

# EKSPERTMOT

Biuro Ekspertyz Motoryzacyjnych  
Dariusz Orzechowski

45-305 Opole ul. Piotrkowska 6b / 1  
tel. 537-413-861; e-mail: ekspertmot@op.pl

Opinie wykonują rzeczoznawcy

## STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Wycena Nr: 0753/2025/09uzupełniająca

z dnia: 25.01.2026 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Dariusz Orzechowski

Zadanie: Wyliczenie wartości rynkowej pojazdu

Zleceniodawca: SBB ENERGY SA

Adres: Łowicka 1, 45-324 Opole

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Model: Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6 3.5t

Wersja: L3 Pack Clim S&S+E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2020

Nr Info-Ekspert: 031-09769

Identyfikator pojazdu: 191464

Nr rejestracyjny: OP8205N

VIN: VF1VB000765931699

|                                                          |                              |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                               | 30.11.2020 r.                |
| Wskazanie drogomierza                                    | 118066 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (30.11.2020 r.-25.01.2026 r.) | 62 mies.                     |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)                     | biały                        |
| Dop. masa całkowita / Ładowność                          | 3500 kg / 1162 kg            |
| Rodzaj kabiny                                            | krótka                       |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów             | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                              | 4332 mm                      |
| Jednostka napędowa                                       | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                                  | 2299 ccm / 120 kW (163 KM)   |
| Doładowanie                                              | turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów                       | 4 / rzędowy                  |
| Norma spalin                                             | E6                           |
| Długość / Szerokość / Wysokość                           | 6716 mm / 2070 mm / 3250 mm  |

### RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

|                       | Pojazd bazowy      | Pojazd wyceniany        |
|-----------------------|--------------------|-------------------------|
| Rodzaj zabudowy       | Furgon kontenerowy | Skrzynia                |
| Rodzaj burt           |                    | Aluminiowe              |
| Wyposażenie zabudowy: |                    | Kurtyna z dachem stałym |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2020.04 - 2022.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                              | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                                                               | 16   | Schówek na rękawiczki wysuwany Easy Life                   |
| 2    | Fartuchy p/błotne przednie                                                                              | 17   | Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego                                                          | 18   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP              |
| 4    | Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stół | 19   | System wspomagania awaryjnego hamowania EBA                |
| 5    | Klimatyzacja                                                                                            | 20   | System wspomagania ruszania pod górę                       |

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                                                                               | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|
| 6    | Kolumna kierownicy regulowana                                                                                                                            | 21   | Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym |
| 7    | Koło zapasowe                                                                                                                                            | 22   | Ścianka działowa wysoka z oknem stałym                          |
| 8    | Kołpaki kół Mini                                                                                                                                         | 23   | Światła do jazdy diennej LED                                    |
| 9    | Komputer pokładowy                                                                                                                                       | 24   | Tapicerka "Kombo"                                               |
| 10   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie                                                                                                | 25   | Tuner radiowy cyfrowy DAB                                       |
| 11   | Lusterko Wide View                                                                                                                                       | 26   | Wspomaganie układu kierowniczego                                |
| 12   | Ośłona chłodnicy z chromowanymi elementami                                                                                                               | 27   | Wycieraczki z czujnikiem deszczu                                |
| 13   | Podłokietnik fotela kierowcy                                                                                                                             | 28   | Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi                     |
| 14   | Poduszka powietrzna kierowcy                                                                                                                             | 29   | Zamek centralny zdalnie sterowany                               |
| 15   | Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB                                                                                                                   | 30   | Zbiornik paliwa 80l                                             |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                                                                               |      |                                                                 |
| 1    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |      |                                                                 |
| 2    | Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB<br>Radioodtwarzacz CD<br>System Bluetooth<br>Radioodtwarzacz MP3<br>Złącze "USB"                                  |      |                                                                 |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia               | Wartość [zł] |
|------|------------------------------------------|--------------|
| 1    | Lusterka zewnętrzne na długich ramionach | 82           |
| 2    | Zawieszenie pneumatyczne                 | 5 156        |
| 3    | Zbiornik paliwa 105l                     | 90           |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                              | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | * BARUM 225/65 R16C 112/110T VANIS 3 TL | 7.0          | 48          |
| Przednie prawe: | * BARUM 225/65 R16C 112/110T VANIS 3 TL | 7.0          | 48          |
| Tylne lewe:     | * BARUM 225/65 R16C 112/110T VANIS 3 TL | 8.5          | 34          |
| Tylne prawe:    | * BARUM 225/65 R16C 112/110T VANIS 3 TL | 8.5          | 34          |

### KOREKTY

**WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (68 mies.)** **87 699 zł**

*Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).*

**KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY** **- 697 zł**

*Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.*

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** **5 328 zł**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **3 229 zł**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** **5 855 zł**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji)*

została określona dla przebiegu normatywnego 165 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 47 134 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6.13%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE****270 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE****- 14 669 zł**

| Opis korekty:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | [%]   | Wartość [zł] |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -2.0  | -2 028       |
| Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.                                                                                                                                                                                             |       |              |
| Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu. |       |              |
| Konieczne naprawy pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -2.5  | -2 500       |
| Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.                                                                                                              |       |              |
| Uszkodzenia bez związku:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• burta tylna - odkształcona,</li> <li>• nakładka zderzaka przedniego - uszkodzona struktura w części prawej.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |              |
| Sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -10.0 | -10 141      |

**KOMENTARZ****Powłoka lakierowa:**

- pokrywa silnika do 240 µm
- błotnik przedni prawy do 120 µm
- drzwi prawe do 140 µm
- słupki B lewy do 260 µm.

Zabudowa pojazdu formy CARPOL obejmująca między innymi: zabudowa skrzyniowa z opończą typu kurtyna lewostronna, spoiler dachowy, skrzynki narzędziowe, osłony przeciwnajazdowe boczne.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**87 000 zł**

(Słownie: osiemdziesiąt siedem tysięcy złotych)

**W tym VAT (23.0%) 16 268.29 zł****Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

**RZECZOZNAWCA**

*Dariusz Orzechowski*  
.....  
Dariusz Orzechowski

pieczęć

**EKSPERTMOT**

BIURO EKSPERTYZ MOTORYZACYJNYCH

Dariusz Orzechowski

.45-305.0POLE, ul. Piotrkowska 68/1

NIP: 755119255 REGON: 364759450

Dnia *25.01.2026* r.

