

Expertise

Protokollnummer: 43311598
Auftrags-Nr / Referenz: MW2757658
Besichtigungsdatum: 13.01.2026
Sachverständiger: Leon Esser
Besichtigt durch: Leon Esser

Hersteller: Jaguar

FIN: SADCA2BW6PA709712

Modell: F-PACE

Kennzeichen: GEL-DV 18



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung

Jaguar F-PACE

Fahrgestellnummer SADCA2BW6PA709712

Laufleistung (abgelesen) 40.558 km

Erstzulassung 19.12.2022

Nächste HU (Abgelesen aus ZBI) 12/2025

Leistung / Hubraum 221 kw / 2.997 ccm

Kraftstoffart / Zylinder Hybr.Diesel/E /

Getriebe / Anzahl Gänge Automatik /

Antriebsart Allradantrieb

Fahrzeugart Passenger Car

Farbe / Farbcode Blau

Türen / Sitze 5 /

Polsterfarbe

Raucherfahrzeug Nein

Fahrbereitschaft fahrbereit

Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	nicht vorhanden	Restlauf bis Service	18.250 km
Schlüssel ist/soll	2	FZG-Dokumente	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	Nachlackierung	Keine Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz	Hubmittel / Grube	nein
Probefahrt	nicht durchgeführt	Motorlauf	durchgeführt
Fahrbereitschaft	fahrbereit		
HSN/TSN	1590 / AKJ 00024		
Abgasnorm	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Feinstaubplakette	
zul. Gesamtgewicht	2.660 kg	Leergewicht	

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	265/45 R21 108W	Sommerreifen auf Leichtmetall	Continental	5mm / 5mm
2)	265/45 R21 108W	Sommerreifen auf Leichtmetall	Continental	5mm / 5mm

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	
Besichtigung	Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Probefahrt	Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
Fahrbereitschaft	Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt fahrbereit.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür hinten links	Tür - Kratzer - auslegen / polieren	100,00 €	100,00 €
2	Tür vorn rechts	Tür - Kratzer - auslegen / polieren	100,00 €	100,00 €
3	Sonstiges	Hauptuntersuchung - fällig - durchführen	150,00 €	150,00 €
4	Instrumententafel	Kontrollleuchte - leuchtet - Diagnose durchführen	250,00 €	250,00 €
5	Seitenwand links	Seitenwand - Kratzer - lackieren	680,00 €	440,00 €
6	Tür hinten rechts	Tür - Kratzer - lackieren	690,00 €	450,00 €
7	Stossfänger vorn	Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren	720,00 €	470,00 €
8	Verkleidungen/ Abdeckungen	Türverkleidung vorn rechts - gebrochen / gerissen - erneuern	1.600,00 €	1.600,00 €
Summe (netto)			4.290,00 €	3.560,00 €

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
(Lieferung durch Drittspielstleister)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
(Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsystemen gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeugs entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Bemerkungen

Das Fahrzeug verfügt über Kleinstschäden, die nicht gesondert beschrieben bzw. fotografisch dokumentiert werden. Dabei handelt es sich um Kleinstschäden, die durch den normalen Gebrauch entstehen und nahezu an jedem Fahrzeug vorhanden sind. Diese Kleinstschäden haben nach Auffassung des Unterzeichners im vorliegenden Fall aufgrund von Fahrzeugart, Fahrzeugalter und Laufleistung keinen Werteinfluss und werden umgangssprachlich oft als Gebrauchsspuren bezeichnet. Diese sind akzeptabel und nicht als Mängel zu bezeichnen. Bemerkung: Die Besichtigung erfolgte ohne Zerlegearbeiten und Freilegung der Baugruppen. Versteckte Mängel oder Unfallschäden können nicht ausgeschlossen werden.



Unterschrift Sachverständiger (Leon Esser)

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Der Fahrzeugnutzer war nicht vor Ort, das Einholen der Unterschrift war somit nicht möglich.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum vorne



Abbildung 6: Innenraum vorne



Abbildung 7: Innenraum hinten

Besichtigungsort
Tüv Süd-Kaarst
Königsberger Str. 2
41564 Kaarst



Abbildung 8: Innenraum hinten



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel



Abbildung 13: Montierte Bereifung



Abbildung 14: Montierte Bereifung



Abbildung 15: Montierte Bereifung



Abbildung 16: Montierte Bereifung

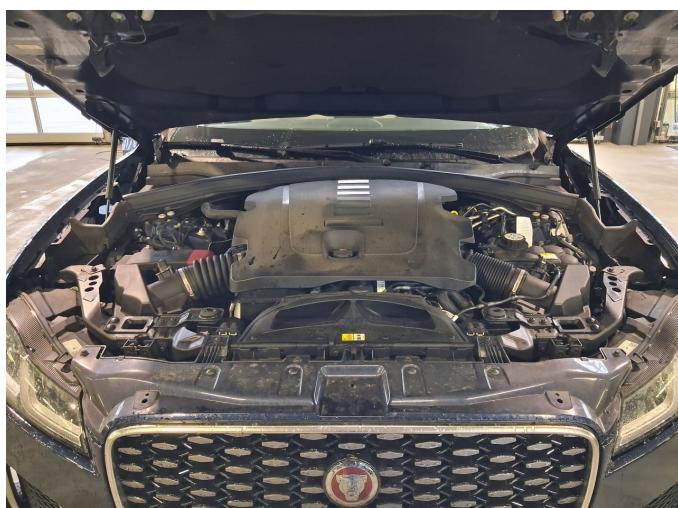


Abbildung 17: Motorraum



Abbildung 18: Schweller



Abbildung 19: Schweller



Abbildung 20: Laderaum



Abbildung 21: Laderaum

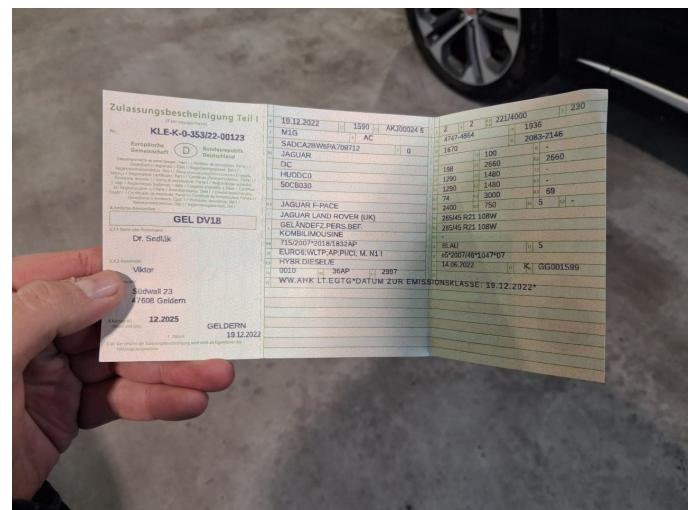


Abbildung 22: Dokumente



Abbildung 23: Dokumente



Abbildung 24: FIN



Beschädigung 1: Tür hinten links: Tür - Kratzer - auslegen / polieren



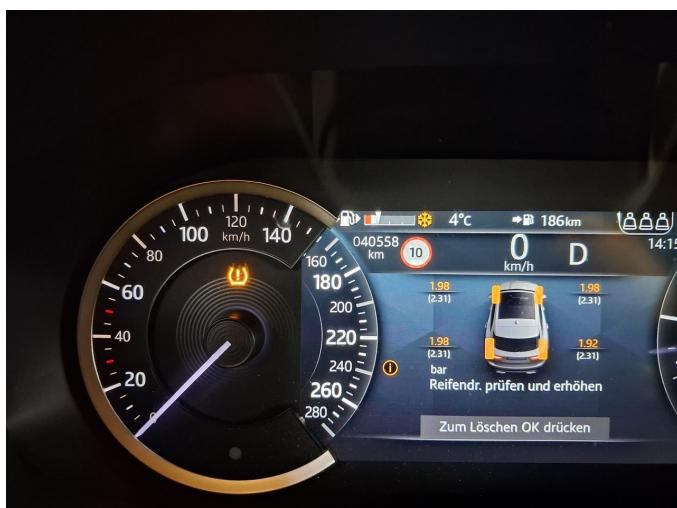
Beschädigung 1: Tür hinten links: Tür - Kratzer - auslegen / polieren



Beschädigung 2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - auslegen / polieren



Beschädigung 2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - auslegen / polieren



Beschädigung 4: Instrumententafel: Kontrollleuchte - leuchtet -
Diagnose durchführen



Beschädigung 5: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - lackieren



Beschädigung 5: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - lackieren



Beschädigung 5: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - lackieren



Beschädigung 6: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung 6: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung 7: Stoßfänger vorn: Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 7: Stoßfänger vorn: Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 7: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürt - lackieren



Beschädigung 8: Verkleidungen/Abdeckungen: Türverkleidung vorn rechts - gebrochen / gerissen - erneuern



Beschädigung 8: Verkleidungen/Abdeckungen: Türverkleidung vorn rechts - gebrochen / gerissen - erneuern