

Nr zlecenia: 142/22/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0DXXTTG DJT68497
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DW9AJ55
Model pojazdu:	FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-09347
Wersja:	L3 Ambiente	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	114443 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/10/31		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg / 1430 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3954 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
2	Poduszka powietrzna kierowcy	9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
3	Przygotowanie do montażu radia	10	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	11	System wspomagania ruszania pod górę
5	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	System kontroli trakcji ESC	13	Światła do jazdy dziennej

- | | |
|---|--------------------|
| 7 System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
EBW | 14 Zamek centralny |
|---|--------------------|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- | |
|---|
| 1 Klimatyzacja |
| 2 Radioodtwarzacz MyConnection |
| Głośniki 4 szt. |
| Sterowanie radiem w kierownicy |
| Złącze "USB" |
| System Bluetooth |
| Złącze "AUX" |
| Radioodtwarzacz MP3 |
| 3 Tempomat+ogranicznik prędkości + kierownica pokryta skórą |
| Ogranicznik prędkości |
| Tempomat |
| Kierownica pokryta skórą |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,0
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,0
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,0
Tylne prawe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Ważność badania technicznego:	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w Podnośnik Koszowy

- Typ PT 14
- Numer seryjny 11087
- Rok produkcji 2018r.
- Masa netto 1530 kg
- Udźwig nominalny 220 kg
- Udźwig nominalny: (2os+60kg)
- Max. dopuszczalna prędkość wiatru (m/s) 12,5
- Max. dopuszczalne nachylenie podwozia 2%
- Max. dopuszczalna siła przez człowieka 200N/osobę
- Zasilanie hydrauliczne 220 bar
- Zasilanie elektryczne 12V

Podnośnik nie posiada ważnych badań UDT.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK : brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Oględziny wykonał: Grzegorz Uchman

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

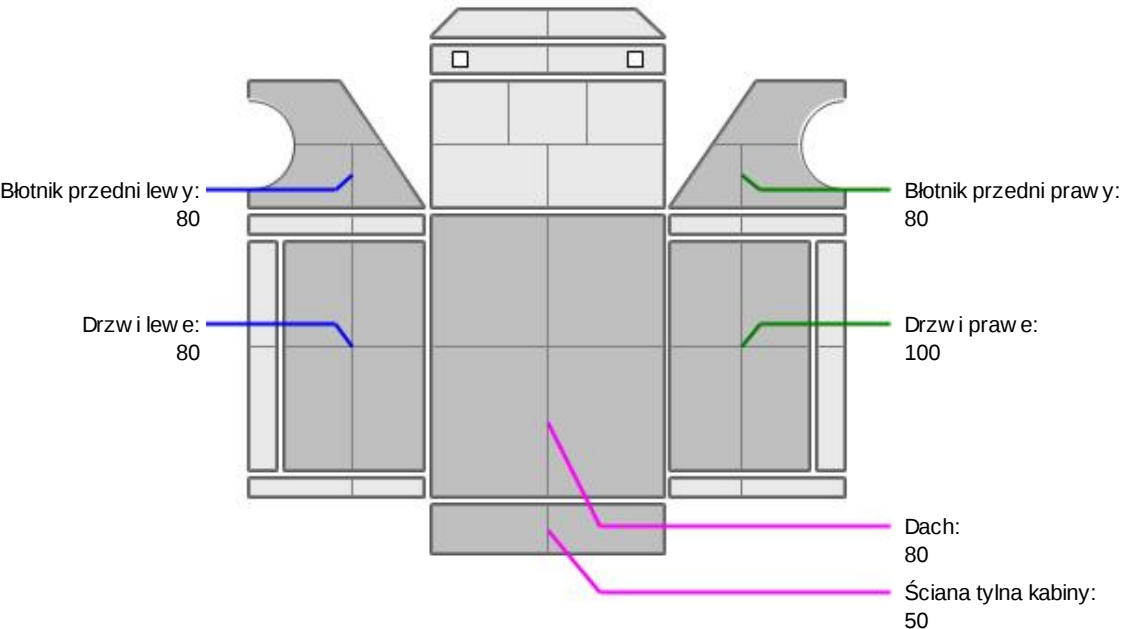
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd w trakcie oględzin częściwo pokryty śniegiem oraz zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblawowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80	
2	Błotnik przedni	L	80	
3	Drzwi	L	80	
4	Błotnik przedni	P	80	
5	Drzwi	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		50	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów

pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Światło obrysowe tylne	L	Uszkodzone		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony	Brak rączki od regulacji wysokości fotela	
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Poplamione		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Poplamione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Pokrowiec na fotelu kierowcy - weryfikacja utrudniona.



RAMA

Ogniska korozji na elementach wyposażenia specjalnego

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na niesprawny akumulator nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.
Możliwość wykrycia dodatkowych usterek po wykonaniu jazdy testowej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Brak możliwości wykonania weryfikacji nr VIN wybitego na karoserii pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



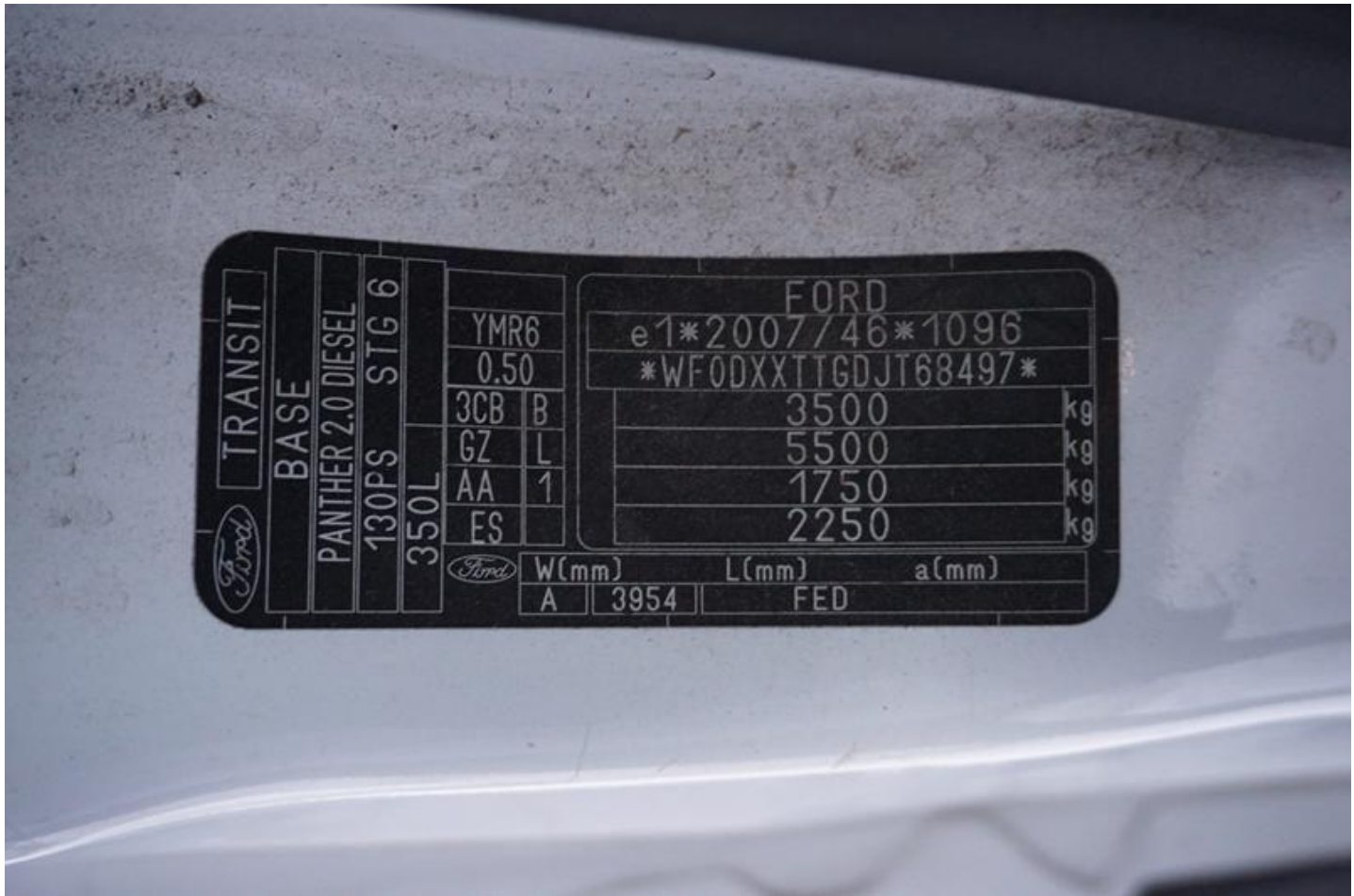
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



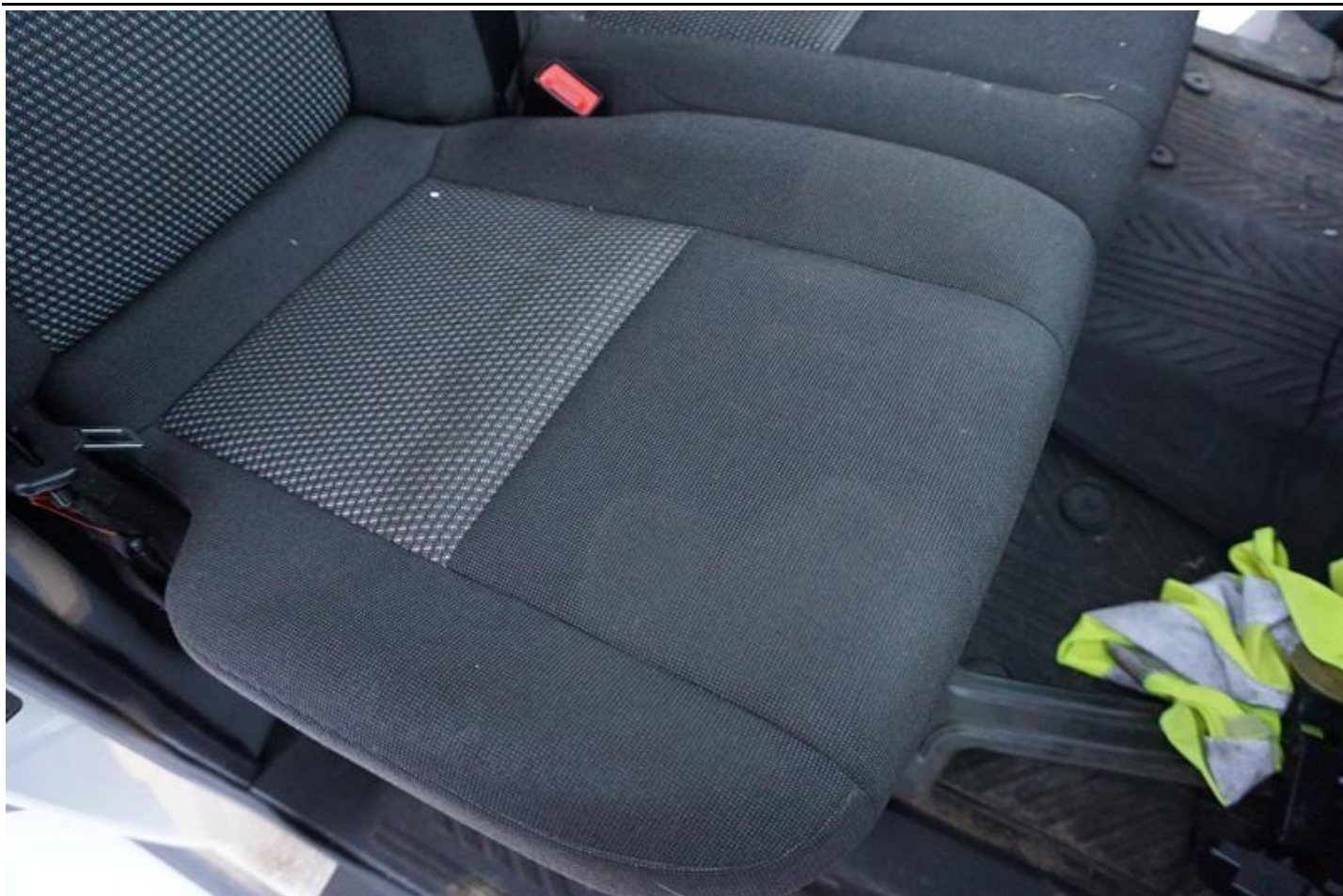
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



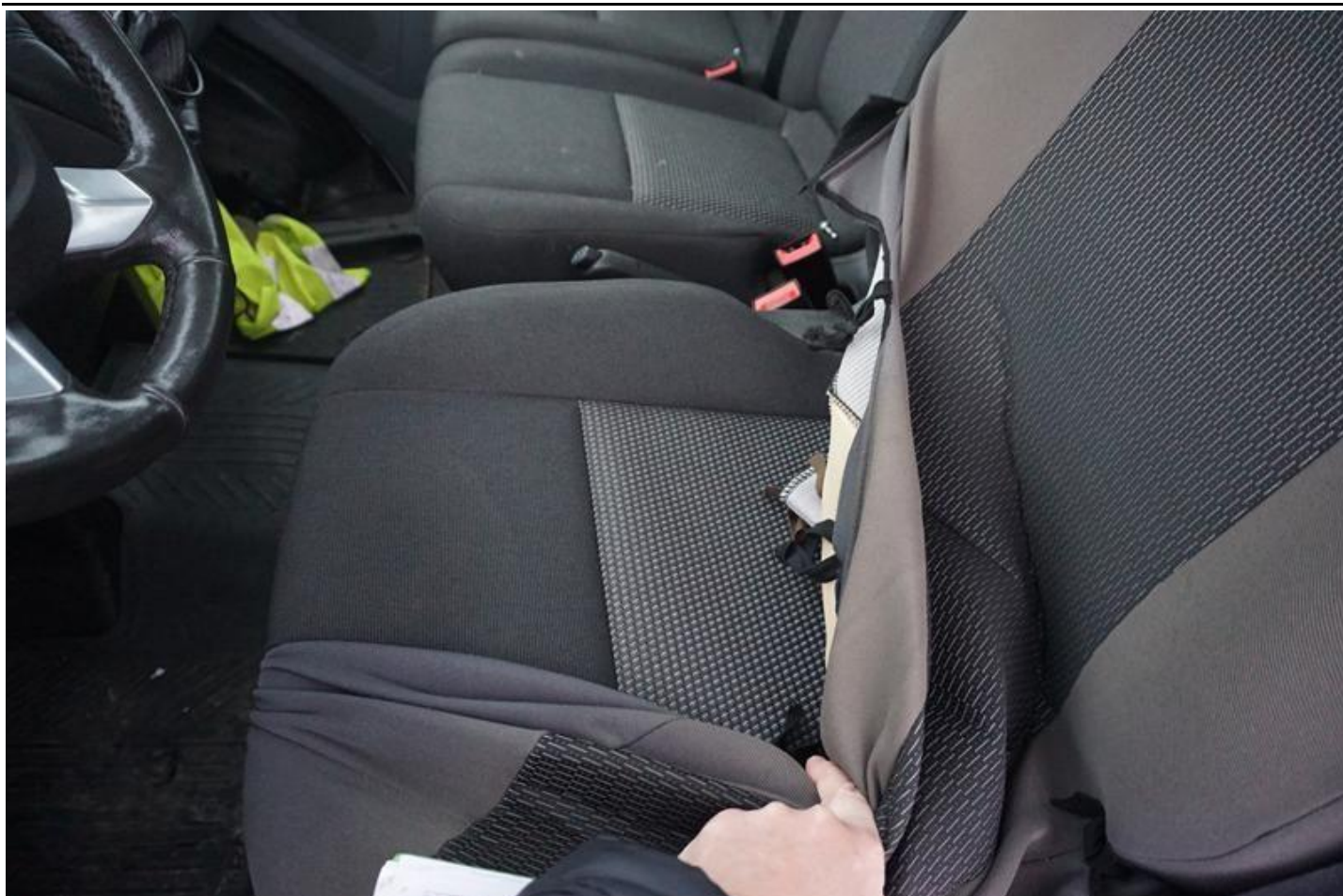
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



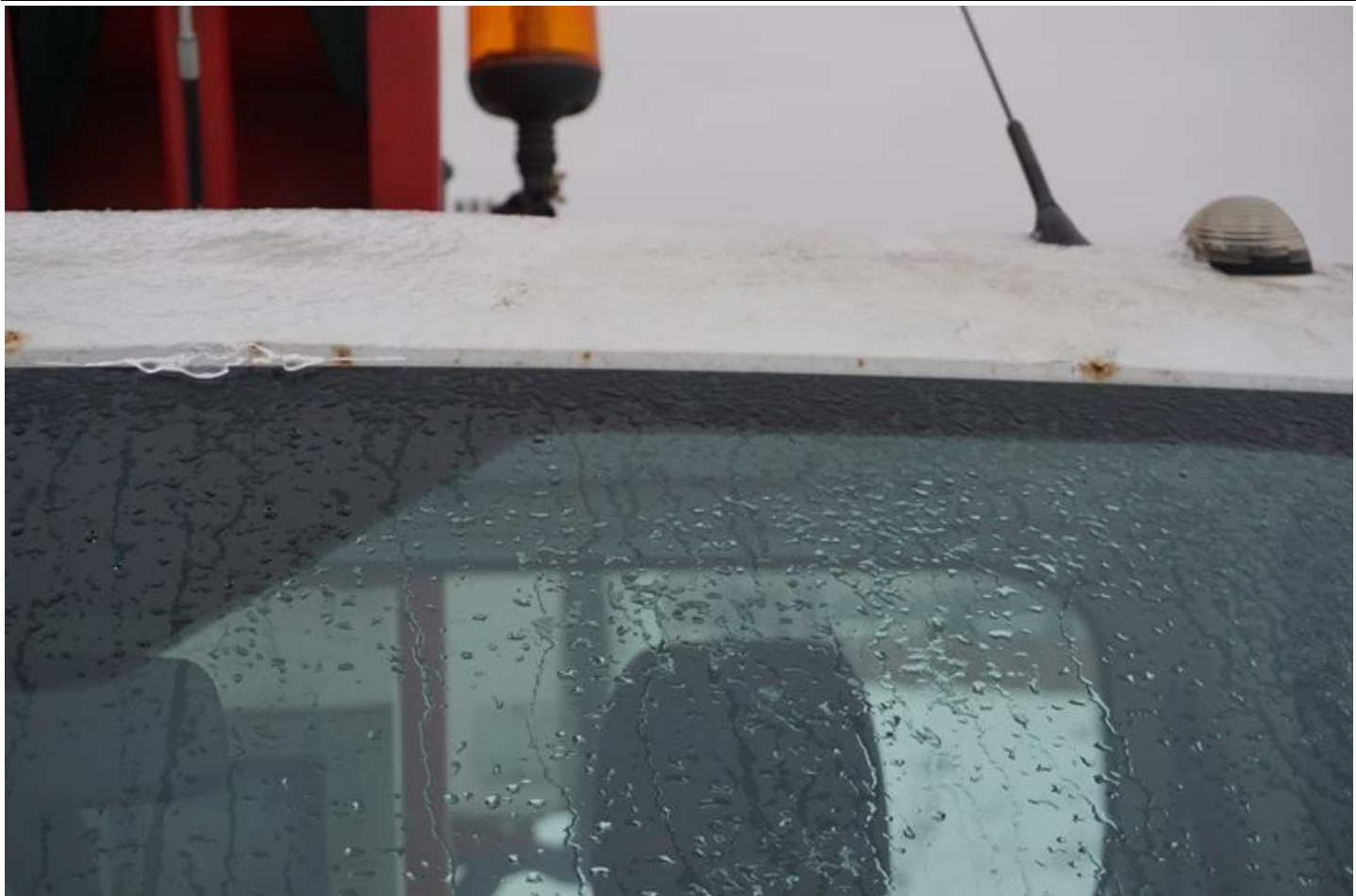
Fot. nr 52



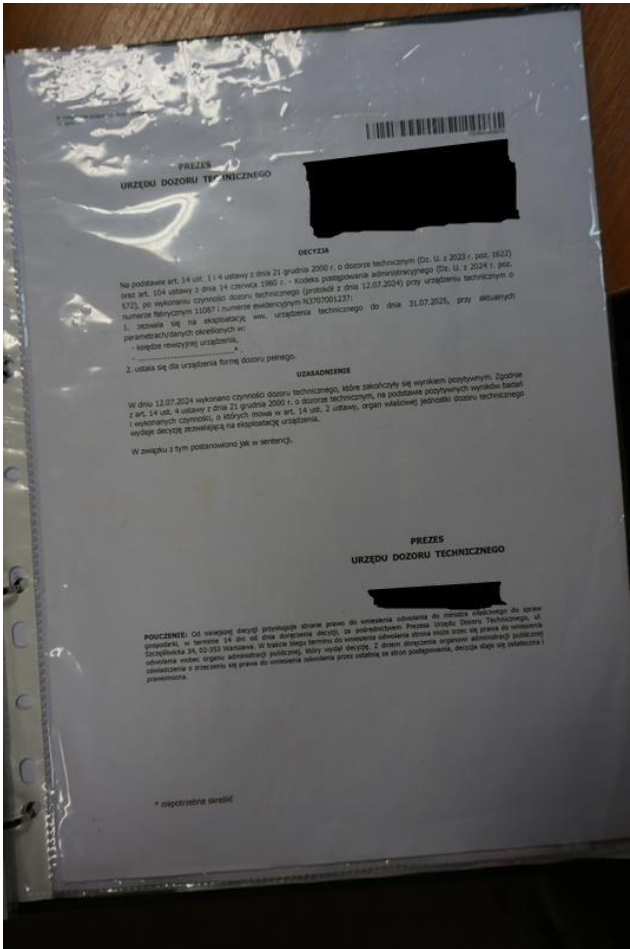
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

Załącznik do księgi rewizyjnej

**WYKAZ PROTOKOŁÓW WYKONANIA CZYNNOŚCI DOZORU
TECHNICZNEGO**

Nr ewidencyjny urządzenia N3707001237

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1. 03.04.2019 podstawowe - przebieg eksploatacji	1. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Krawczyk	1. Wydano decyzję zerwalającą na eksploatację
2.	2. 2020-06-10 określone	2. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego inż. Piotr Wlaz	2. -
3.	3. 2021-04-28 określone	3. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Krawczyk	3. Wydano decyzję zerwalającą na eksploatację
4.	4. 2022-05-10 określone	4. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Krawczyk	4. Wzrost poziomy
5.	5. 2023-06-07 określone	5. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Krawczyk	5. -
6.	6. 12.06.2024 OKREŚLONE	6. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Michał Patro	6. Wynik pozytywny
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.

Fot. nr 57

 **URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**

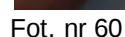
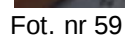
**KSIĘGA REWIZYJNA
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO**

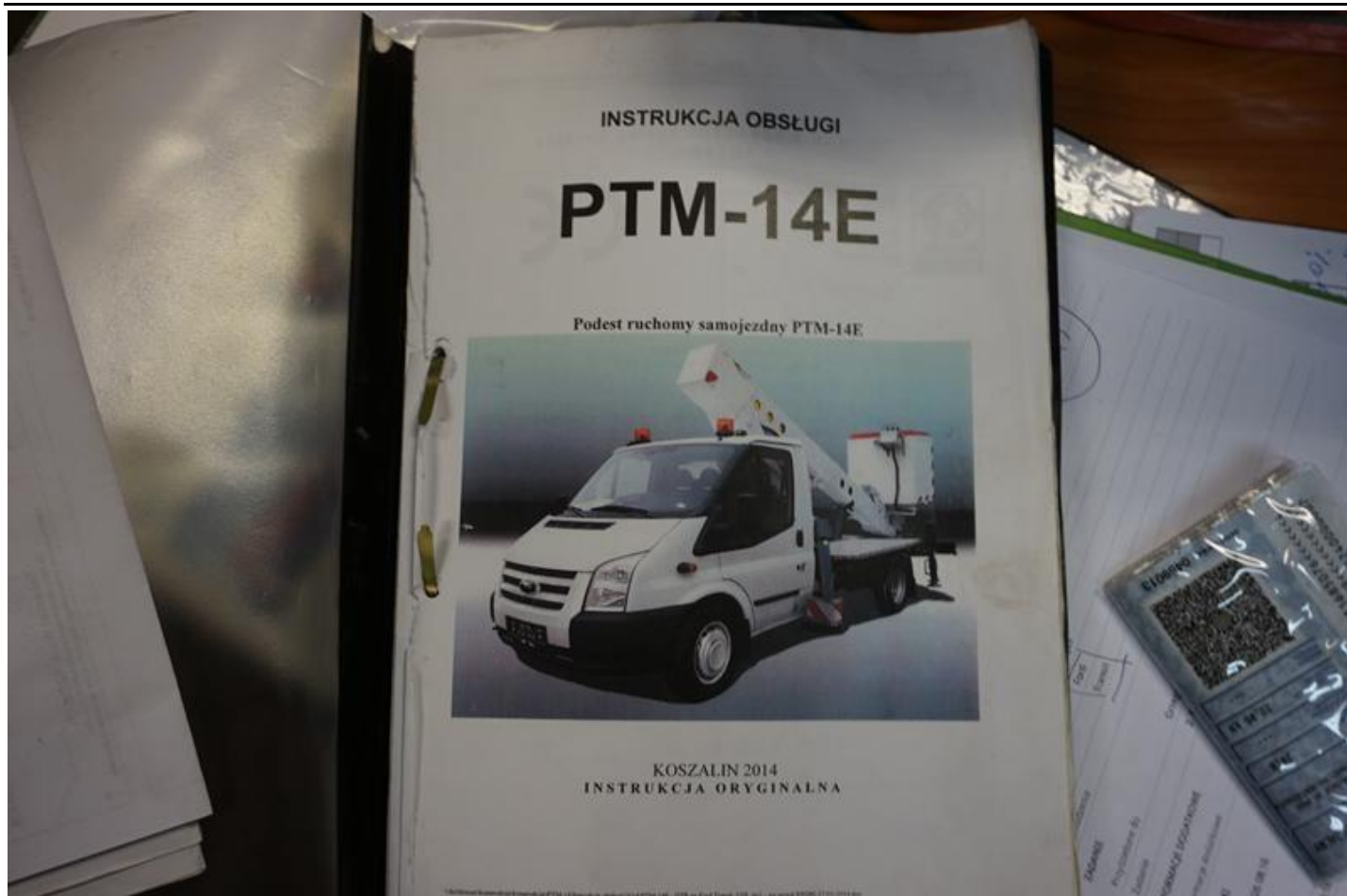
rodzaj (typ): PODEST RUCHOMY

nr ewidencyjny N3707001237 nr fabr.: 11087

eksploatujący: [REDACTED]

Fot. nr 58





Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
18.08. 2015.	Wykonano przegląd konserwacji spalinowej zгідnie z instrukcją 362. Revizja 5.370.	Uspokajające	Wniosek 2015	Uprawniony konserwator Dźwigni Mateusz Pacholerek K/30/14622/23 K/30/14623/23 K/30/14624/23 K/30/14625/23 K/30/14626/23 K/30/14627/23 K/30/14628/23 K/30/14629/23 K/30/14630/23 K/30/14631/23 K/30/14632/23 K/30/14633/23 K/30/14634/23 K/30/14635/23 K/30/14636/23 K/30/14637/23 K/30/14638/23 K/30/14639/23 K/30/14640/23 K/30/14641/23 K/30/14642/23 K/30/14643/23 K/30/14644/23 K/30/14645/23 K/30/14646/23 K/30/14647/23 K/30/14648/23 K/30/14649/23 K/30/14650/23 K/30/14651/23 K/30/14652/23 K/30/14653/23 K/30/14654/23 K/30/14655/23 K/30/14656/23 K/30/14657/23 K/30/14658/23 K/30/14659/23 K/30/14660/23 K/30/14661/23 K/30/14662/23 K/30/14663/23 K/30/14664/23 K/30/14665/23 K/30/14666/23 K/30/14667/23 K/30/14668/23 K/30/14669/23 K/30/14670/23 K/30/14671/23 K/30/14672/23 K/30/14673/23 K/30/14674/23 K/30/14675/23 K/30/14676/23 K/30/14677/23 K/30/14678/23 K/30/14679/23 K/30/14680/23 K/30/14681/23 K/30/14682/23 K/30/14683/23 K/30/14684/23 K/30/14685/23 K/30/14686/23 K/30/14687/23 K/30/14688/23 K/30/14689/23 K/30/14690/23 K/30/14691/23 K/30/14692/23 K/30/14693/23 K/30/14694/23 K/30/14695/23 K/30/14696/23 K/30/14697/23 K/30/14698/23 K/30/14699/23 K/30/14700/23
14.08. 2015.	wykonano przegląd konserwacji dostawczych zгідnie z instrukcją 362.	Uspokajające	GRUDZIEŃ 2015.	UPRAWNIONY KONSERWATOR URZĄDZEN DŹWIGOWYCH Grzegorz Pacholerek K/30/14622/23 K/30/14623/23 K/30/14624/23 K/30/14625/23 K/30/14626/23 K/30/14627/23 K/30/14628/23 K/30/14629/23 K/30/14630/23 K/30/14631/23 K/30/14632/23 K/30/14633/23 K/30/14634/23 K/30/14635/23 K/30/14636/23 K/30/14637/23 K/30/14638/23 K/30/14639/23 K/30/14640/23 K/30/14641/23 K/30/14642/23 K/30/14643/23 K/30/14644/23 K/30/14645/23 K/30/14646/23 K/30/14647/23 K/30/14648/23 K/30/14649/23 K/30/14650/23 K/30/14651/23 K/30/14652/23 K/30/14653/23 K/30/14654/23 K/30/14655/23 K/30/14656/23 K/30/14657/23 K/30/14658/23 K/30/14659/23 K/30/14660/23 K/30/14661/23 K/30/14662/23 K/30/14663/23 K/30/14664/23 K/30/14665/23 K/30/14666/23 K/30/14667/23 K/30/14668/23 K/30/14669/23 K/30/14670/23 K/30/14671/23 K/30/14672/23 K/30/14673/23 K/30/14674/23 K/30/14675/23 K/30/14676/23 K/30/14677/23 K/30/14678/23 K/30/14679/23 K/30/14680/23 K/30/14681/23 K/30/14682/23 K/30/14683/23 K/30/14684/23 K/30/14685/23 K/30/14686/23 K/30/14687/23 K/30/14688/23 K/30/14689/23 K/30/14690/23 K/30/14691/23 K/30/14692/23 K/30/14693/23 K/30/14694/23 K/30/14695/23 K/30/14696/23 K/30/14697/23 K/30/14698/23 K/30/14699/23 K/30/14700/23

© Copyright by Oficyna Wydawnicza MAZUR sp. z o.o.

Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu