

Nr zlecenia: 101/03/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F A 6 1 E J 2 G 2 6 4 4 8 6 1
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	PO3M952
Model pojazdu:	ML 120 E25 EuroCargo MR`15 E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	142-09638
Wersja:	FP	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	223357 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/09/22		
Data ważności badania technicznego	2026/07/11		
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 3140 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 4455 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6728 ccm / 185kW (252KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów	6		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach niski w kolorze białym	14	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	15	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
3	Filtr powietrza pod kabiną, chwyt za atrapą chłodnicy	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie/	17	Światła do jazdy dziennej DRL

amortyzowany		
5 +Immobilizer	18	Tachograf cyfrowy DTCO 4.0, 1 dzień / 2 kierowców, VDO
6 Kabina dzienna	19	Tapicerka tekstylna
7 +Kamera cofania	20	Tempomat
8 *Klimatyzacja	21	Wyłącznik prądu mechaniczny
9 Koło zapasowe	22	Zaczep przedni do holowania typu oczko, demontowalny
10 Kompresor podstawowy 1-cylindrowy, pojemność skokowa 225 cmsześ.	23	Zawieszenie osi przedniej pneumatyczne
11 Ogranicznik prędkości do 90 km/h	24	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
12 Pompa podnoszenia kabiny manualna	25	Zbiorniki powietrza stalowe
13 Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem między osiami	26	Zderzak przedni z tworzywa

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + ASR + ESP
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 265/70 R19.5 140/138M K MAX S TL (STER) MS	2,6
Przednie prawe:	GOODYEAR 265/70 R19.5 140/138M K MAX S TL (STER) MS	3,9
Tylne LZ:	PIRELLI 265/70 R19.5 140/138M TR 01 TL	13,0
Tylne LW:	PIRELLI 265/70 R19.5 140/138M TR 01 TL	12,8
Tylne PZ:	PIRELLI 265/70 R19.5 140/138M TR 01 TL	13,1
Tylne PW:	PIRELLI 265/70 R19.5 140/138M TR 01 TL	13,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Norma euro pojazdu wg informacji z bazy CEPiK: Norma euro: EURO V*

Pojazd wyposażony w zabudowę chłodniczą oraz agregat chłodniczy CARRIER SUPRA 850Mt. Agregat uruchamia się i pracuje.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość: 6,40m

- szerokość: 2,48m

- szerokość I komory: 1,60m

- szerokość II komory: 0,80m

- wysokość: 2,28m

Pojazd wyposażony w windę załadowczą BAR:

- typ: BC2000 S4

- rok produkcji: 2015

- udźwig: 2000kg

- badanie UDT ważne jest do: 09.2028

Wykonano symulacje ruchów roboczych windy załadowczej bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Winda pracuje prawidłowo.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



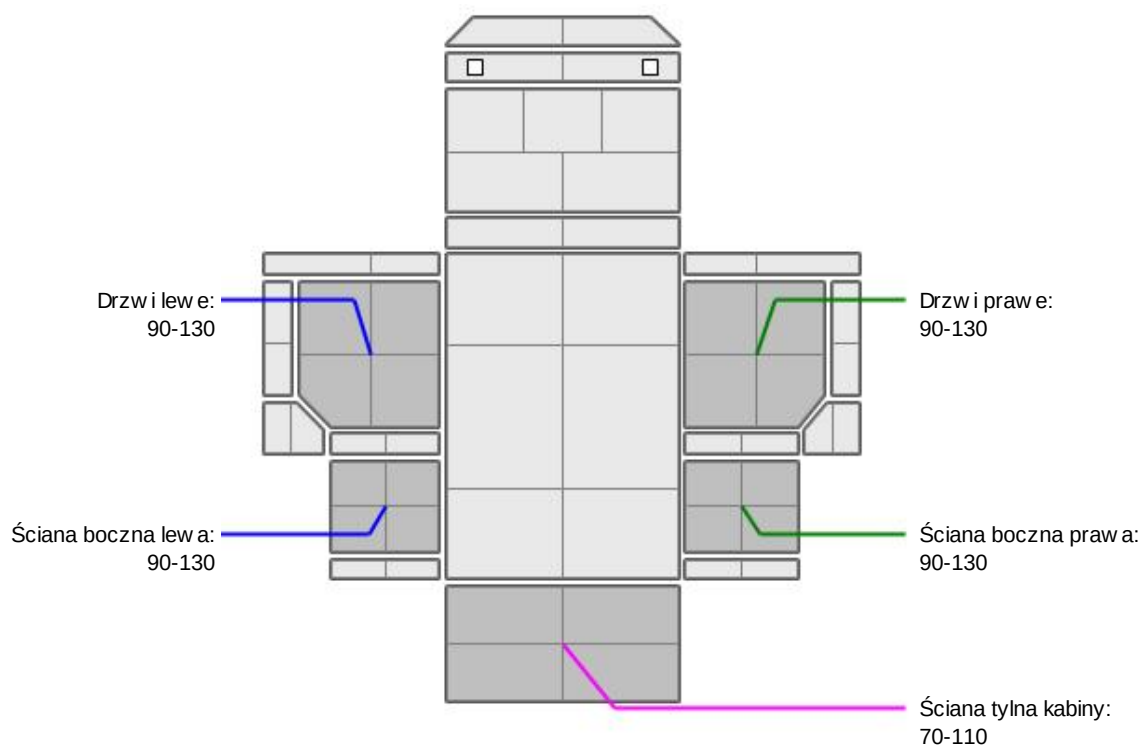
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	90-130	
2	Ściana boczna	L	90-130	
3	Drzwi	P	90-130	
4	Ściana boczna	P	90-130	
5	Ściana tylna kabiny		70-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty dolny spojler		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, pęknięta cz. górna		
3	Uszczelka drzwi przednich	L	Rozerwana		
4	Kaseta stopnia	L	Zarysowana, popękana		
5	Kaseta stopnia	P	Zarysowana, popękana		
6	Osłona boczna	P	Zarysowana, wgnieciona		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, przetarcia siedziska		
2	Zamek pas bezpieczeństwa	L	Brak obudowy		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Aktywna kontrolka silnika "check engine" - konieczna weryfikacja serwisowa.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Ściana przednia: pęknięcia poszycia w dolnej części
 Ściana boczna L: zarysowania, zarysowana i wgnieciona dolna listwa
 Belka dolna tylny: wgniecenia, ogniska korozji
 Platforma windy: zarysowania, przetarcia
 Drzwi TP: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, rozerwana uszczelka drzwi
 Drzwi TL: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, rozerwana uszczelka drzwi
 Wnętrze zabudowy: zarysowania i przetarcia poszycia ścian wewnętrznych
 Sufit zabudowy: zarysowania, wgniecenia, pęknięcia poszycia
 Drzwi działowe: rozerwana uszczelka, zarysowania i wgniecenia poszycia
 Ściana boczna P: zarysowana
 Drzwi boczne P: zarysowane

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |

3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.
Próba ruchowa przeprowadzona przez kierowcę w obecności rzeczoznawcy na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



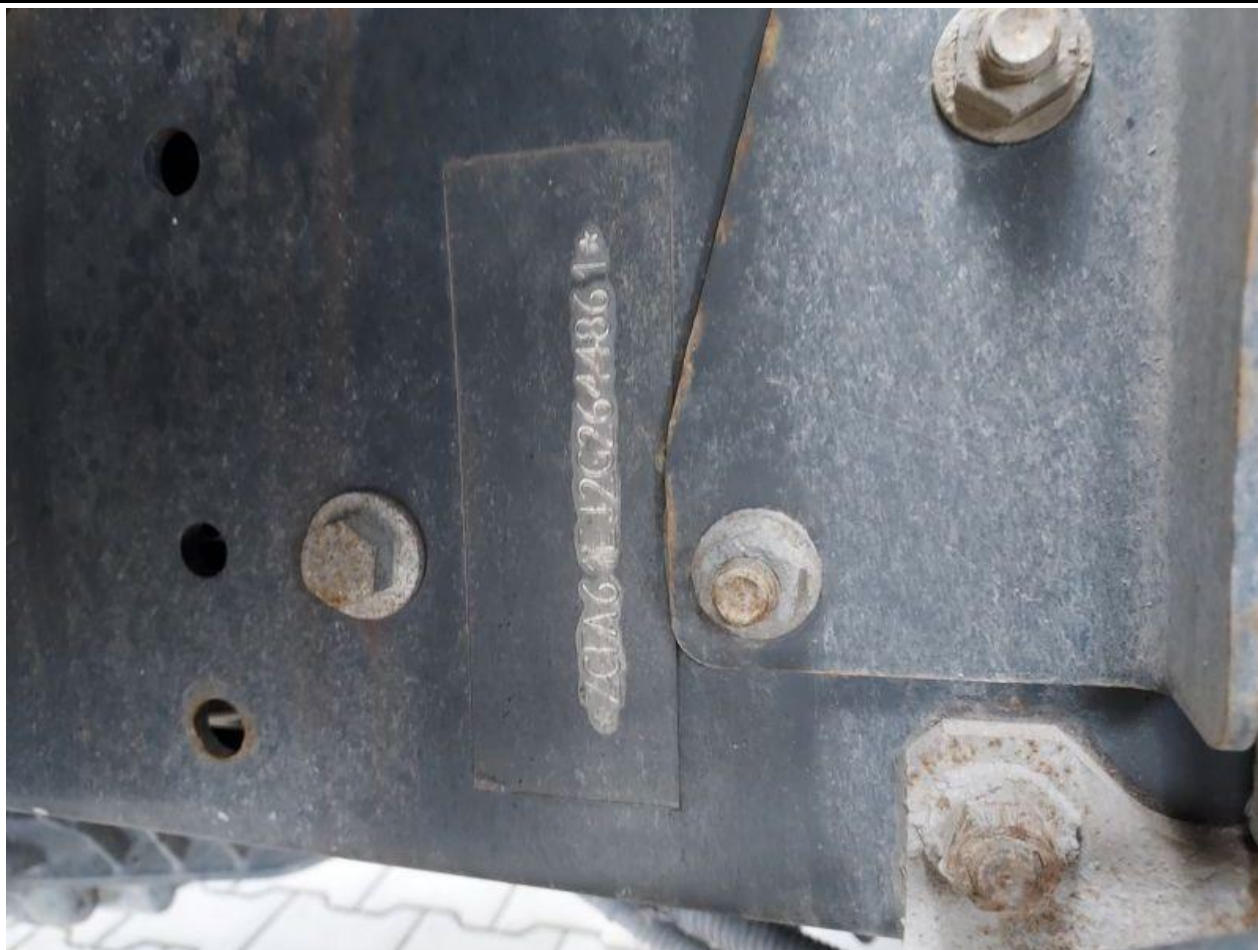
Fot. nr 6



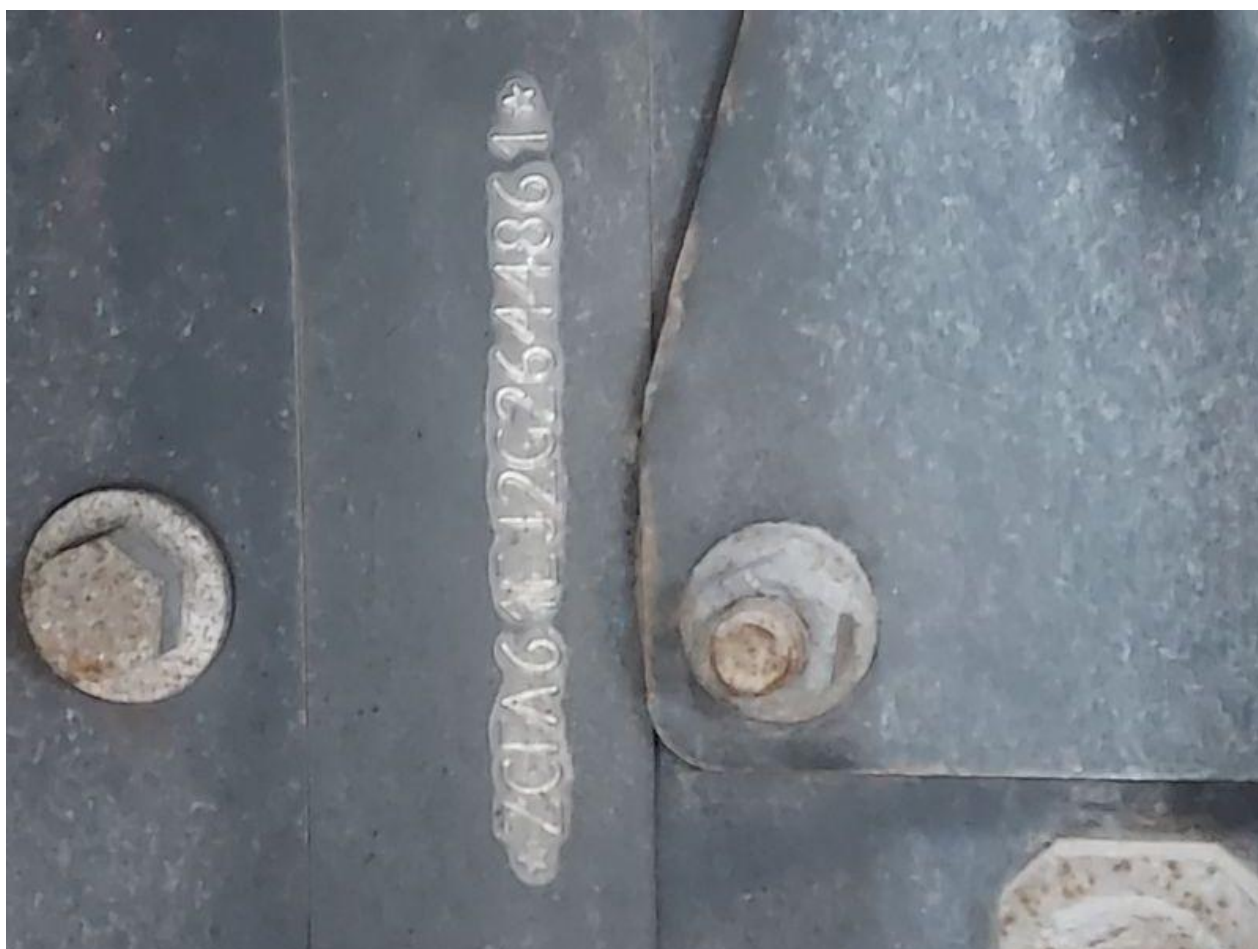
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



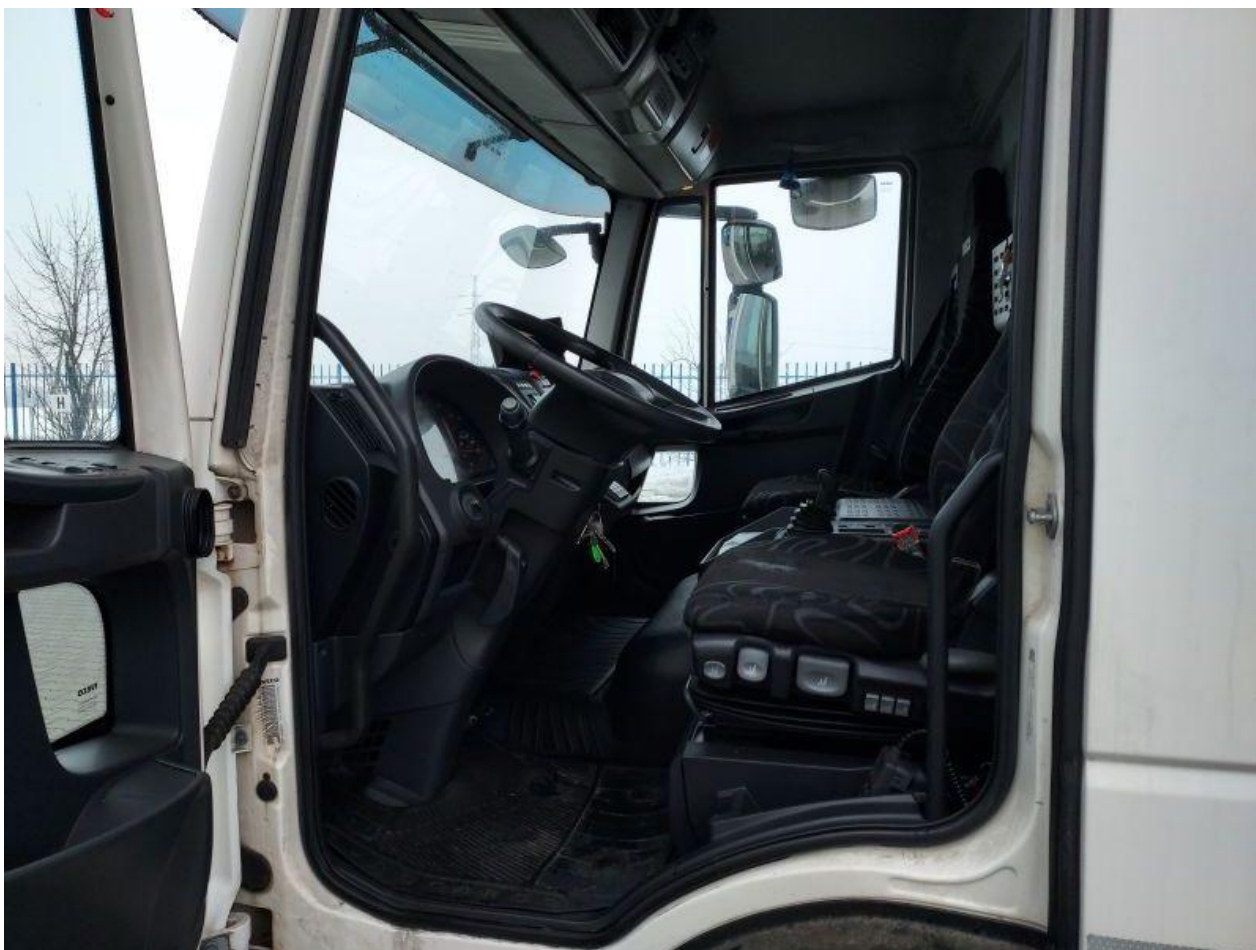
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



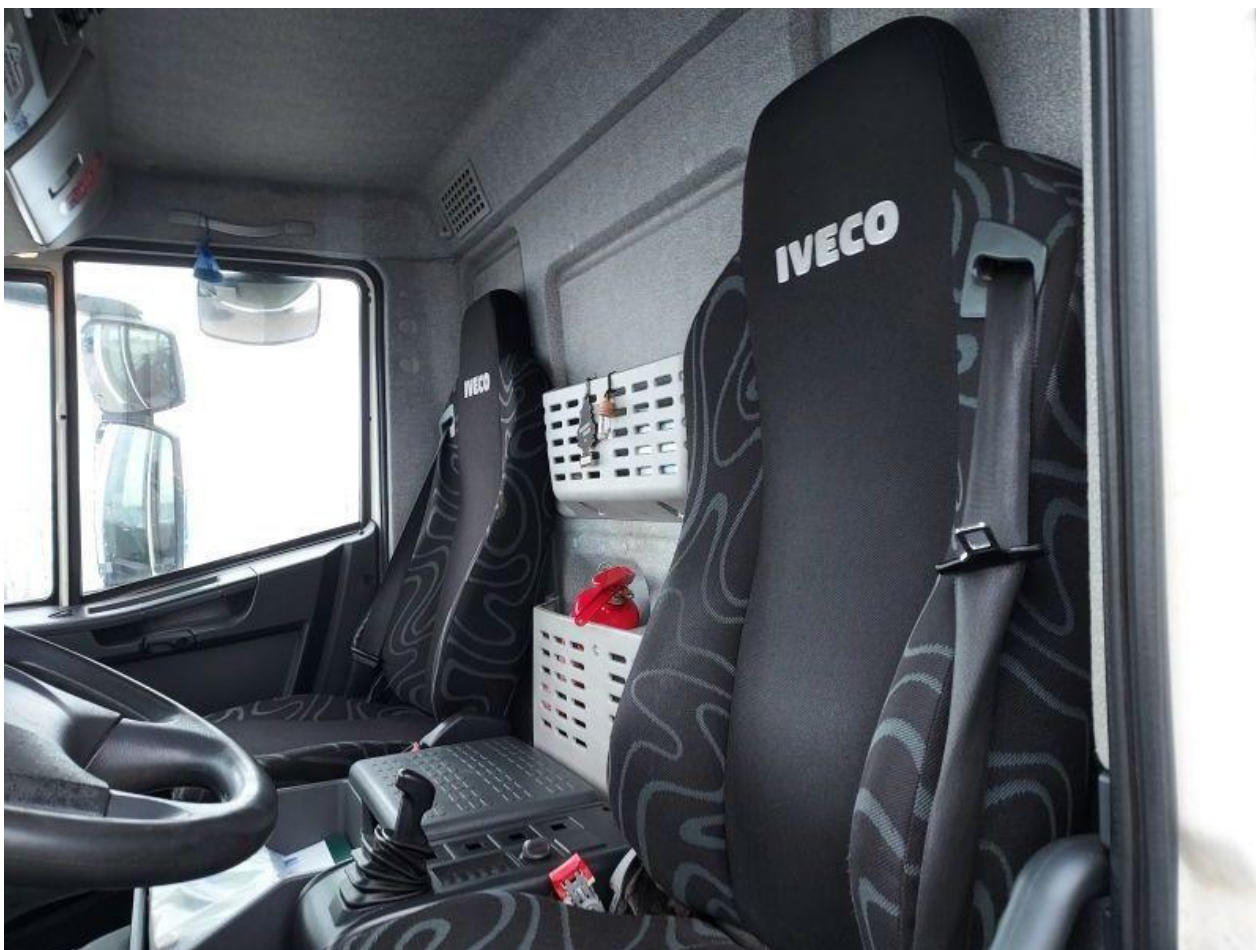
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



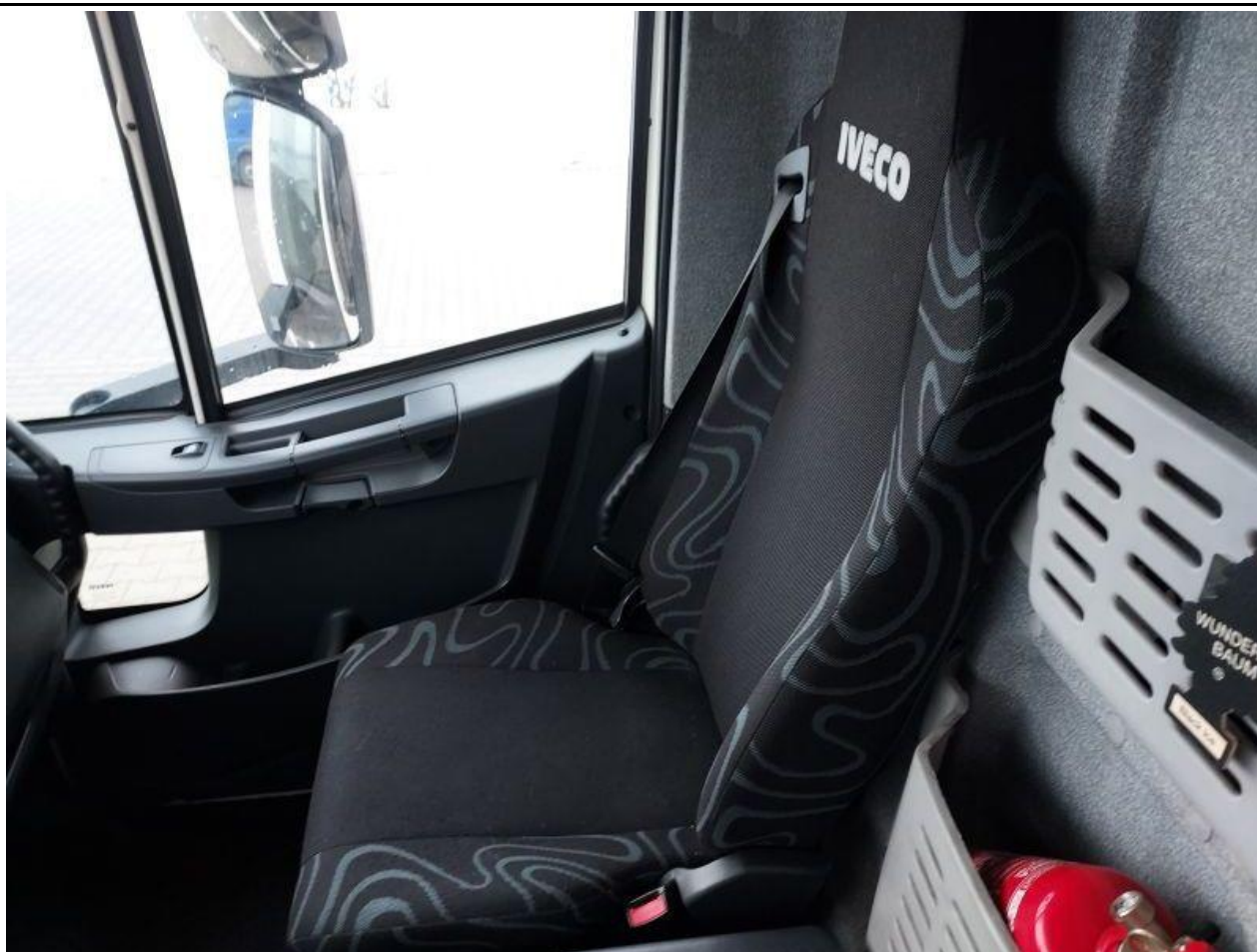
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



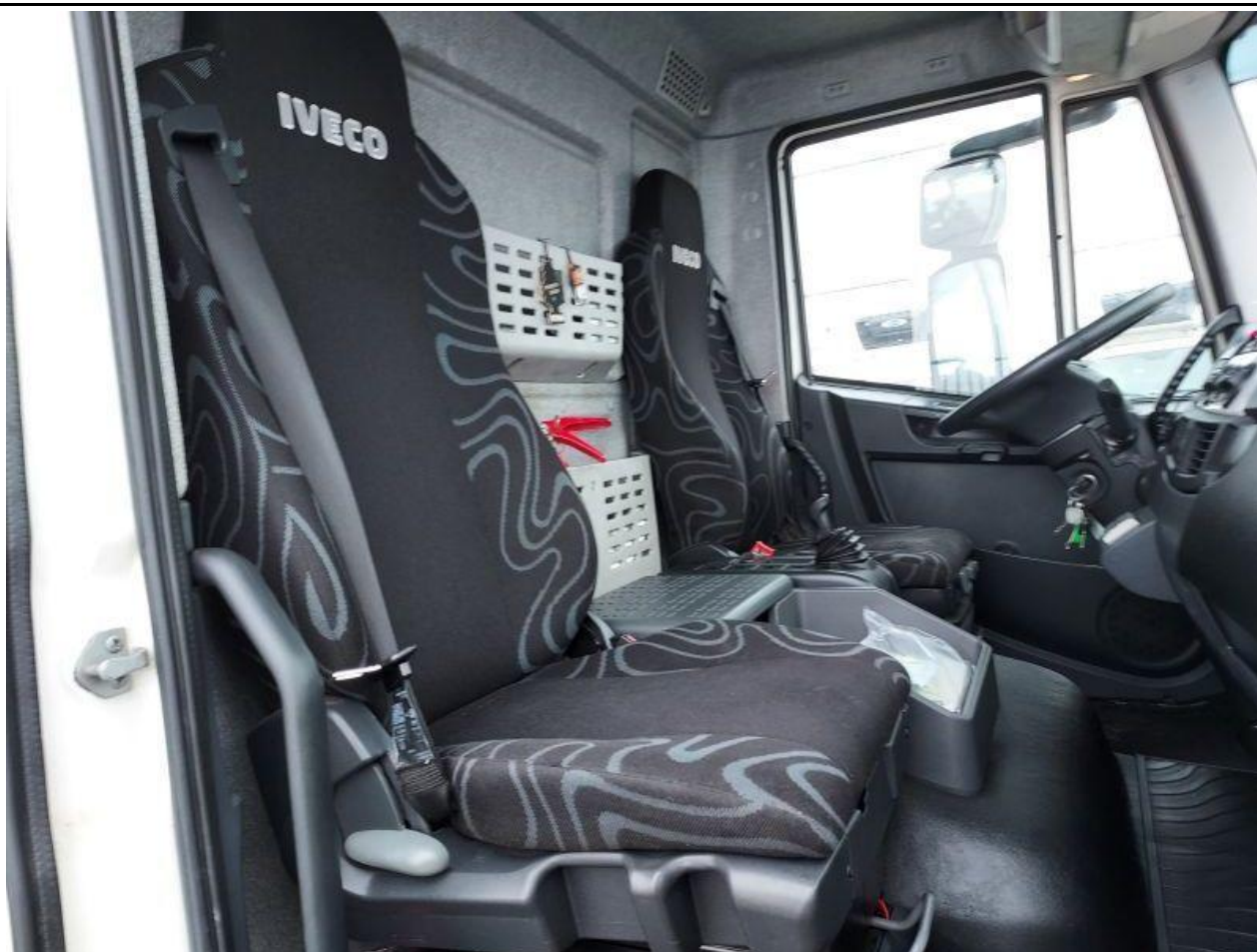
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



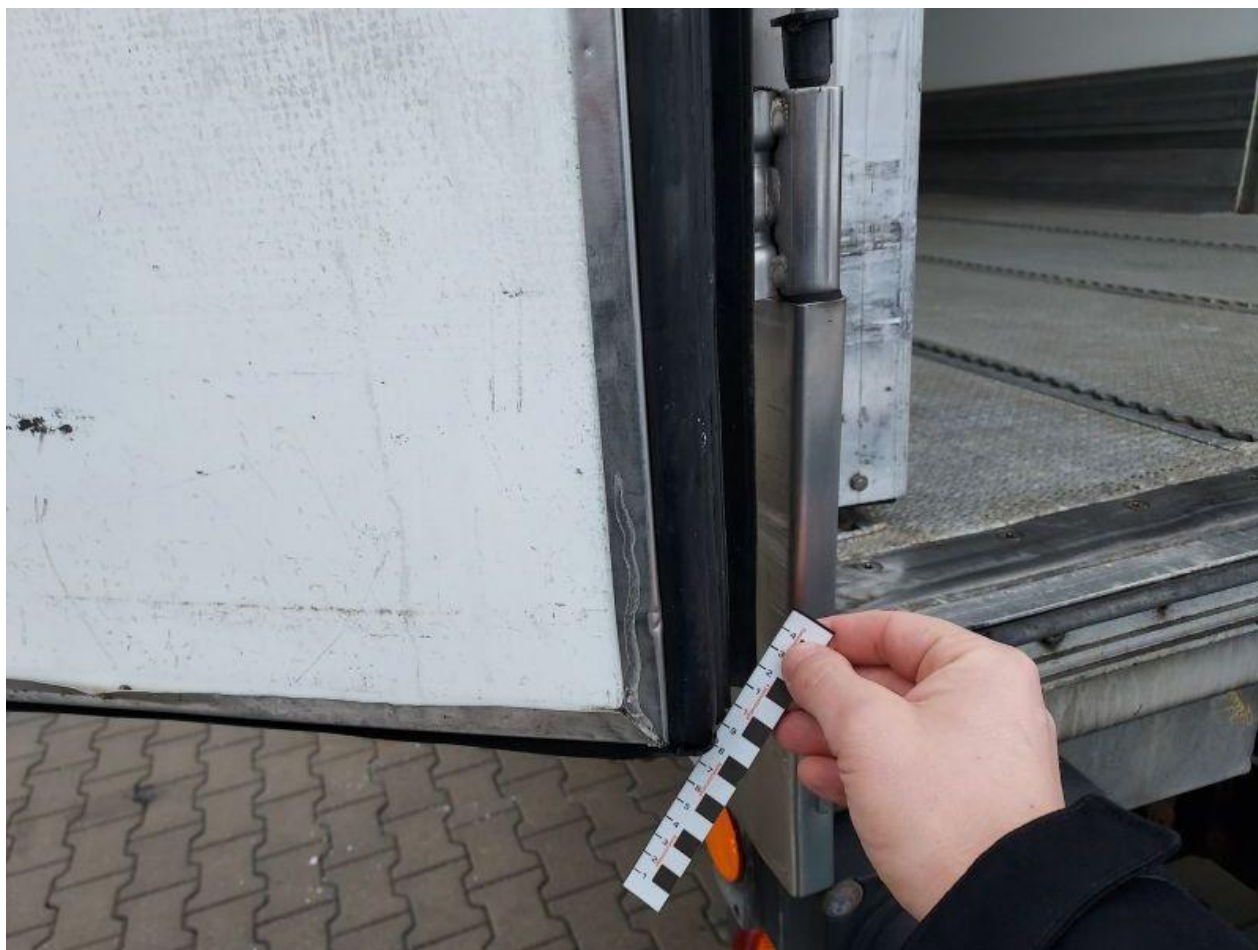
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



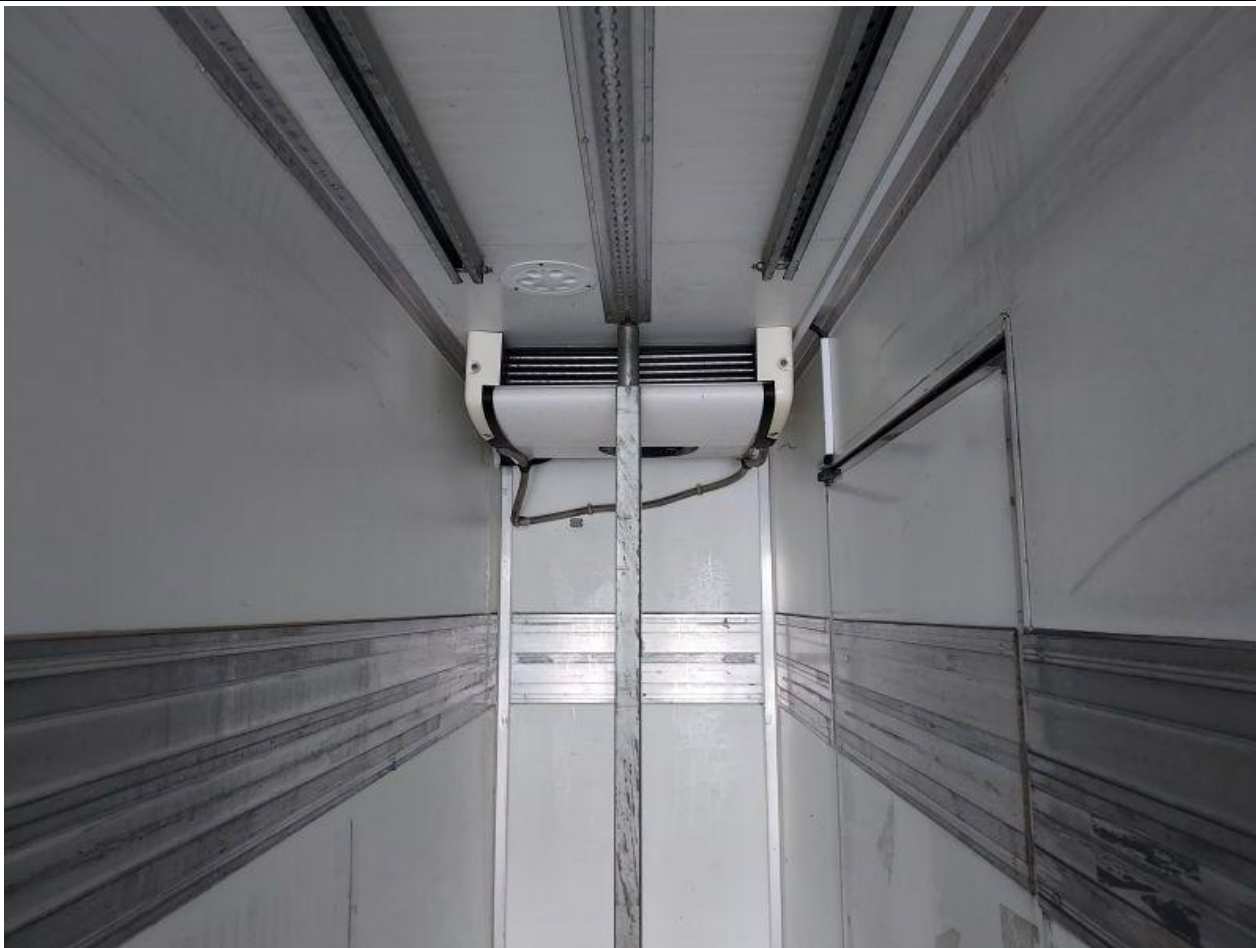
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



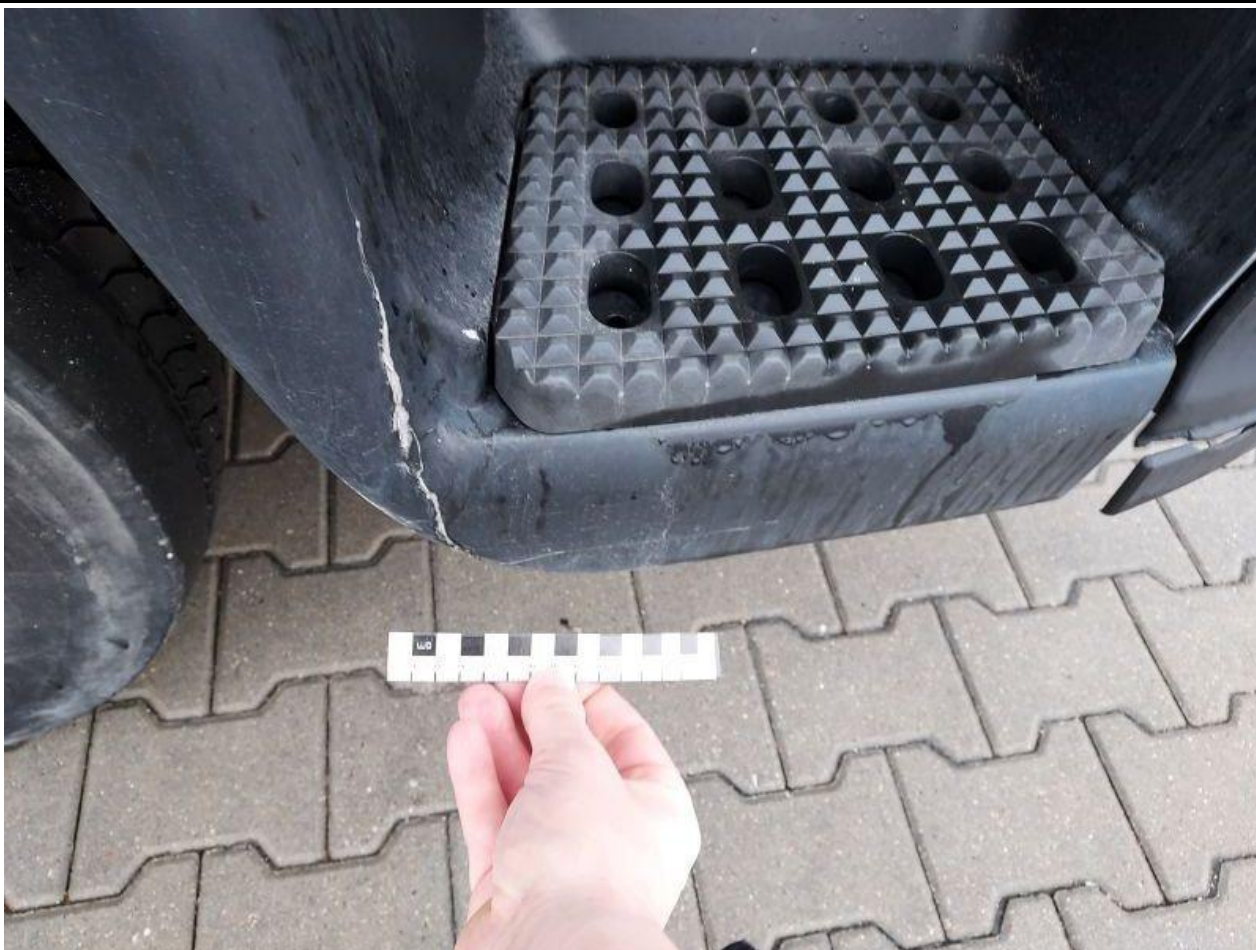
Fot. nr 104



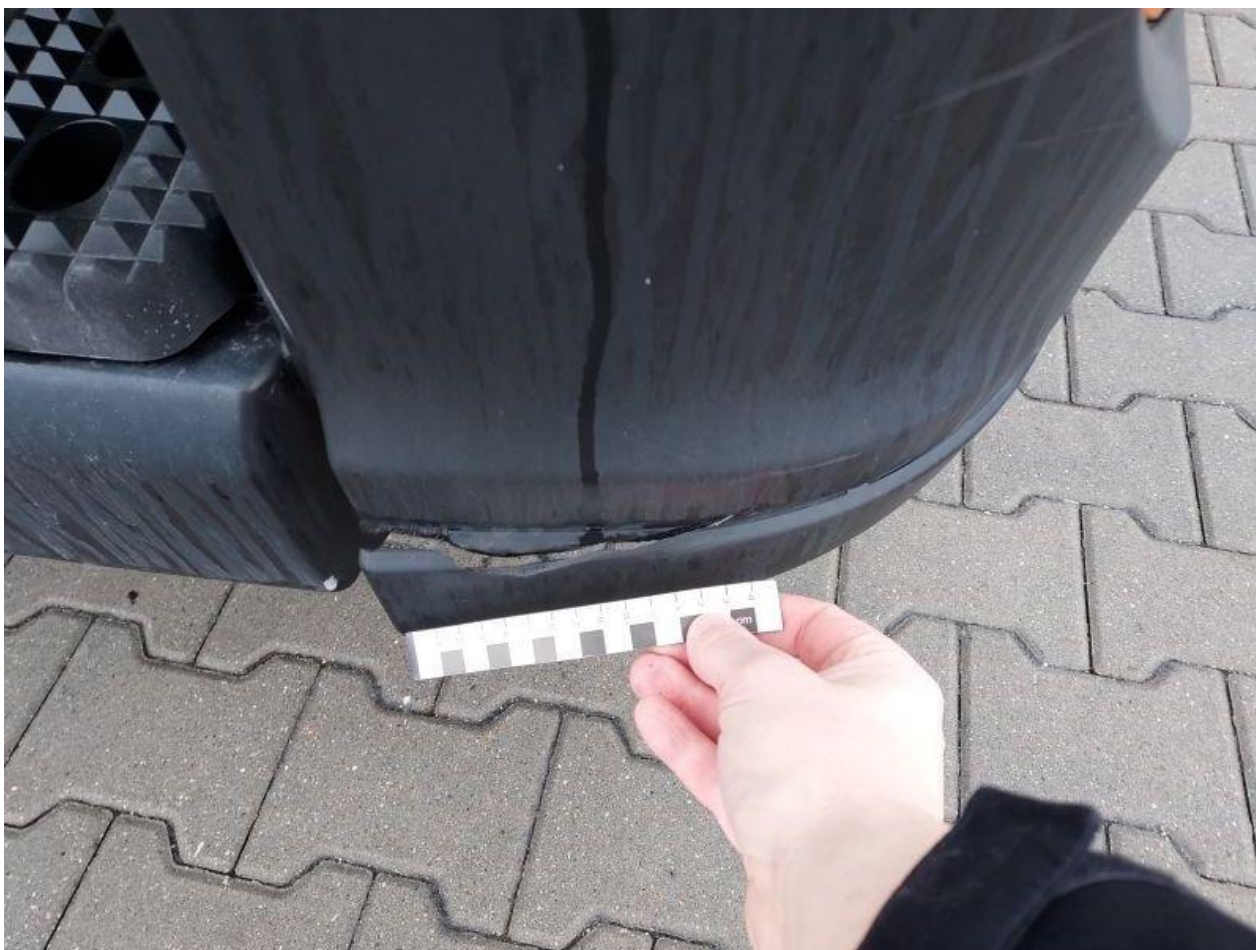
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



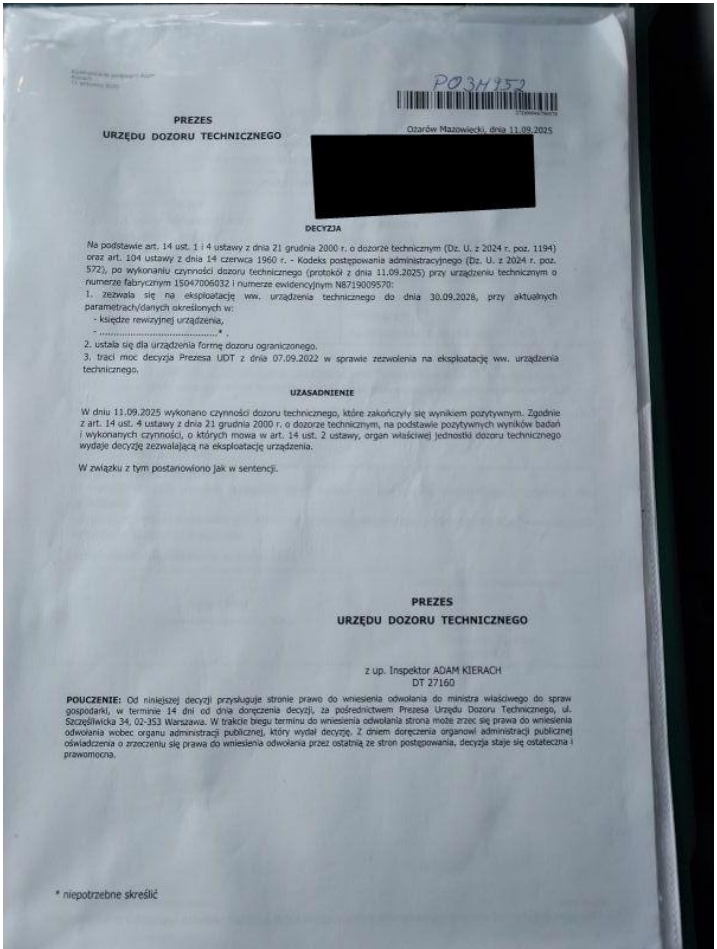
Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122

Urząd Dozoru Technicznego
Jednostka Inspekcyjna Określająca Prawo KŁ, Nr AK 003

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Oddział terenowy w Warszawie

Urządzenie: PODEST RUCHOMY
Typ: 6c2000s4
Wytwórca: GERD BAR GMBH
Numer ewidencyjny: N8719009570
Numer fabryczny: 15047006032
Rok budowy: 2015
Udźwig: 2 t
Nr VIN: ZCFA61EJ2G2644861

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514) rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie doradne - kontrolne
Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
W trakcie badania usterek mogących mieć wpływ na bezpieczną eksploatację urządzenia nie zauważono.
Przebiegała się o konieczności rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania rezerwy urządzenia.
Termin następnego badania: wrzesień 2025

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 11.09.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 15047006032 i numerze ewidencyjnym N8719009570:
1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 30.09.2028, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:
- kółce rewidycyjnej urządzenia,
2. ustala się dla urządzenia formę dozoru ograniczonego.
3. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 07.09.2022 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

Fot. nr 123

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
PL. KOLEGIACKI 17
61-841 POZNAŃ

ORGAN WYDAJĄCY
A PO 3M952

0.1 IVECO/IPL
0.2 ---
0.3 120E3M952

D ZCFA61EJ2G2644861
E ZCFA61EJ2G2644861
B 22.09.2015 / 15.09.2021 / H ---

SERIA DRV BAR 3826355

SAMOCHOŃ CIĘŻAROWY

IZOTERMICZNY

ROK PRODUKCJI 2015

CIĘŻAR NOŻOWY 3140 kg

MASYŚCISZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 83,30 kN

NR KARTY POJAZDU AAC1094176

Q.1 11990 kg | Q.2 11990 kg | Q.3 15490 kg

G 8850 kg | J ---

K ---

L 2 | O.1 3500 kg | O.2 750 kg

P.1 6728,00 cm³ | P.2 185,00 kW

P.3 D | Q ---

S.1 3 | S.2 ---

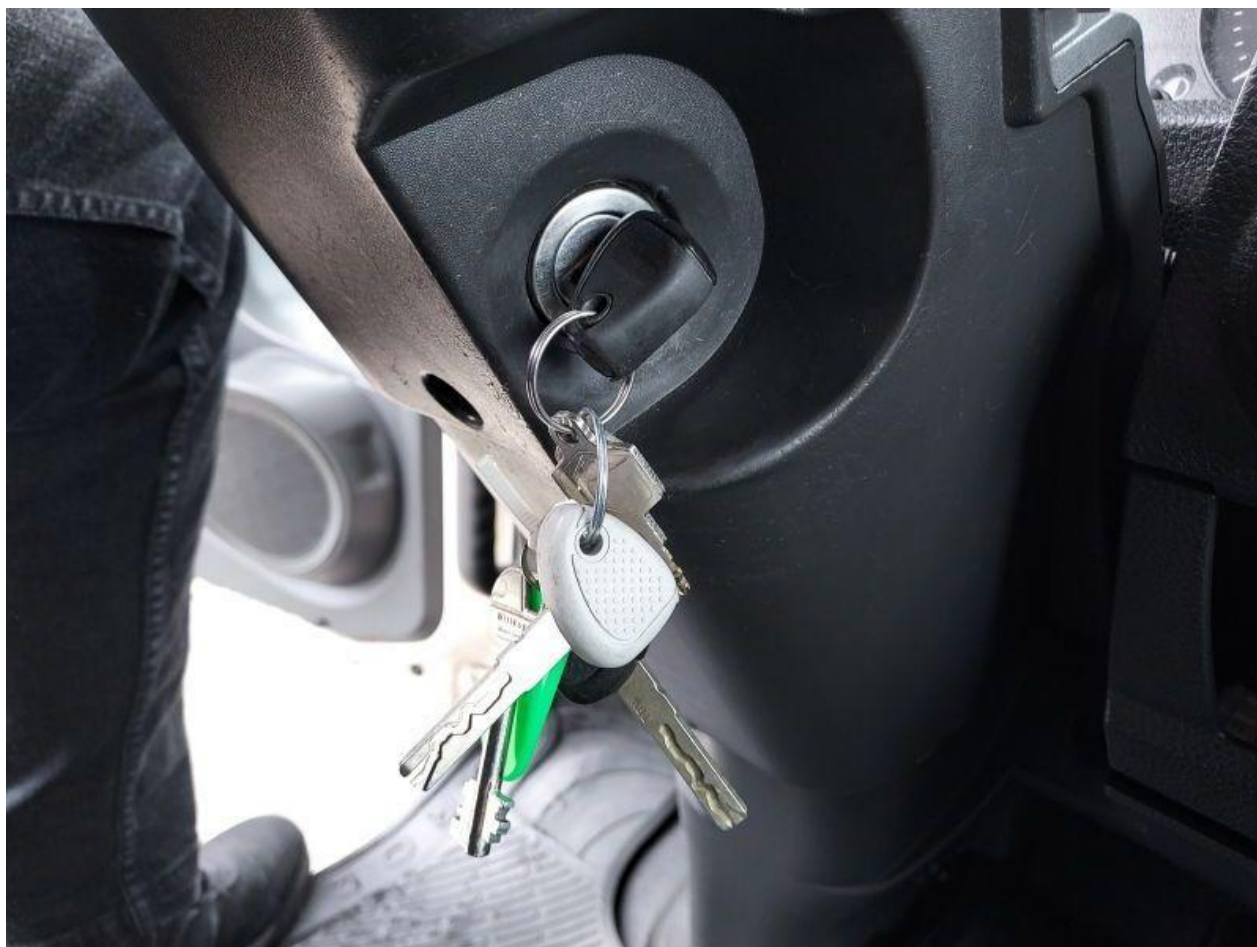
SERIA DRV BAR 3826355

SERIA DRV BAR 3826355

Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu