

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/09403/26/02/04
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 04-02-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzeczoznawcy:
Jakub Jasek (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Kraków
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0128395
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Arteon 17-20
Typ/wersja	Arteon 2.0 TDI 4Motion SCR R-Line DSG
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1711
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2260
Rozstaw osi 1/2	2837
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	KR7PR11
VIN	WVWZZZ3HZLE011264
Data 1. rejestracji	24-02-2020
Data nast. bad. techn.	03-06-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	261 962 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2026-02-05

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FALKEN, EUROWINTER	245/45 18 100V	5,0 mm
	lewe	FALKEN, EUROWINTER	245/45 18 100V	4,0 mm
tylna	prawe	FALKEN, EUROWINTER	245/45 18 100V	6,0 mm
	lewe	FALKEN, EUROWINTER	245/45 18 100V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 27. Lusterka boczne składane elektrycznie automatycznie przyciemniane od kierowcy |
| 2. Airbag kolan kierowcy | 28. Lusterko po stronie pasażera automatycznie obniżane podczas cofania |
| 3. Czujnik ciśnienia w oponach | 29. Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniające się |
| 4. Czujnik deszczu | 30. Nakładki na pedały, aluminiowe |
| 5. Czujnik odległości przy parkowaniu przód, tył | 31. Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej |
| 6. Czujnik zmiernych - automatyczne włączanie świateł z funkcją Coming/Leaving Home | 32. Oświetlenie podłoża podczas wsiadania i wysiadania z samochodu |
| 7. Dywaniki - wykładzina | 33. Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu |
| 8. ESP - system stabilizacji toru jazdy z ASR, ABS, EDL, EDTC asyst. hamowania i stabilizacją przyczepy | 34. Personalizacja ustawień |
| 9. Elementy chromowane we włączniku świateł, we wlotach powietrza i w klamkach | 35. Podsufitka w kolorze czarnym |
| 10. Felgi aluminiowe 18 Sebring z ogumieniem samouszczelniającym się 245/45 + śruby antykradzieżowe | 36. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 11. Fotele Top Comfort z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego i kąta oparcia dla kierowcy | 37. System Light Assist - automatyczne światła drogowe |
| 12. Fotele przednie - podgrzewane | 38. System nawigacji Discover Media ekranem (8) CD/MP3/WMA/AUX/iPod/iPhone/2xSD/8głośników |
| 13. Gniazdo 12V w bagażniku, gniazdo 12V w tylnej części konsoli środkowej | 39. System start-stop, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania |
| 14. Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold | 40. System wykrywający pieszych i aktywna pokrywa silnika |
| 15. Immobilizer | 41. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 16. Kierownica wielofunkcyjna sportowa w skórze z logo R-line, z łopatkami zmiany biegów | 42. Tapicerka łączona Alcantara/Vienna R-Line |
| 17. Klimatyzacja automatyczna Air Care Climatronic - 3 strefowa | 43. Tempomat adaptacyjny - ACC (do 210 km/h) analizujący dane z systemu nawigacji |
| 18. Komputer pokładowy MFA Premium z kolorowym wyświetlaczem TFT | 44. Tylne oparcie składane, dzielone (z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów) |
| 19. Lakier uni | 45. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 20. Lampy przednie ze światłami mijania, dziennymi i drogowymi LED z dynamiczną regulacją zasięgu | 46. We connect plus (3 lata): wyjazd poza dopuszczalną strefę, powiadomienie o przekroczeniu prędkości.. |
| 21. Lampy tylne wykonane w technologii LED (diodowe) z dynamicznymi kierunkowskazami | 47. We connect wzywanie pomocy, planowanie przejazdów, zgłaszanie wypadków, raport |
| 22. Lane Assist - asystent niezamierzonej zmiany pasa ruchu | 48. Wspomaganie kierownicy, progresywne |
| 23. Listwy dekoracyjne na desce rozdzielczej i drzwiach Dark Diamond Flag | 49. Wybór profilu jazdy |
| 24. Listwy dookoła szyb bocznych, chromowane | 50. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 25. Listwy progowe ze stali nierdzewnej z przodu i z tyłu, logo R-Line na przednich listwach | 51. Zderzak w stylistyce R-Line z chromowanymi elementami, lusterek i klamki w kolorze nadwozia |
| 26. Lusterka boczne składane elektrycznie | 52. eCall - automatyczne wzywanie pomocy |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Stwierdzone braki/uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

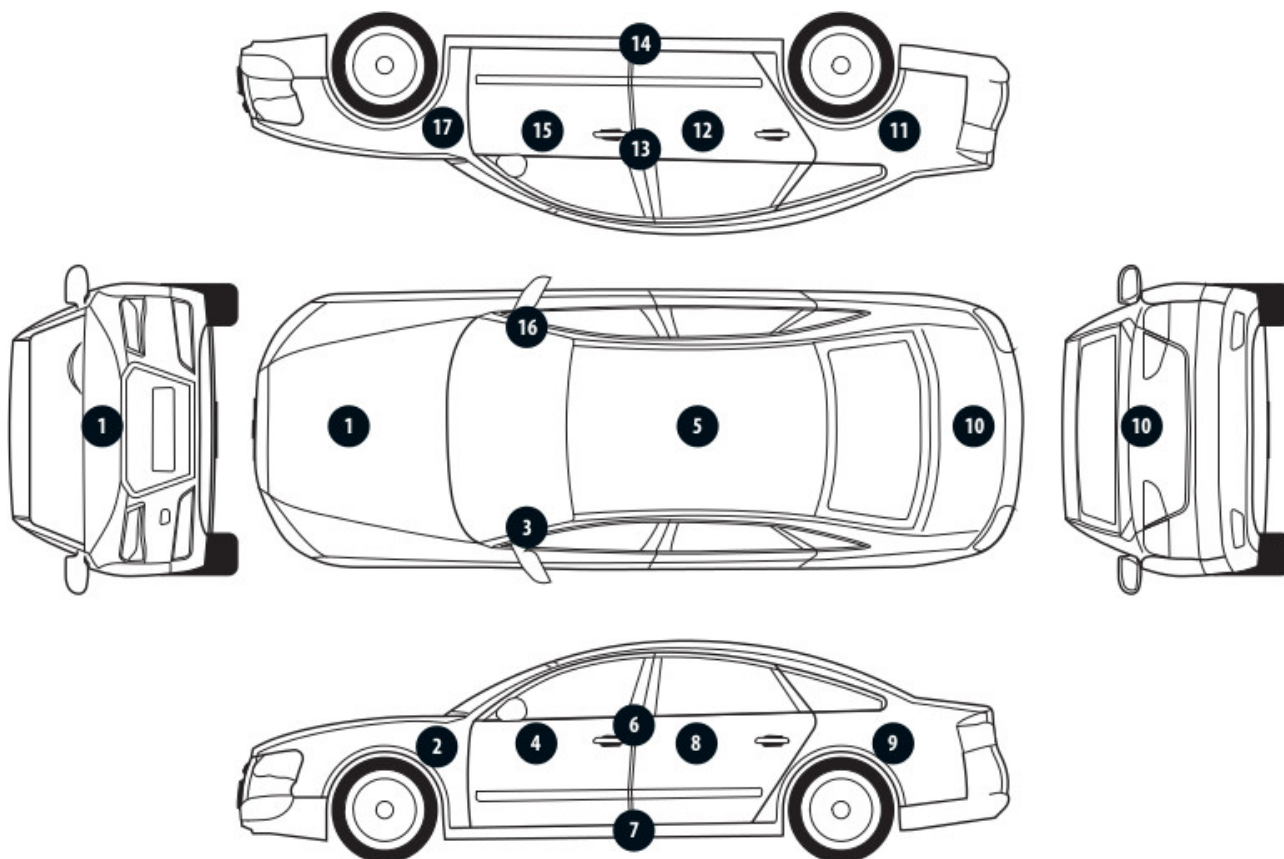
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Jakub Jasek (WSP)
mgr Patryk Salzer**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	150 - 200
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	150 - 200
8	Drzwi tylne lewe	150 - 200
9	Łotnik tylny lewy	150 - 200
10	Pokrywa/klapa	150 - 200
11	Łotnik tylny prawy	150 - 200
12	Drzwi tylne prawe	150 - 200
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	150 - 200
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupki przedni prawy	150 - 200
17	Łotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego**Rama / Korpus / Osprzęt**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Drzwi P L	zarysowanie	Bok lewy
Drzwi T L	wgniecenie o śr. do 20 mm	Bok lewy
Pokrywa	odpryski lakieru	Przód
Zderzak lakier. PRZ	zarysowanie	Przód
Zderzak lakier. TYŁ	odpryski lakieru	Tył
Dach stały	korozja	Środek
Felga alum. str. ozdobna PP	zarysowanie	Przód strona prawa
Felga alum. str. ozdobna TL	zarysowanie	Tył strona lewa
Felga alum. str. ozdobna PL	zarysowanie	Przód strona lewa

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

dokumenty w systemie

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

Nie dokonywano demontażu osłon i innych.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

Pojazd zabrudzony, istnieje zwiększone ryzyko wystąpienia dodatkowych uszkodzeń.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

Tył



Fot. 6.

Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Zestaw wskaźników



Fot. 14.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 16.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Konsola środkowa



Fot. 18.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Kierownica (na wprost)



Fot. 20.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 22.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 24.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

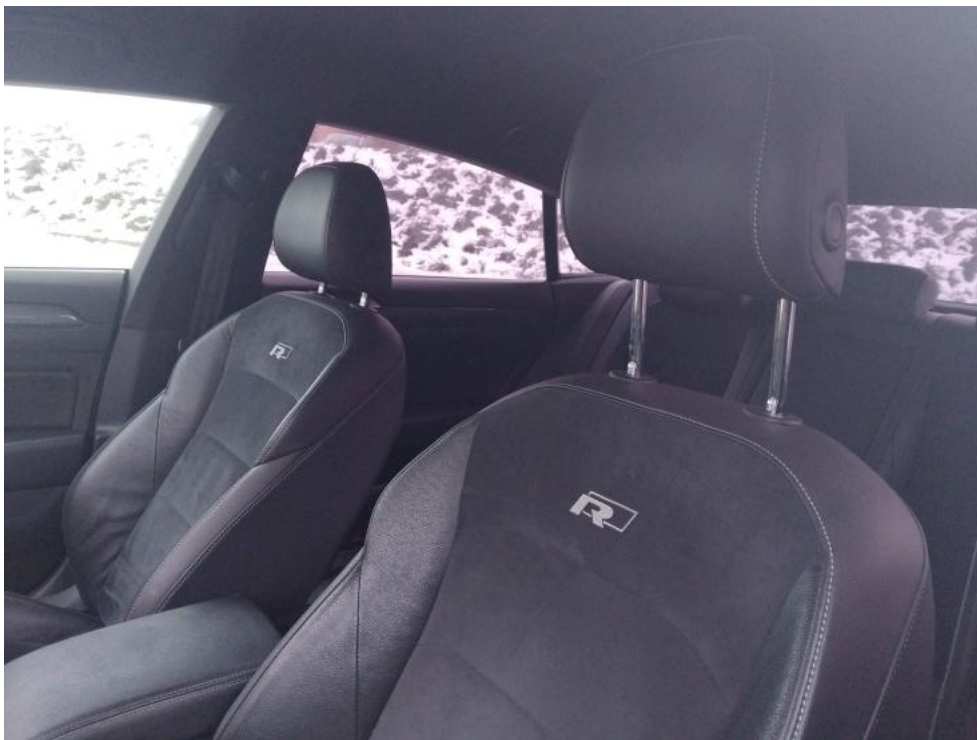


Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

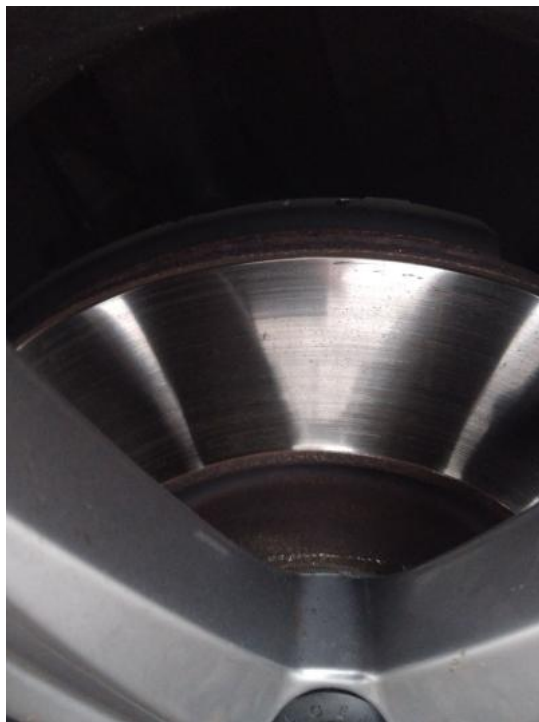


Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu

Lista przeglądu			
No pojazdu 43524	Typ homologacji 3HT48T	Nr rejestracji K87P811	Rejestracja 2020-03-04
No nadwozia WVWZZZ3H01013344	MARKA DAVIA	Produkt (lini) DA1953	Data ostatniej wymiany
Typ homologacji Arten P-1 0140 1007A	OKR UAM	Rok modelu 2020	Data 23.01.2024
Przegląd			
Samochód od wewnątrz:		OK	Uwagi
Kluczem: sprawdzenie działania		☐	☐
Samochód z zewnątrz:		OK	Uwagi
Układ mycia reflektorów: sprawdź działanie		☐	☐
Oświetlenie z przodu - sprawdź działanie: światła hamowania (bramki 3. światła hamowania), tylne światła pozycyjne, reflektory do jazdy w dzień, tylne światła przeciwbłędne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, kierunkowskazy, światła awaryjne		☐	☐
Stylizacja światła kierowania (światła kierowania): sprawdź działanie		☐	☐
Automatyczne sterowanie światłami mijania: sprawdź działanie		☐	☐
Oświetlenie z tyłu - sprawdź działanie: światła hamowania (bramki 3. światła hamowania), tylne światła pozycyjne, reflektory do jazdy w dzień, tylne światła przeciwbłędne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, kierunkowskazy, światła awaryjne		☐	☐
Układ wysterowania i mycia szyb: sprawdź pod kątem działania, czyszczenia szyb i osłonek, w razie potrzeby ustawić		☐	☐
Piasek wycieraczek: ustawić w położeniu serwisowym i sprawdź pod kątem uszkodzenia, sprawdź położenie końcówek		☐	☐
Samochód od spodu		OK	Uwagi
Śledź i poduszki w kierunku ułożenia (od dołu): kontrola warunków pod kątem niezachowania i uszkodzeń		☐	☐
Skrynia biegów, przekładnia osi i osłony przegubów: kontrola warunków pod kątem niezachowania i uszkodzeń		☐	☐
Sprawdzenie grubości bieżni hamulcowych i osłony torca hamulcowych z przodu i z tyłu		☐	☐
Układ hamulcowy i amortyzatory: kontrola warunków pod kątem niezachowania i uszkodzeń		☐	☐

Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Opis	OK	NIE	Uwagi
Opisy leńia (1), opisy ciśnień (2), opisy ciśnienia (3): wyprowadzić radziej opas:	☒	☐	
Cięnienie w oponach obu przednich kół: sprawdzić [2, 6] w przypadku konieczności ustawienia ciśnienia dla obciążenia ciężarowego zgodnie z naklejką.	☒	☐	
Cięnienie w oponach obu tylnych kół: sprawdzić [2, 6] w przypadku konieczności ustawienia ciśnienia dla obciążenia ciężarowego zgodnie z naklejką.	☒	☐	
Cięnienie w kole zapasowym: sprawdzić [2, 6]	☒	☐	
Opona tylnego prawego koła: sprawdzić stan, ciśnienie powietrza, wygląd bieżnika; zapisać głębokość bieżnika [6]	☒	☐	
Opona tylnego lewego koła: sprawdzić stan, ciśnienie powietrza, wygląd bieżnika; zapisać głębokość bieżnika [6]	☒	☐	
Opona przedniego lewego koła: sprawdzić stan, ciśnienie powietrza, wygląd bieżnika; zapisać głębokość bieżnika [6]	☒	☐	
Opona przedniego prawego koła: sprawdzić stan, ciśnienie powietrza, wygląd bieżnika; zapisać głębokość bieżnika [6]	☒	☐	
Opona koła zapasowego: sprawdzić stan, ciśnienie powietrza i wygląd bieżnika; zapisać głębokość bieżnika [6]	☒	☐	

Opis	OK	NIE	Uwagi
Komora silnika			
Akumulator: sprawdzenie za pomocą testera akumulatorów (kontrola prężności i natężenia napięcia)	☒	☐	
Płyn oleju silnikowego: sprawdzenie; przy uzupełnianiu zwrócić uwagę na specyfikację oleju	☒	☐	
Silnik i podzespoły w komorze silnika (od góry): kontrola warunków pod kątem niezczyszczenia i uszkodzeń	☒	☐	
Płyn hamulcowy (w zależności od zużycia okładzin hamulcowych): sprawdzić	☒	☐	
Układ chłodzenia: sprawdzić odporność na zamarzanie i poziom płynu chłodzącego / wartość wymaganą odpowiedni na zamarzanie przynajmniej -25 °C (lubu arcytęcza -35 °C), wyprowadzić zmierną wartość raczywistości [6]	☒	☐	
Układ wycierania i mycia szyb: sprawdzić odporność na zamarzanie, uzupełnić płyn (tylko na życzenie klienta)	☒	☐	

Opis	OK	NIE	Uwagi
Praca kołowa			
Filtr zapyłek stałych: sprawdzenie	☒	☐	
Wykazanie terminu przeglądu: zastosować termin przeglądu. Zwrócić uwagę na numer PR w danych samochodu.	☒	☐	

3 / 3

Fot. 53.

Zdjęcie do protokołu

OK = Przeprowadzono / wykonano nieOK = Nieprzeprowadzono, zwrócić uwagę na wskazówki dotyczące naprawy Uszkodzenie = Uszkodzenie

Not. do protok.

22.01.2026

Data / podpis (wykonawca)

22.01.2026

Data / podpis (kontrola końcowa)

Opis	OK	NIE	Uwagi
Ustawienie reflektorów LED: sprawdzić; zwrócić uwagę z wartością pochylenia 1,0%; korekta ustawień za dodatkową optykę.	☒	☐	
Układ kontrolny ciśnienia w oponach: zapisać wartości ciśnienia w oponach	☒	☐	
Przeprowadzenie jazdy próbnej	☒	☐	

3 / 3

Fot. 54.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

[illegible]

Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu

[illegible]

Fot. 56.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Felga alum. str. ozdobna PP - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 58.

Felga alum. str. ozdobna PP - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga alum. str. ozdobna PP - zarysowanie 1



Fot. 60.

Felga alum. str. ozdobna PP - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Felga alum. str. ozdobna PP() - zarysowanie 3



Fot. 62.

Felga alum. str. ozdobna TL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Felga alum. str. ozdobna TL - zarysowanie 1



Fot. 64.

Felga alum. str. ozdobna PL - zdjęcie pogłądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Felga alum. str. ozdobna PL - zdjęcie pogłądowe 2



Fot. 66.

Felga alum. str. ozdobna PL - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Felga alum. str. ozdobna PL - zarysowanie 2



Fot. 68.

Dach stały - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Dach stały - korozja 1



Fot. 70.
Pokrywa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Pokrywa - zdjęcie pogładowe 2



Fot. 72.

Pokrywa - odpryski lakieru 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Pokrywa - odpryski lakieru 2



Fot. 74.

Pokrywa() - odpryski lakieru 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

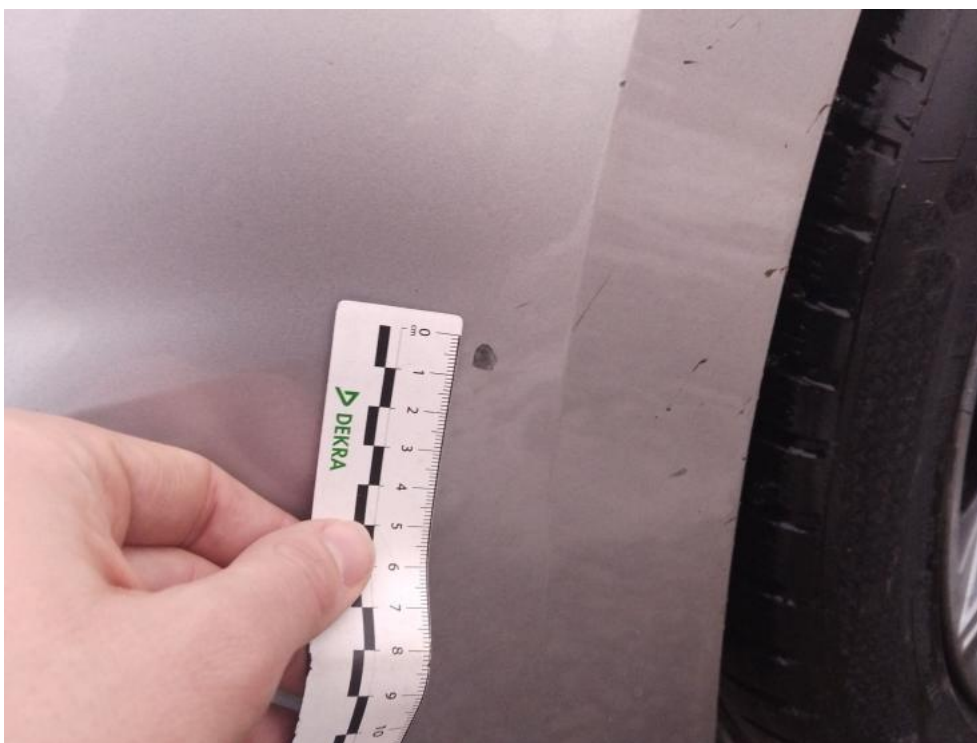
Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 76.

Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie pogładowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 1



Fot. 78.

Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Zderzak lakier. PRZ() - zarysowanie 3



Fot. 80.

Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

Drzwi P L - zarysowanie 1



Fot. 82.

Drzwi P L - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 84.

Drzwi T L - wgniecenie o śr. do 20 mm 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Zderzak lakier. TYŁ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 86.

Zderzak lakier. TYŁ - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Zderzak lakier. TYŁ - odpyski lakieru 1



Fot. 88.

Zderzak lakier. TYŁ - odpyski lakieru 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

Zderzak lakier. TYŁ() - odpryski lakieru 3