

Nr zlecenia: 11/28/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 09.02.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] II-2026
-------------------------------------	-------------------

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*	VIN: VF1JLDBD64V219772
Marka: RENAULT	Nr rejestracyjny: SJ94431
Model pojazdu: Trafic 2.5 dCi MR`01 E3 3.0t	Nr Info-Ekspert: 031-03127
Wersja: Passenger	Rok produkcji: 2004

Wskazanie drogomierza	333583 km
Data pierwszej rejestracji	24.08.2004
Data wykonania badania technicznego	13.10.2024
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 7+1 osobowy
Dop. masa cała. / Ładowność	2700 kg / 712 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3098 mm
Oznaczenie silnika	G9U
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2464 ccm / 99kW (135KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Alternator wzmocniony	17 Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
2 Immobilizer	18 Skrzynia biegów 6-stopniowa
3 Kolumna kierownicy regulowana	19 Sygnalizacja niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy
4 Kołpaki kół ozdobne	20 Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiał
5 Komputer pokładowy	21 Szyby przyciemniane

6	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	22	wiatło dodatkowe STOP
7	Obieg powietrza kabiny zamkni ty	23	Tapicerka Zebra
8	Obrotomierz elektroniczny	24	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Pasy bezpiecze stwa przednie z regulacj wysoko ci mocowania	25	Wykonczenie cian bocznych przestrzeni бага owej z tworzywa
10	Podsufitka w cz ci pasa erskiej	26	Zağłówki na wszystkich miejscach
11	Podsufitka w kabinie	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zastona cz ci бага owej
13	Poduszka powietrzna pasa era	29	Zbiornik paliwa 90l
14	Przeszklenie pojazdu	30	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
15	Siedzenie 2 osobowe w II rz dzie	31	Zegar cyfrowy
16	*Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwane z szyb otwieran
Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone
Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
- 3 Drzwi tyłu nadwozia przeszklone + wycieraczka + szyba ogrzewana
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
- 4 Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci
Podłokietnik fotela kierowcy
- 5 Fotel pasa era z regulacj wysoko ci + podłokietnik
Fotel pasa era z regulacj wysoko ci
Podłokietnik fotela pasa era
- 6 Pakiet Elektryczny poz.231,3122
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
Szyby regulowane elektrycznie
- 7 Szyba tylna ogrzewana z wycieraczk
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 102/100T SNOW MAX 2 TL	6,9
Przednie prawe:	GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T G 26 CARGO TL	6,1
Tylne lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 102/100T SNOW MAX 2 TL	8,7
Tylne prawe:	UNIROYAL 205/65 R16C 102/100T SNOW MAX 2 TL	8,7

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTY RÓ NE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	(-)
Aktualno bada technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Koszty wartości ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

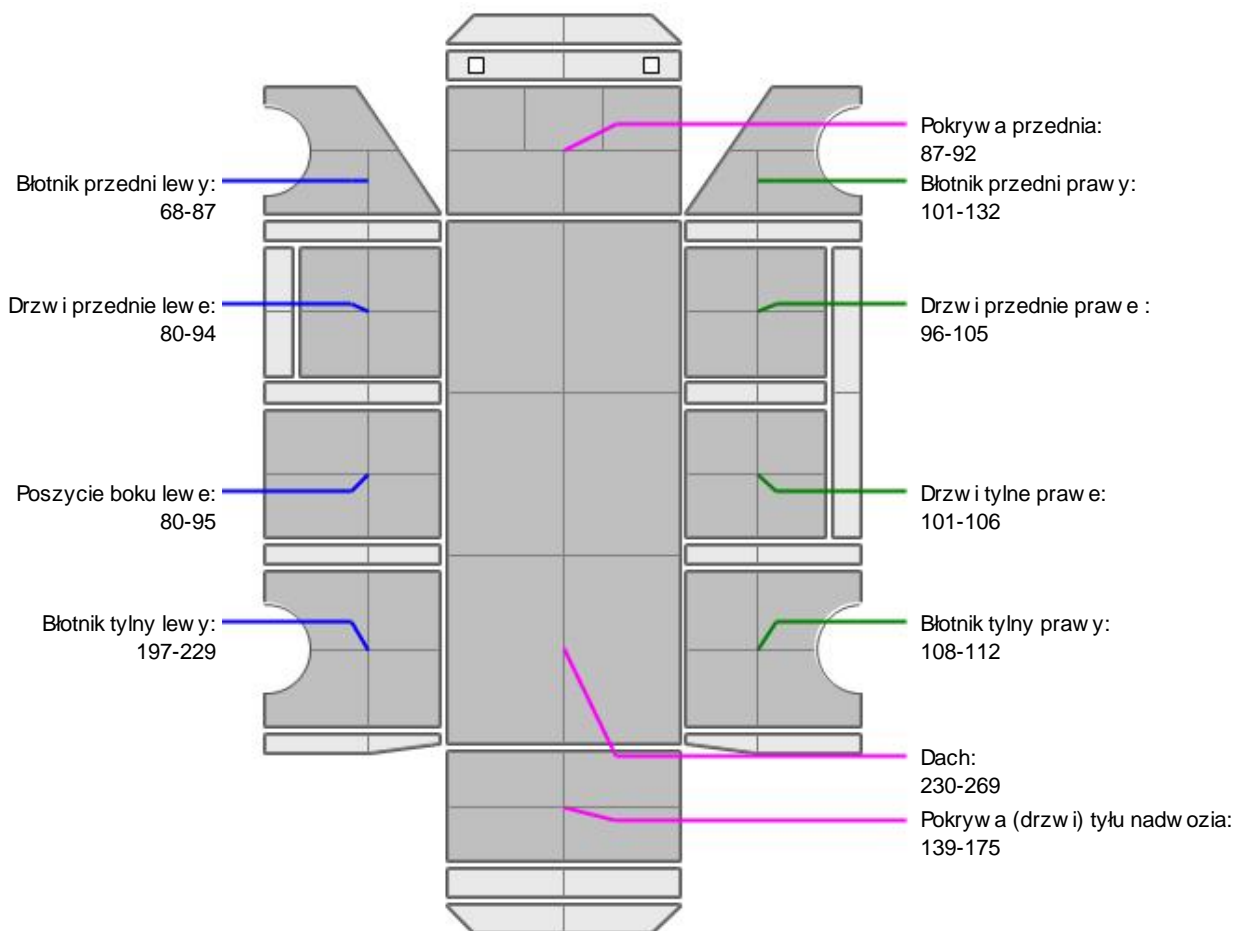
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
4	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji		
6	Słupki przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
7	Próg	P	Ogniska korozji		
8	Dach		Ogniska korozji		
9	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji	Urwane mocowanie klamki	

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		87-92	
2	Dach		230-269	
3	Błotnik przedni	L	68-87	
4	Drzwi przednie	L	80-94	
5	Poszycie boku	L	80-95	
6	Błotnik tylny	L	197-229	
7	Błotnik przedni	P	101-132	
8	Drzwi przednie	P	96-105	
9	Drzwi tylne	P	101-106	
10	Błotnik tylny	P	108-112	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		139-175	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem badawczym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Reflektor	L	Zmatowiały klosz		
3	Reflektor	P	Zmatowiały klosz		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Zarysowany		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Kanapa trzeciego rz du		Zabrudzona		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

Zauwa alne znaczne skorodowanie układu zawieszenia. Konieczna weryfikacja układu w warunkach serwisowych.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane		

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Skorodowana		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Skorodowana		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Skorodowana		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

Brak mo liwo ci wykonania jazdy kontrolnej ze wzgl du na niesprawny akumulator. Nie było mo liwo ci uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu.
Mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po uruchomieniu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postugiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpłynąć na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



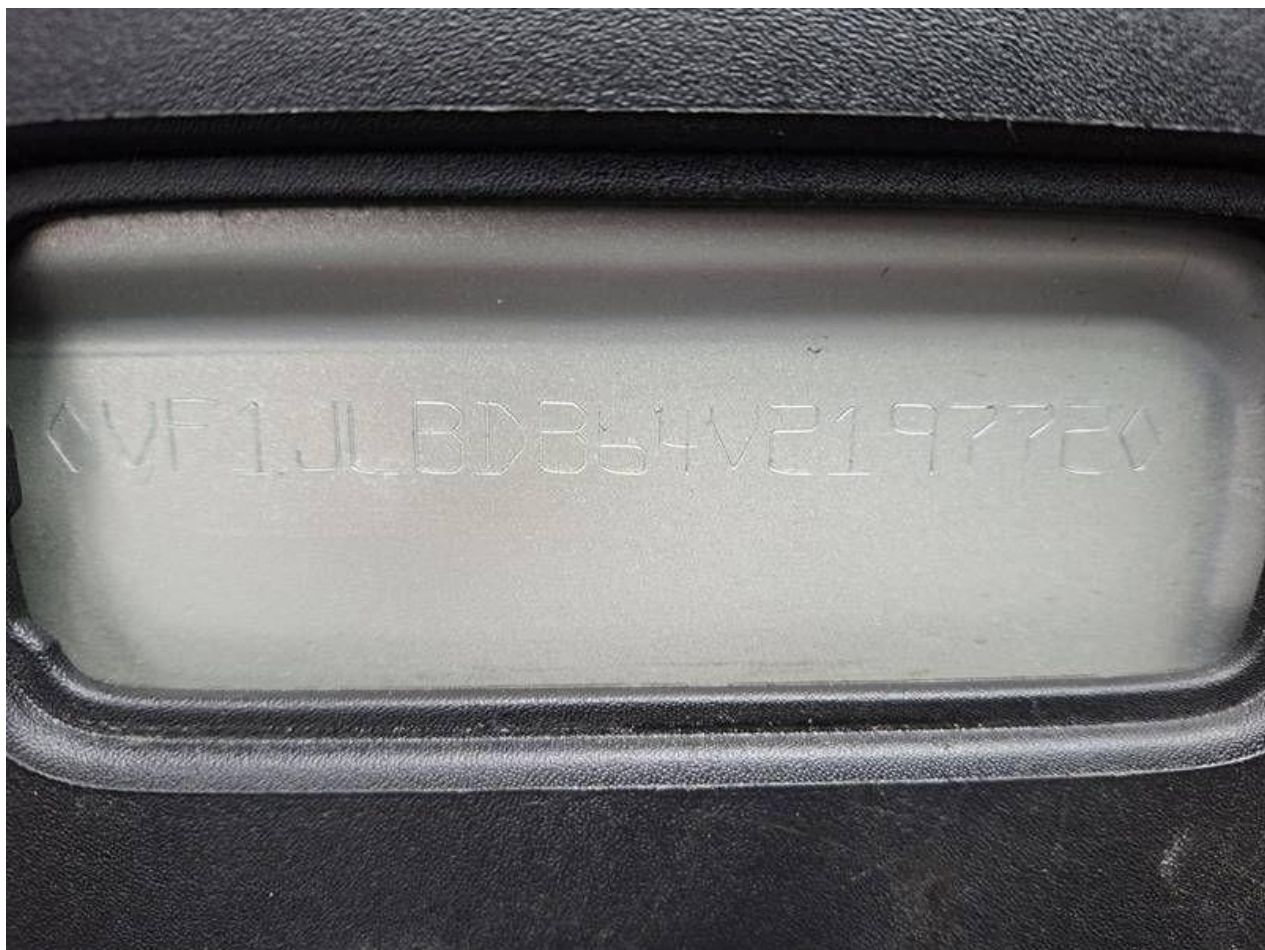
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



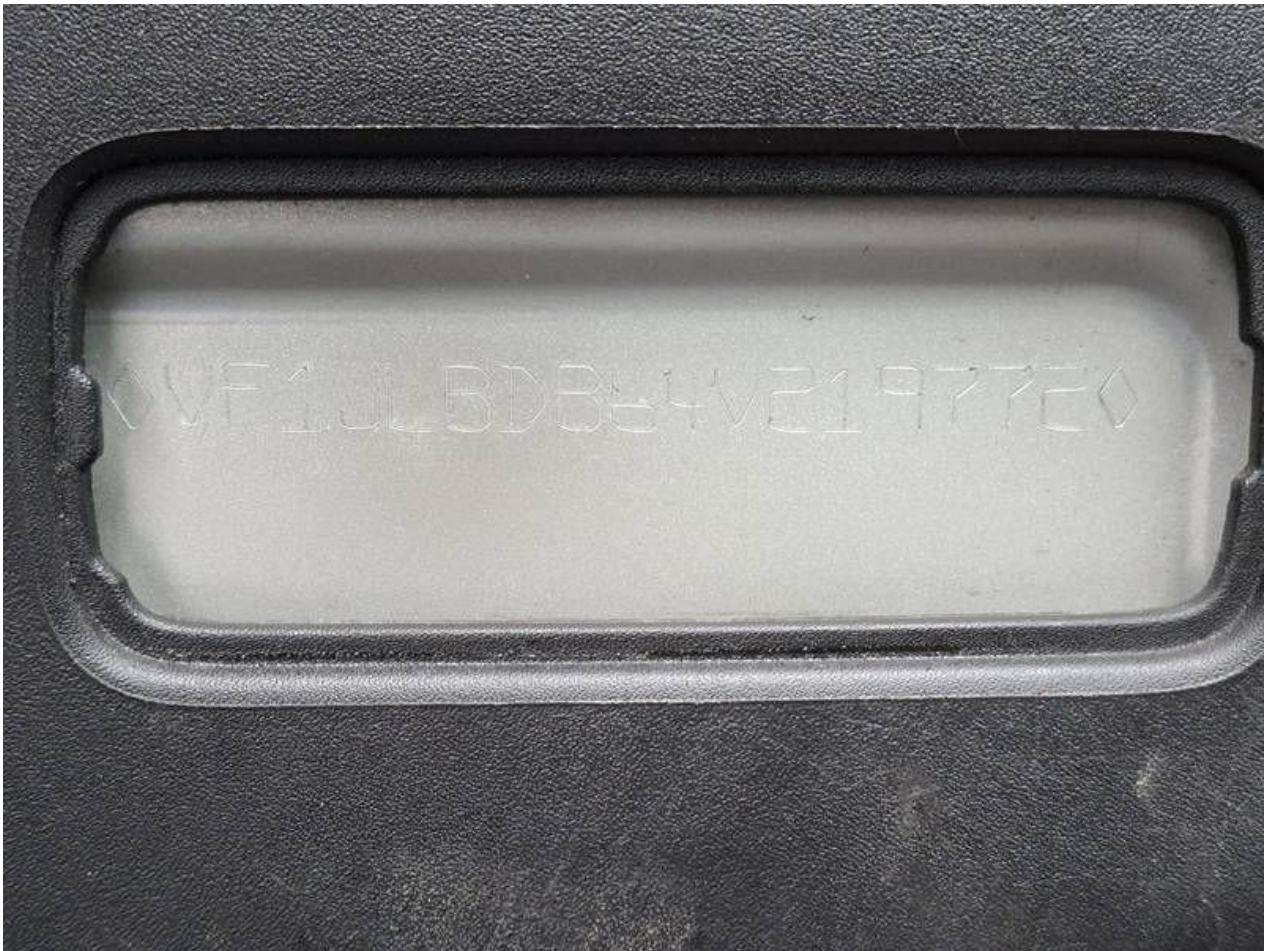
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



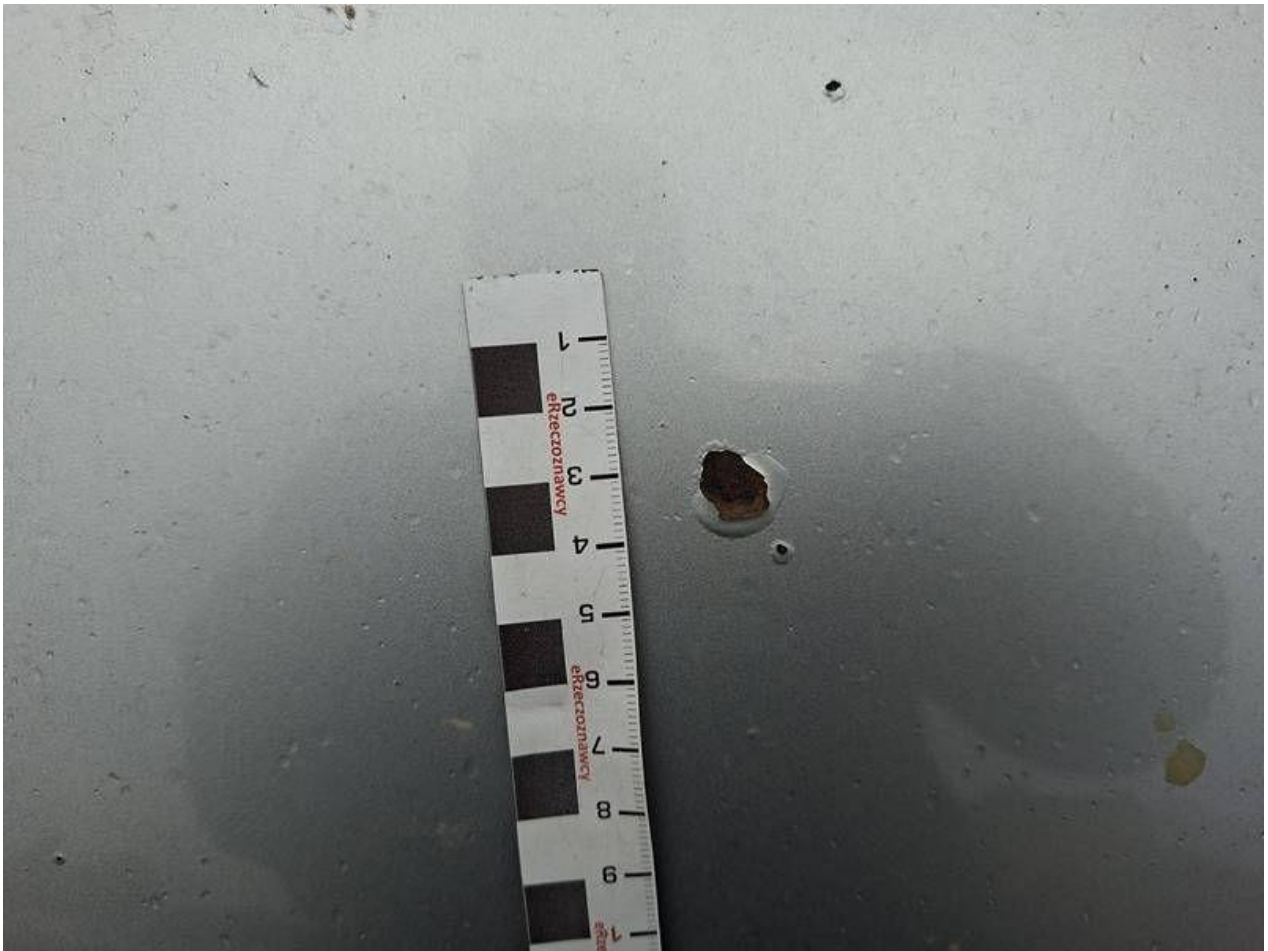
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



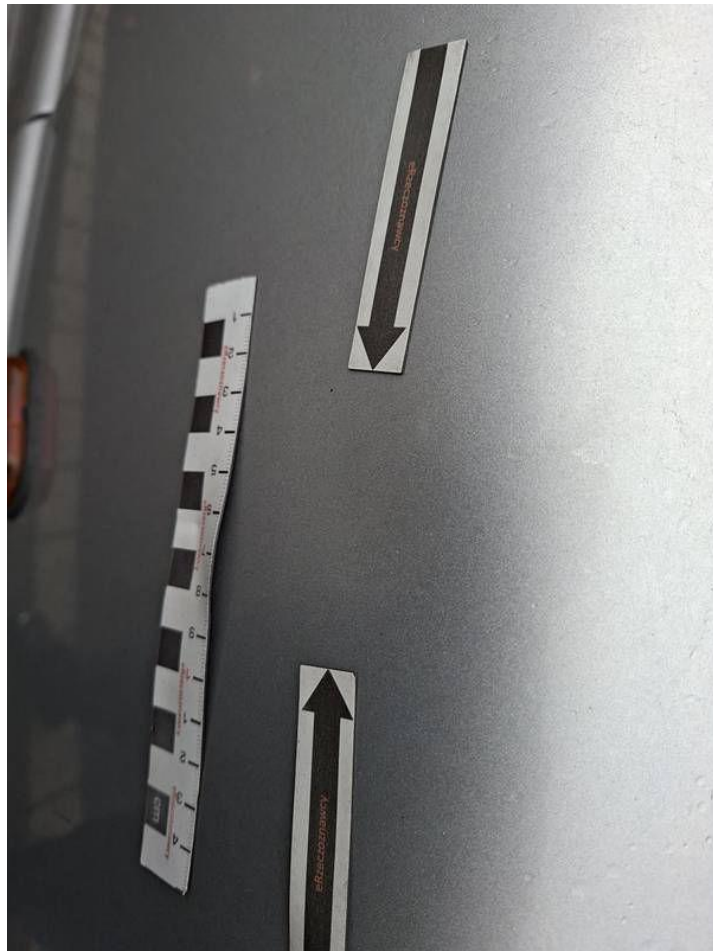
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



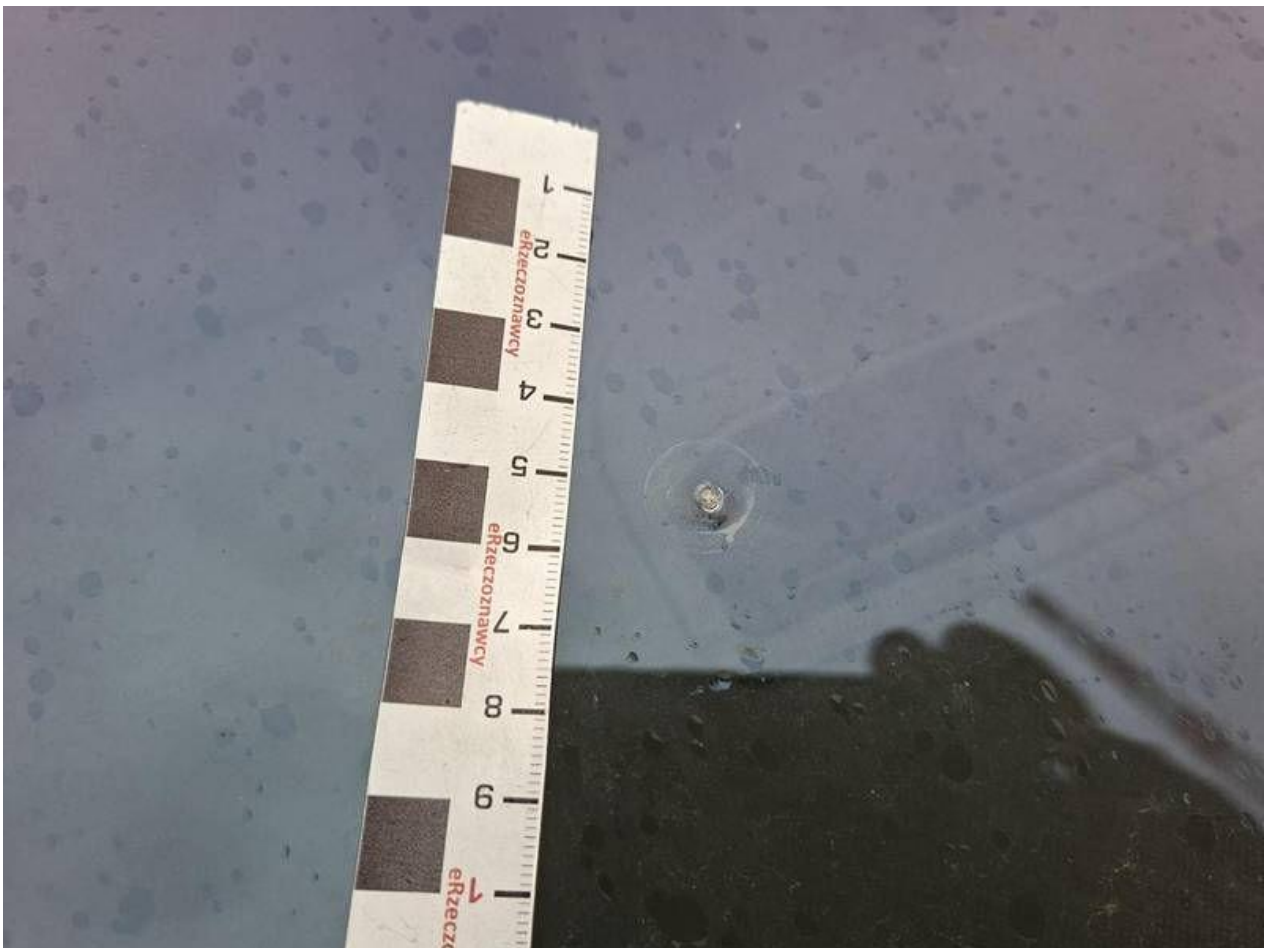
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



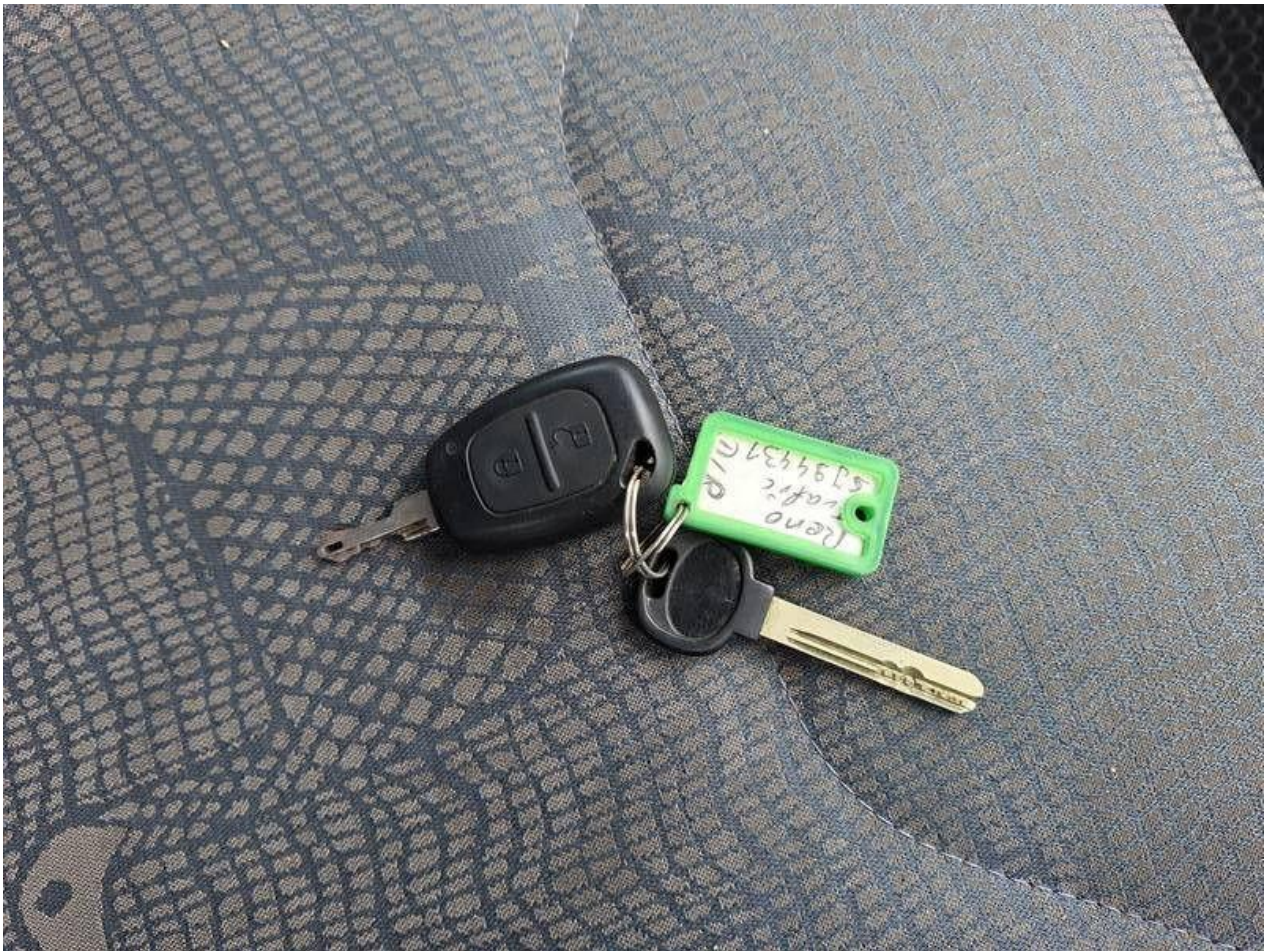
Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144

