

Nr zlecenia: 100/12/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/14

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	Y V 1 P W A 8 U C L 1 1 2 8 5 6 5
Marka:	VOLVO	Nr rejestracyjny:	CT5627V
Model pojazdu:	V90 2.0 D4 MR`17 E6	Nr Info-Ekspert:	039-05998
Wersja:	R-Design AWD Getr	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	200055 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/10/01		
Data ważności badania technicznego	2026/11/20		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	2310 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1969 ccm / 140kW (190KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	AWD (4x4)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	38	Relingi dachowe
2	Autoalarm z czujnikiem przechyłu	39	Roleta do bagażnika
3	Czujniki parkowania - tył	40	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych
4	Dywaniki tekstylne R-Design	41	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową
5	Dźwignia zmiany biegów R-Design pokryta skórą	42	Sterowanie systemem audio w kierownicy
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	43	System Apple Carplay/Android Auto
7	Fotel kierowcy z regulacją podparcia pod uda	44	System CTC - system kontroli trakcji w

8	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	45	zakręcie
9	Fotel pasażera z pamięcią położenia	46	System Distance Alert
10	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	47	System Driver Alert wykrywający zmęczenie kierowcy
11	Fotel pasażera z regulacją podparcia pod uda	48	System informowania o znakach drogowych RSI
12	Fotele sportowe	49	System kontroli pasa ruchu LDW
13	Gniazdo 12V w bagażniku	50	System kontroli trakcji ESC
14	Gniazdo 12V w tylnej części konsoli środkowej	51	System nawigacji satelitarnej Sensus
15	Hamulec postojowy elektryczny	52	System ochrony kierowcy/pasażera przed uderzeniami z tyłu WHIPS
16	Immobilizer	53	System poprawy jakości powietrza w kabinie AQS
17	Kierownica 3-ramienna R-Design pokryta skórą	54	System Queue Assist
18	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	55	System Sensus Connect Infotainment
19	Komputer pokładowy	56	System stabilizacji przechyłu RSC
20	Końcówki układu wydechowego podwójne	57	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
21	Kurtyny powietrzne boczne	58	System unikania, łagodzenia skutków zderzeń do prędkości 40km/h
22	Listwy progowe R-Design	59	System unikania, łagodzenia skutków zderzeń na skrzyżowaniach
23	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	60	System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA)
24	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	61	System wspomagania hamowania - City Safety
25	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	62	System wspomagania nagłego hamowania
26	Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie	63	System zabezpieczeń bocznych SIPS
27	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	64	Światła do jazdy dziennej LED
28	Pakiet Clean Zone	65	Tapicerka Nubuck/textil R-Design
29	Pilot Assist II generacji - wspomaganie kierowania przy prędkości do 130 km/h	66	Tarcze kół aluminiowe 18" Tech Matt Black Diamond
30	Podłokietnik centralny przedni	67	Tempomat adaptacyjny ACC
31	Podsufitka w kolorze czarnym	68	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
32	Poduszka powietrzna kierowcy	69	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
33	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	70	Wykończenie deski rozdzielczej i boczaków drzwi materiałem Benova
34	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	71	Wykończenie wnętrza Aluminium Metal Mesh
35	Poduszki powietrzne boczne przednie	72	Wyświetlacz zegarów kierowcy 12,3"
36	Pokrywa bagażnika otwierana elektrycznie	73	Zagłówki siedzeń tylnych składane
37	Reflektory przednie LED	74	Zamek centralny zdalnie sterowany
			Zawieszenie sportowe obniżone

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie z pamięcią położenia
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
Fotel kierowcy z pamięcią położenia
- Fotele przednie z regulacją elektryczną odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną
- Fotele przednie z regulacją podparcia pod uda
Fotel kierowcy z regulacją podparcia pod uda
Fotel pasażera z regulacją podparcia pod uda
- Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- System Audio High Performance
Głośniki 10 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Złącze "USB"
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 9" dotykowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Hak holowniczy składany półautomatycznie
- 2 Koło zapasowe dojazdowe
- 3 Lakier Ice White
- 4 Okno dachowe panoramiczne
- 5 System audio Premium Sound Bowers & Wilkins
- 6 Szyby tylne dodatkowo przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 245/45 R18 100V XL BLIZZAK LM 25 TL FR	5,0
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 245/45 R18 100V XL BLIZZAK LM 25 TL FR	5,0
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 245/45 R18 100V XL BLIZZAK LM 25 TL FR	6,0
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 245/45 R18 100V XL BLIZZAK LM 25 TL FR	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Maksymilian Horyd

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

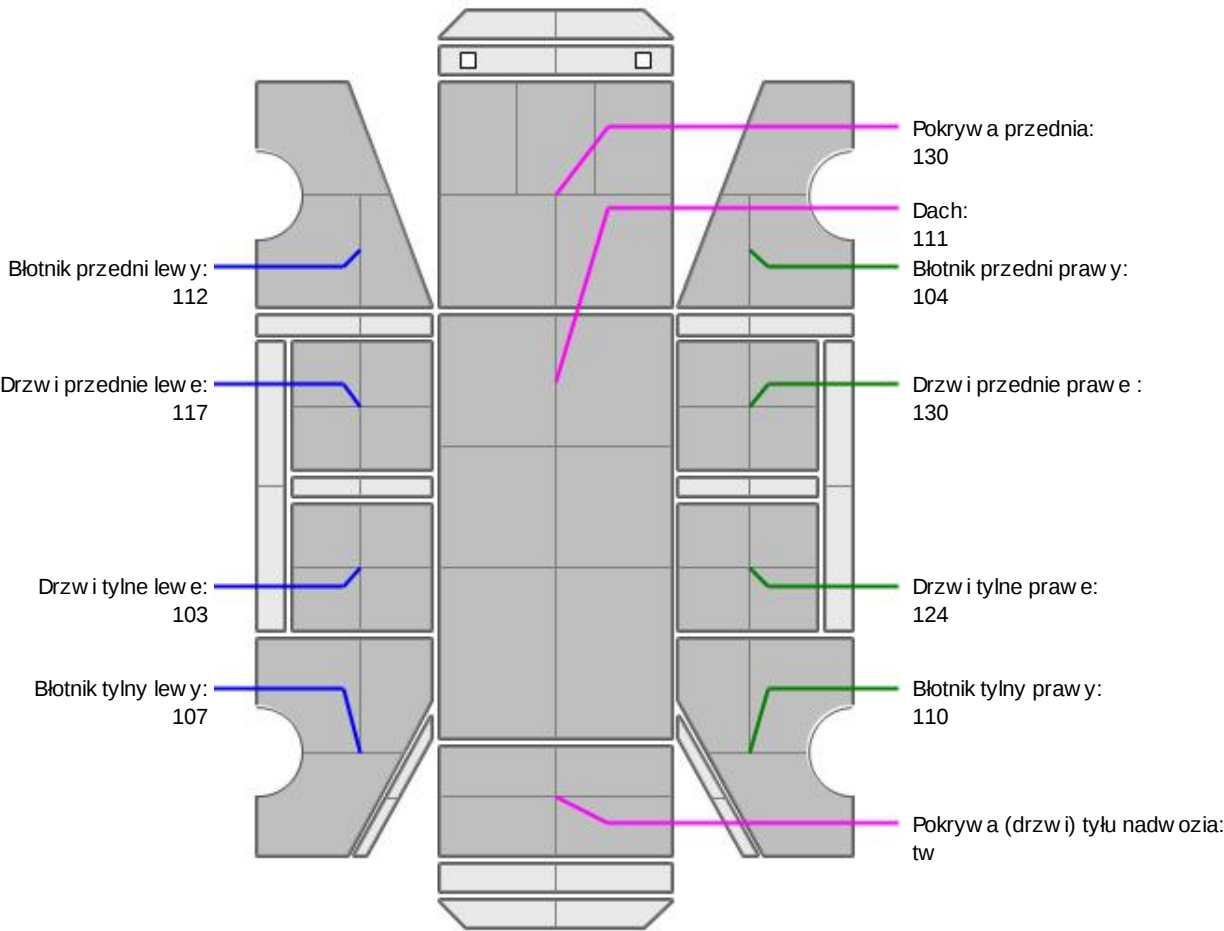
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecionie		
4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin mokry oraz zabrudzony możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i

osuszeniu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrażowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Dach		111	
3	Błotnik przedni	L	112	
4	Drzwi przednie	L	117	
5	Drzwi tylne	L	103	
6	Błotnik tylny	L	107	
7	Błotnik przedni	P	104	
8	Drzwi przednie	P	130	
9	Drzwi tylne	P	124	
10	Błotnik tylny	P	110	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		tw	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



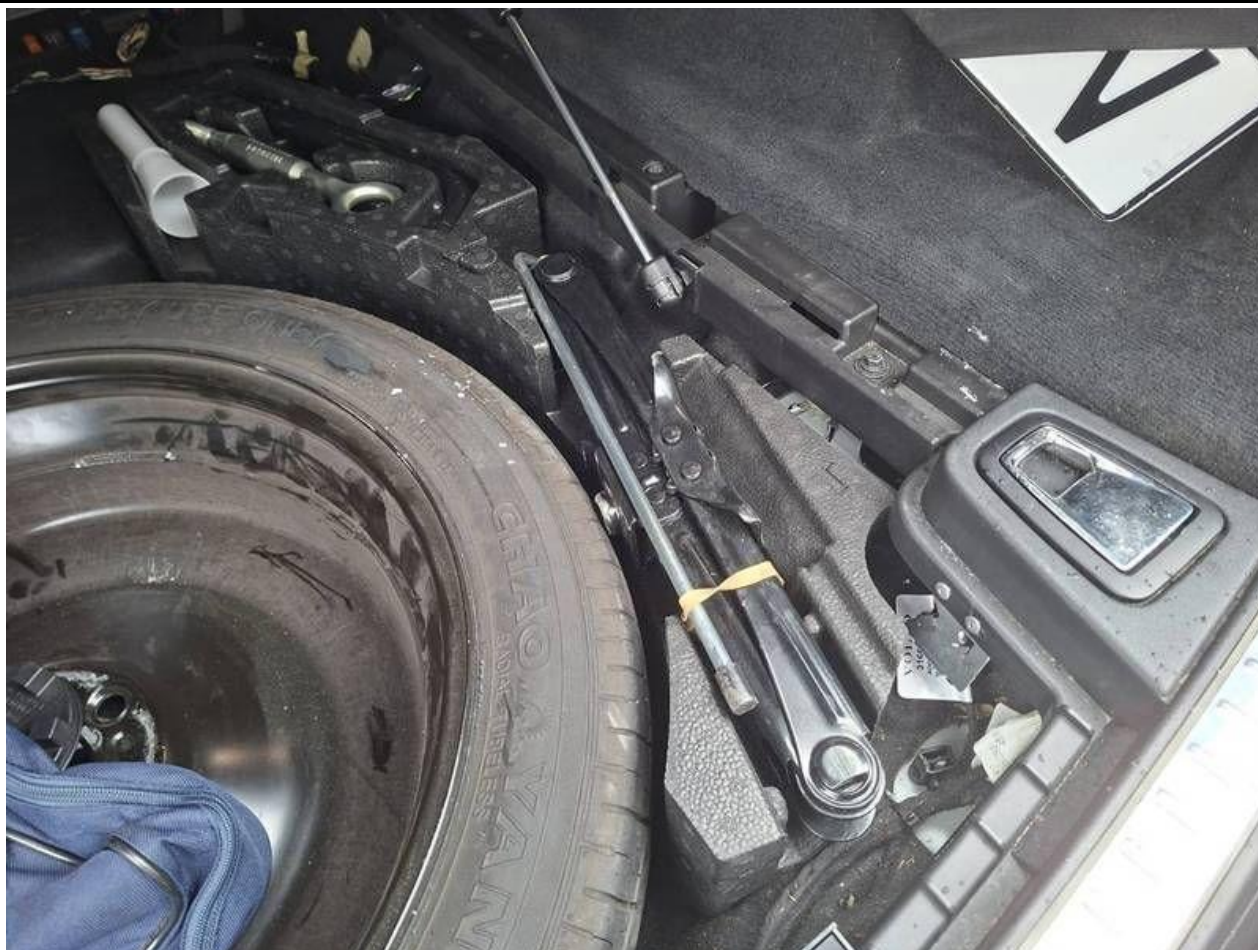
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



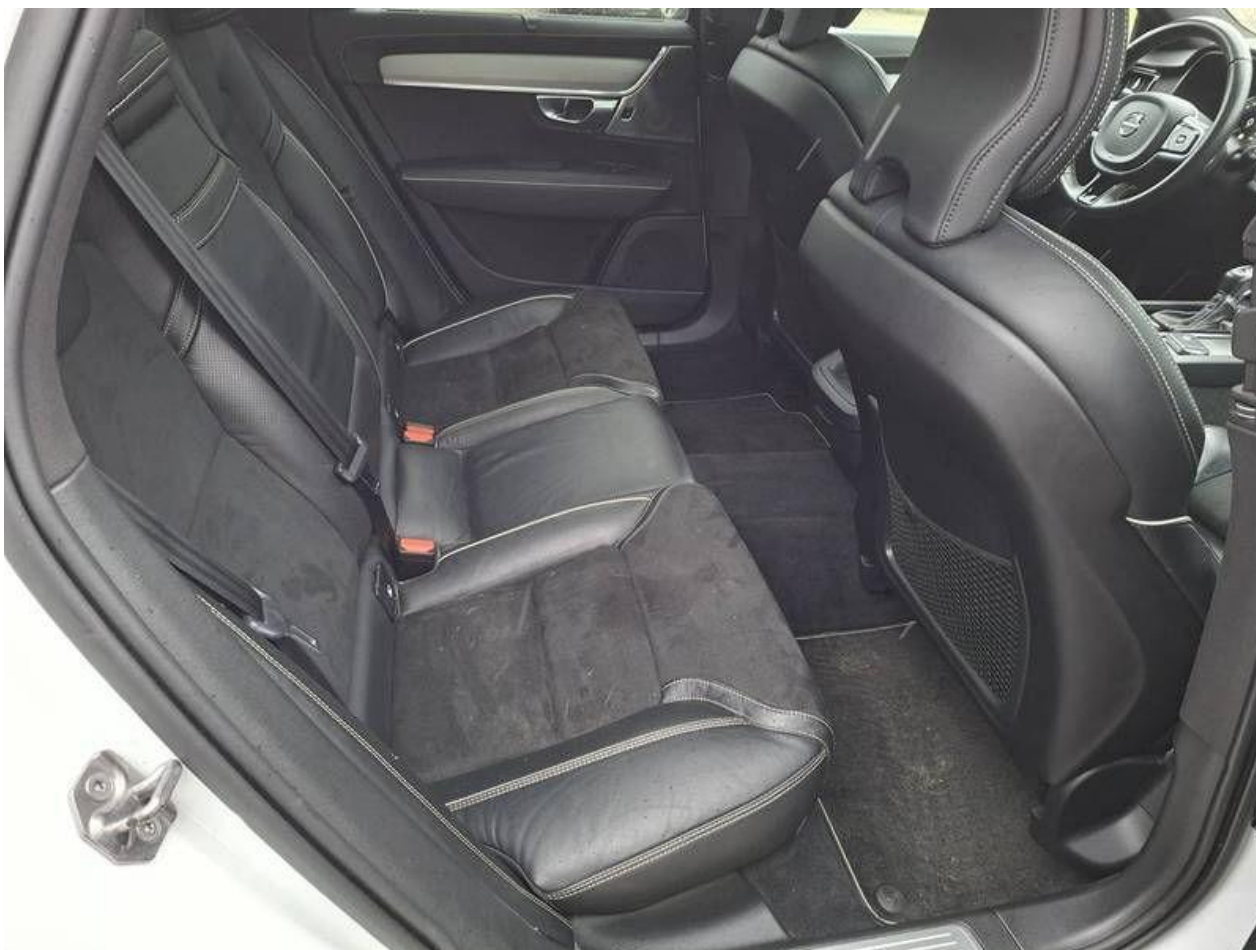
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



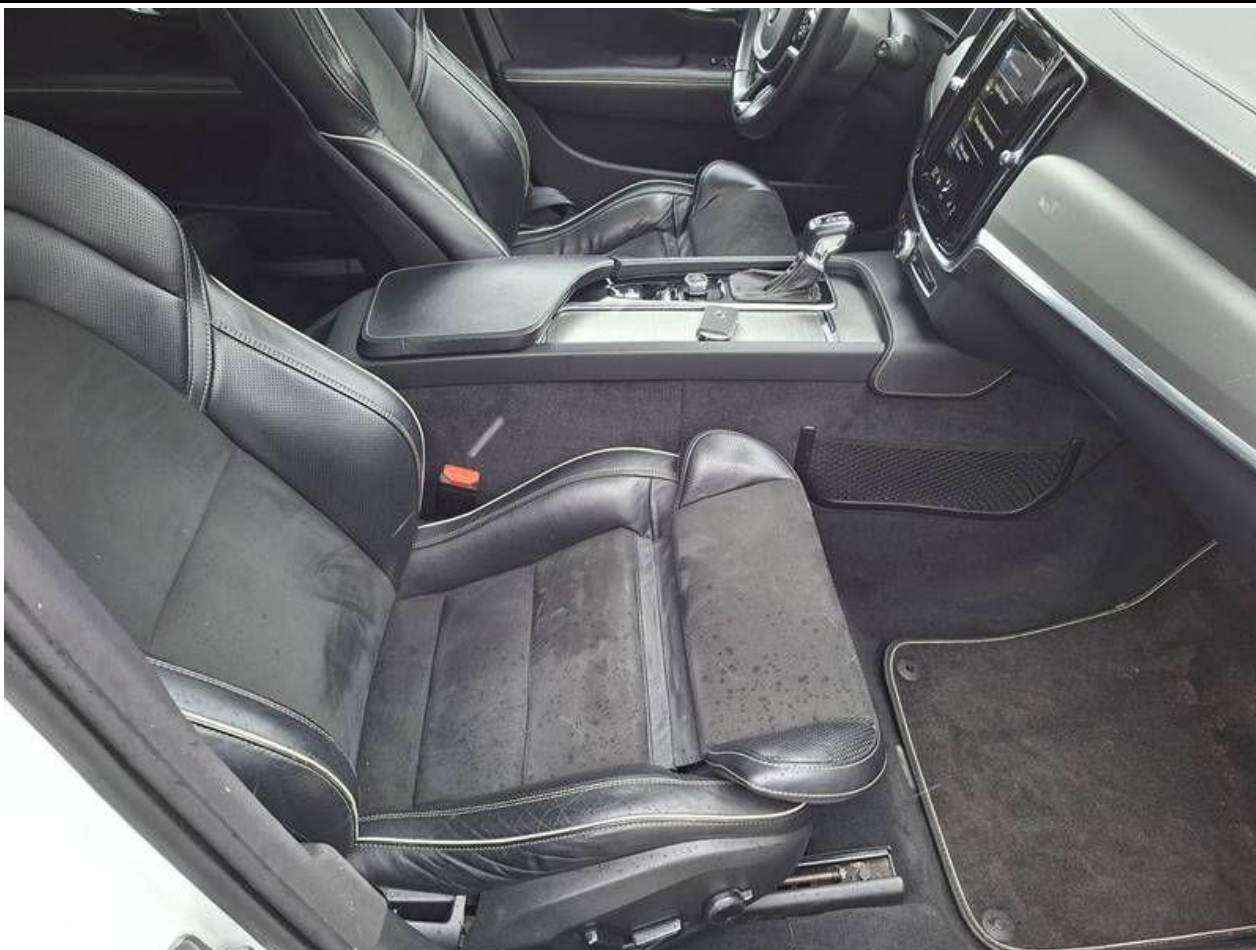
Fot. nr 34



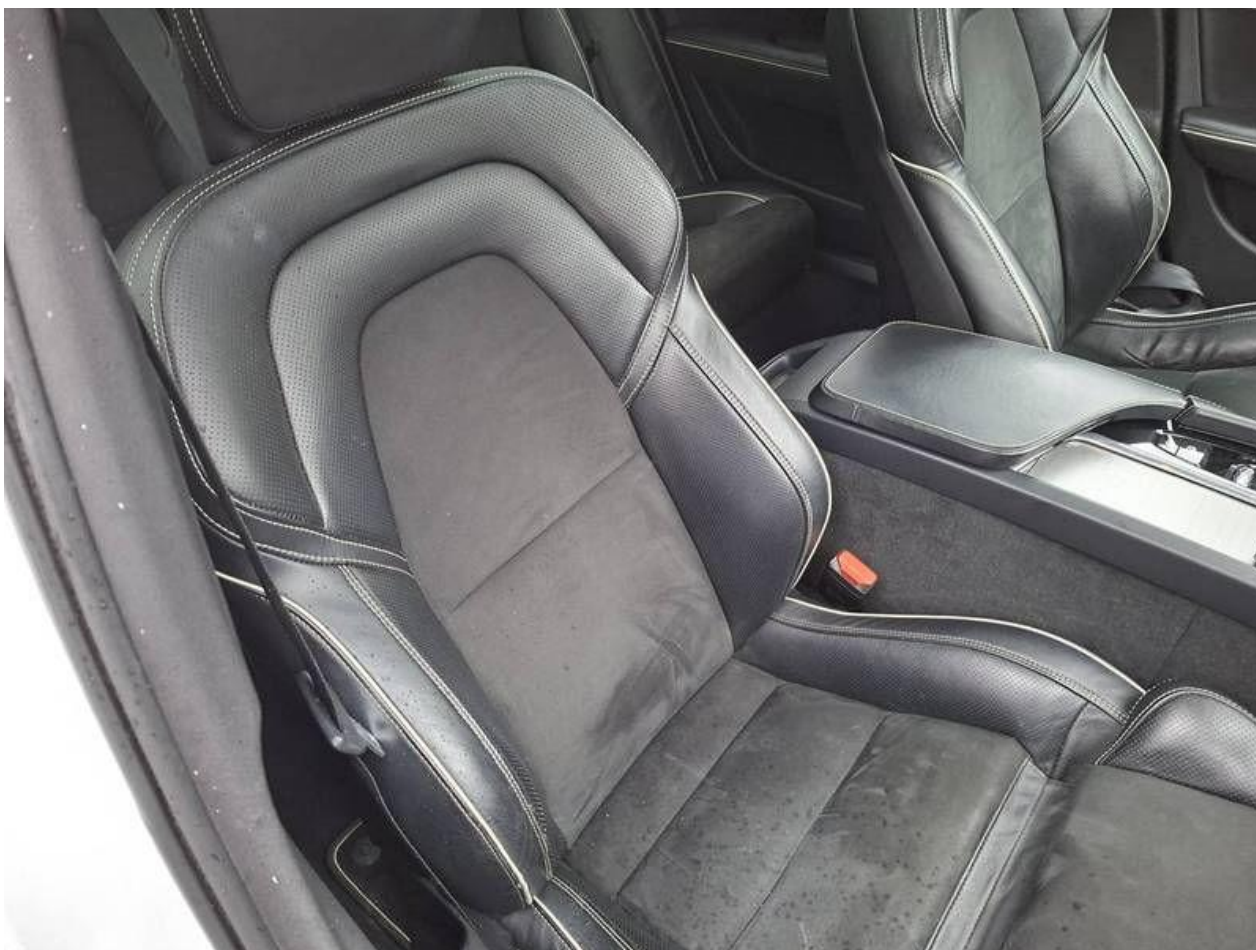
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu