

Nr zlecenia: 32/19/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/19

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1FW52J262070084
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	WU5699H
Model pojazdu:	Kangoo III Express dCi MR`16 E6 1.9t	Nr Info-Ekspert:	031-08816
Wersja:	Pack Clim	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	485111 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/02/05		
Data ważności badania technicznego	2026/02/25		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	1950 kg* / 574 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2697 mm		
Oznaczenie silnika	K9K		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 81kW (110KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Przygotowanie do montażu radia
4	Filtr p/pyłkowy	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Gniazdo 12V	14	Tarcze kół stalowe 15"
6	Klimatyzacja	15	Wspomaganie układu kierowniczego

7	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wykładzina przestrzeni ładunkowej z tworzywa sztucznego
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Komputer pokładowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- System kontroli trakcji (ESC) + Extended Grip + Hill Start Assist
System kontroli trakcji ESC
System Extended Grip
Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki cofania
- Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 195/65 R15 95T Win I*CEPT RS3	5,0
Przednie prawe:	*KLEBER 195/65 R15 95T KRISALP HP3	5,0
Tylne lewe:	*KLEBER 195/65 R15 95T KRISALP HP3	5,0
Tylne prawe:	*HANKOOK 195/65 R15 95T Win I*CEPT RS3	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Z uwagi na obecną porę roku oraz brak możliwości umówienia oględzin w innym terminie, oględziny zostały przeprowadzone podczas opadów sniegu. W związku z tym wykonana dokumentacja fotograficzna może cechować się obniżoną jakością i ograniczoną czytelnością niektórych detali oraz występuje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Radosław Nowak
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

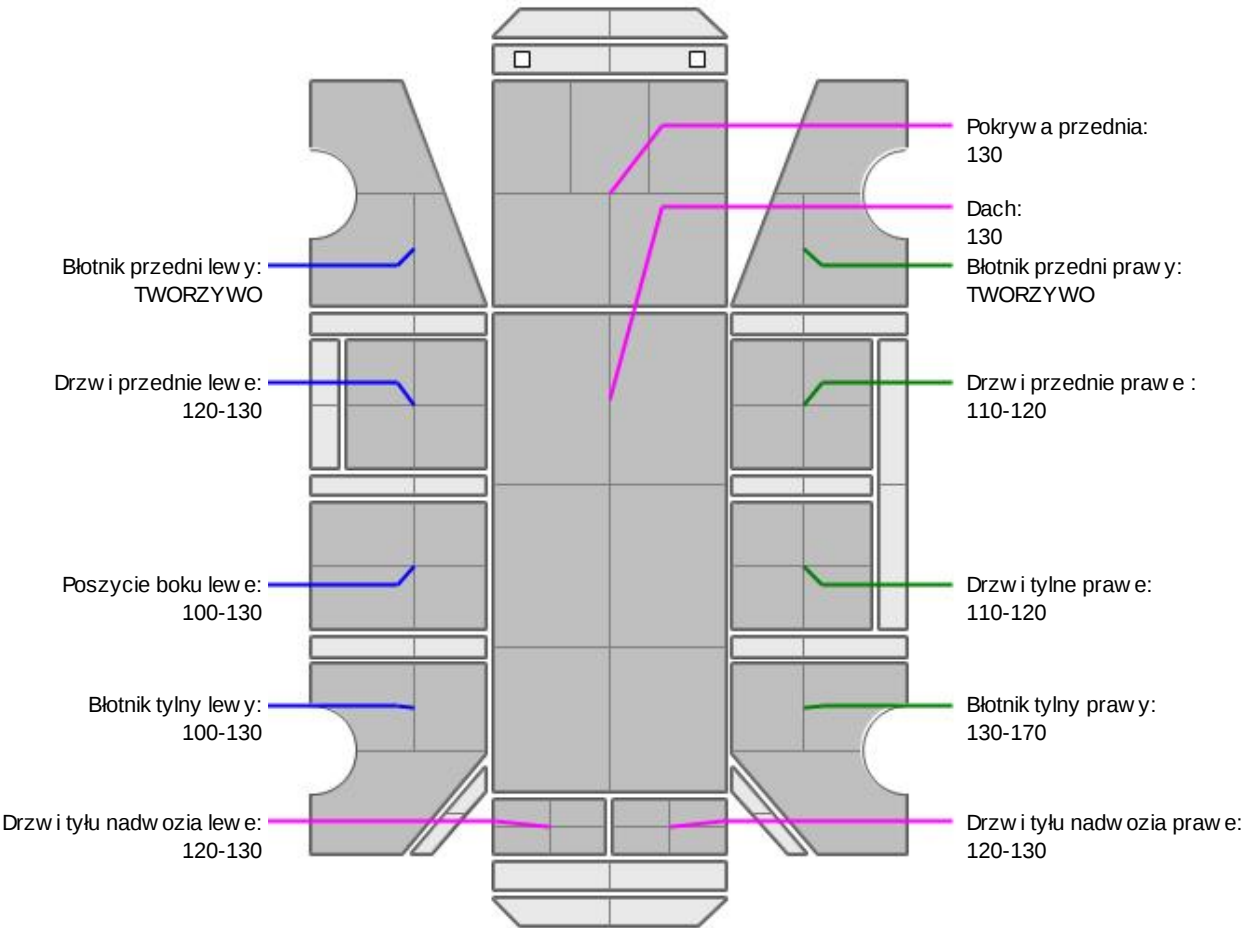
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Wgnieciona	
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecione		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecenia		
4	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Błotnik tylny	P	Wgniecenia, odprysk lakieru		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, pokryty częściowo śniegiem możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	TWORZYWO	

4	Drzwi przednie	L	120-130	
5	Poszycie boku	L	100-130	
6	Błotnik tylny	L	100-130	
7	Drzwi tyłu nadwozia		120-130	
8	Błotnik przedni	P	TWORZYWO	
9	Drzwi przednie	P	110-120	
10	Drzwi tylne	P	110-120	
11	Błotnik tylny	P	130-170	
12	Drzwi tyłu nadwozia		120-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wkręcony wkręt - otwór nieoryginalny		
2	Ośłona chłodnicy		Zdeformowana		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany, poplamiony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Ślady po naprawie uchwytu		
4	Wykładzina podłogi		Rozerwana		
5	Przestrzeń ładunkowa		Zarysowania, zabrudzenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		
5	Kołpak koła		Brak 4szt		

JAZDA KONTROLNA

- 1 Głośność pracy silnika BEZ UWAG

Wykonano próbę ruchową.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



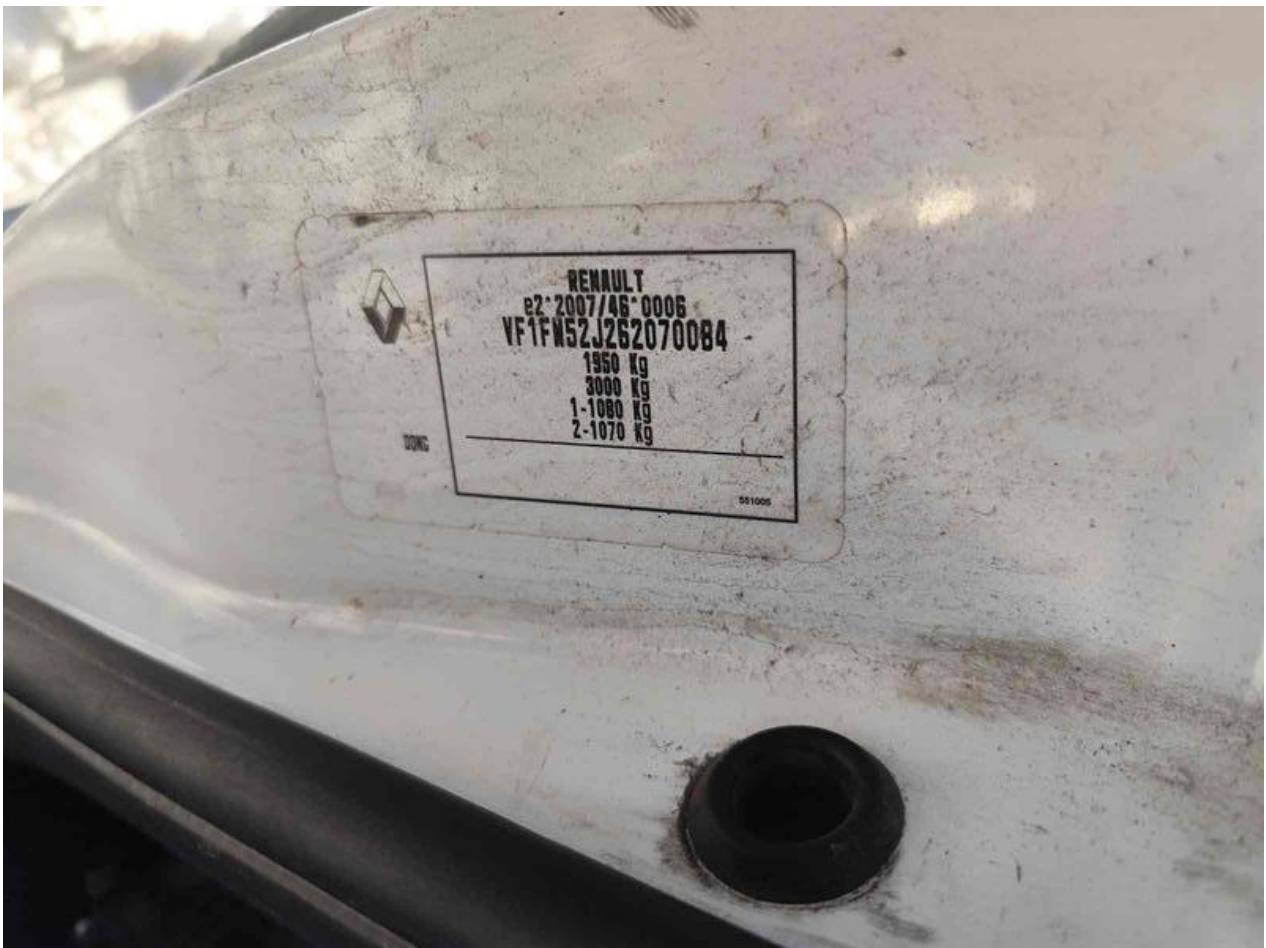
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



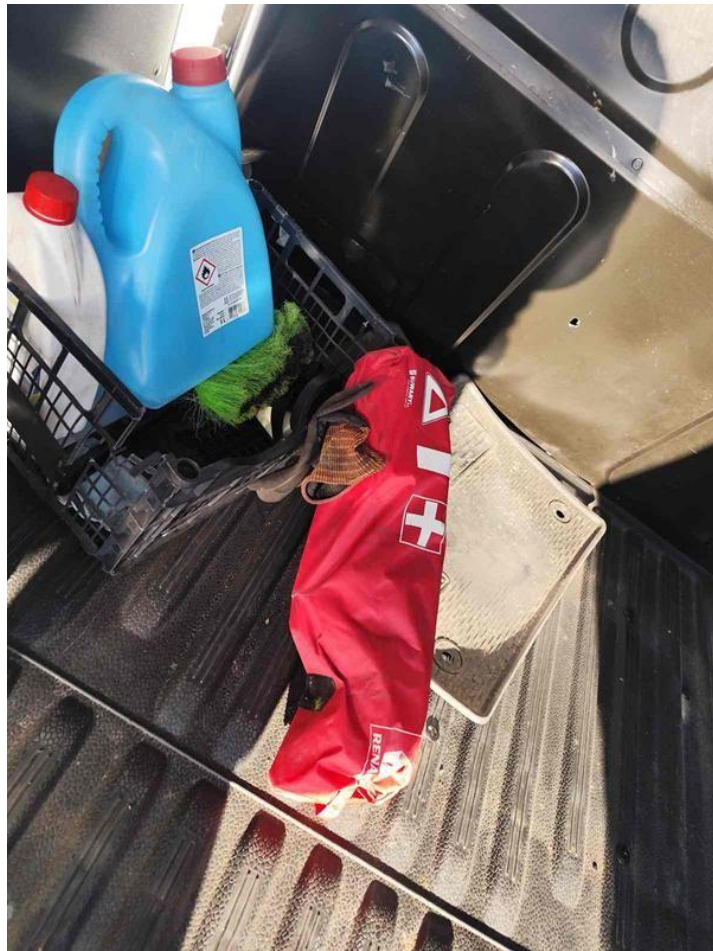
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49

REKORD POBILU		C.1.1		PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		C.1.1		PREZYDENT M. ST. WARSZAWY	
POZIOMY		C.1.1		DZIELNICA OCHOTA	
ROK PRODUKCJI 2018		C.2.1		UL. GRÓJECKA 17A	
CIĘŻAR NOŚNY 574 kg		C.2.2		02-021 WARSZAWA	
CIĘŻAR NOŚNY 10,58 kN		C.2.2		ORGAN WYDAJĄCY	
CIĘŻAR NOŚNY AAC9166560		C.2.2		A WU 5699H	
QR CODE		C.2.2		D.1 RENAULT	
SERIA DR/BAP 0576723		C.2.2		D.2 W	
		C.2.2		-FW52	
		C.2.2		-FW52J2	
		C.2.2		D.3 KANGOO	
		C.2.2		F VF1FW52J262070084	
		C.2.2		B 05.02.2019 08.02.2019 H ---	
		C.2.2		SERIA DR/BAP 0576723	

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu