

Nr zlecenia: 96/03/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 10.02.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B A A 6 N H 3 G 4 0 2 2 3 8 5
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	LU192NC
Model pojazdu:	Rapid 1.2 TSI MR`12 E6	Nr Info-Ekspert:	034-03080
Wersja:	Active MAX	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	279938 km		
Data pierwszej rejestracji	02.02.2016		
Data ważności badania technicznego	28.01.2027		
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1615 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 66kW (90KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 3 Filtr p/pyłkowy
- 4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 5 Głośniki 4 szt.
- 6 Klimatyzacja manualna Climatic
- 7 Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 16 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 17 System kontroli ciśnienia w oponach
- 18 System p/poślizgowy MSR
- 19 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 20 System pokolizyjny ACS
- 21 System Start/Stop
- 22 System wspomagania nagłego hamowania

8	Kurtyny powietrzne boczne	23	Szyba tylna ogrzewana
9	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Szyby przyciemniane
11	Poduszki powietrzne boczne	26	Światła do jazdy dziennej
12	Półka nad przestrzenią bagażową	27	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
13	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	28	Zamek centralny
14	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	29	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	30	Złącze "AUX"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 185/60 R15 88H ALLSEASON	5,1
Przednie prawe:	*KORMORAN 185/60 R15 88H ALLSEASON	5,2
Tylne lewe:	CONTINENTAL 185/60 R15 88H XL ALLSEASON CONTACT TL	5,5
Tylne prawe:	*KORMORAN 185/60 R15 88H ALLSEASON	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Paweł Słoma

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

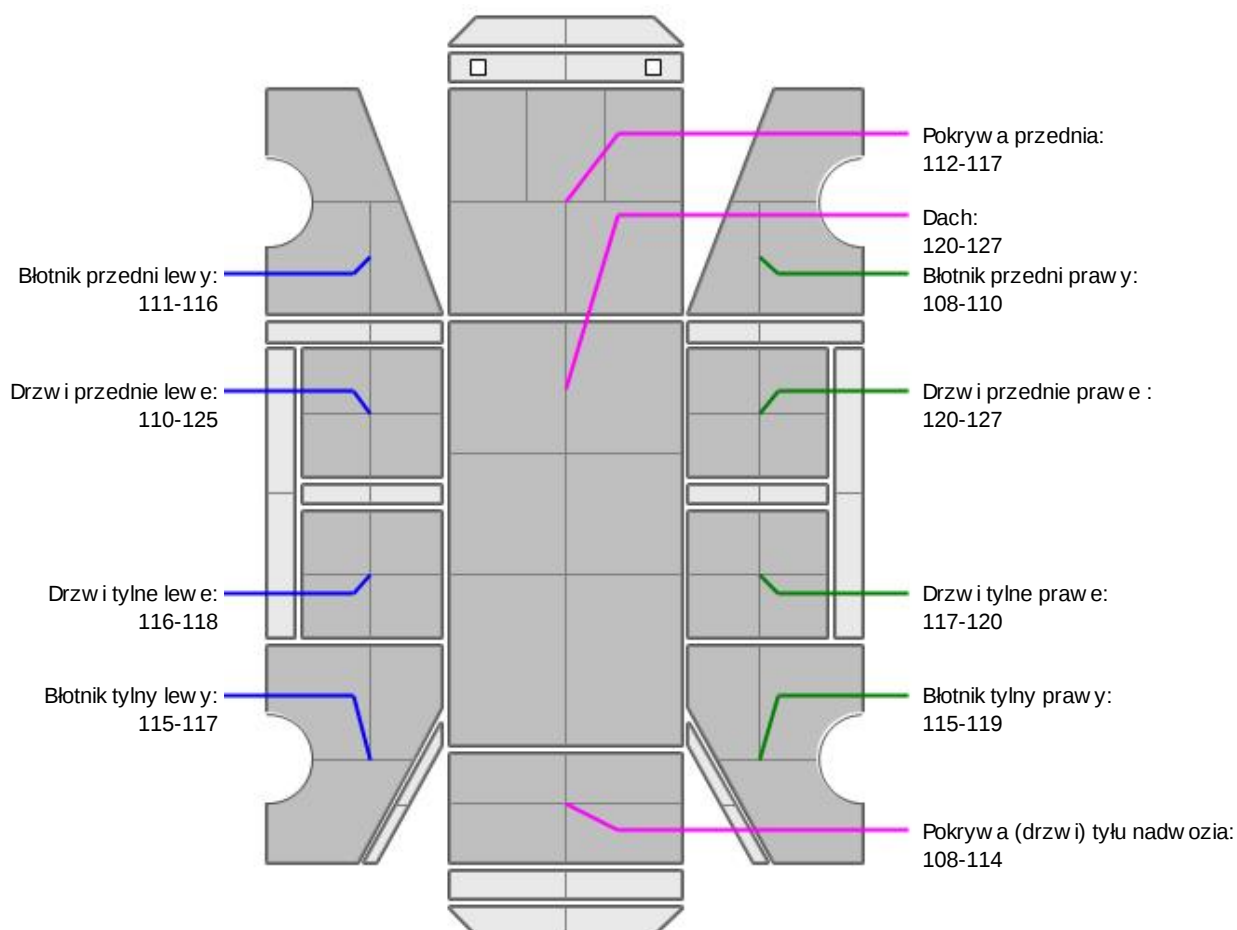
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Rozerwane wygłuszenie maski	
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Słupek środkowy	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Wgnieciony		
10	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, zarysowania		
11	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
12	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		112-117	
2	Dach		120-127	
3	Błotnik przedni	L	111-116	
4	Drzwi przednie	L	110-125	
5	Drzwi tylne	L	116-118	
6	Błotnik tylny	L	115-117	
7	Błotnik przedni	P	108-110	
8	Drzwi przednie	P	120-127	
9	Drzwi tylne	P	117-120	
10	Błotnik tylny	P	115-119	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		108-114	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Starcia powłoki lakierowej, odpryski		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Reflektor	L	Zarysowany		
4	Reflektor	P	Zarysowany		
5	Zderzak tylny		Starcia powłoki lakierowej, zarysowania		
6	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowana		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Rozdarcie materiału		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

Lewa tylna strona pojazdu jest zauważalnie niżej od reszty pojazdu- konieczna weryfikacja w waunkach serwisowych.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Wyczuwalny opór w trakcie kręcenia kierownicą- konieczna weryfikacja serwisowa

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



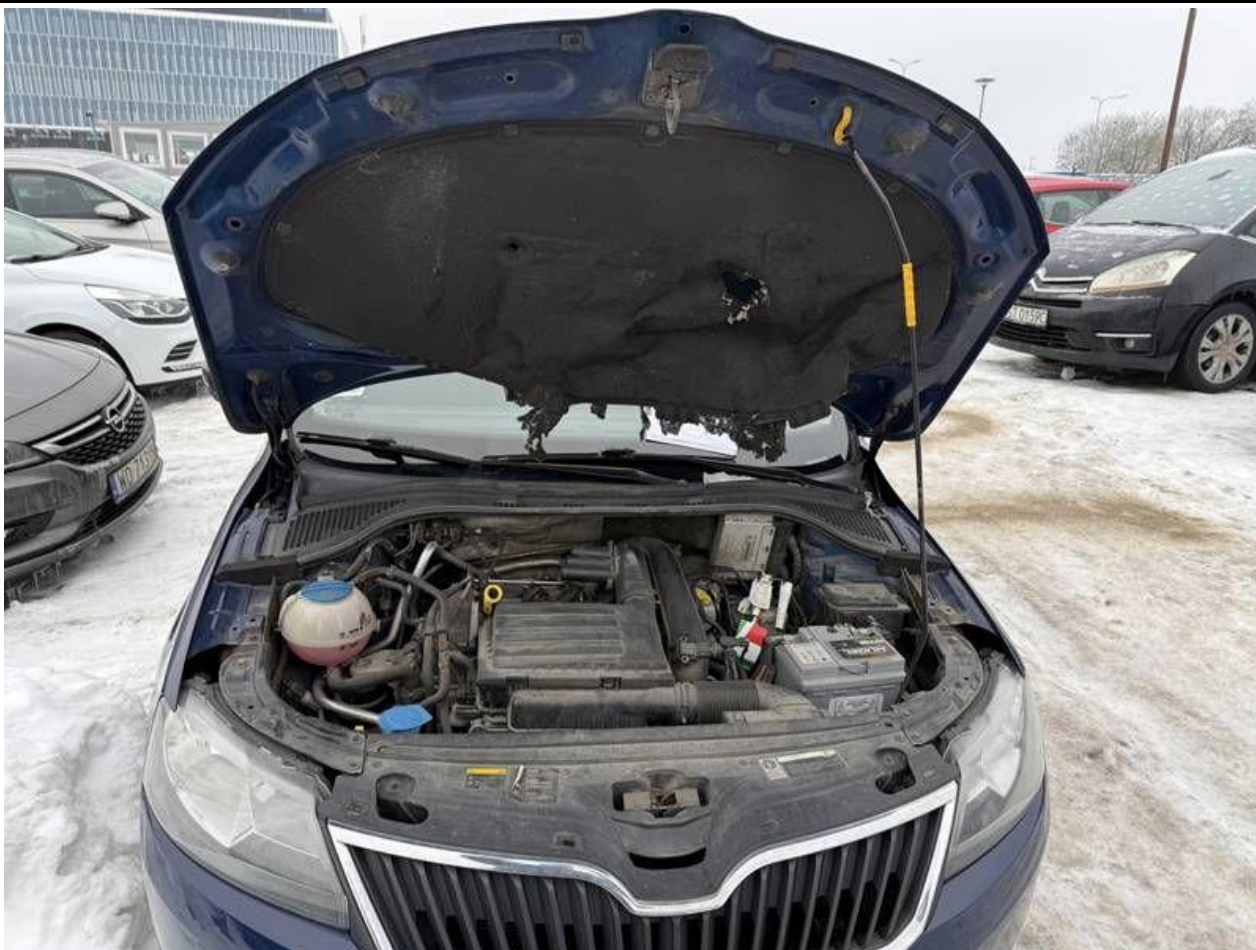
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



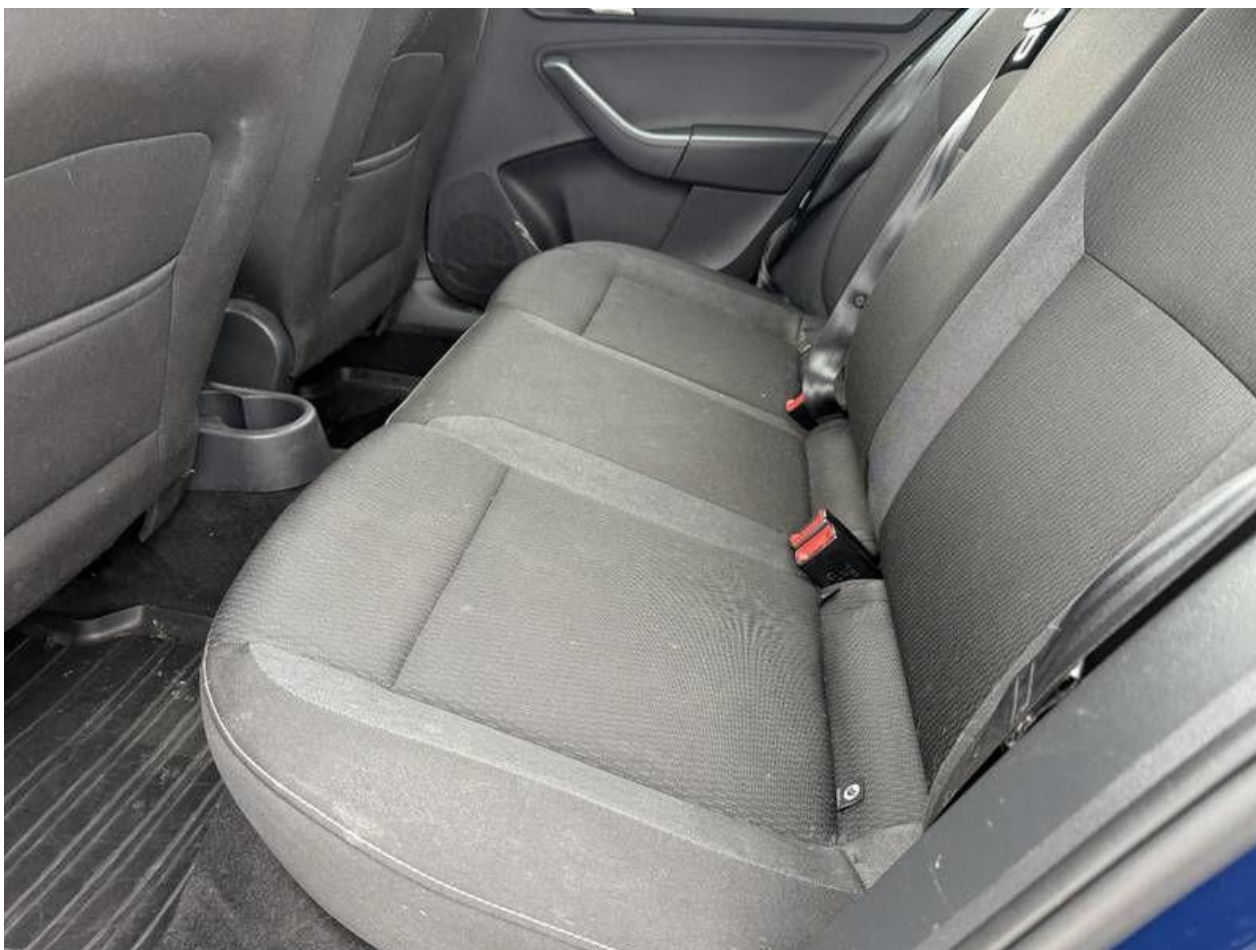
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



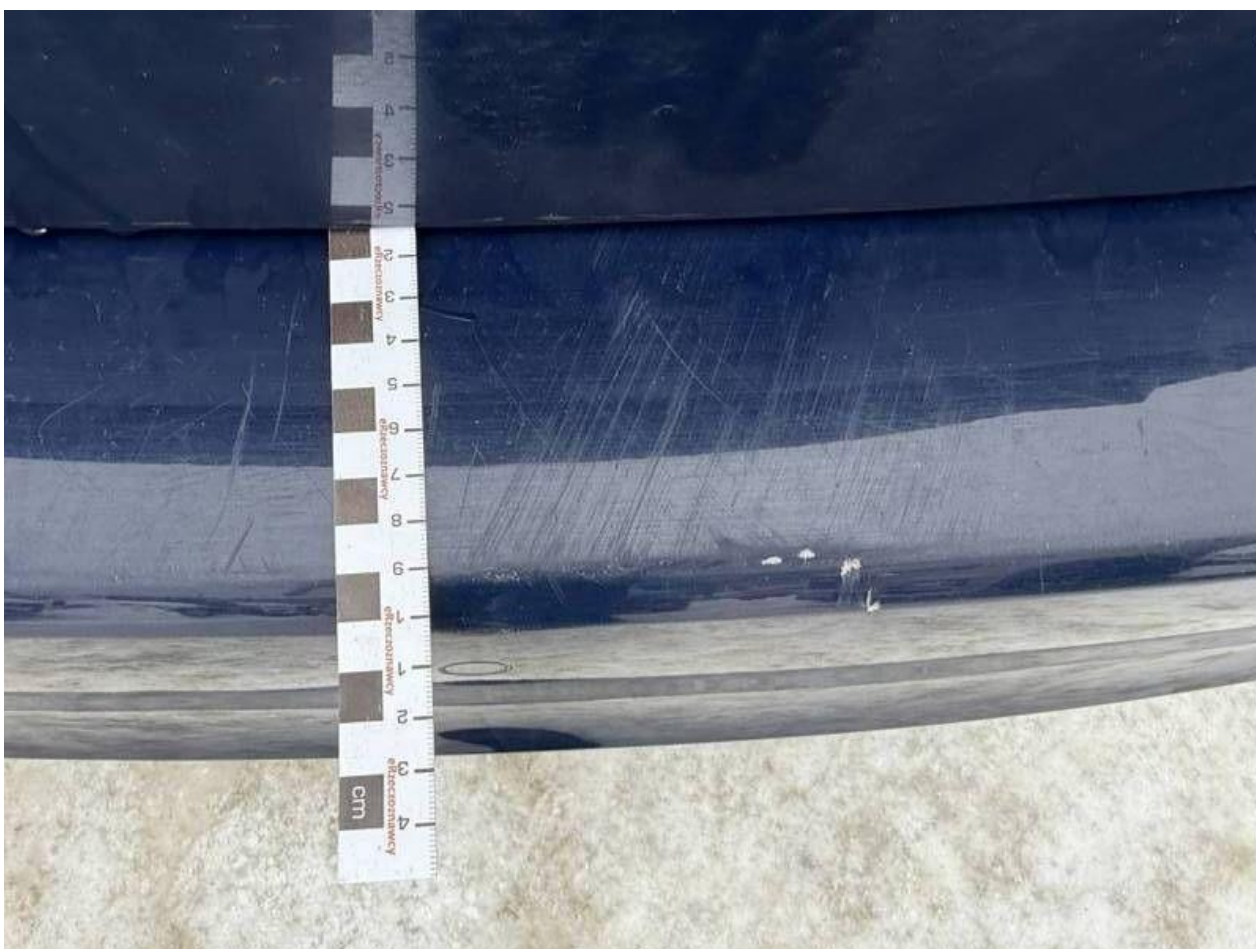
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



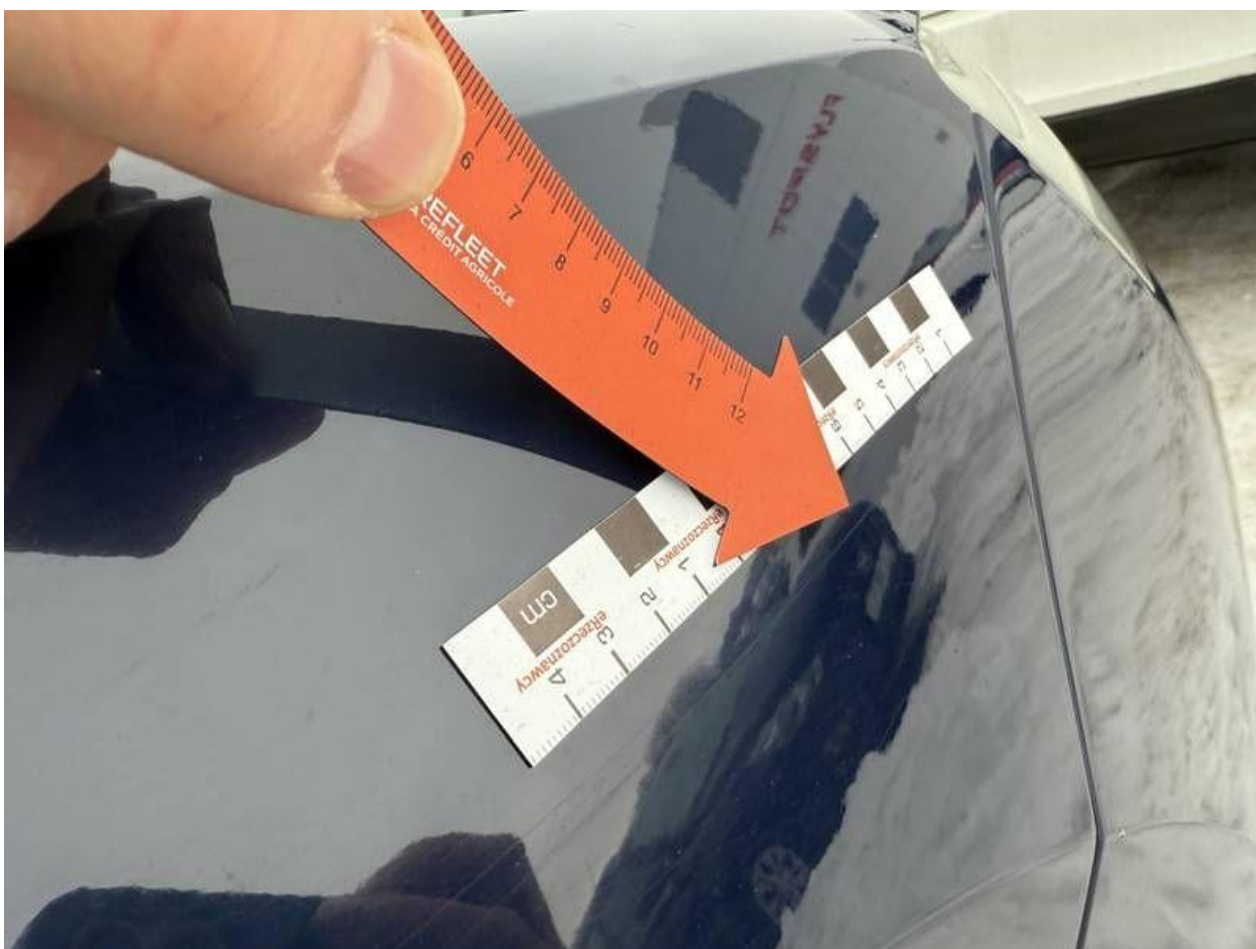
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



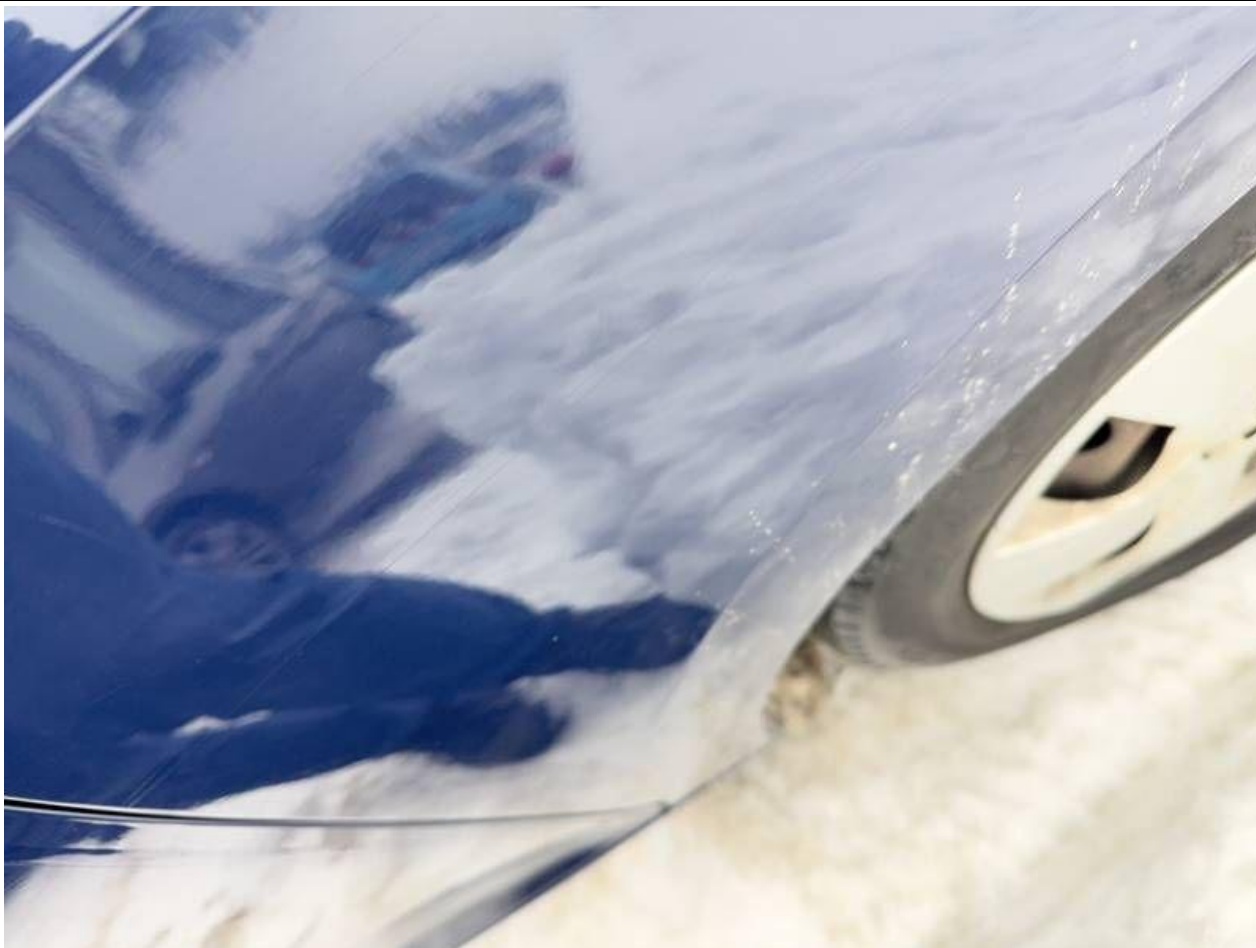
Fot. nr 66



Fot. nr 67



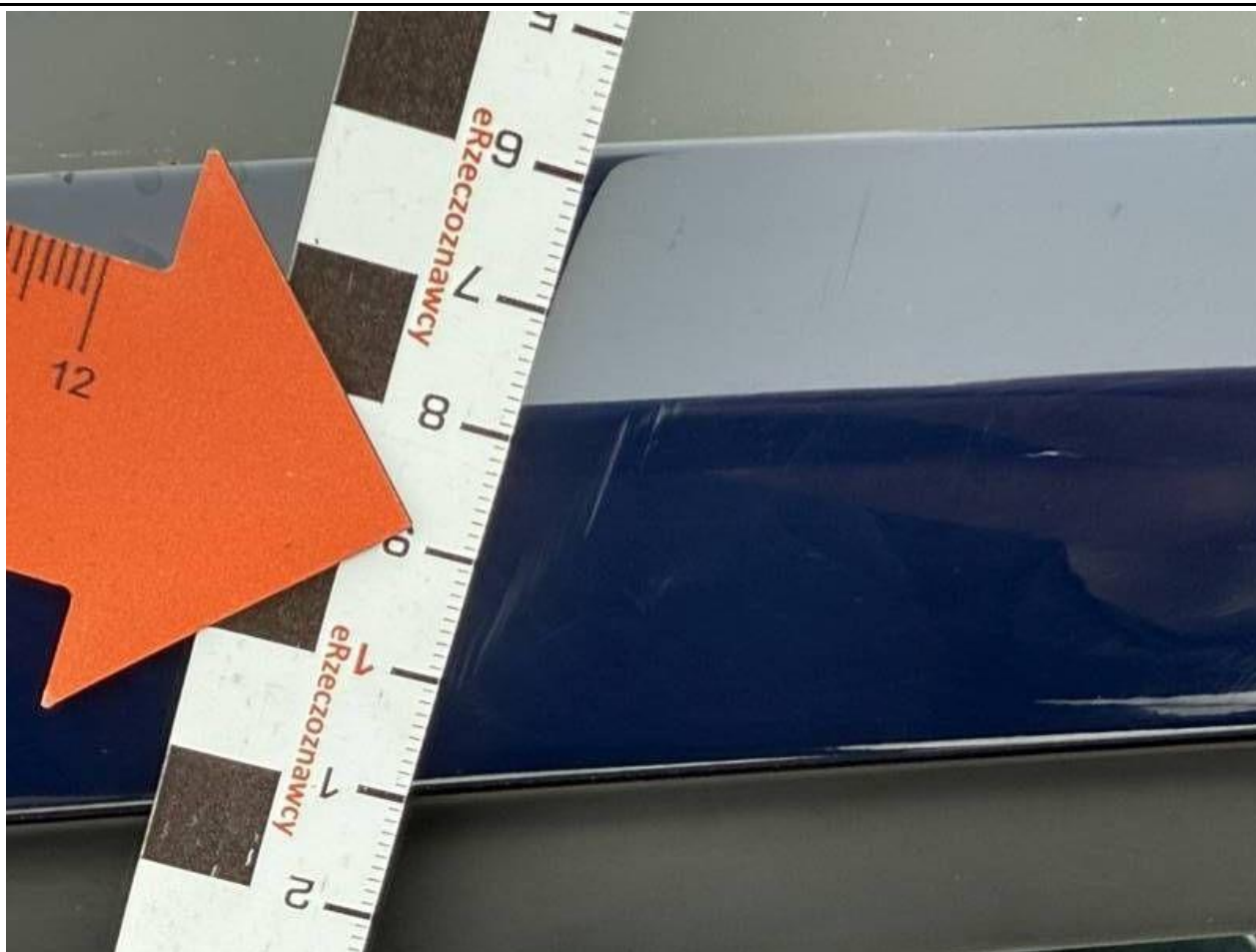
Fot. nr 68



Fot. nr 69



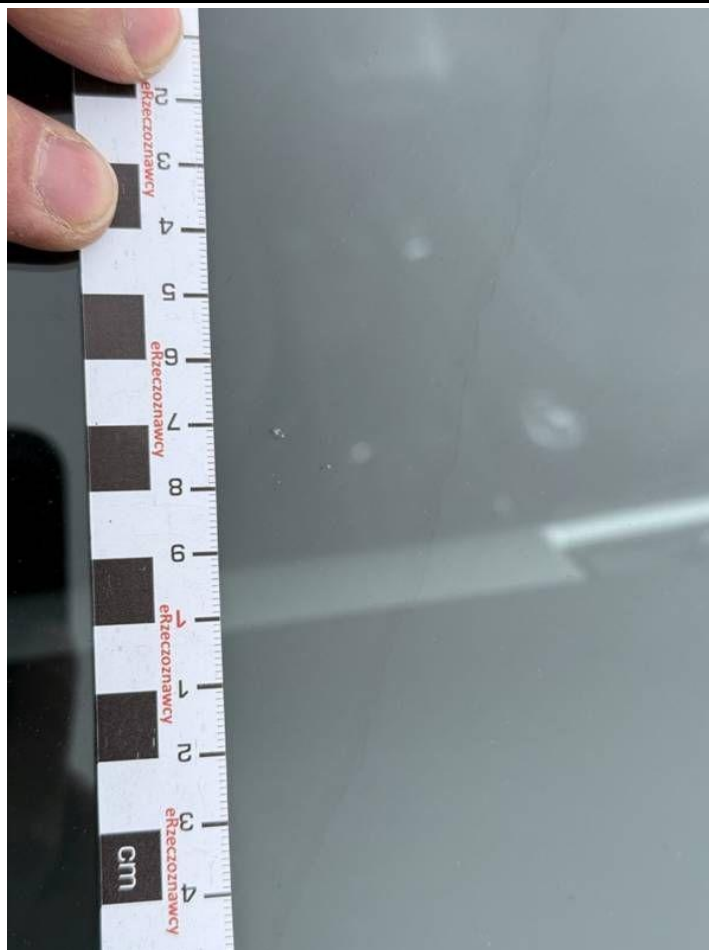
Fot. nr 70



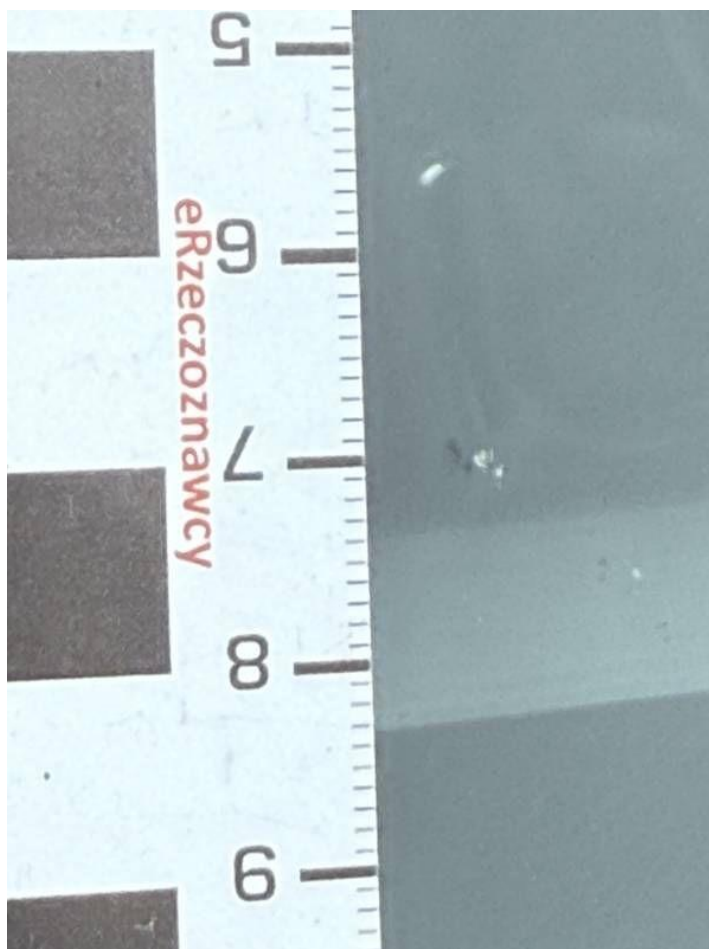
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



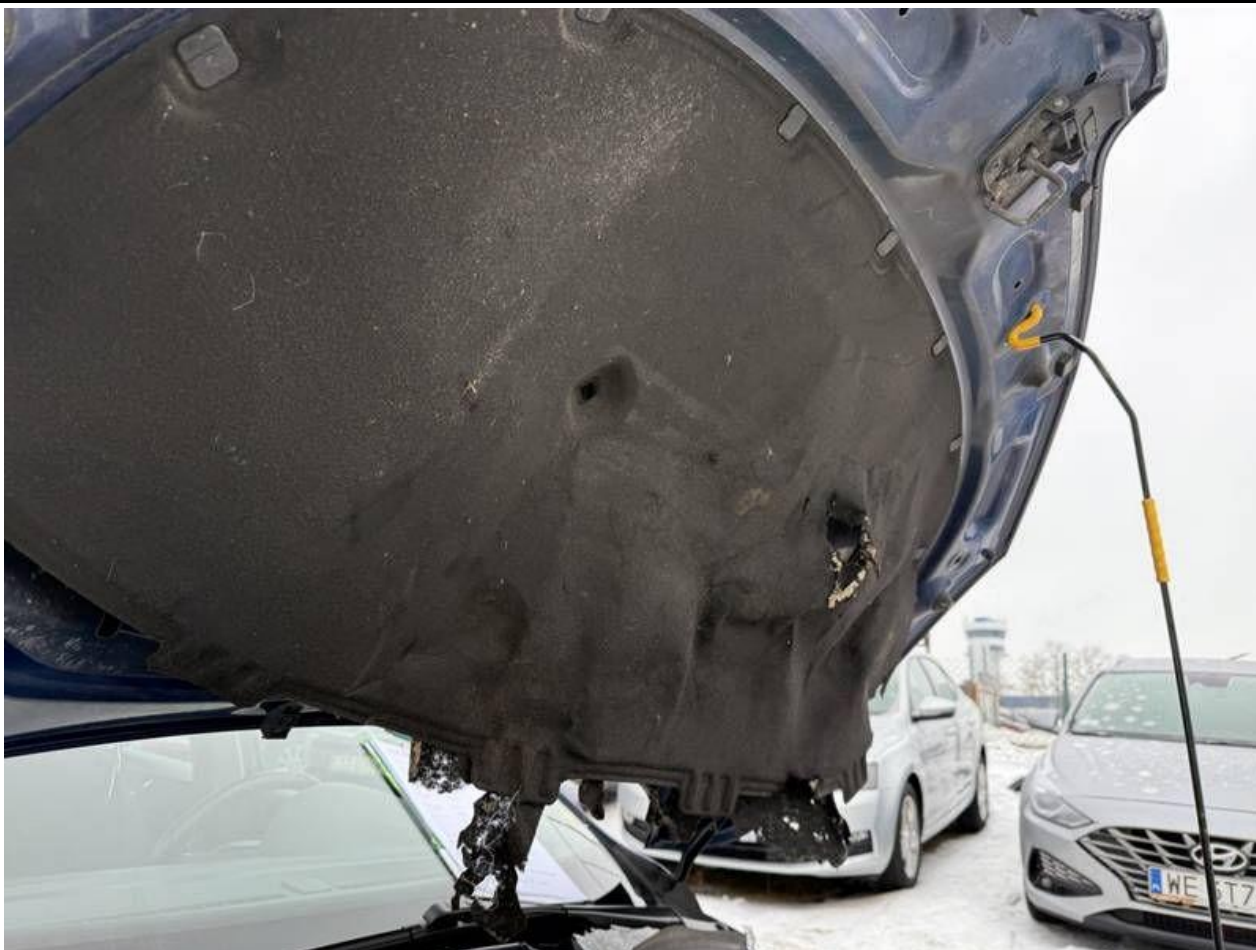
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



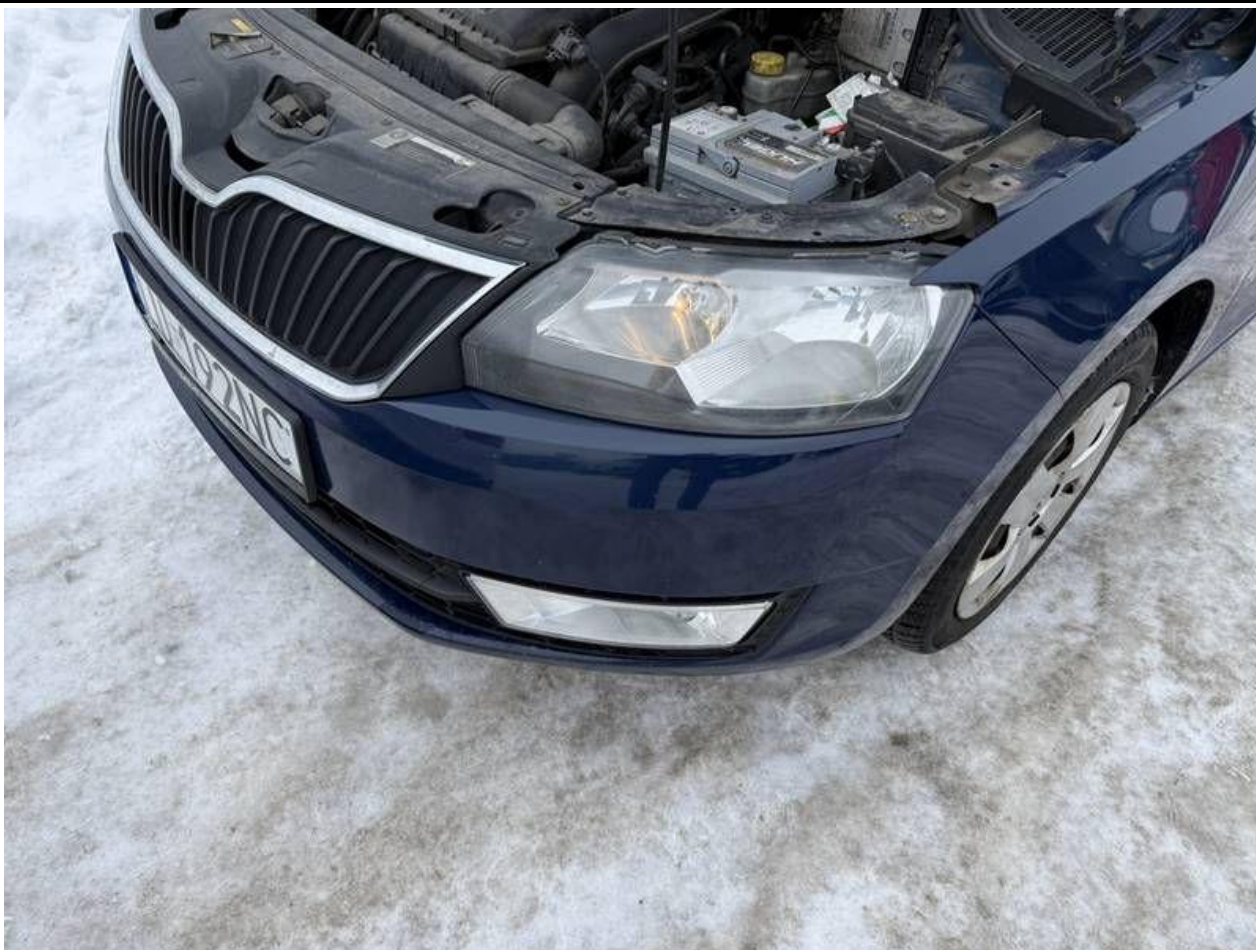
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



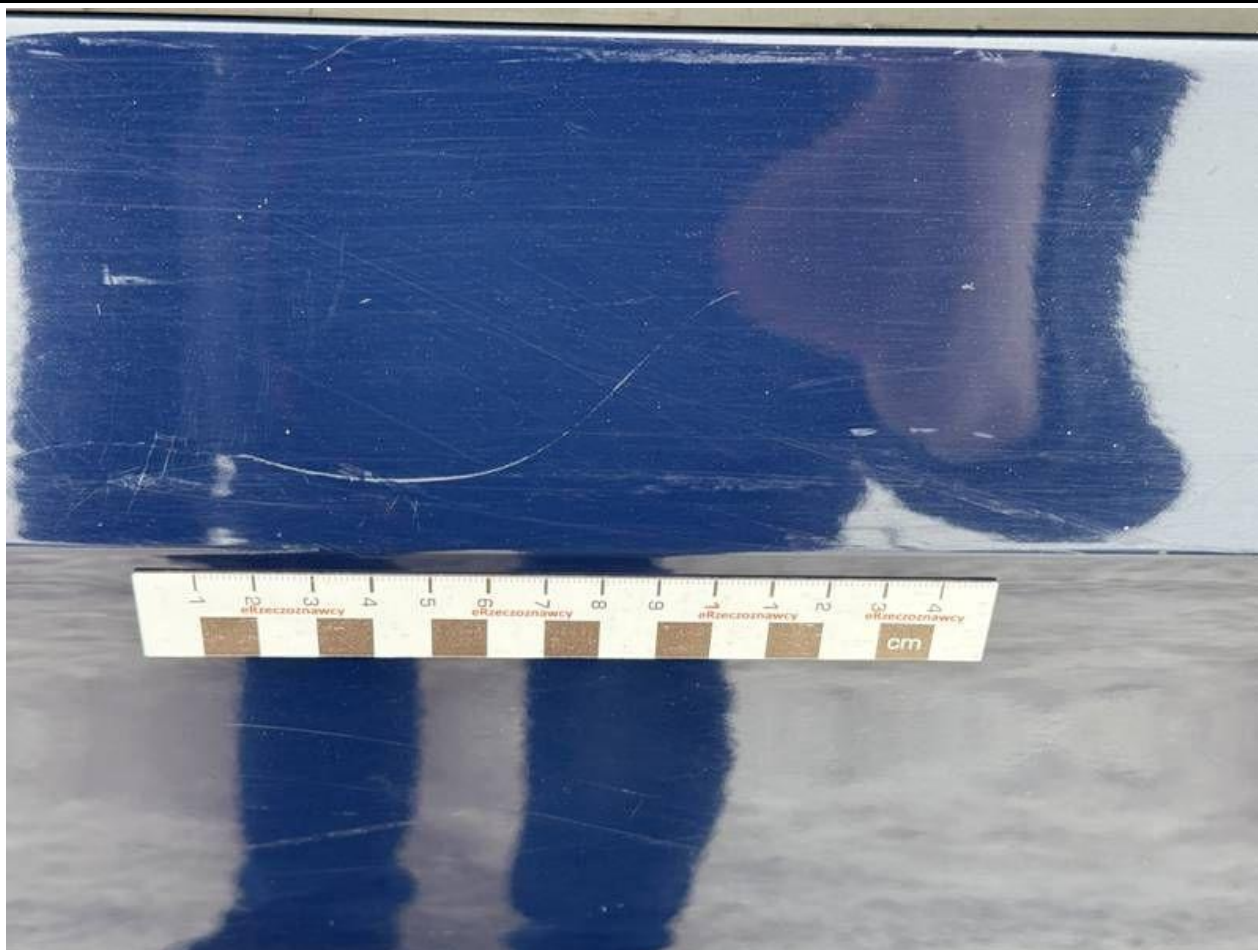
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



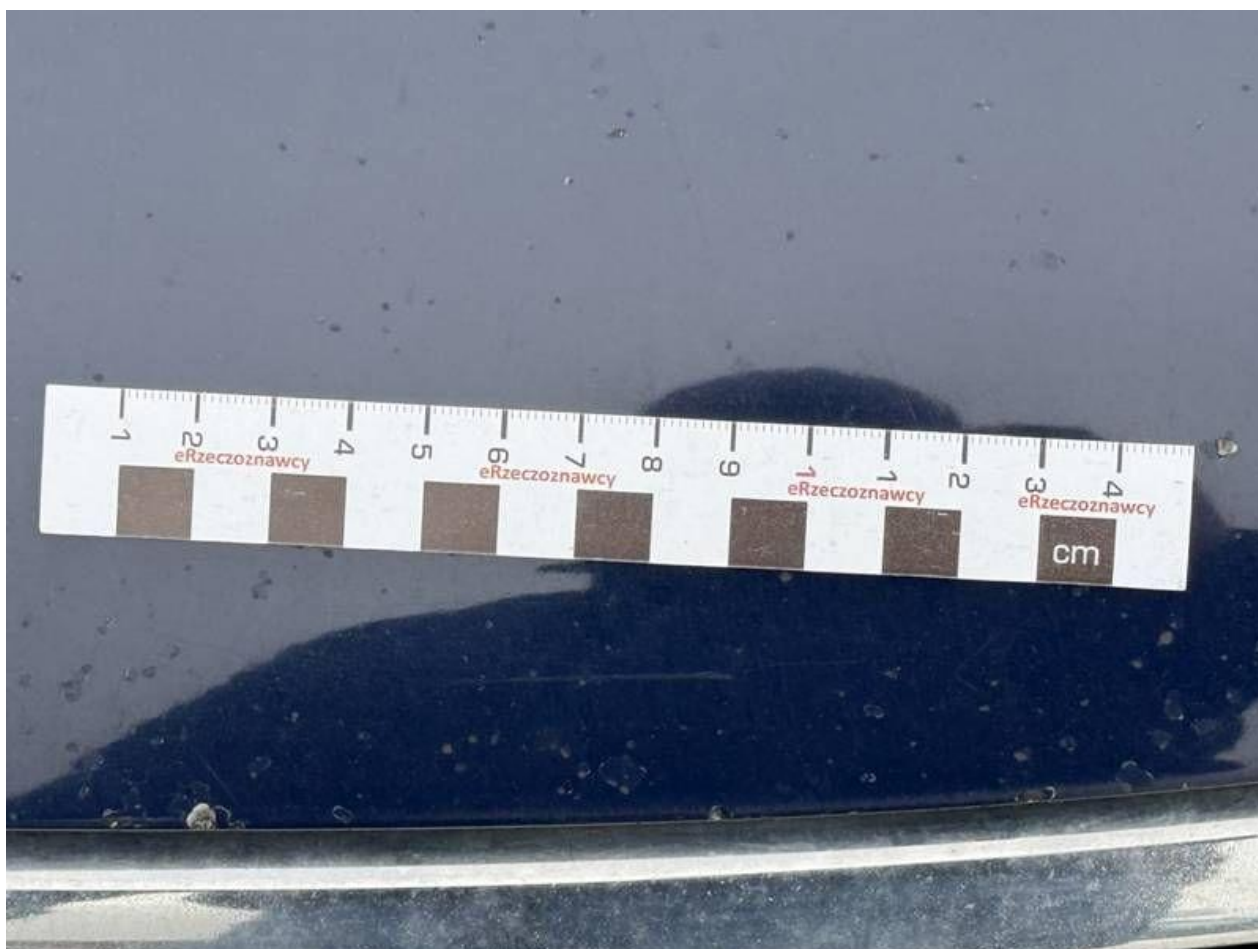
Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



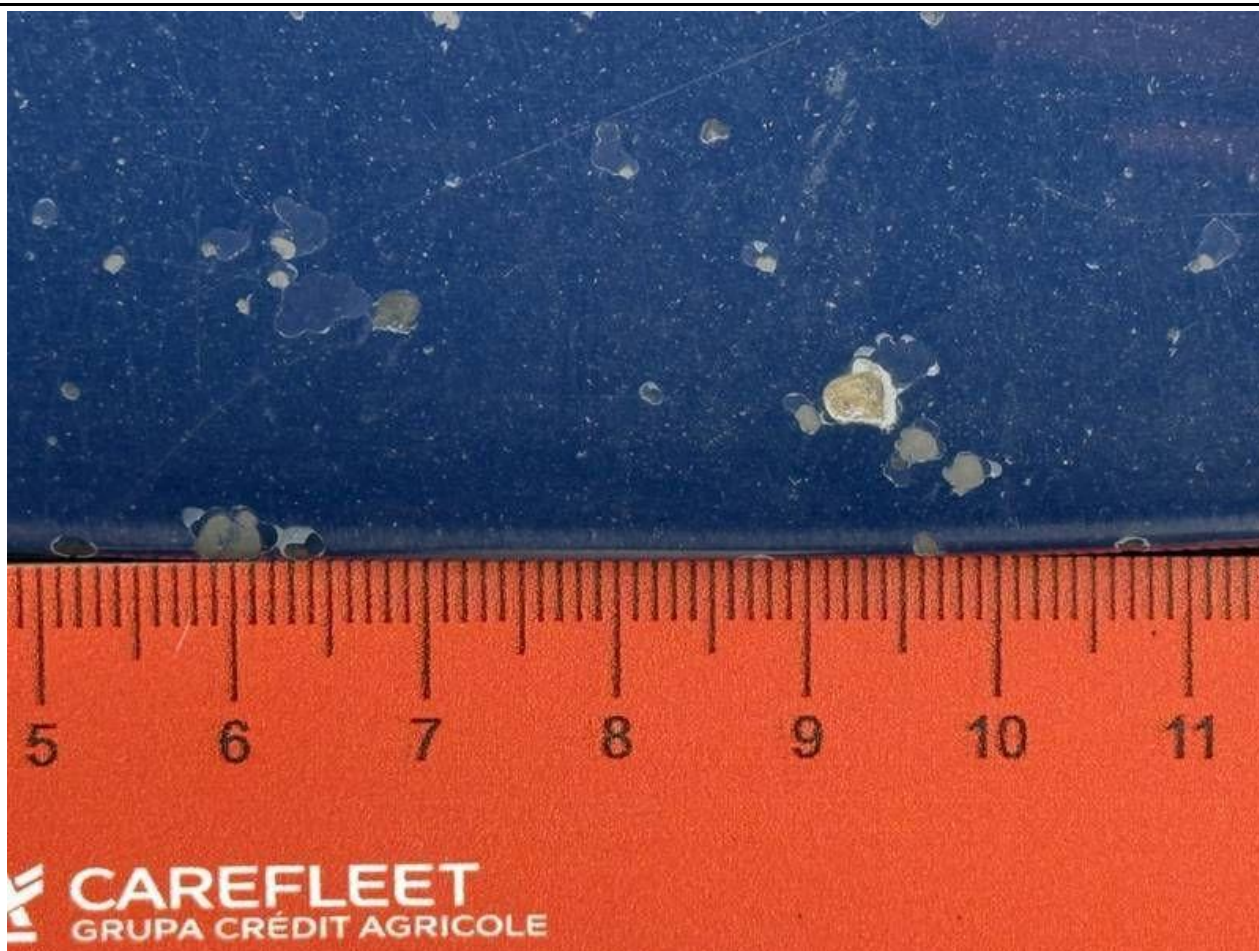
Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



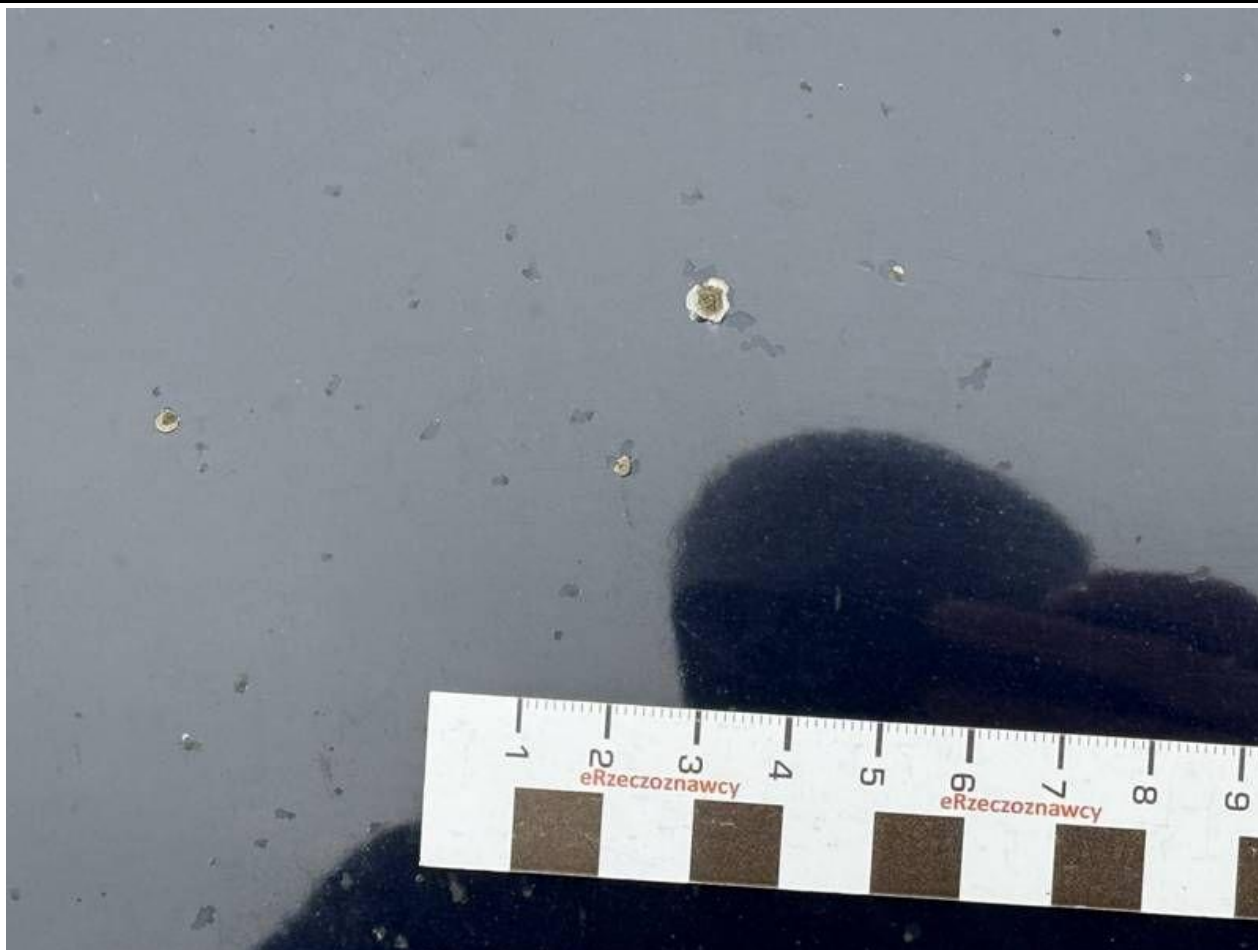
Fot. nr 144



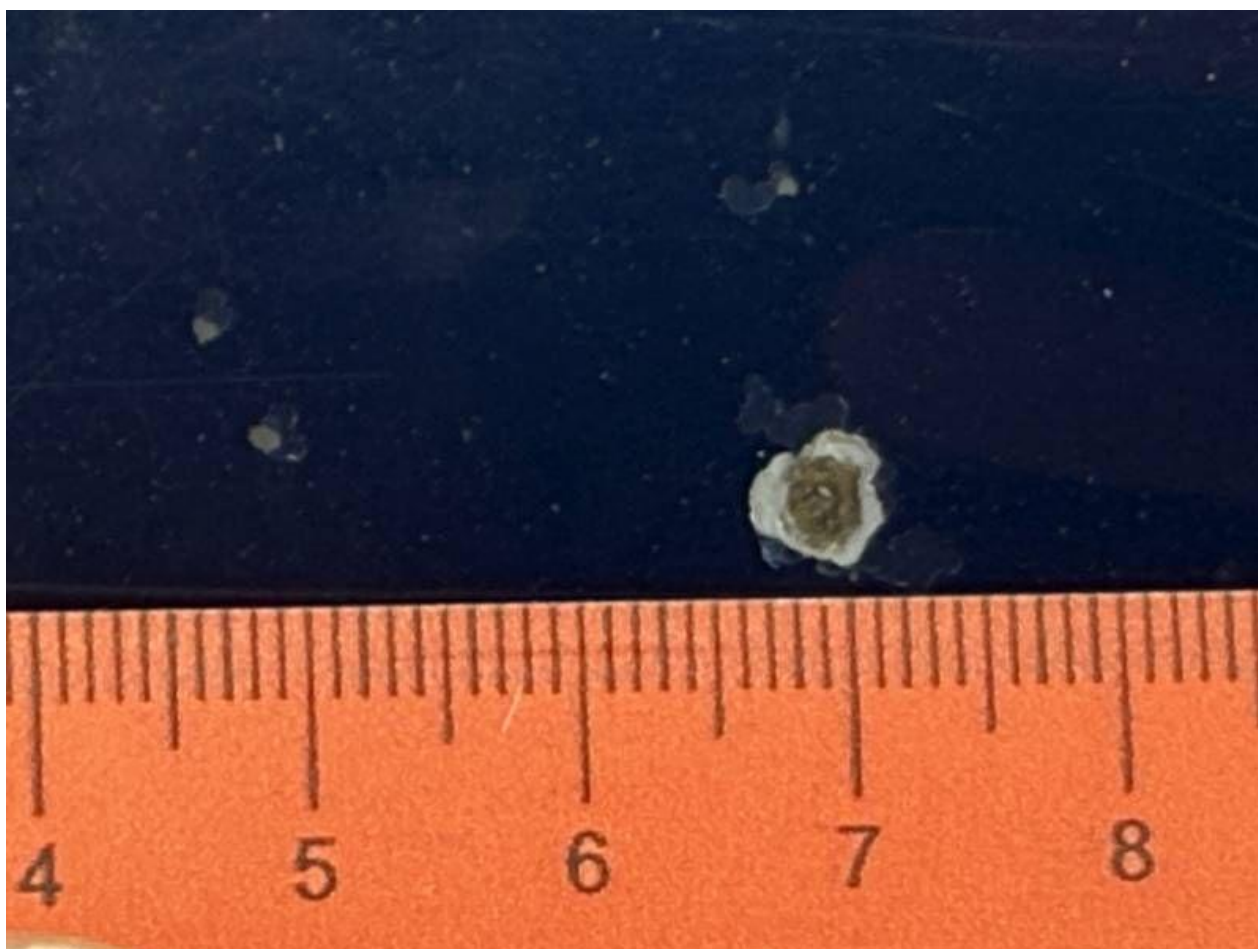
Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



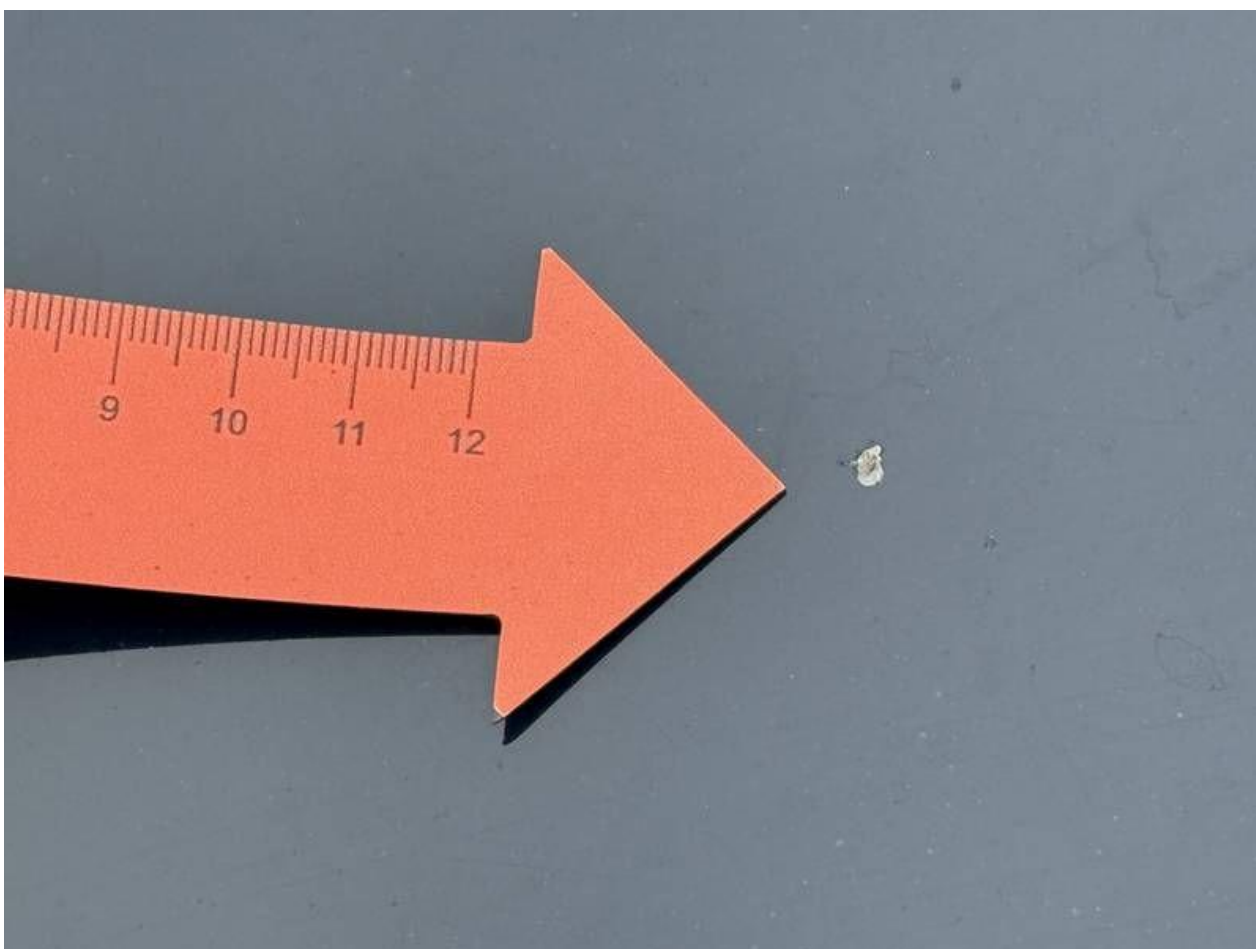
Fot. nr 151



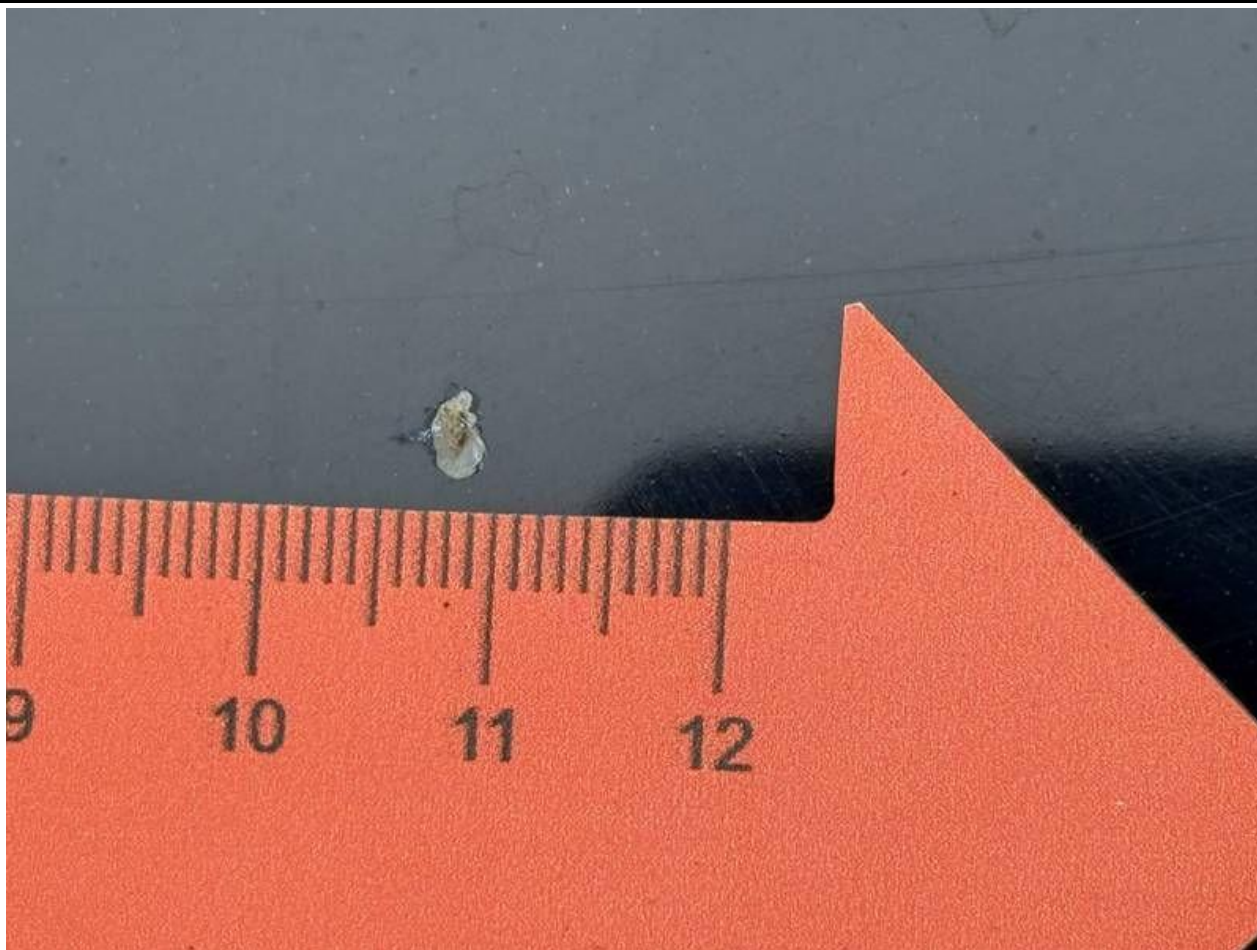
Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



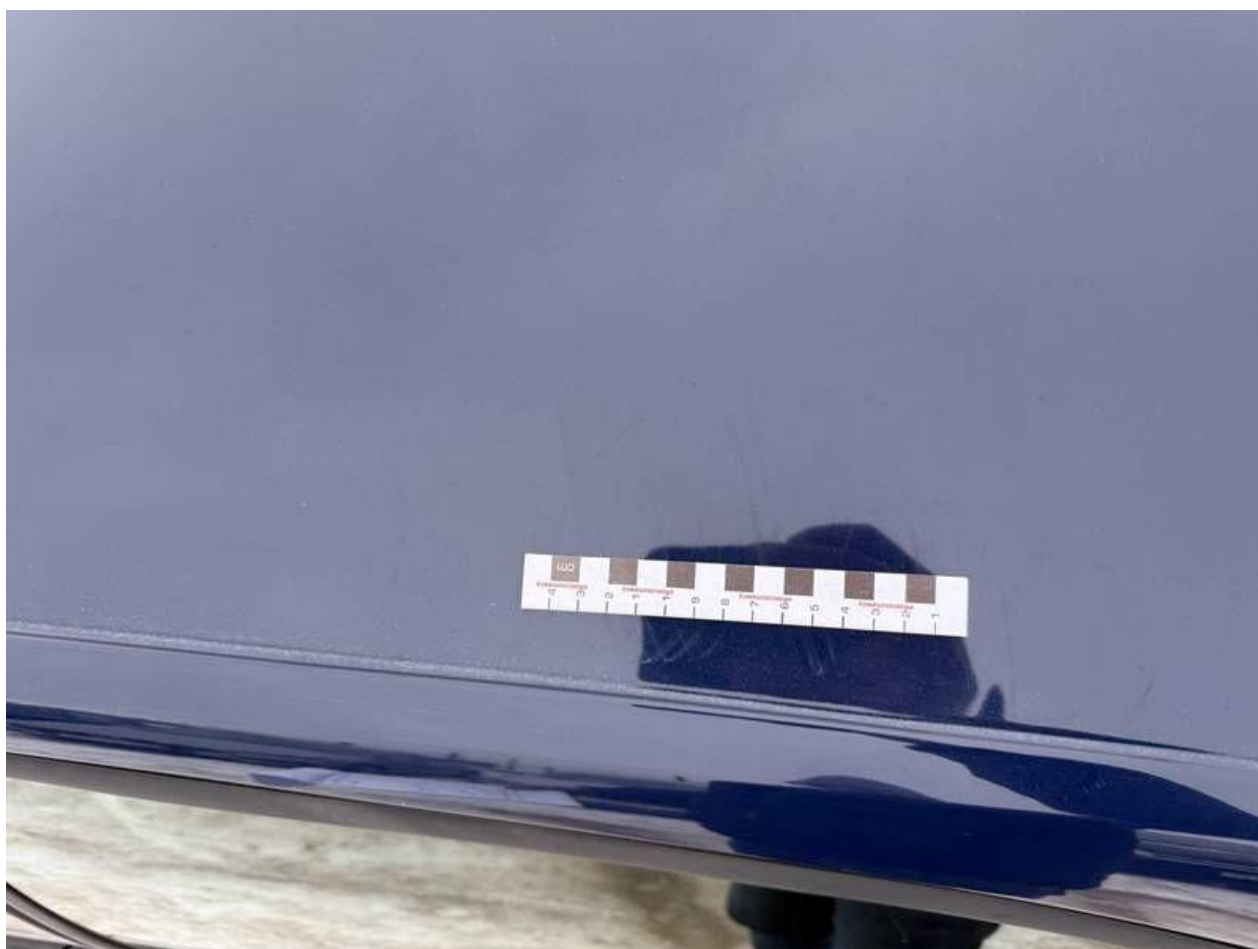
Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



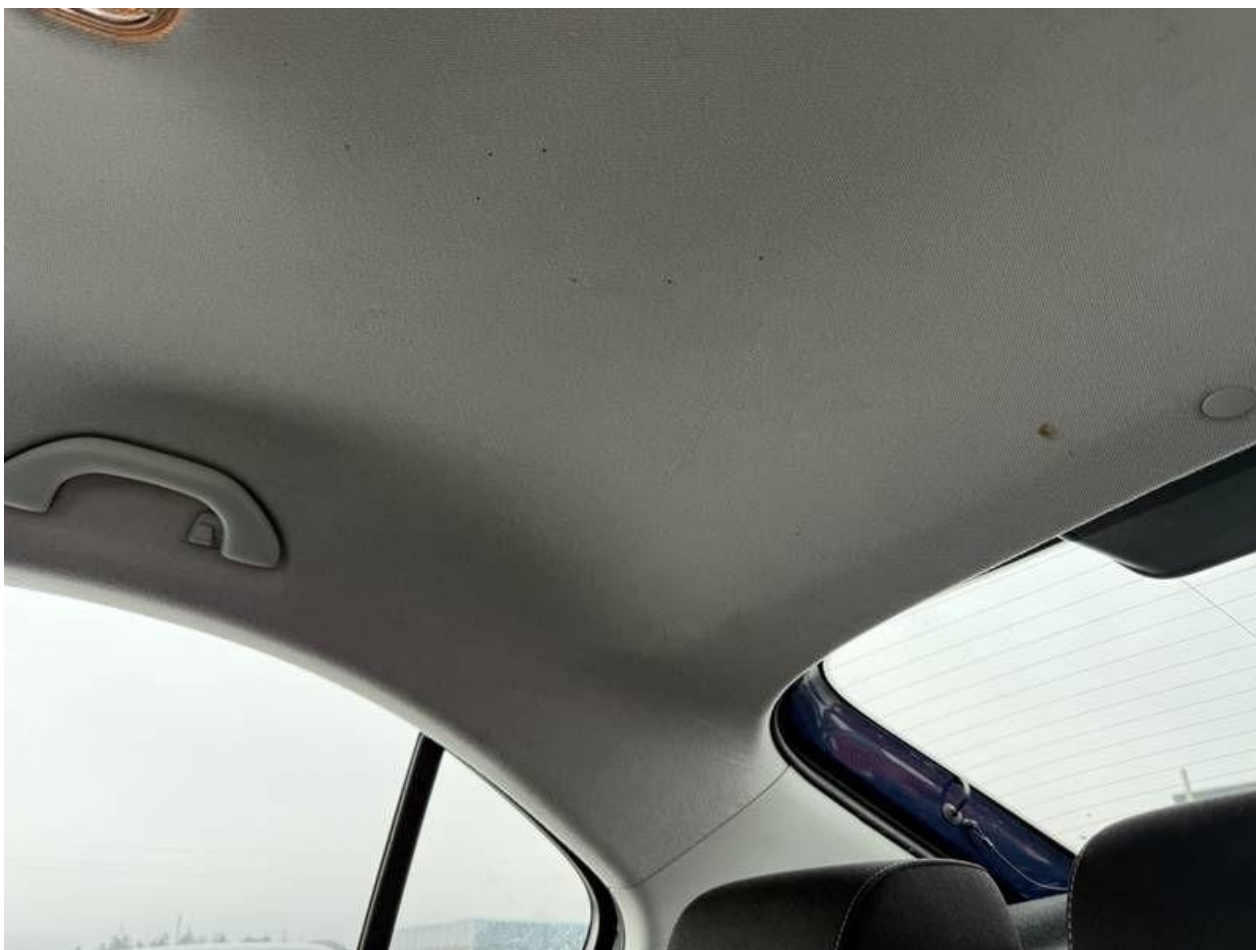
Fot. nr 165



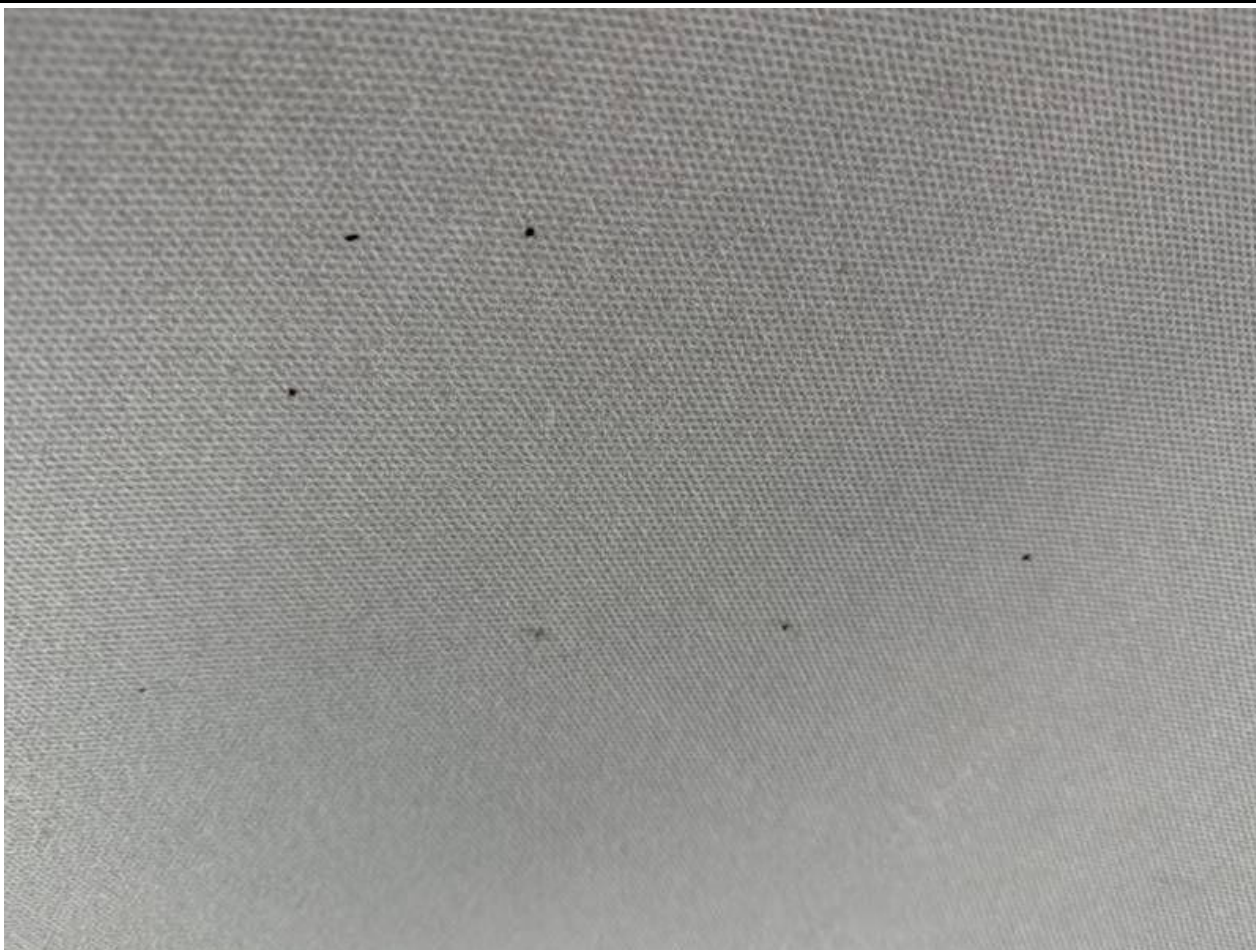
Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179

ROZDZIAŁ 1		ROZDZIAŁ 2	
SAMOCHÓD OSOBOWY		---	
ROZDZIAŁ 3		---	
ROK PRODUKCJI	2016	---	
DOPUSZCZALNA CIĘŻARNOŚĆ		---	
NAJWIĘKSZY DOP. CIĘŻAR	8,13 kN	---	
NIEKASY POSZTACI		---	



SERIA DR/BAV 4707493

SERIA DR/BAV 4707493

Fot. nr 180

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
28.01.2026 m.p.	m.p.	AGENCJA URZĘDOWA ---WTOŃNIK TABLICY REJESTRACYJNEJ/ DUPLICATE OF REGISTRATION PLATE--- 	
DATA 122 PAS 2026	DATA PODPIS		
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		
m.p.	m.p.		
DATA PODPIS	DATA PODPIS		
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		
m.p.	m.p.	A - numer identyfikacyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data ponownej rejestracji pojazdu / data wycofania pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, EE - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji homologacji typu pojazdu, EE, P2, R3 - dane silnika, Q - dane techniczne pojazdu (ciężar brutto kW/kg), S.1, S.2 - dane techniczne silnika (ciężar brutto, EE, EE - doposażenie mas całkowita pojazdu / pojazdu, J - homologacja pojazdu, L - homologacja, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy i hamulcem / hamulcem, X - przedstawienie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i-574 następującego badania technicznego pojazdu. Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organ, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawarte w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.	
DATA PODPIS	DATA PODPIS		
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		
m.p.	m.p.		
DATA PODPIS	DATA PODPIS		
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		

Fot. nr 181

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu