

Nr zlecenia: 119/05/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 05.02.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005097605
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	PZ927TU
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:	FP60 COOL/13.4	Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji	07.05.2012		
Data ważności badania technicznego	26.05.2026		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 7710 kg* / 27290 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	12	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Nośność płyty podłogowej 5,5t	16	Światła obrysowe LED
6	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	17	Światła pozycyjne LED
7	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	18	Tarcze kół stalowe
8	Osie bezobsługowe SAF	19	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9	Podłoga aluminiowa	20	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
10	Podłoga wzmocniona w części tylnej	21	Zabezpieczenia boczne przeciwbzdrowe
11	Podpory postojowe Jost	22	Zawieszenie pneumatyczne MRH

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*YEYER HOSAJA UNITREADEX 385/65R 22,5	10,7
Przednie prawe:	*YEYER HOSAJA UNITREADEX 385/65R 22,5	8,3
II Osi lewe:	*YARTU ECOWAY AZ170 385/65R 22,5	12,2
II Osi prawe:	*YARTU ECOWAY AZ170 385/65R 22,5	12,4
III Osi lewe:	*YEYER HOSAJA RETREAD 385/65R 22,5	11,3
III Osi prawe:	*YEYER HOSAJA RETREAD 385/65R 22,5	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Brak agregatu chłodniczego (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Naczepa w trakcie oględzin zabrudzona oraz pokryta okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia

dotychczasowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia:

Ściana boczna P- Zarysowania, przetarcia, wgniecenia, odpryski lakieru oraz korozja listwy dolnej

Ściana boczna L- Zarysowania, przetarcia, pęknięcia, ogniska korozji, odpryski lakieru oraz korozja listwy dolnej

Drzwi tyłu nadwozia- Zarysowania, ogniska korozji, uszkodzona uszczelka, wgniecenia

Ściana boczne wnętrza L- Zarysowania, wgniecenia, przetarcia

Ściana boczne wnętrza P- Zarysowania, wgniecenia, przetarcia

Ściana czołowa wnętrza- Zarysowania, wgniecenia, przetarcia

Podłoga wnętrza- Zarysowania, przetarcia

Ściana przednia- Zarysowania, odpryski

Tarcza koła 3 rzędu L - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Tarcza koła 2 rzędu L - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Tarcza koła 1 rzędu L - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Rama - Ogniska korozji

Tarcza koła 1 rzędu P - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Tarcza koła 2 rzędu P - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Tarcza koła 3 rzędu P - Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją.

Zderzak tylny- Korozja

Oględziny wykonał: Rafał Sypulek

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie weryfikowano.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie

wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



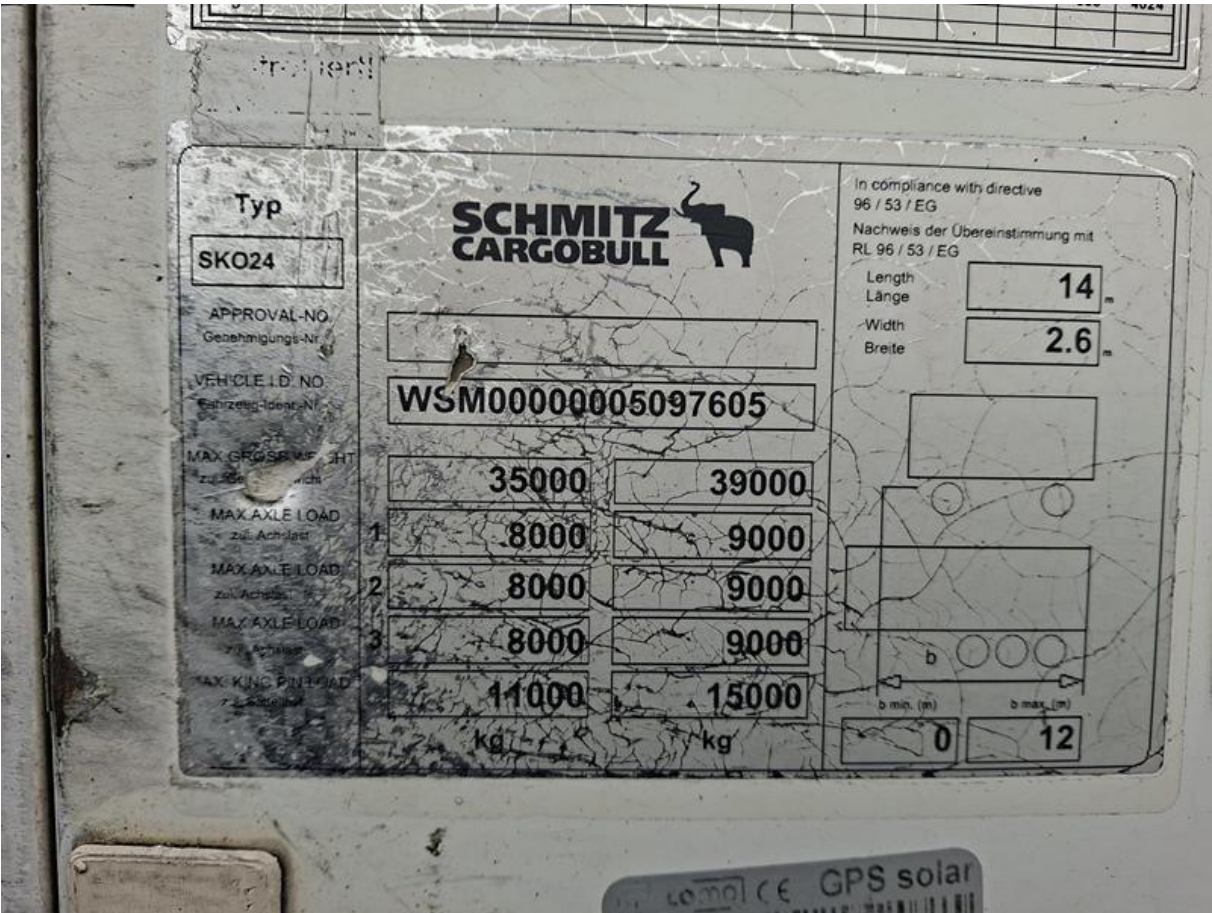
Fot. nr 4



Fot. nr 5



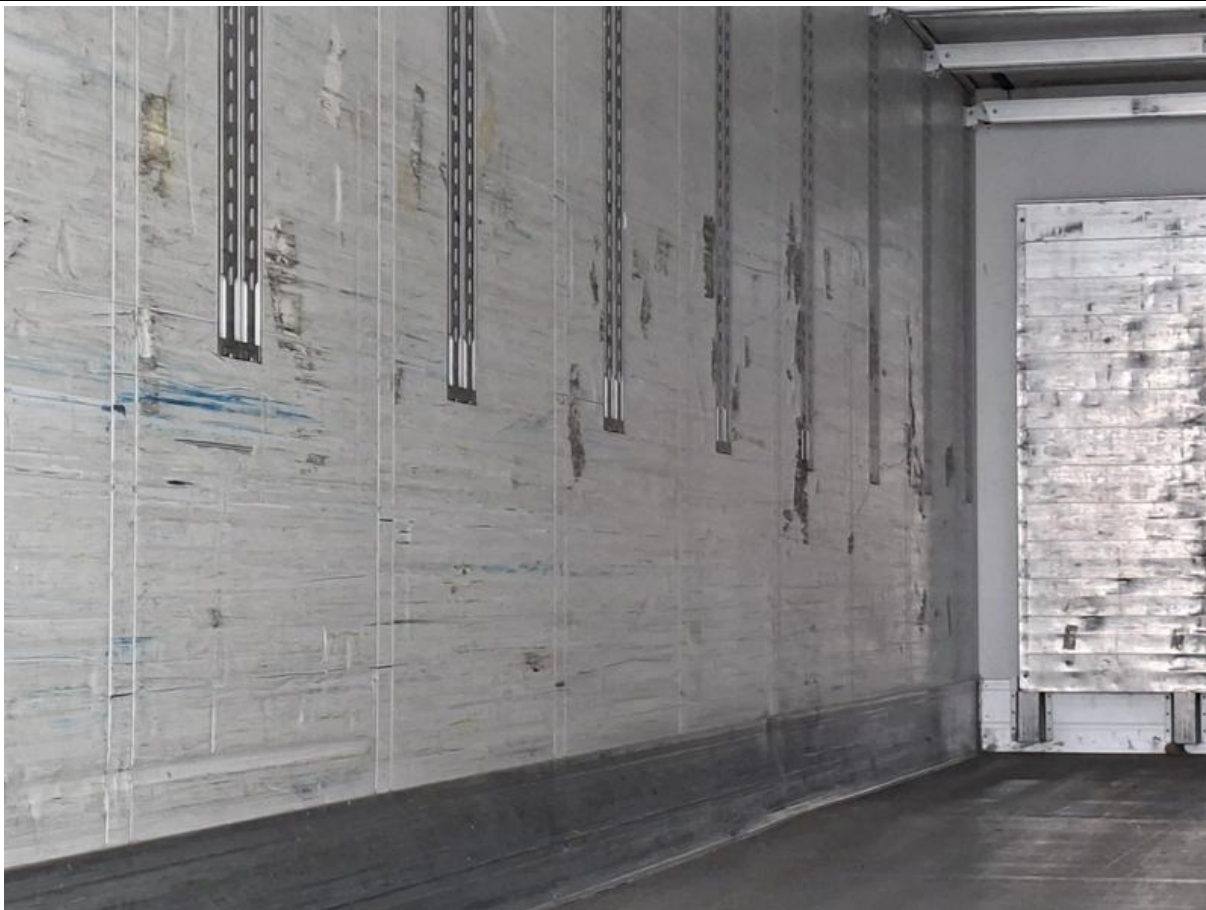
Fot. nr 6



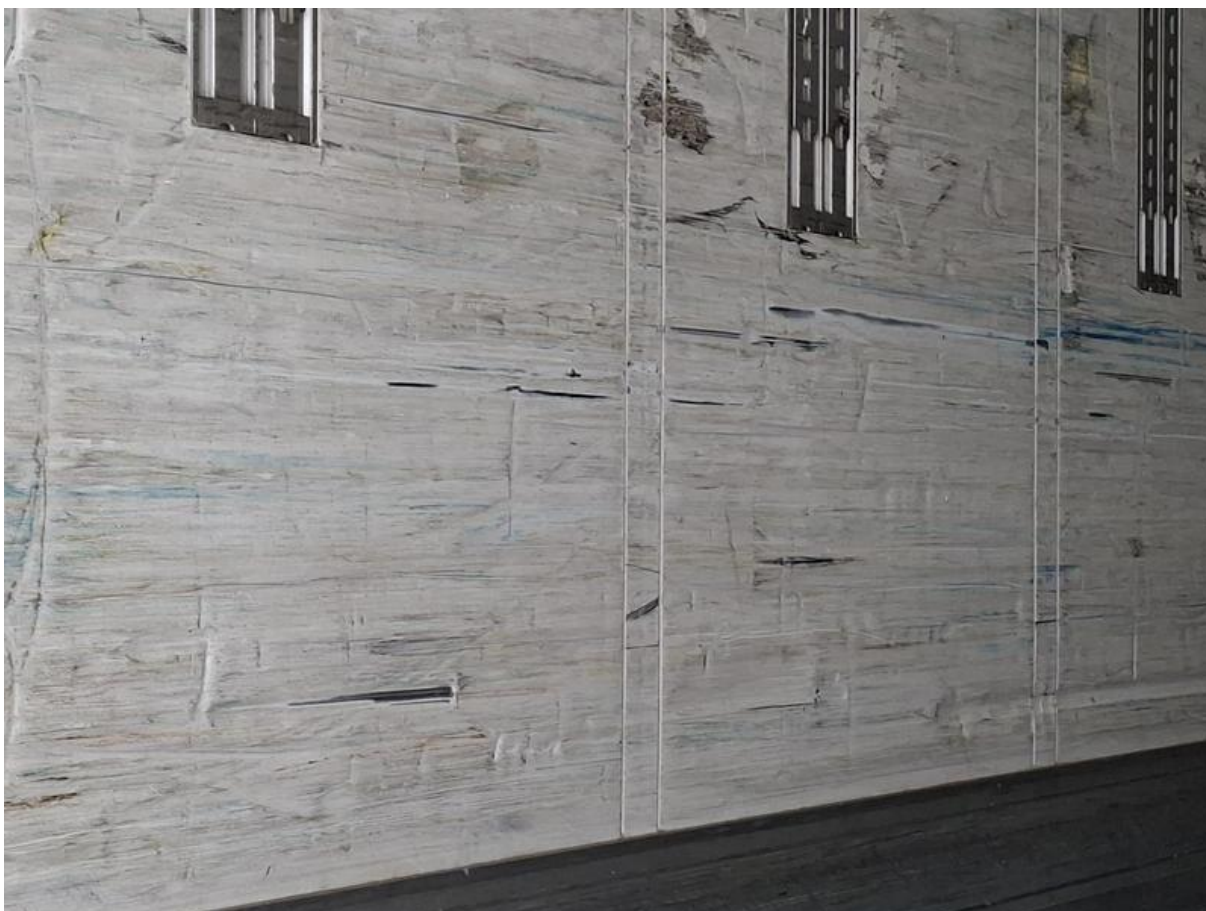
Fot. nr 7



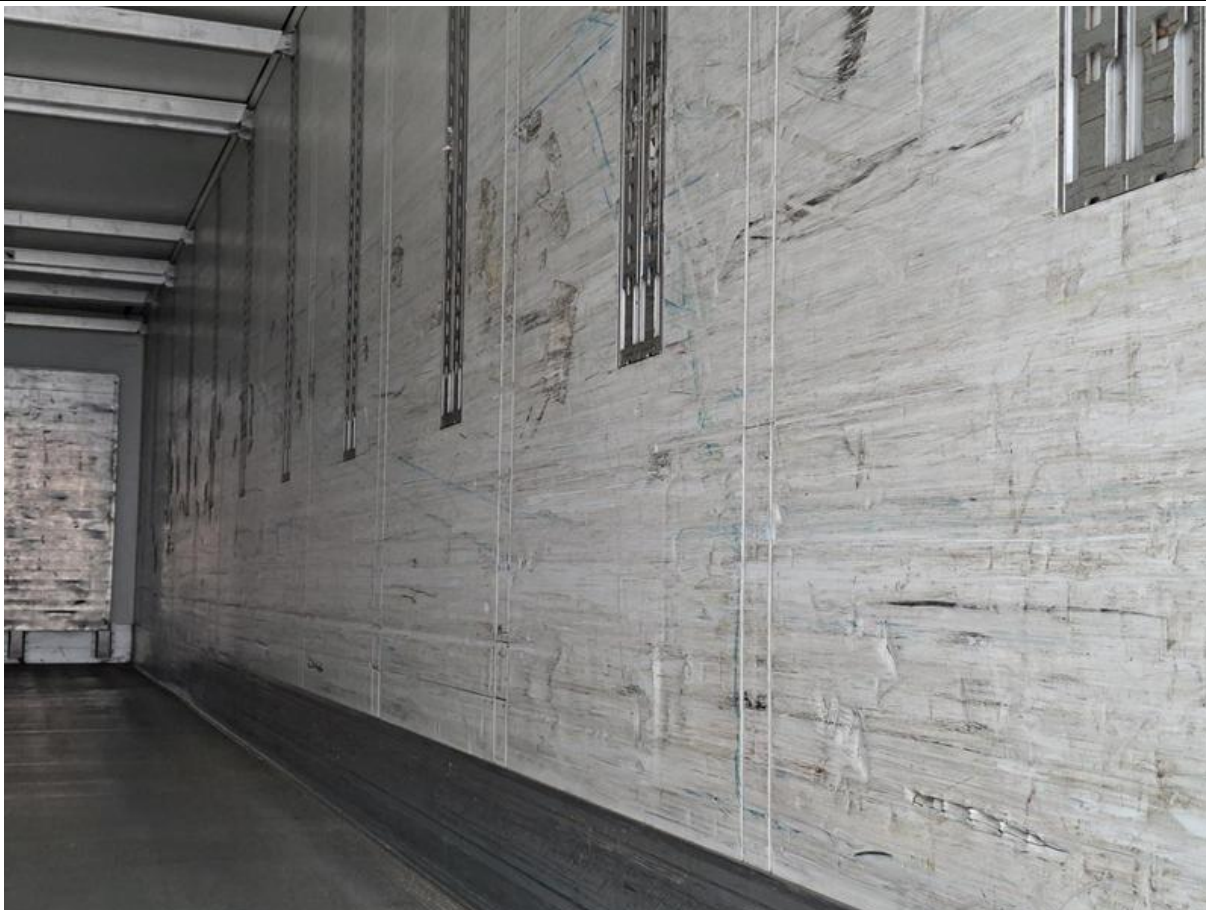
Fot. nr 8



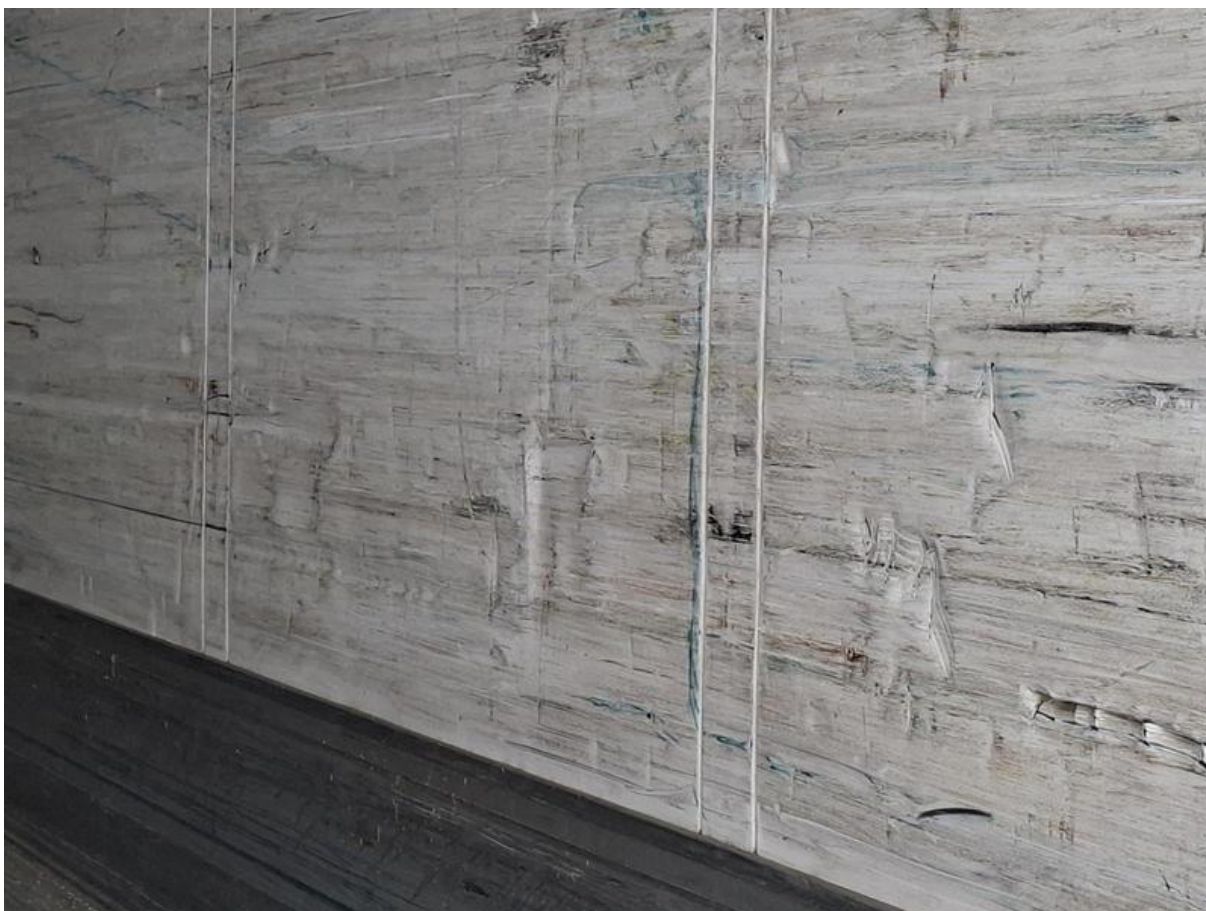
Fot. nr 9



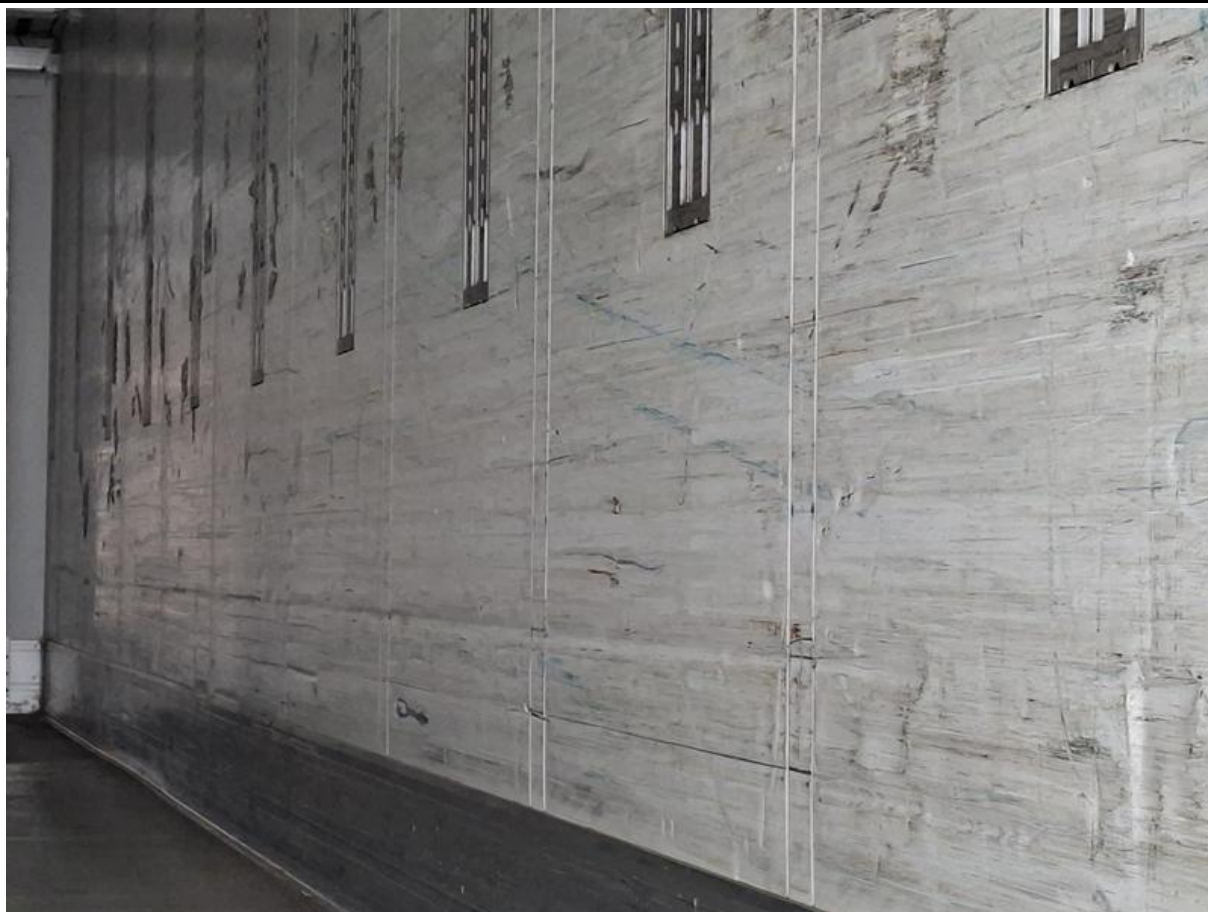
Fot. nr 10



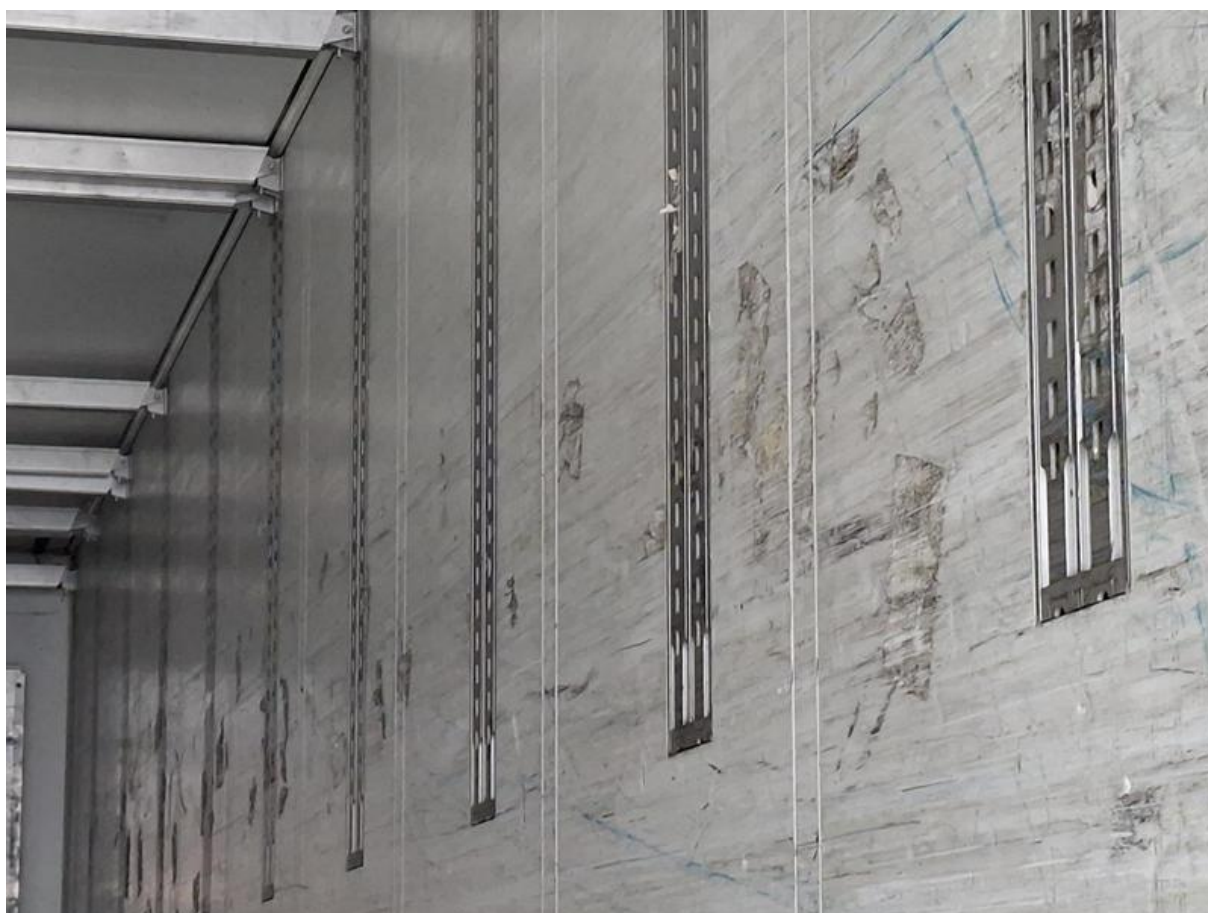
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



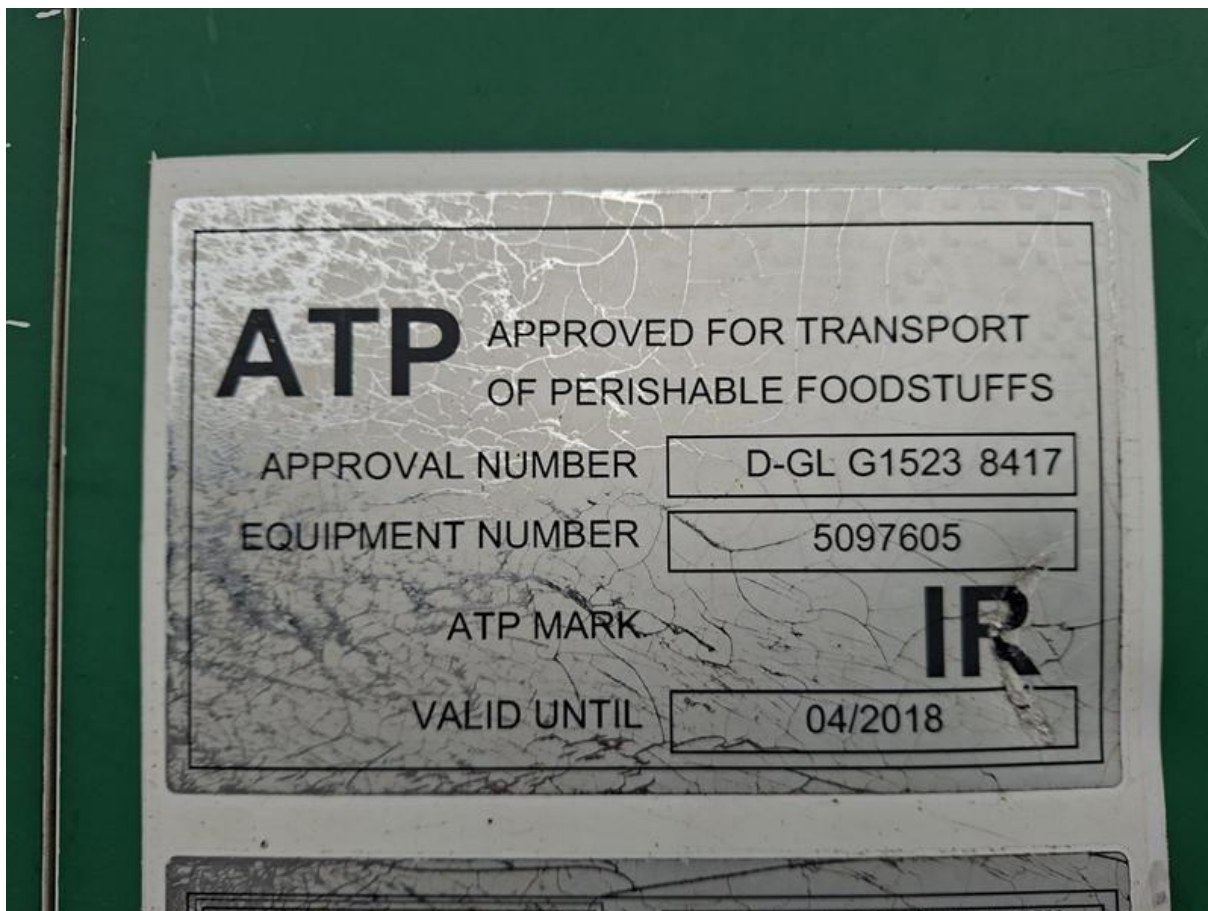
Fot. nr 15



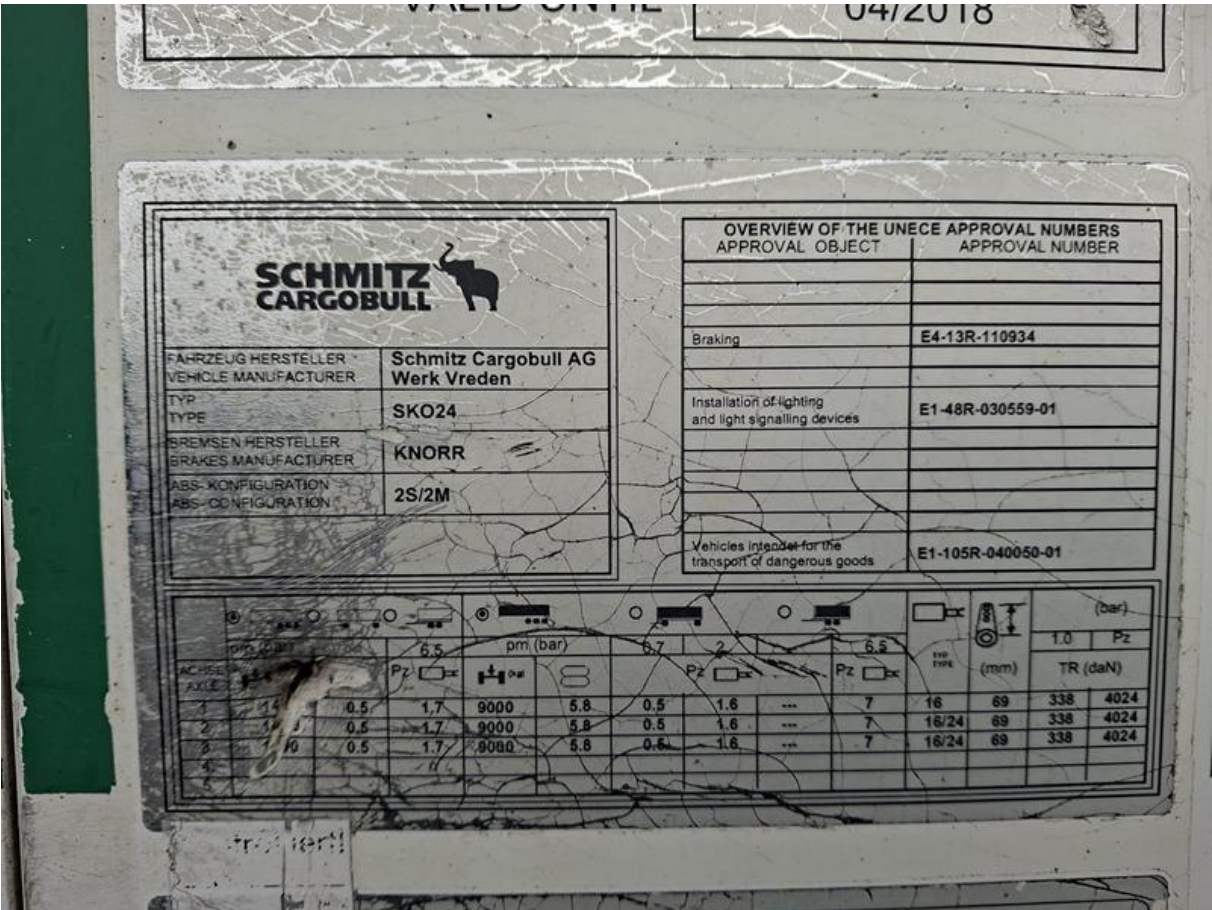
Fot. nr 16



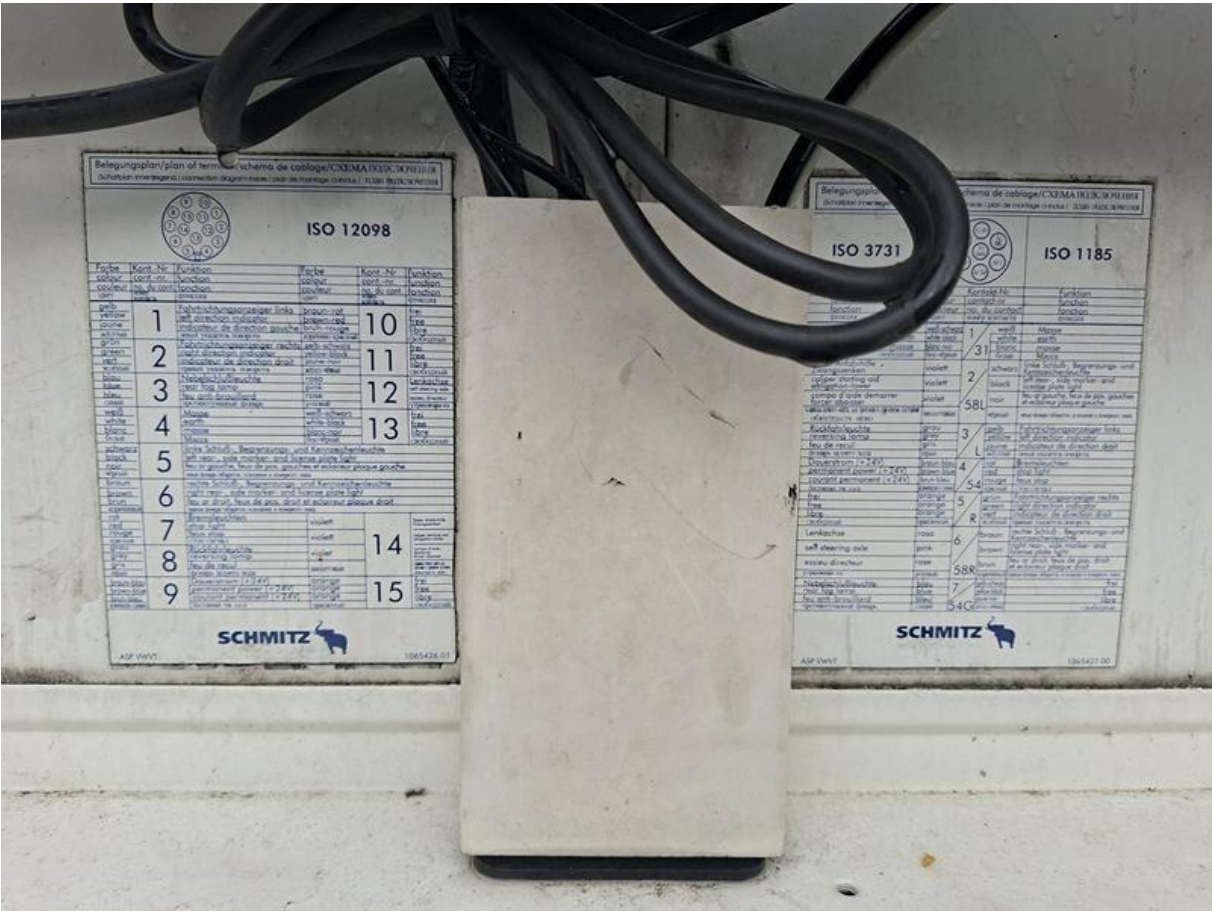
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



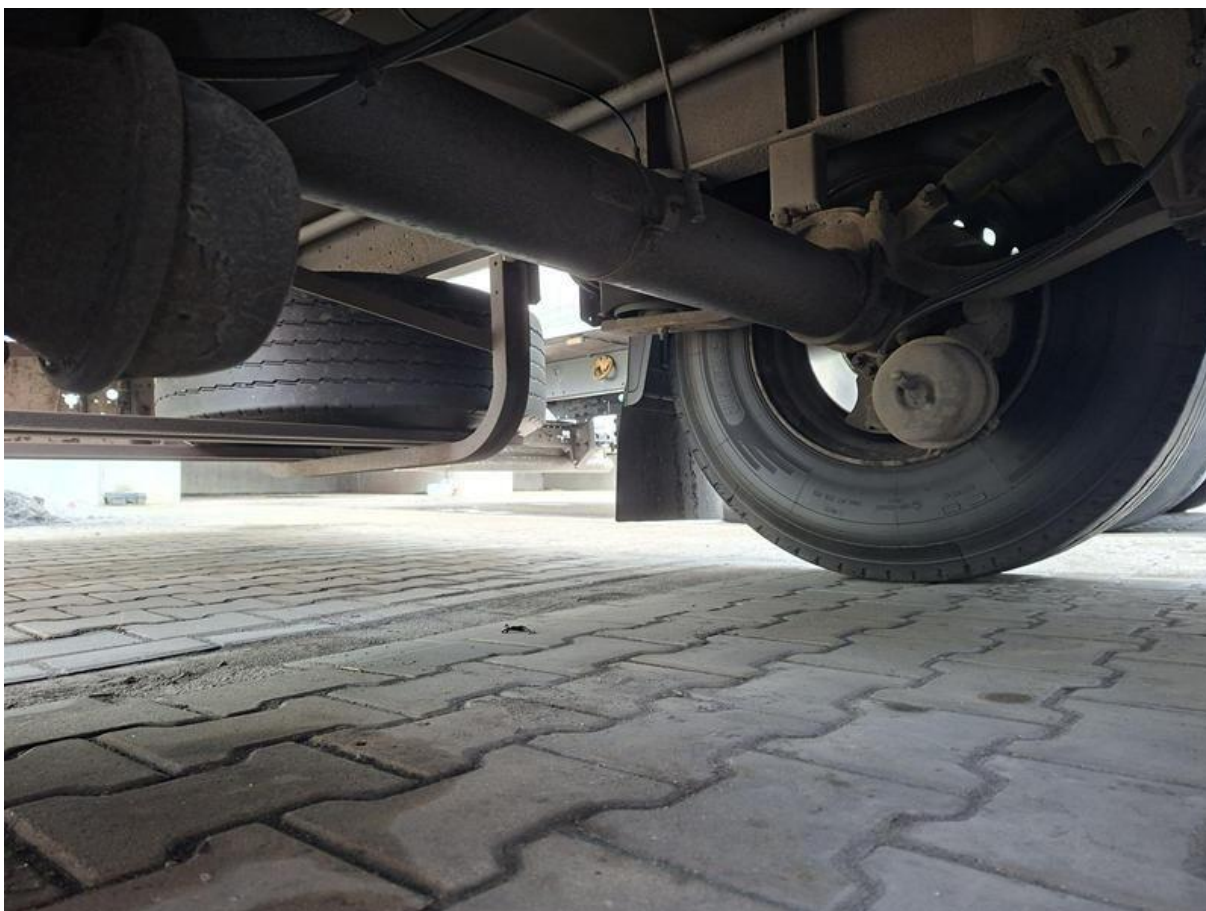
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



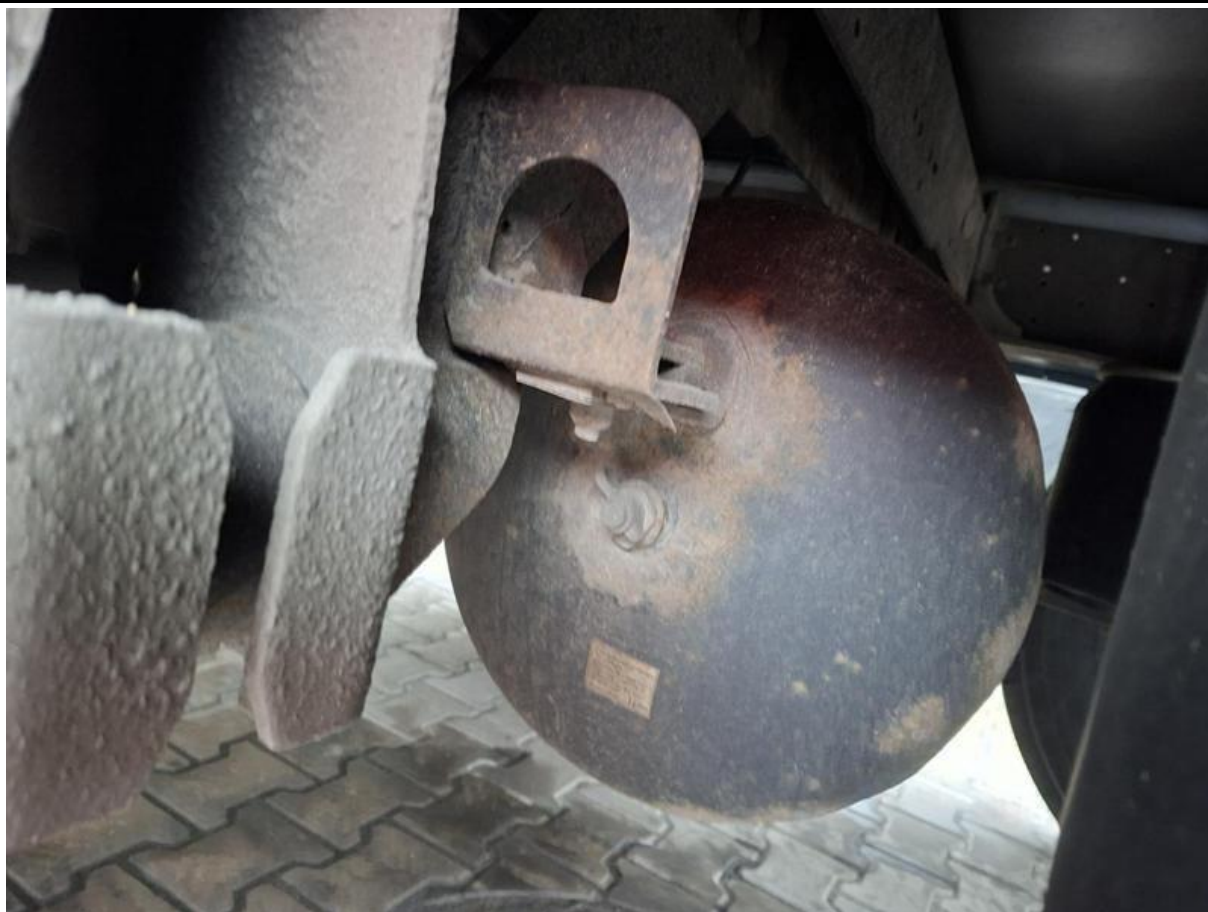
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



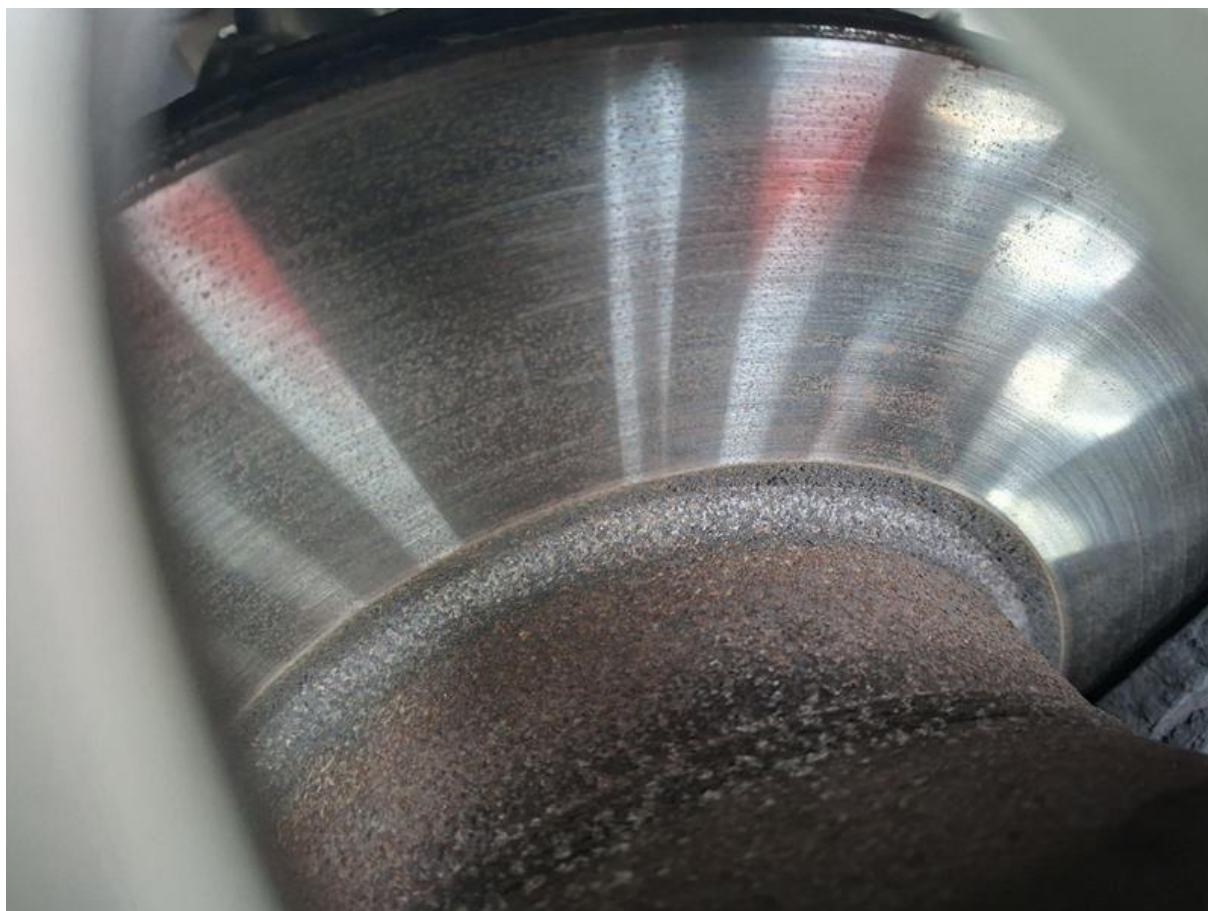
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



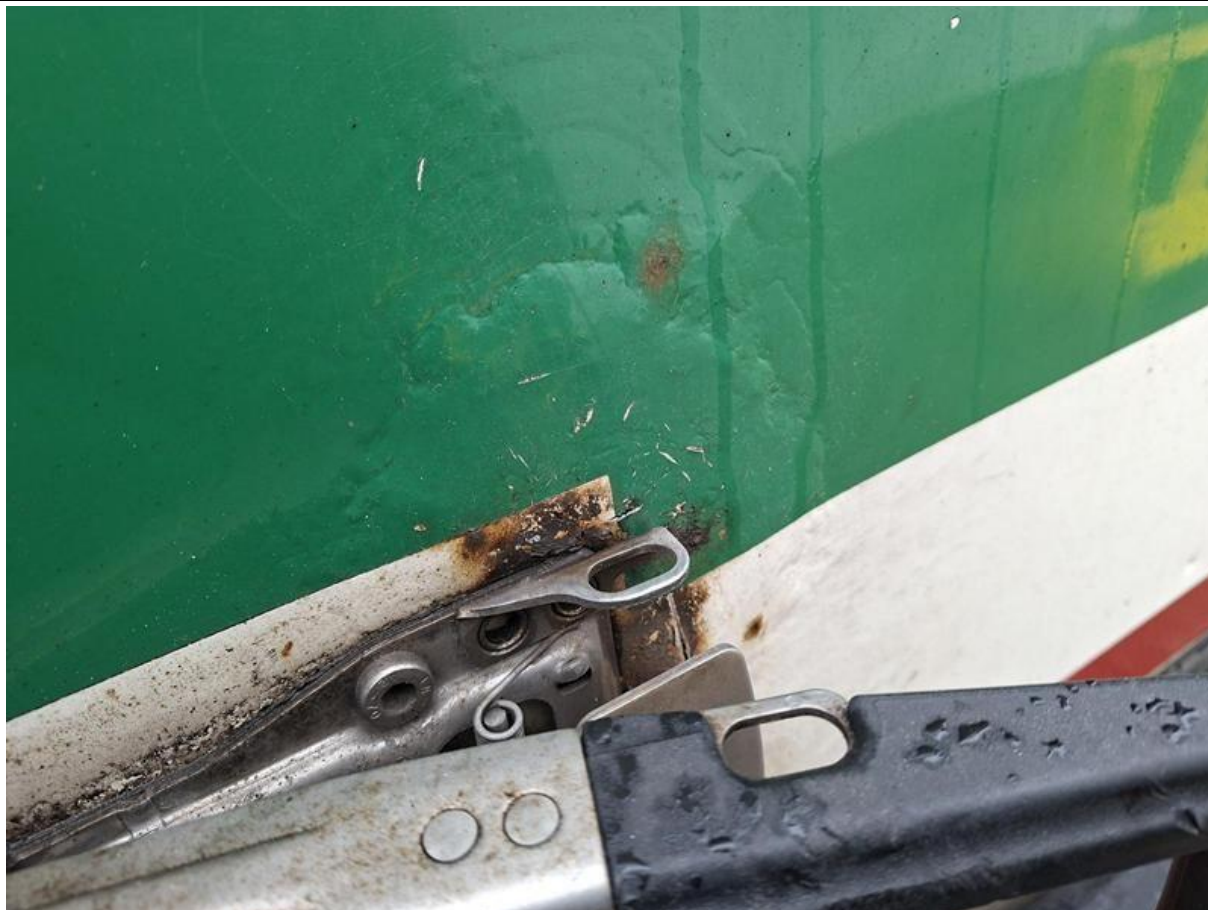
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



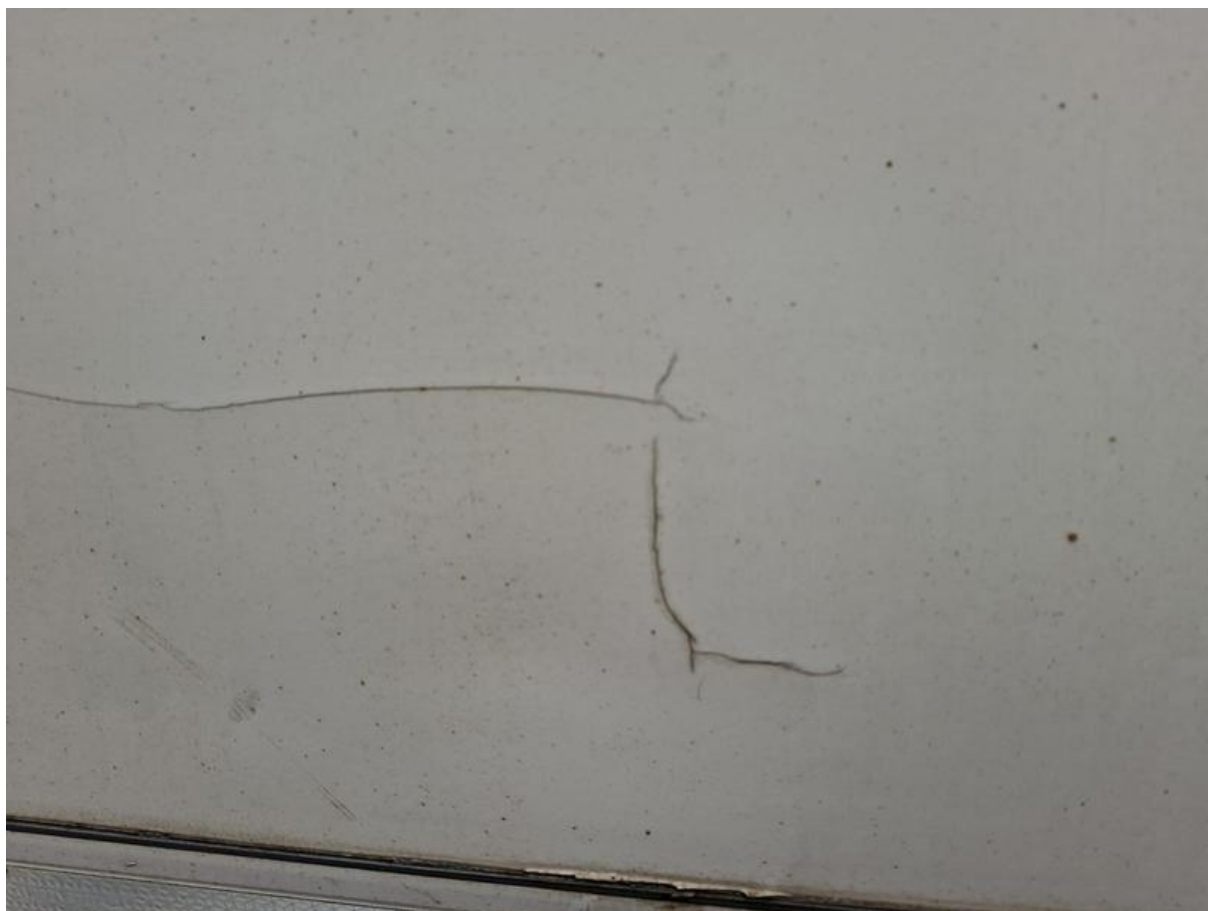
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



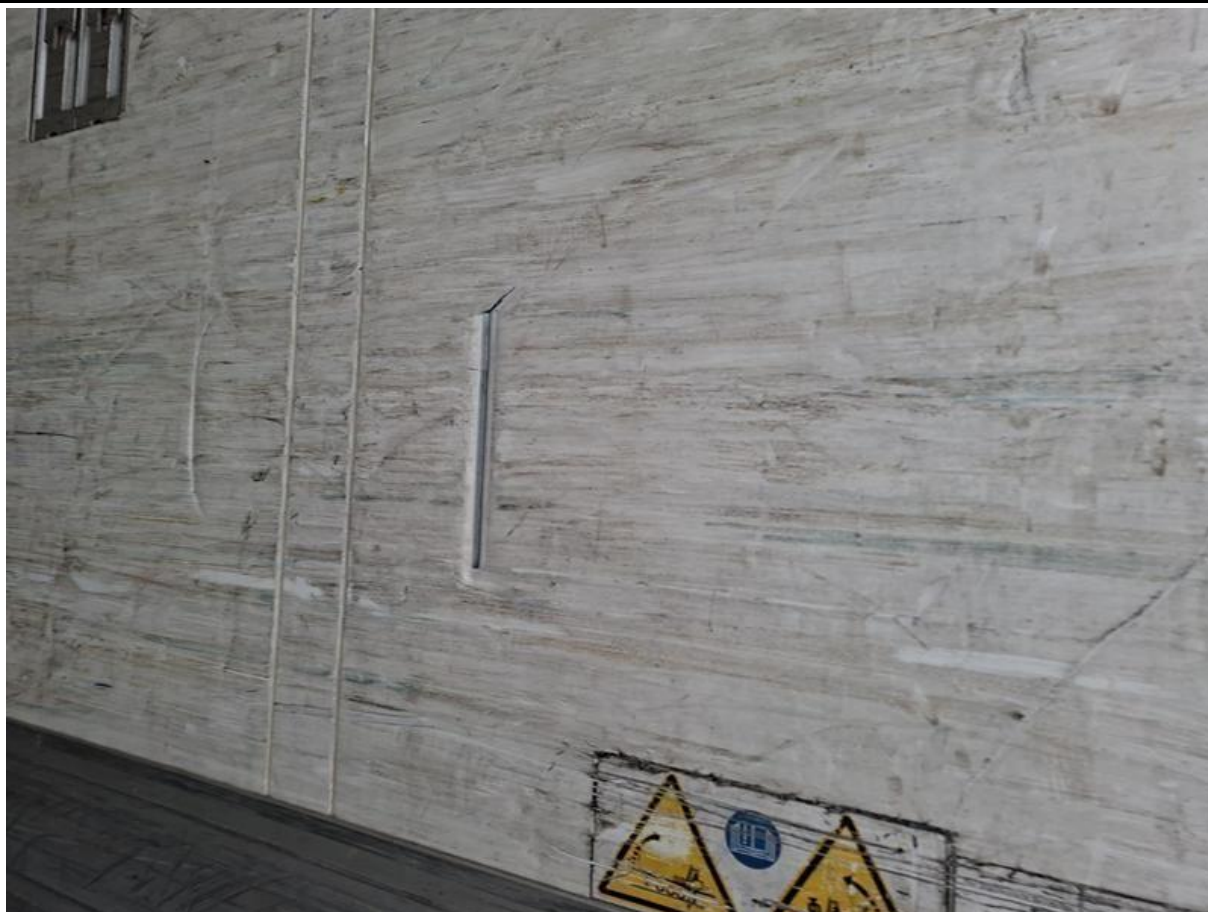
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



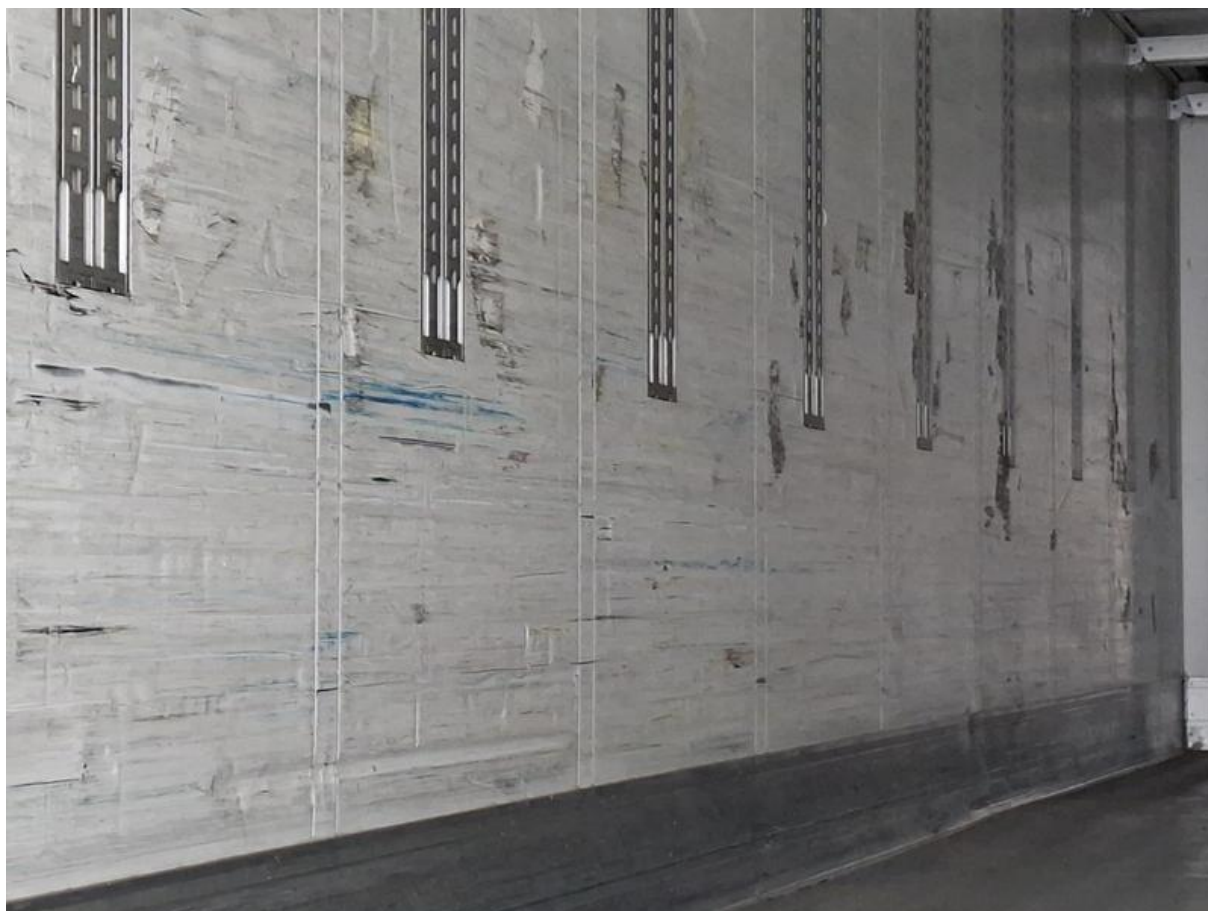
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120

ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
 TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE
 OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW
 ul. Koszyńców 33, 41-219 Sosnowiec
 2025-05-26
 (3) data i miejsce badania

Marka	Typ	Model Pojazdu	(5) Kategoria pojazdu	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
SCHMITZ CARGOBULL AG	SKO 24	SKO 24L-13.4 FP 60 COOL	O4	PZ 927TU PL

Rodzaj pojazdu
 Rodzaj i adania czynności
 (1) Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy

NACZEPA CIĘŻAROWA
 OKRESOWE BADANIE
 WSM00000005097605

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU
 Pozytywny/Positive
 Negatywny/Negative

Data pierwszej rejestracji za granicą
 XXXX-XX-XX
 Data pierwszej rejestracji w kraju
 2012-05-07
 (4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania
 X km
 (8) Następný termin badania do
 2026-05-26

P.P.H.U. IMEX Mateusz Potowski, Sebastian Potowski s.c.
 OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW SO1001
 ul. Koszyńców 33, 41-219 Sosnowiec
 ARTUR WÓJKA, S.D.D/0046
 (Odczytane identyfikacyjne stacje kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnień diagnosty)

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie

(10) Uwagi
 ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE KONEC DOWODU
 BRAK MIEJSCA W DOWODZIE REJESTRACYJNYM NA DOKONANIE WPISU O TERMINIE NASTĘPNEGO BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU

• Pojazd odpowiadać odpowiadać dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla

ARTUR WÓJKA, S.D.D/0046
 (czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnień diagnosty)
 OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW "IMEX" UL. KOSZYŃCÓW 33 41-219 SOSNOWIEC

Fot. nr 121

NACZEPA CIĘŻAROWA
 NADZIKCZENE
 CHŁODNIA
 ROK PRODUKCJI 2012
 DOPUSZCZALNA CIĘŻAROWOŚĆ 27290 kg
 JAKOŚĆCIOWA CIĘŻAROWOŚĆ 78,40 kN
 WSKAZÓWKA ODP. NACZ. CIĘŻ. Karty nie wydano

SERIA DR/BAF 4349808

F.1 39000 kg F.2 35000 kg F.3 40000 kg
 G 7710 kg J 04
 K PL*1531*02
 L 3 O.1 --- O.2 ---
 P.1 --- P.2 ---
 P.3 --- Q ---
 S.1 --- S.2 ---

SERIA DR/BAF 4349808

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
 RZECZPOSPOLITA POLSKA
 Dowód Rejestracyjny
 STAROSTA POZNAŃSKI
 UL. JACKOWSKIEGO 18
 60-509 POZNAŃ
 ORGAN WYDAJĄCY
 A PZ 927TU
 0.1 SCHMITZ CARGOBULL AG
 0.2 SKO 24
 -1
 D 0.3 SKO 24L-13.4 FP 60 COOL
 E WSM00000005097605
 B 07.05.2012 I 08.10.2019 H ---
 SERIA DR/BAF 4349808

Fot. nr 122



Fot. nr 123

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu