

Nr zlecenia: 102/03/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F A 6 1 E J 2 G 2 6 4 4 2 3 1
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	PO8L389
Model pojazdu:	ML 120 E25 EuroCargo MR`15 E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	142-09638
Wersja:	FP	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	260531 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/08/27		
Data ważności badania technicznego	2026/07/15		
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 3140 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 4455 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6728 ccm / 185kW (252KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów	6		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach niski w kolorze białym	14	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	15	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
3	Filtr powietrza pod kabiną, chwyt za atrapą chłodnicy	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie/	17	Światła do jazdy dziennej DRL

amortyzowany		
5 +Immobilizer	18	Tachograf cyfrowy DTCO 4.0, 1 dzień / 2 kierowców, VDO
6 Kabina dzienna	19	Tapicerka tekstylna
7 +Kamera cofania	20	Tempomat
8 *Klimatyzacja	21	Wyłącznik prądu mechaniczny
9 Koło zapasowe	22	Zaczep przedni do holowania typu oczko, demontowalny
10 Kompresor podstawowy 1-cylindrowy, pojemność skokowa 225 cmsześ.	23	Zawieszenie osi przedniej pneumatyczne
11 Ogranicznik prędkości do 90 km/h	24	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
12 Pompa podnoszenia kabiny manualna	25	Zbiorniki powietrza stalowe
13 Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem między osiami	26	Zderzak przedni z tworzywa

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + ASR + ESP
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 265/70 R19.5 140/138M SP 346 TL (STER) MS	9,9
Przednie prawe:	DUNLOP 265/70 R19.5 140/138M SP 346 TL (STER) MS	9,7
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 265/70 R19.5 140/138M R-DRIVE 002	8,0
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 265/70 R19.5 140/138M R-DRIVE 002	8,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 265/70 R19.5 140/138M R-DRIVE 002	8,2
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 265/70 R19.5 140/138M R-DRIVE 002	8,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Norma euro pojazdu wg informacji z bazy CEPiK: Norma euro: EURO V*

Pojazd wyposażony w zabudowę chłodniczą oraz agregat chłodniczy CARRIER SUPRA 850Mt. Agregat uruchamia się i pracuje.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość: 6,40m
- szerokość: 2,48m
- szerokość I komory: 1,60m
- szerokość II komory: 0,80m

- wysokość: 2,28m

Pojazd wyposażony w windę załadowniczą BAR:

- typ: BC2000 S4

- rok produkcji: 2015

- udźwig: 2000kg

- badanie UDT ważne jest do: 09.2028

Wykonano symulacje ruchów roboczych windy załadowniczej bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Winda pracuje prawidłowo.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

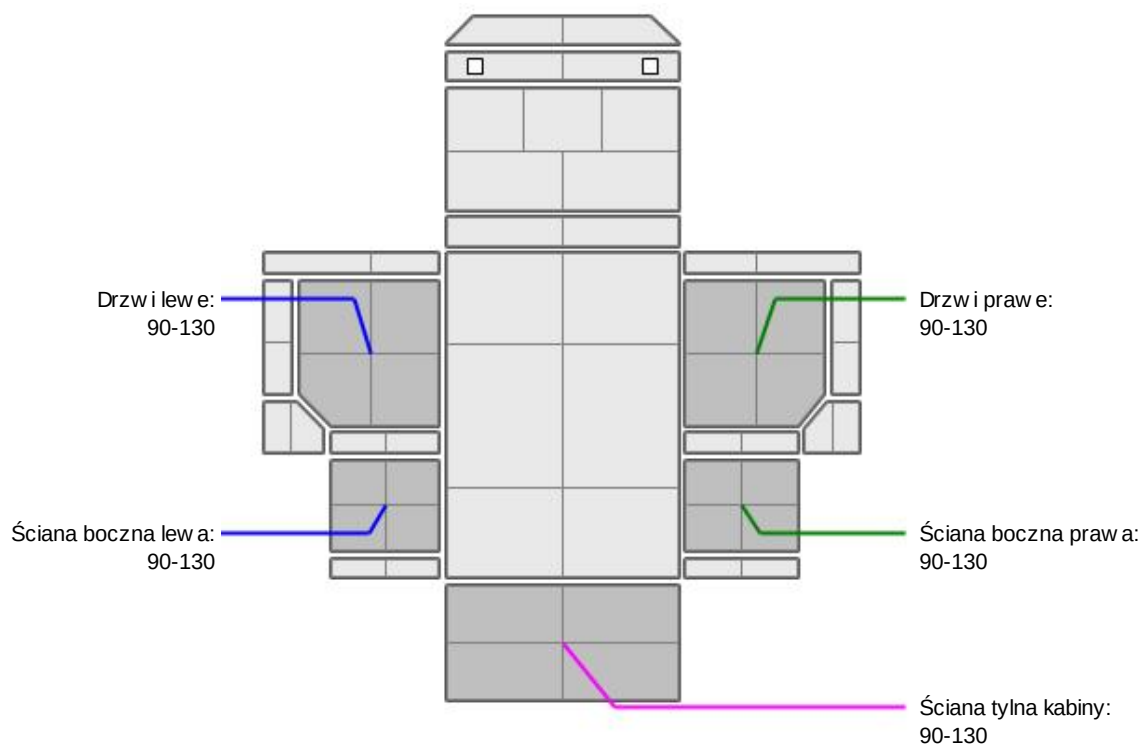
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięta		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	90-130	
2	Ściana boczna	L	90-130	
3	Drzwi	P	90-130	
4	Ściana boczna	P	90-130	
5	Ściana tylna kabiny		90-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Uszczelka drzwi przednich	L	Rozerwana		
5	Kaseta stopnia	L	Zarysowana, popękana		
6	Kaseta stopnia	P	Zarysowana, popękana		
7	Oslona boczna	P	Zarysowana, wgnieciona		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, przetarcia siedziska		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Uchwyt drzwi spięty opaskami		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Ściana boczna L: zarysowania, zarysowana dolna listwa
 Słupki tylne L: zarysowany, wgnieciony
 Słupki tylne P: zarysowany, wgnieciony
 Belka dolna tylna: wgniecenia, ogniska korozji
 Platforma windy: zarysowania, przetarcia
 Daszek tylny: wgnieciony
 Uszczelka górna: rozerwana
 Ściana boczna P: zarysowania, zarysowana i wgnieciona dolna listwa
 Drzwi TP: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, rozerwana uszczelka drzwi
 Drzwi TL: wgniecenia, pęknięcia poszycia, zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, rozerwana uszczelka drzwi
 Wnętrze zabudowy: zarysowania i przetarcia poszycia ścian wewnętrznych
 Sufit zabudowy: zarysowania, wgniecenia, pęknięcia poszycia
 Drzwi działowe: rozerwana uszczelka, zarysowania i wgniecenia poszycia

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.
Próba ruchowa przeprowadzona przez kierowcę w obecności rzeczoznawcy na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach

cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



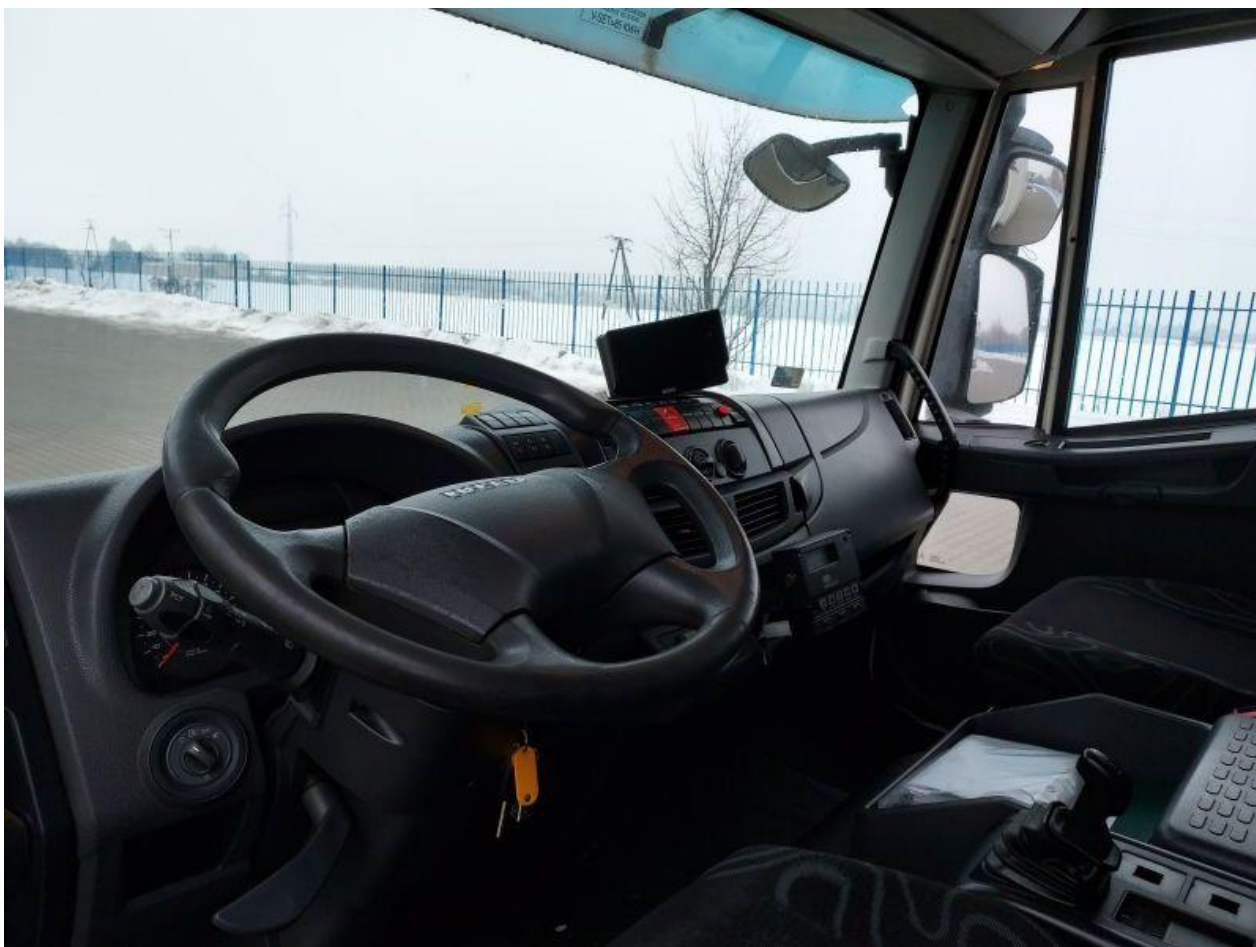
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



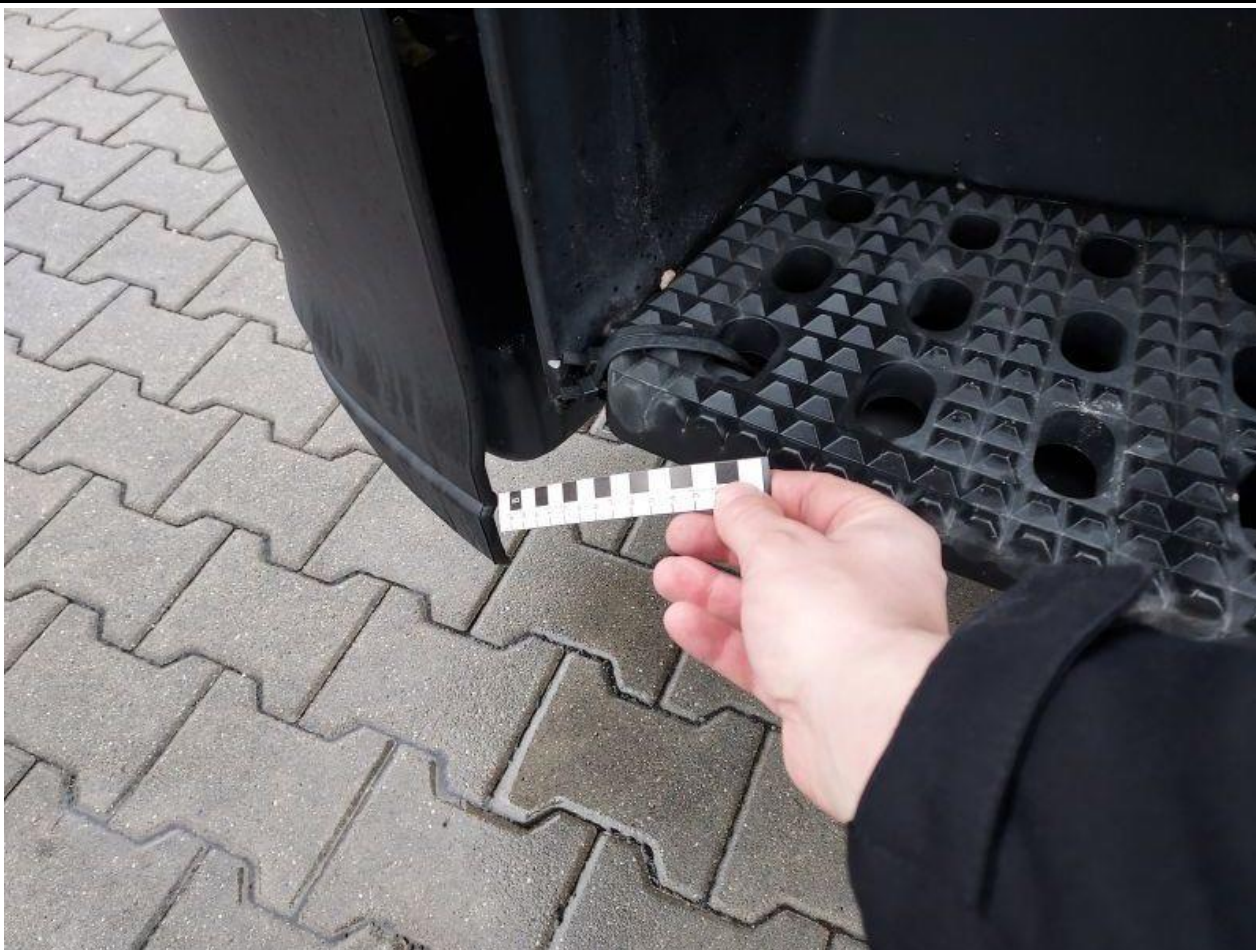
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



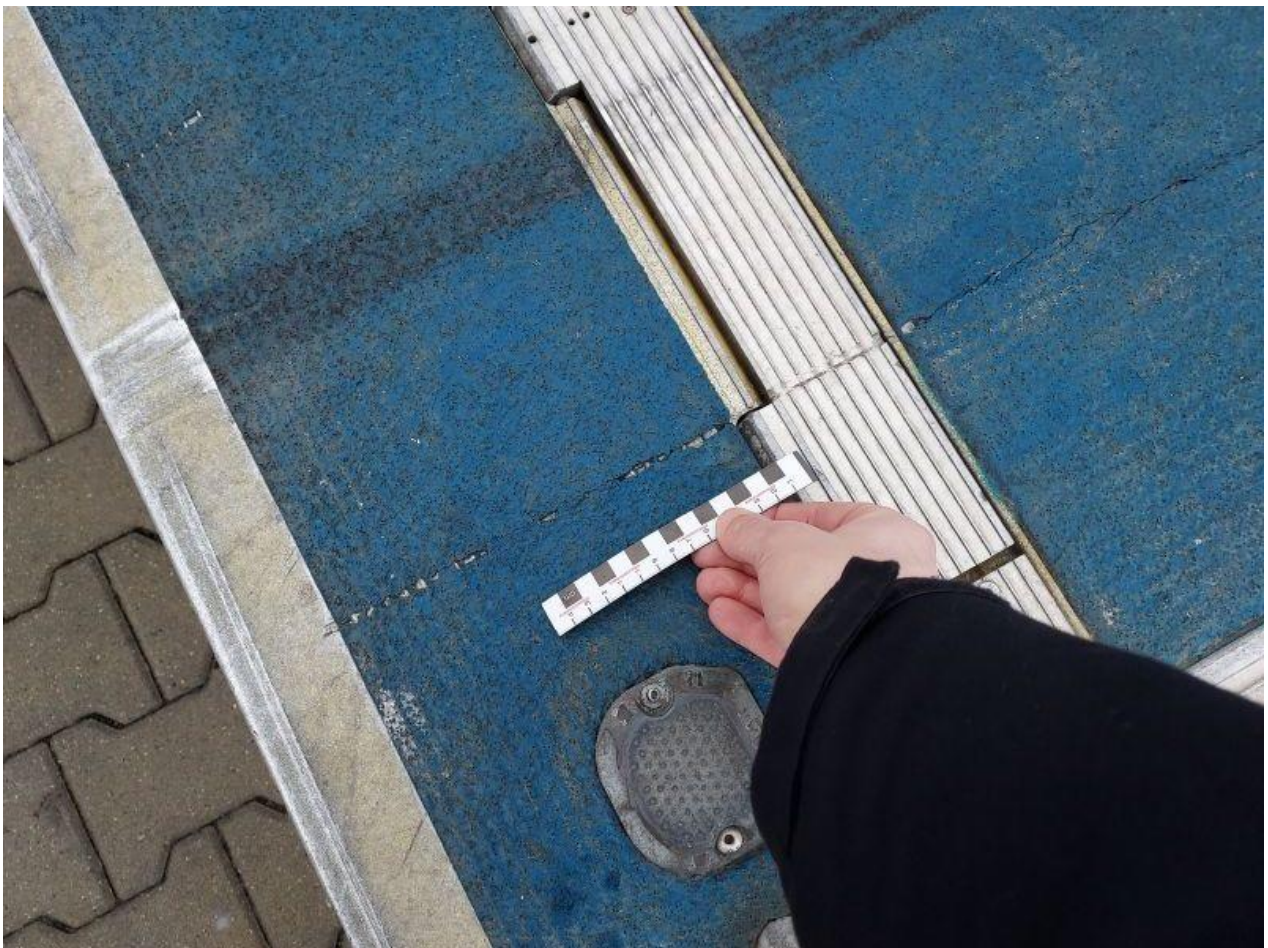
Fot. nr 67



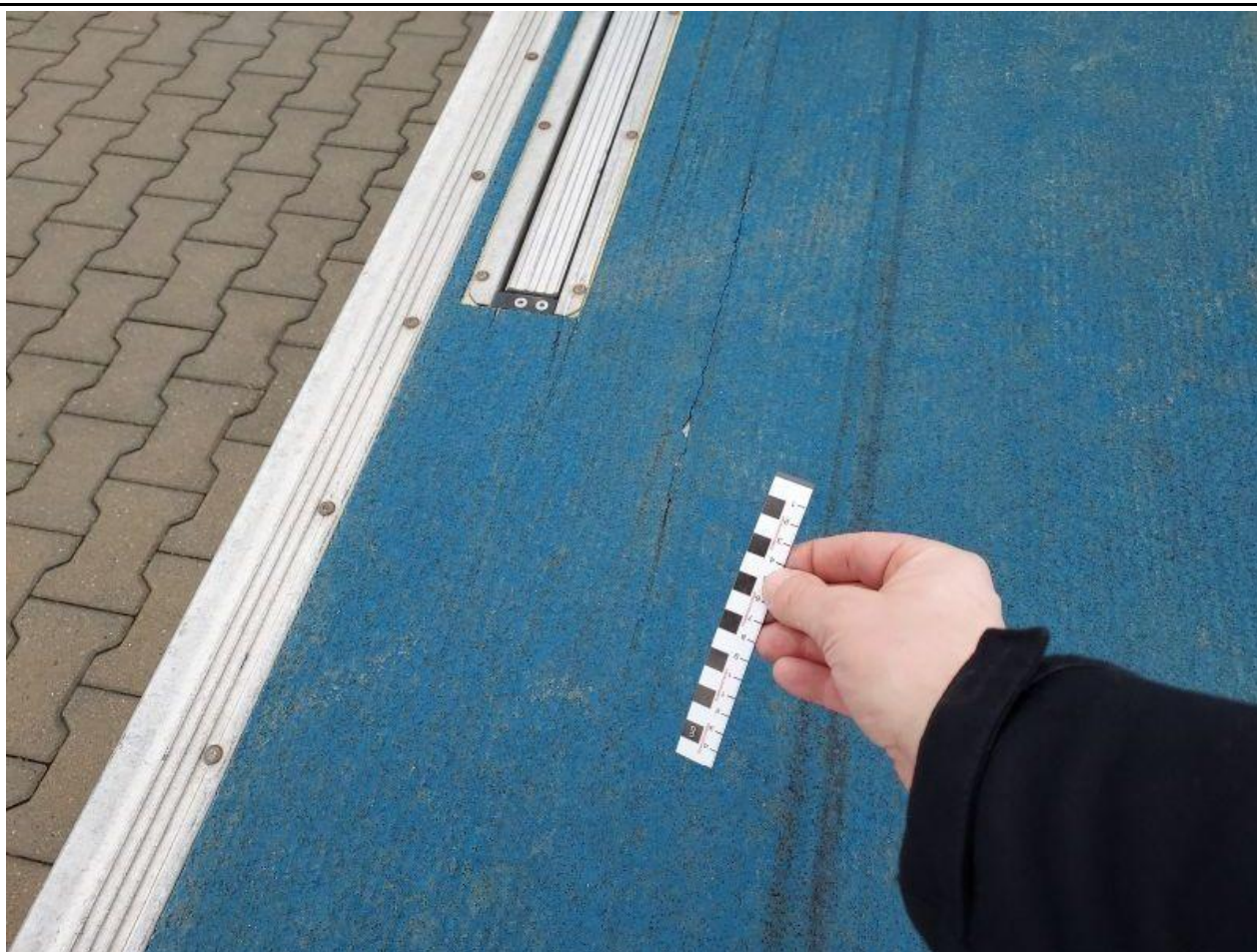
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



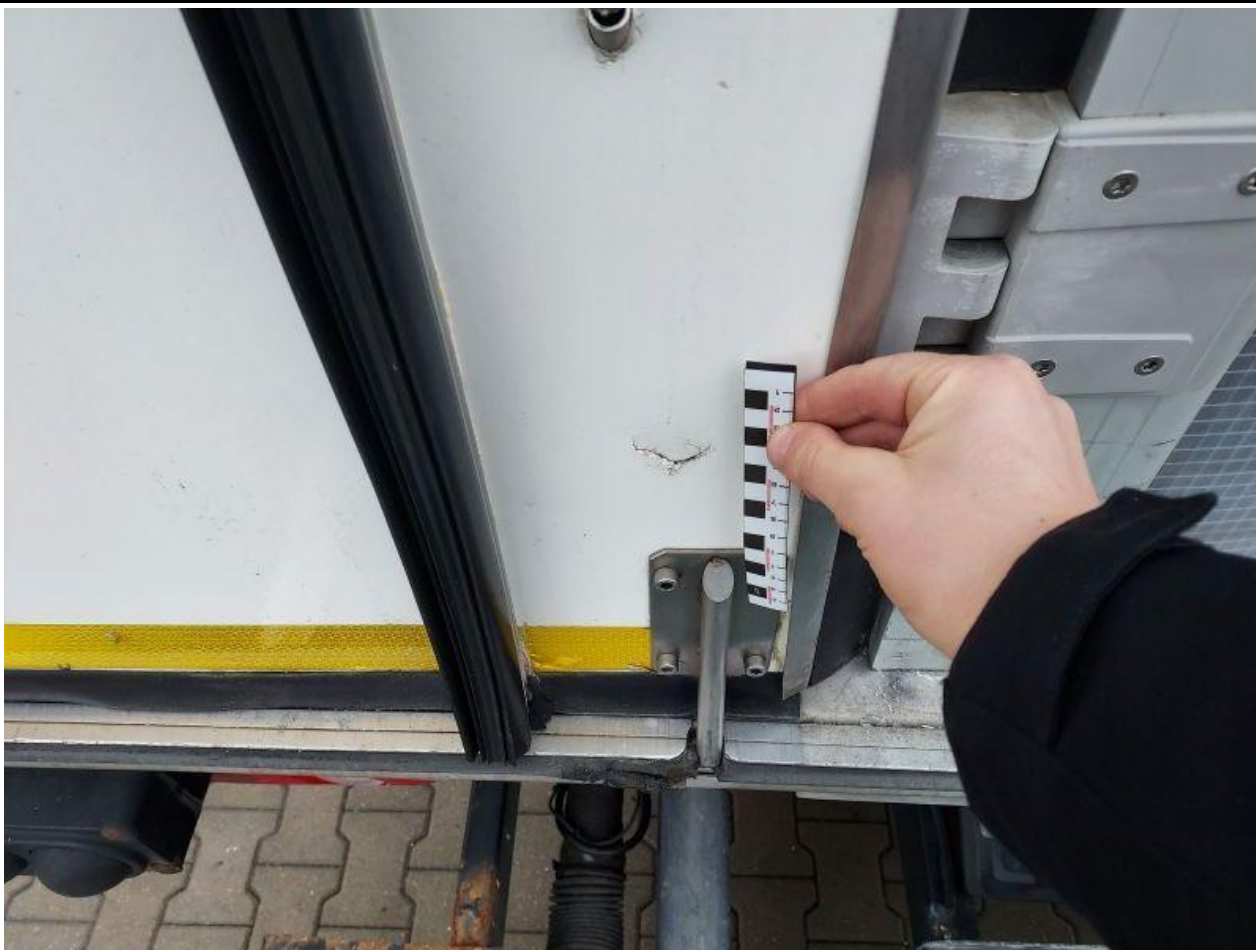
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



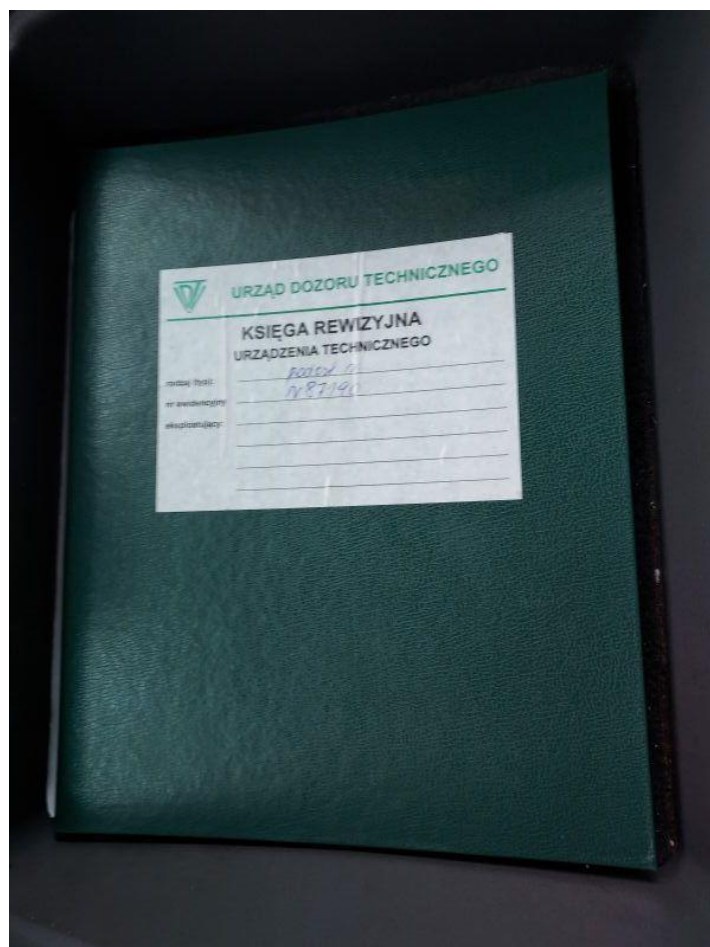
Fot. nr 117



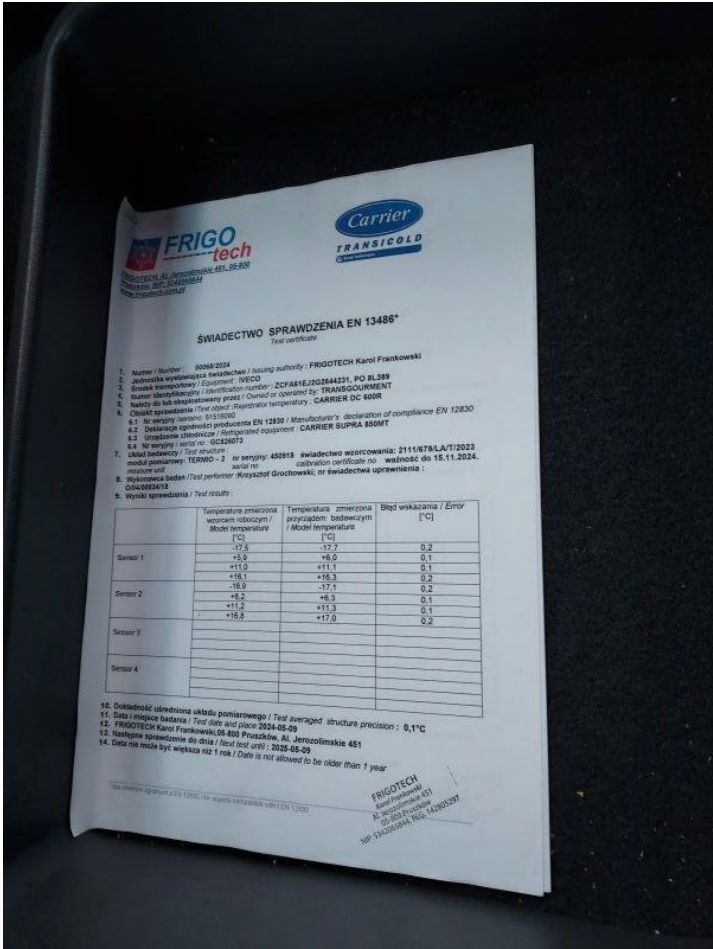
Fot. nr 118



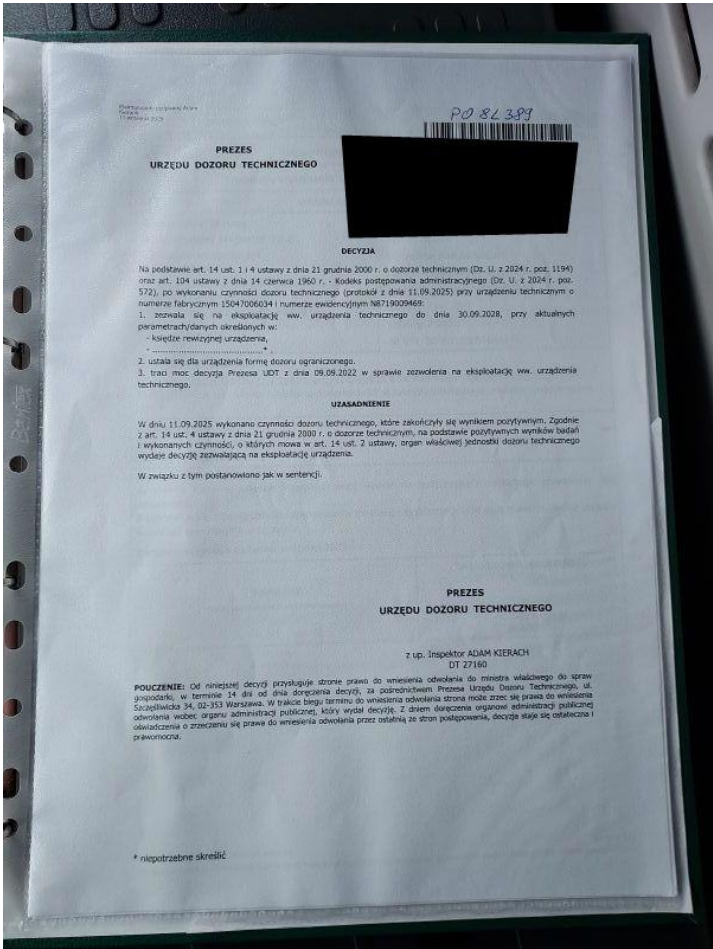
Fot. nr 119



Fot. nr 120



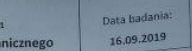
Fot. nr 121



Fot. nr 122



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, NR AK 001



07-141 WER-MR-BI_50MA_PROT_UD055 : data 2019-04-12 08:03:00 27500017642802

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania:
16.09.2019

Warszawie

Urządzenie: **PODEST RUCHOMY**

Typ: **BC2000S4**

Wytwórca: **BAR CARGOLIFT**

Numer ewidencyjny: **N8719009469**

Numer fabryczny: **15047006034**

Rok budowy: **2015**

Udźwig: **2.000 t**

Nr VIN: **ZCFA61EJ2G2644231**

Dokumenty odniesienia:

Ustawa z 21.12.2000 (Dz.U. z 2019 r. poz. 667)/rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:

badanie doraźne – kontrolne

Wynik badania: pozytywny / negatywny?

Uwagi, zalecenia, niezgodności:

Pripomina się o konieczności wykonania dokumentacji dotyczącej stopnia wykorzystania rezerwu urządzenia, w terminie najpóźniej do następnego wyznaczonego badania.

Termin następnego badania: wrzesień 2022

Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu:

Transakcja Posaż
Mistrz Wykonawcy
Kierownik Zakładu
[podpis] [drukuj] [Złóż]

Odniesi się do wyżej wymienionego protokołu

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

INSPEKTOR



SŁAWOMIR LEBIODA
DT 2767

Fot. nr 123

[illegible]

Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu