

Nr zlecenia: 05/03/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/03

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                              | Dane: [D] II-2026 |                   |
|----------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t   | VIN:              | W0L6VZA1AJ9634463 |
| Marka:                                       | OPEL                         | Nr rejestracyjny: | WD6567H           |
| Model pojazdu:                               | Combo 1.4 MR`12 E6 2.2t      | Nr Info-Ekspert:  | 028-06043         |
| Wersja:                                      | L2H1 Tour Van                | Rok produkcji:    | 2018              |
| Wskazanie drogomierza                        | 235117 km                    |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2018/05/24                   |                   |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/07/17                   |                   |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 5 drzwiowy 5 osobowy  |                   |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 2215 kg* / 824 kg            |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |                   |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3105 mm                      |                   |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1368 ccm / 70kW (95KM)       |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                  |                   |                   |
| Norma spalin                                 | E6                           |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni   |                   |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                            |      |                                               |
|-------------------------|--------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                 | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  | 10   | Roleta do bagażnika                           |
| 2                       | Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone | 11   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 3                       | Fotel pasażera regulowany                  | 12   | Szyba z lewej strony środkowa stała           |
| 4                       | Gniazdo 12V dodatkowe                      | 13   | Szyba z prawej strony środkowa stała          |
| 5                       | Kolumna kierownicy regulowana              | 14   | Szyby przednie regulowane elektrycznie        |
| 6                       | Kołpaki kół                                | 15   | Tarcze kół stalowe 16"                        |
| 7                       | Poduszka powietrzna kierowcy               | 16   | Wspomaganie układu kierowniczego              |
| 8                       | Przeszklenie furgonu                       | 17   | Zawieszenie wzmocnione                        |
| 9                       | Przygotowanie do montażu radia             | 18   | Zestaw naprawczy opon                         |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Drzwi boczne lewe przesuwne z szybą otwieraną  
Drzwi boczne lewe przesuwne  
Szyba w drzwiach lewych przesuwnych otwierana
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną  
Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone  
Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
- 3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40  
Siedzenia tylne dzielone  
Siedzenia tylne składane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Klimatyzacja
- 2 Relingi dachowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ |        |      |     |               | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------|--------|------|-----|---------------|--------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER     | 195/60 | R16C | 99T | TRANSALP 2 TL | 6,0          |
| Przednie prawe: | KLEBER     | 195/60 | R16C | 99T | TRANSALP 2 TL | 6,0          |
| Tylne lewe:     | KLEBER     | 195/60 | R16C | 99T | TRANSALP 2 TL | 8,0          |
| Tylne prawe:    | KLEBER     | 195/60 | R16C | 99T | TRANSALP 2 TL | 8,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w instalacje LPG

Oględziny wykonywał: Mirela Słomińska

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Wgniecenia                     |      |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | L     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 7    | Drzwi boczne tylne    | P     | Odpryski powłoki lakierowej    |      |         |

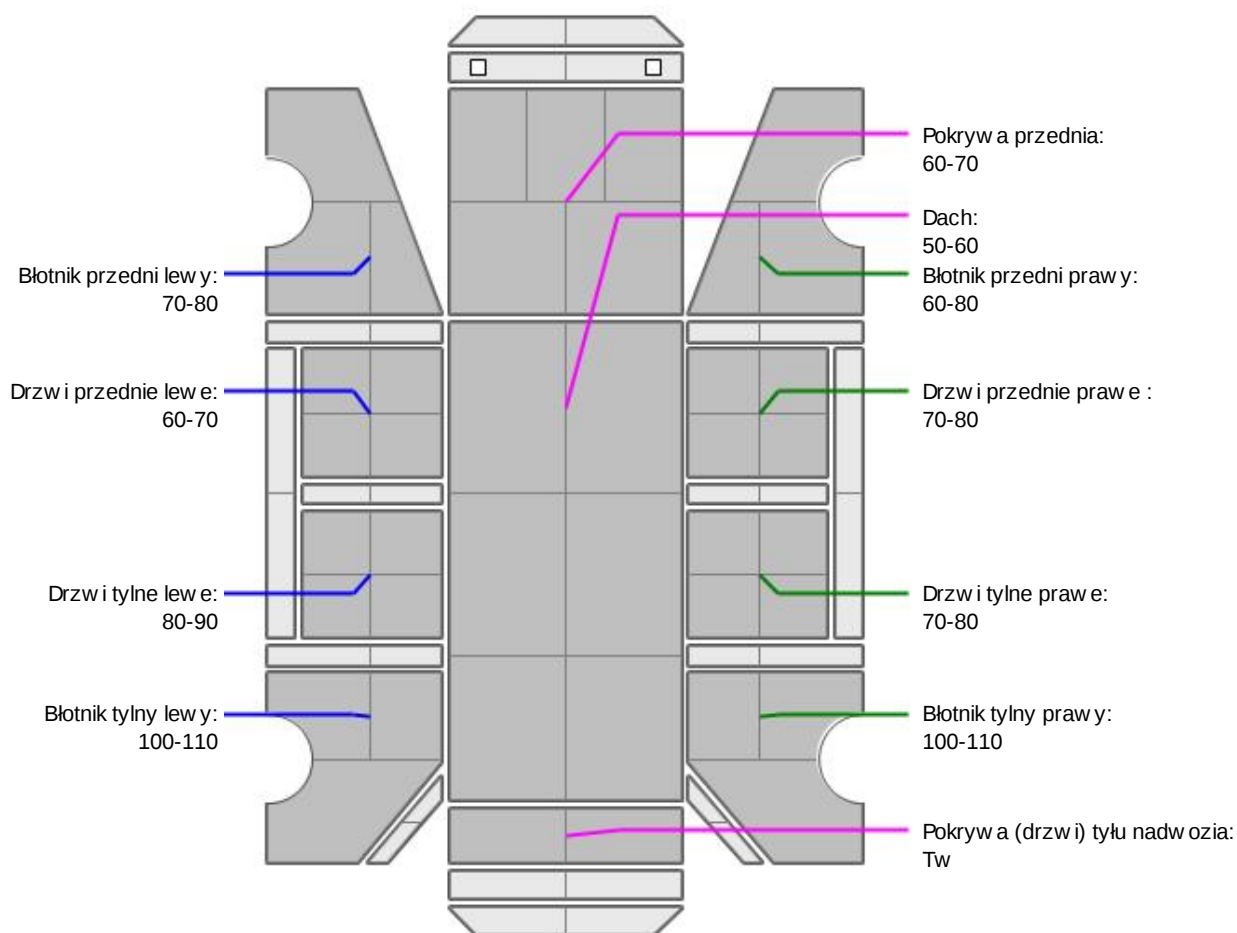
|   |      |   |                                |  |  |
|---|------|---|--------------------------------|--|--|
| 8 | Próg | L | Zarysowania powłoki lakierowej |  |  |
| 9 | Próg | P | Zarysowania powłoki lakierowej |  |  |

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 60-70                |      |
| 2    | Dach                          |       | 50-60                |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 70-80                |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 60-70                |      |
| 5    | Drzwi tylne                   | L     | 80-90                |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 100-110              |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 60-80                |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 70-80                |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 70-80                |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 100-110              |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | Tw                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                      | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-----------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Zarysowany                              |      |         |
| 2    | Zderzak tylny   |       | Zarysowany                              |      |         |
| 3    | Szyba przednia  |       | Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia     | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Zabrudzony             |      |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Zabrudzony             |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                  |       | Zabrudzona             |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona, zarysowana |      |         |

Poszycie przestrzeni ładunkowej - zarysowana, zabrudzenia

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

Wnętrze zabrudzone.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Przetarta          |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Według oświadczenia osoby okazującej pojazd - w silniku występuje duży pobór oleju

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



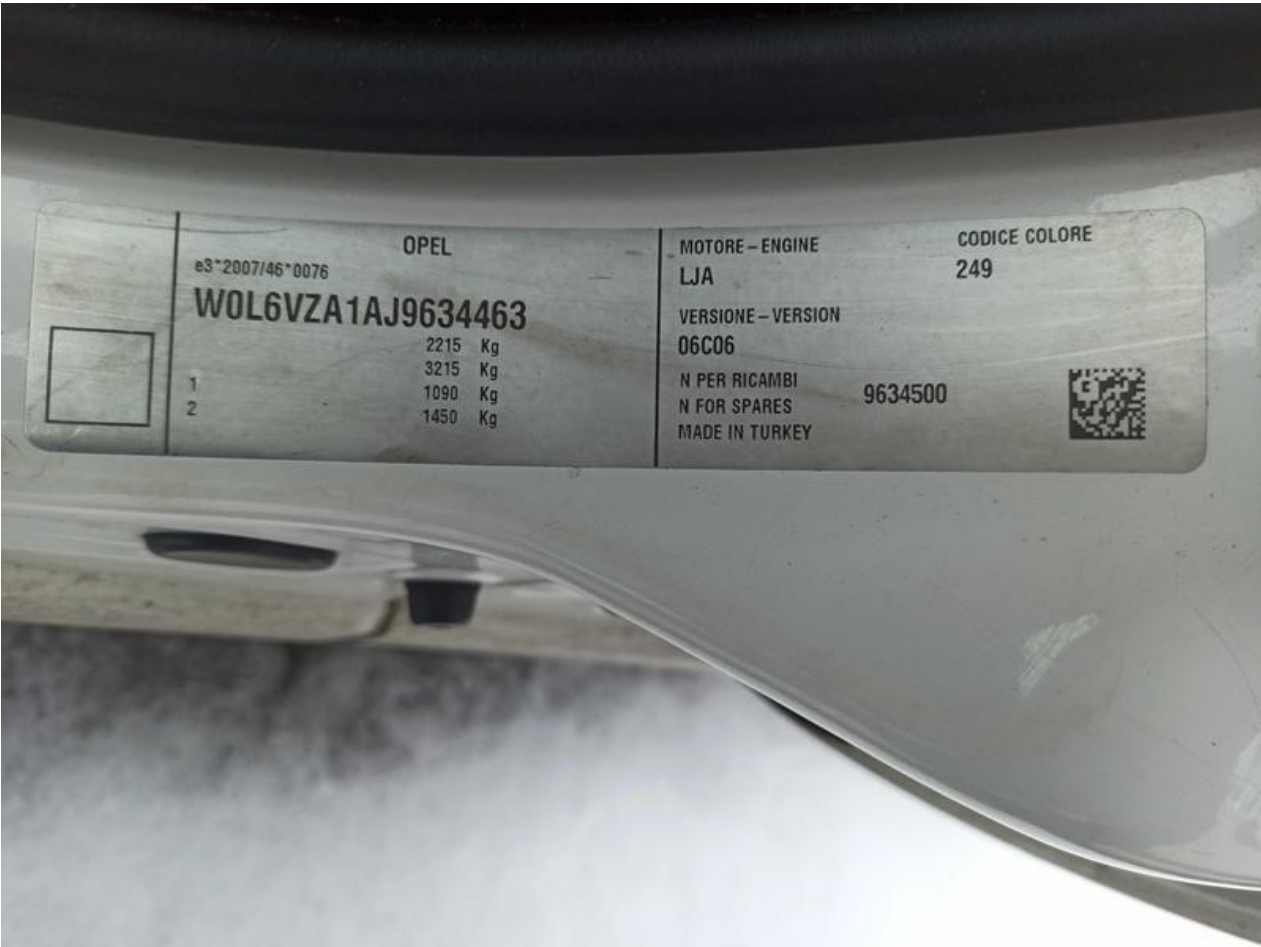
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



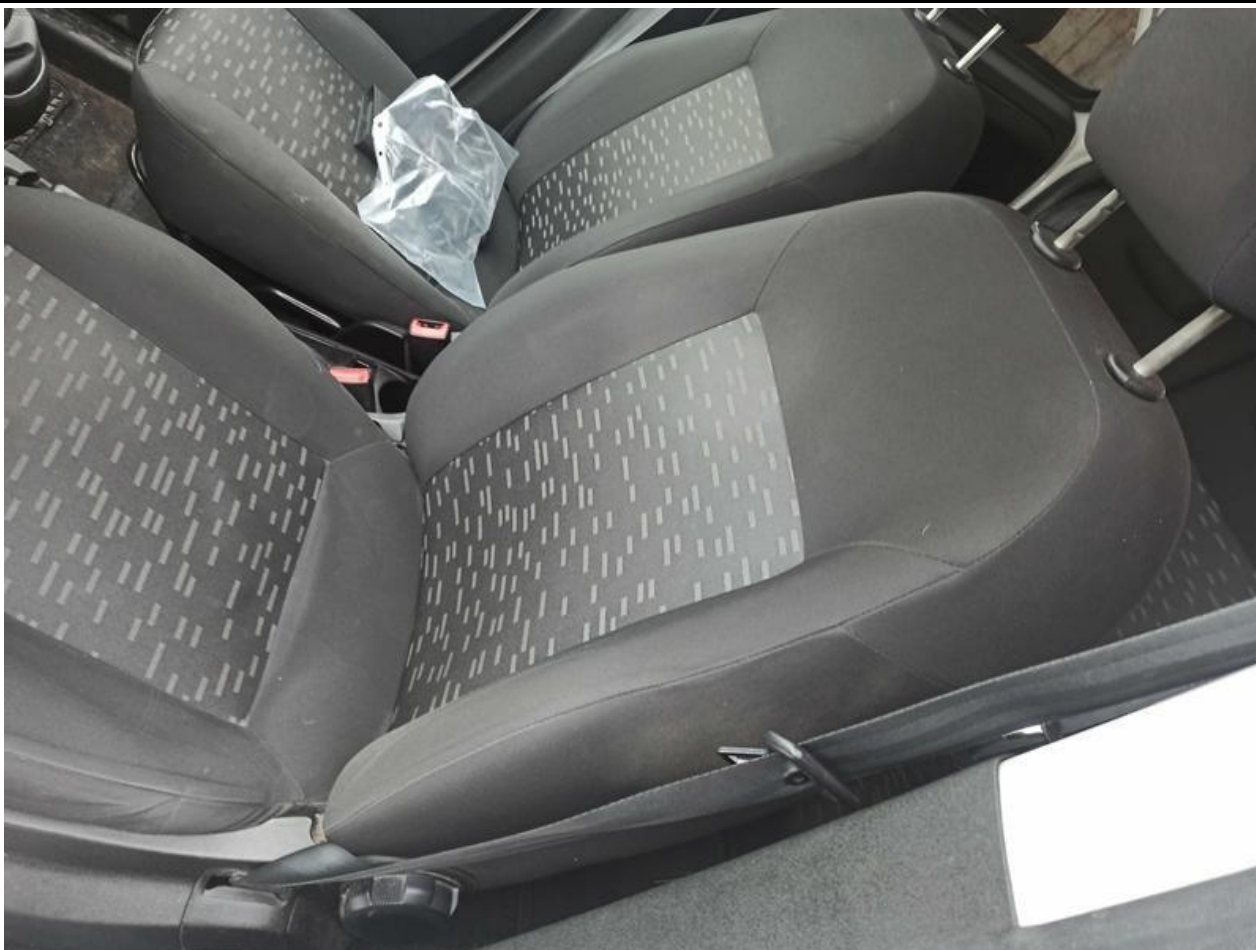
Fot. nr 10



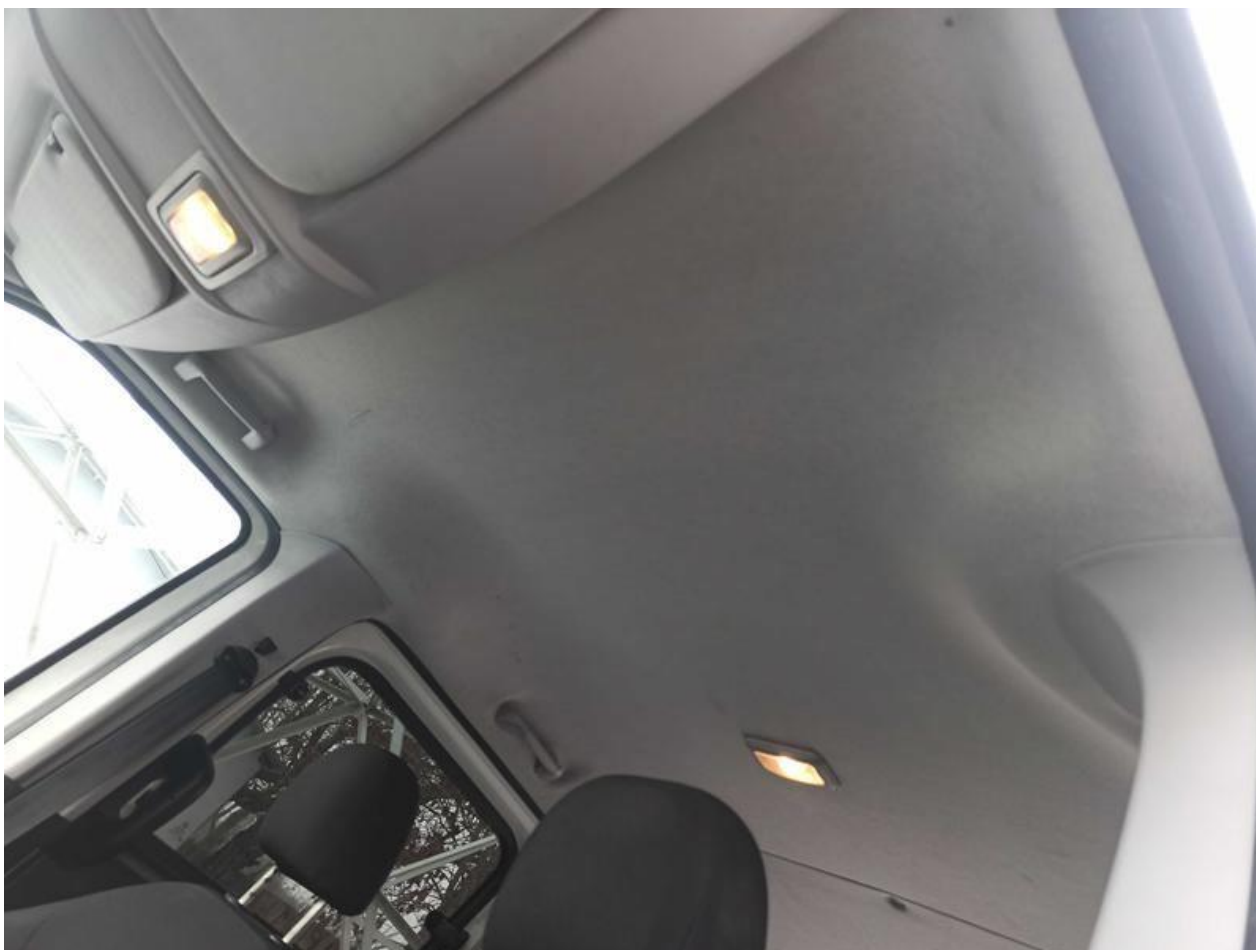
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



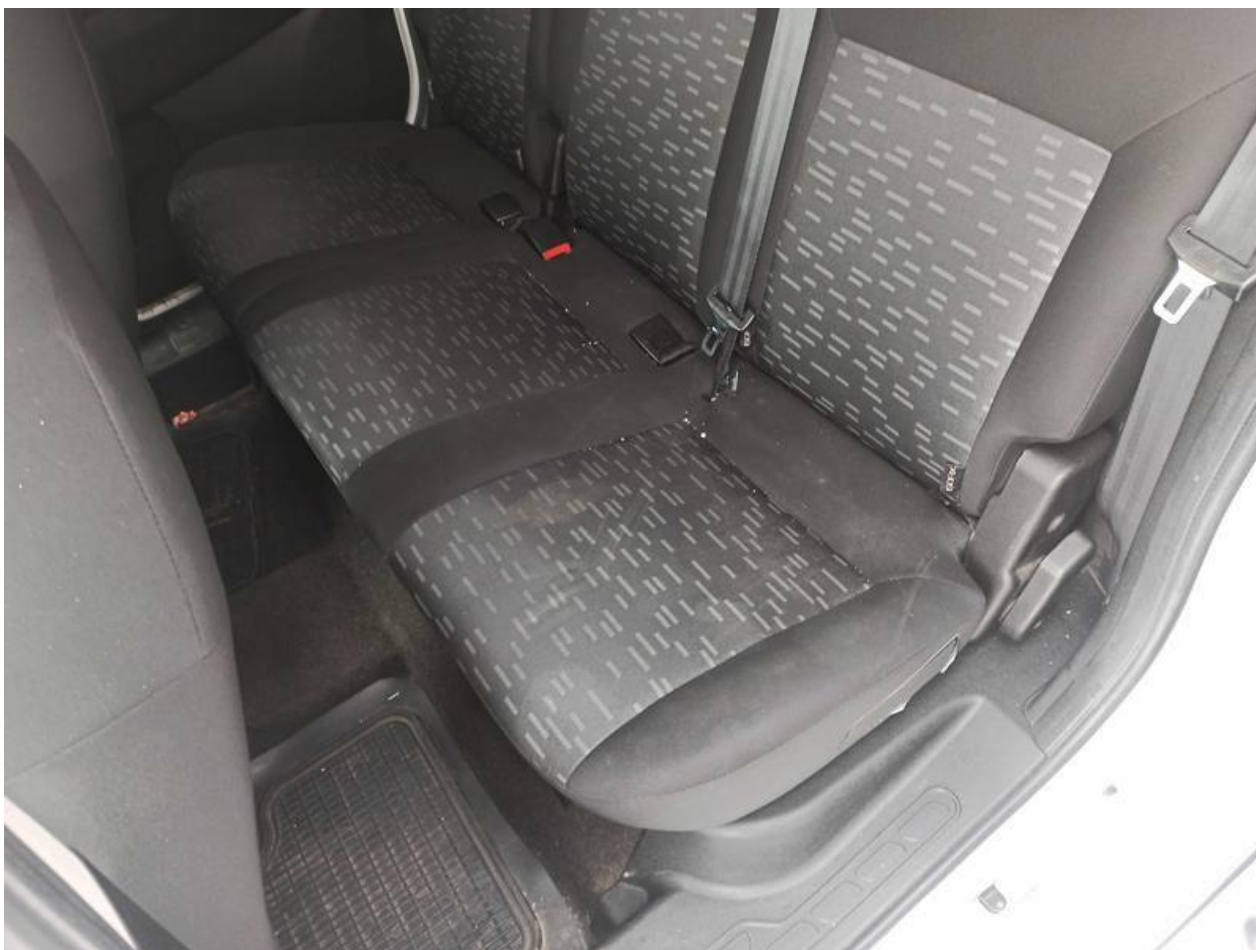
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



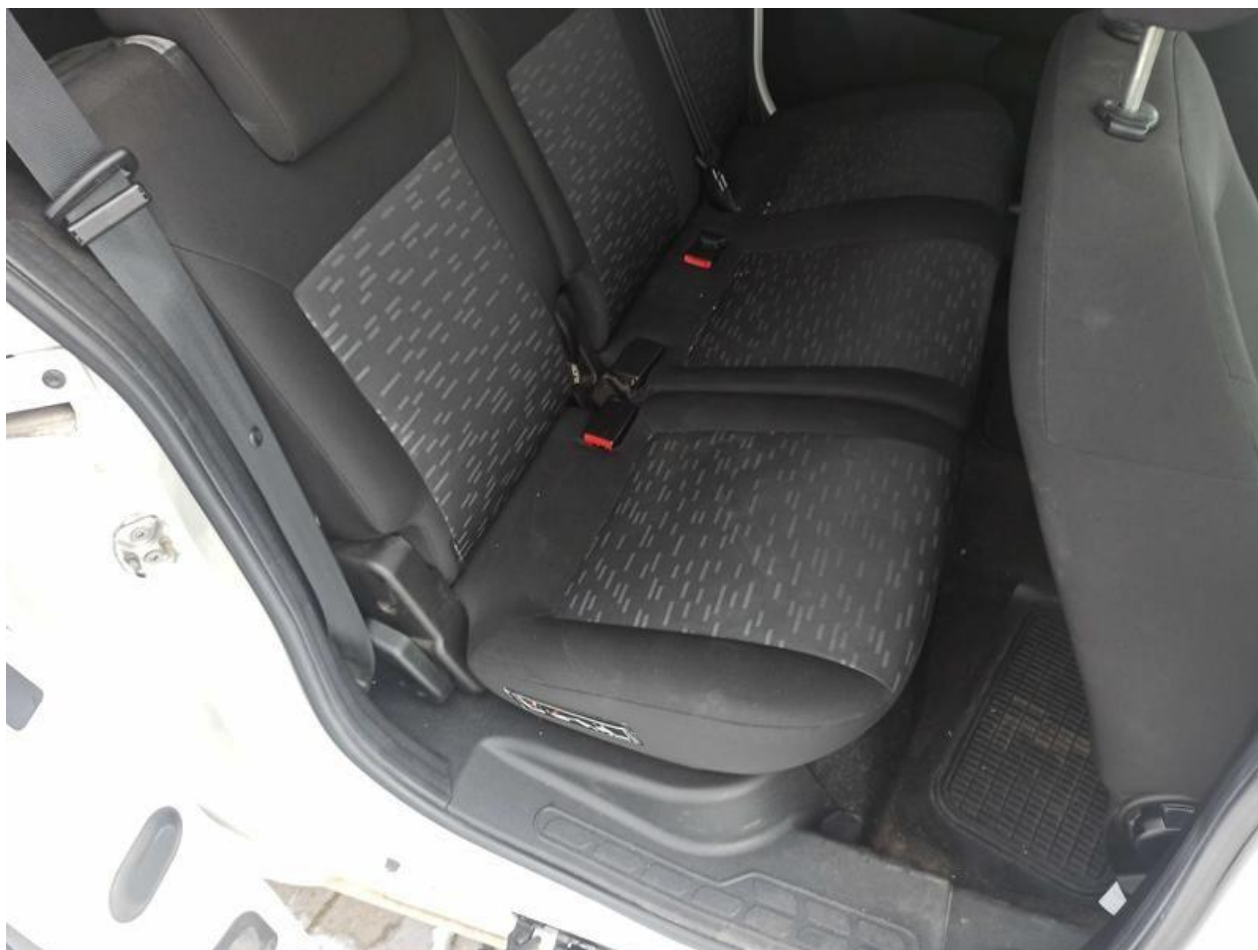
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



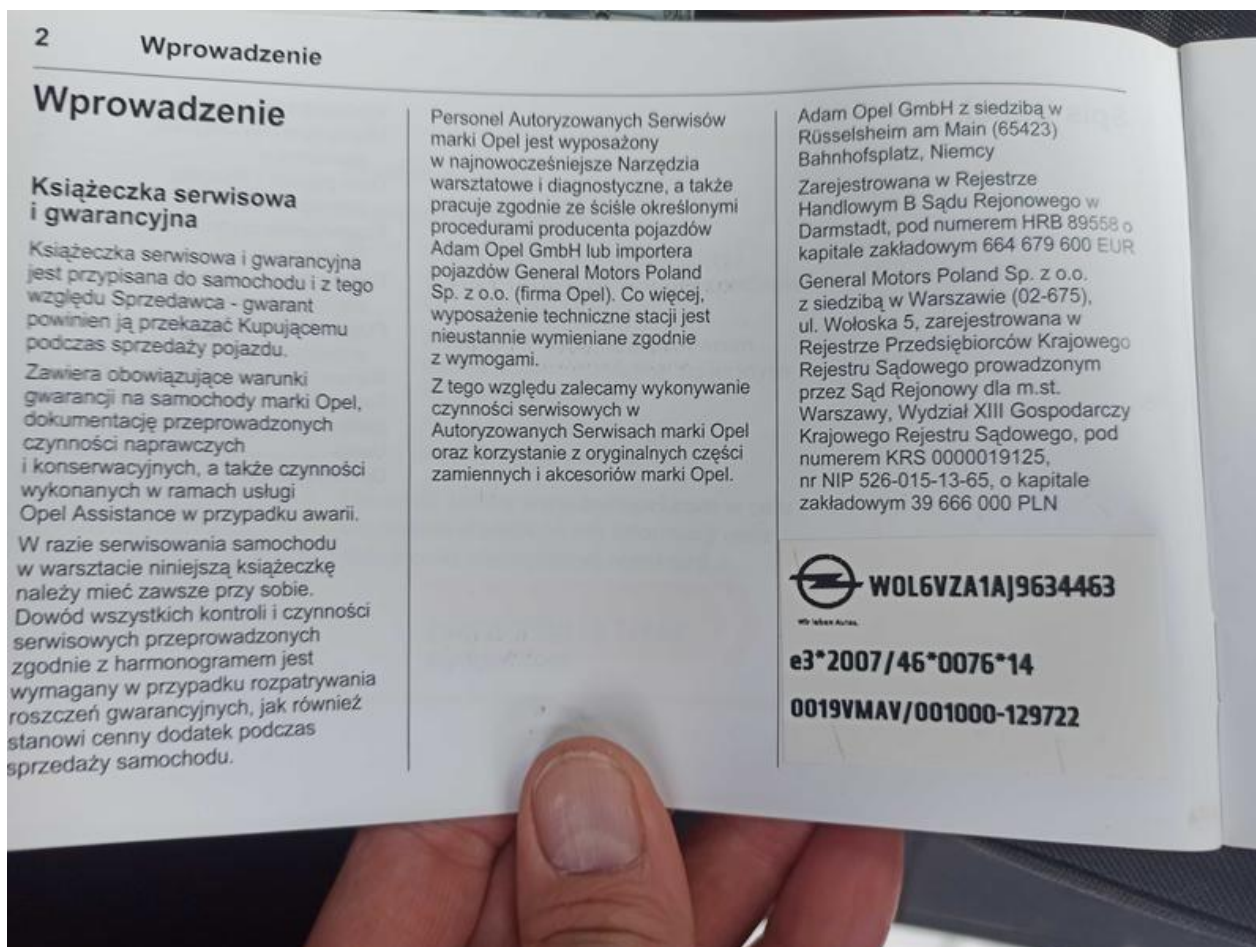
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

**Międzynarodowy certyfikat gwarancyjny** 3

### Międzynarodowy certyfikat gwarancyjny

**Pierwszy Właściciel**  
Model pojazdu  
COMBO  
Numer identyfikacyjny pojazdu  
NOL6VZA1A79634463  
Nazwisko/numer Klienta  
HITA CH 1  
Numer rejestracyjny  
WD6567H  
Miejscowość, data  
RABZYN 29.05.18

**Dane osobowe Kupujących nowe samochody będą przetwarzane przez Sprzedawcę oraz General Motors Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, na potrzeby obsługi Kupujących zgodnie z krajowymi przepisami o ochronie danych osobowych. Dane te mogą być przetwarzane w tym celu również przez spółki z grupy General Motors oraz usługodawców tych spółek, mających siedzibę poza Europejskim Obszarem Gospodarczym. Podanie danych jest dobrowolne, a Kupującym przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich poprawiania.**  
Niniejszy dokument upoważnia do korzystania z usług dowolnego Autoryzowanego Serwisu marki Opel wskazanego w Autoryzowanego Serwisu marki Opel wskazanego w Warunkach gwarancji w punkcie 5 Zasięg geograficzny gwarancji w zakresie kontroli oraz prac serwisowych i gwarancyjnych. Gwarancja obowiązuje od dnia dostawy lub pierwszej rejestracji, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

**Drugi Właściciel**  
Nazwisko/numer Klienta  
Numer rejestracyjny

**Trzeci Właściciel**  
Nazwisko/numer Klienta  
Numer rejestracyjny

**Czwarty Właściciel**  
Nazwisko/numer Klienta  
Numer rejestracyjny

**Dixi-Car S.A.**  
AL. Krakowska 24a, 05-090 Raszyn  
Tel. 22 716 30 20, NIP 5222291182  
KRS000045500 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XIV Wydz. Gospodarczy KRS  
Kapitał akcyjny 1 200 000 zł wpłacony w całości

24.05.2018  
Rozpoczęcie obowiązywania gwarancji.

Fot. nr 47

**4 Dane pojazdu / Przegląd przedprzedażny**

### Dane pojazdu / Przegląd przedprzedażny

**Przegląd przedprzedażny i dostawa pojazdu**  
W celu zapewnienia, że samochód jest pozbawiony jakichkolwiek usterek, przed dostarczeniem pojazdu Klientowi przeprowadzany jest przegląd przedprzedażny. Klient został poinformowany o częstotliwości czynności serwisowych, wymiany oleju oraz sprawdzania poziomu oleju oraz otrzymał listę kontrolną czynności obsługowych w ramach przeglądu przedprzedażnego.

**Dane pojazdu**  
Model  
COMBO  
Numer identyfikacyjny pojazdu  
NOL6VZA1A79634463  
Typ silnika, numer silnika  
343A 1000H152980  
Skrzynia biegów  
MT5  
Kod koloru lakieru  
5PU  
Kod wykończenia wnętrza  
TAIC  
Numer kluczyka  
98892  
Data pierwszej rejestracji  
24.05.2018

**Przygotował**  
Autoryzowany Dealer marki Opel, który dostarczył pojazd  
Adres  
Miejscowość, data  
RABZYN  
Dane rejestrowe  
**Dixi-Car S.A.**  
AL. Krakowska 24a, 05-090 Raszyn  
Tel. 22 716 30 20, NIP 5222291182  
KRS000045500 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XIV Wydz. Gospodarczy KRS  
Kapitał akcyjny 1 200 000 zł wpłacony w całości

Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



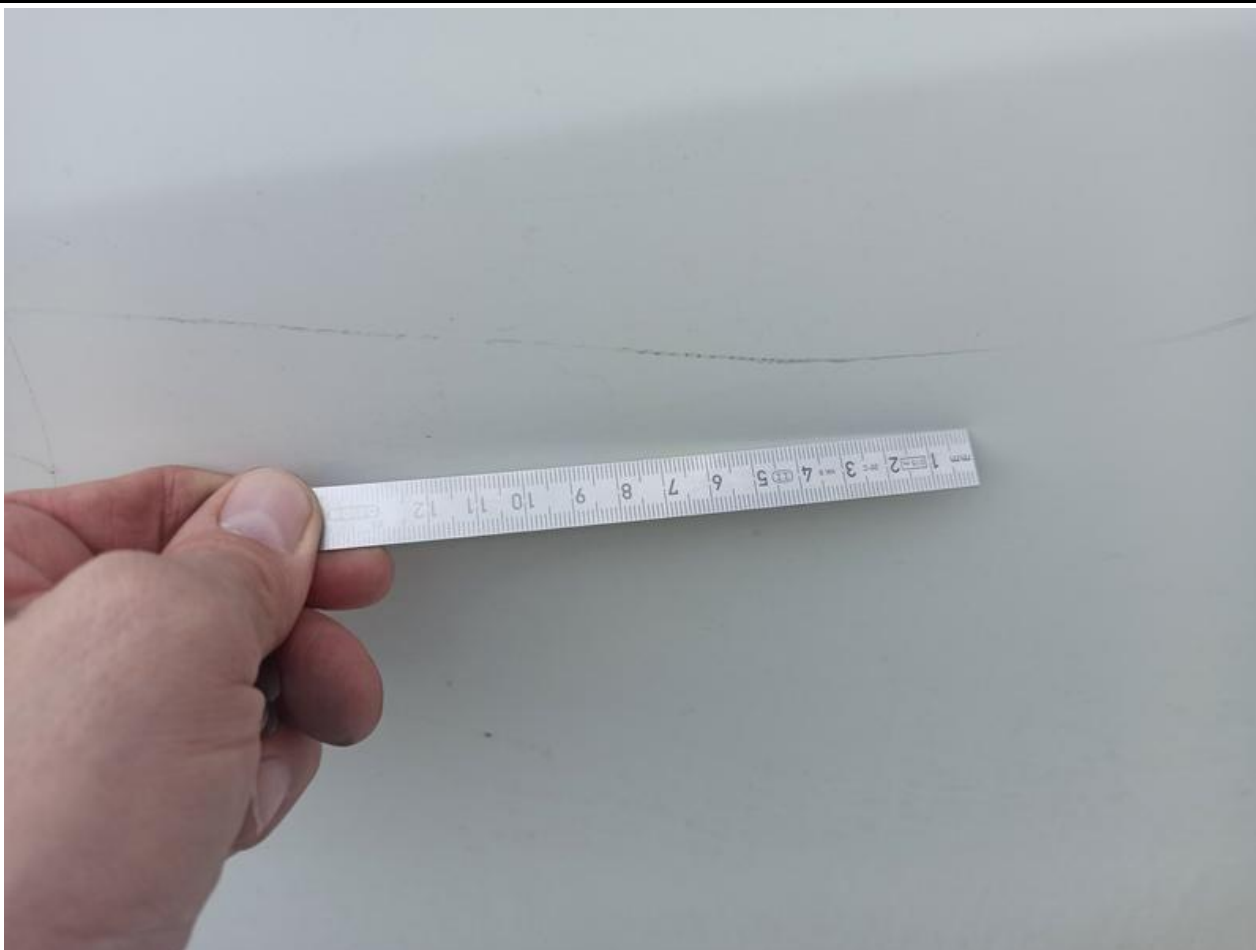
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*