

Nr zlecenia: 116/07/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/07

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo



**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU |                   | Dane: [O] II-2026 |                                   |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:              | Samochód osobowy  | VIN:              | U 5 Y H 1 5 1 3 A K L 0 6 4 8 3 9 |
| Marka:                       | KIA               | Nr rejestracyjny: | WL8706M                           |
| Model pojazdu:               | Ceed 1.4 MR`18 E6 | Nr Info-Ekspert:  | 052-01231                         |
| Wersja:                      | S                 | Rok produkcji:    | 2019                              |

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                               | 143794 km                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2019/06/13                   |
| Data wartości badania technicznego                  | 2026/05/06                   |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 5 drzwiowy         |
| Dop. masa całkow.                                   | 1760 kg                      |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1368 ccm / 74kW (101KM)      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Biały 2-warstwowy typu uni   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |   |
|-------------------------|---|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                            |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół             |
| 2                       | Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA                  |
| 3                       | Autoalarm obwodowy                                    |
| 4                       | Czujnik obecności pasa bezpieczeństwa przód/tył       |
| 5                       | Czujnik zmiernicy                                     |
| 29                      | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia |
| 30                      | Poduszki powietrzne boczne przednie                   |
| 31                      | Radioodtwarzacz MP3                                   |
| 32                      | Schówek na okulary                                    |
| 33                      | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie                |

|    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 6  | Czujniki ciśnienia w oponach   | 34 | Spoiler tylny   |
| 7  | Fotel kierowcy z regulacją wysokości   | 35 | Sterowanie radiem w kierownicy  |
| 8  | Głośniki 6 szt.  | 36 | System automatycznego przełączania pomiędzy wiatłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA) |
| 9  | Gniazdo 12V w konsoli centralnej   | 37 | System stabilizacji toru jazdy ESC  |
| 10 | Immobilizer  | 38 | System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC   |
| 11 | Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim | 39 | System wykrywania zmniejszenia kierowcy DAA   |
| 12 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia   | 40 | Szyby barwione  |
| 13 | Klimatyzacja   | 41 | wiatła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu   |
| 14 | Kluczyk składany   | 42 | wiatła mijania projekcyjne  |
| 15 | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach  | 43 | wiatła mijania włączane automatycznie   |
| 16 | Koło zapasowe dojazdowe  | 44 | wiatła p/mgienne przednie z funkcją do wietlania zakrętów   |
| 17 | Komputer pokładowy   | 45 | wiatło dodatkowe STOP LED   |
| 18 | Kurtyny powietrzne boczne  | 46 | Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym  |
| 19 | Lusterka zewnętrzne trznie podgrzewane elektrycznie  | 47 | Tarcze kół stalowe 15"  |
| 20 | Lusterka zewnętrzne trznie regulowane elektrycznie   | 48 | Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne  |
| 21 | Lusterka zewnętrzne trznie w kolorze nadwozia  | 49 | Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym  |
| 22 | Mata wygłuszająca pod pokryw silnika   | 50 | Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny   |
| 23 | Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX   | 51 | Zamek centralny zdalnie sterowany   |
| 24 | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami   | 52 | Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu   |
| 25 | Podłoga bagażnika dwupoziomowa   | 53 | Zderzaki w kolorze nadwozia   |
| 26 | Podłokietnik centralny przedni   | 54 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"  |
| 27 | Podłokietnik siedzenia tylnych   | 55 | Złotce "AUX"  |
| 28 | Poduszka powietrzna kierowcy   | 56 | Złotce "USB"  |

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - tył

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                           | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2 TL | 3,2          |
| Przednie prawe: | KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2 TL | 3,6          |
| Tylne lewe:     | KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2 TL | 3,2          |
| Tylne prawe:    | KLEBER 195/65 R15 91T KRISALP HP2 TL | 4,6          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Weryfikacja serwisowa | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM   | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE  | (-) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Podczas ogl dzin pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodze .

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



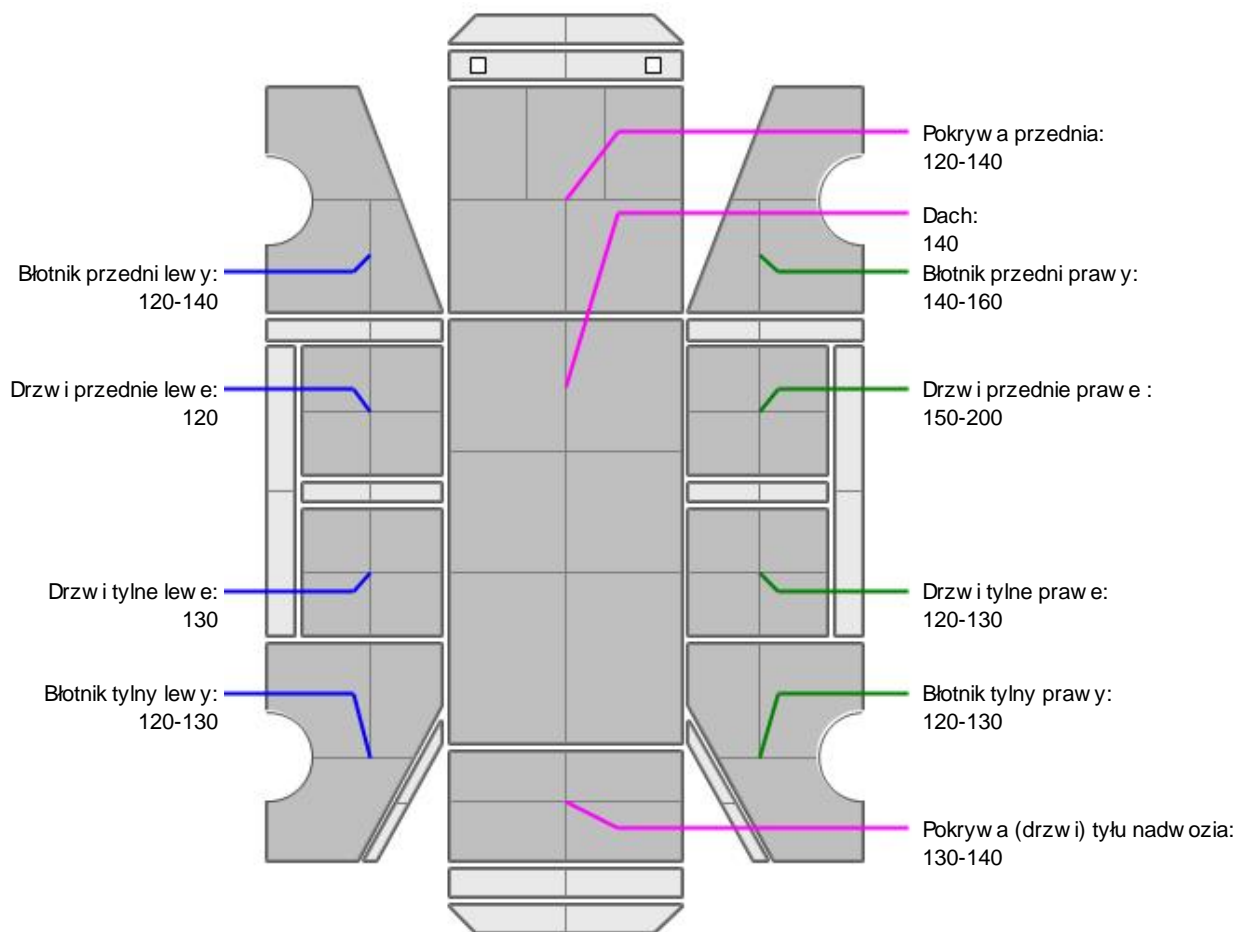
#### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                       |      |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                       |      |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej                          |      |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej                          |      |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania             |      |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | L     | Odpryski powłoki lakierowej                          |      |         |
| 7    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                       |      |         |
| 8    | Dach                  |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |
| 9    | Błotnik tylny         | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia           |      |         |
| 10   | Błotnik tylny         | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                       |      |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [ $\mu\text{m}$ ] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|-----------------------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 120-140                           |      |
| 2    | Dach                          |       | 140                               |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 120-140                           |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 120                               |      |
| 5    | Drzwi tylne                   | L     | 130                               |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 120-130                           |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 140-160                           |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 150-200                           |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 120-130                           |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 120-130                           |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 130-140                           |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Odpryski powłoki lakierowej  |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                   |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana                   |      |         |
| 4    | Zderzak tylny             |       | Zarysowania                  |      |         |
| 5    | Szyba przednia            |       | Odpryski warstwy zewnętrznej |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                           | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.                       | L     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni kpl.                       | P     | Zabrudzony         |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                             |       | Zabrudzona         |      |         |
| 4    | Poszycie tablicy rozdzielczej            |       | Zarysowania        |      |         |
| 5    | Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia |       | Zarysowania        |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu                 | L / P | Rodzaj uszkodzenia   | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|----------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego stalowa | L     | Kołpak -płaski ty    |      |         |
| 2    | Tarcza koła tylnego stalowa    | P     | Kołpak - zarysowania |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Główna praca silnika                    | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogow. i szybkościomierza    | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika            | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej widoczna kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

---

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.
- ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



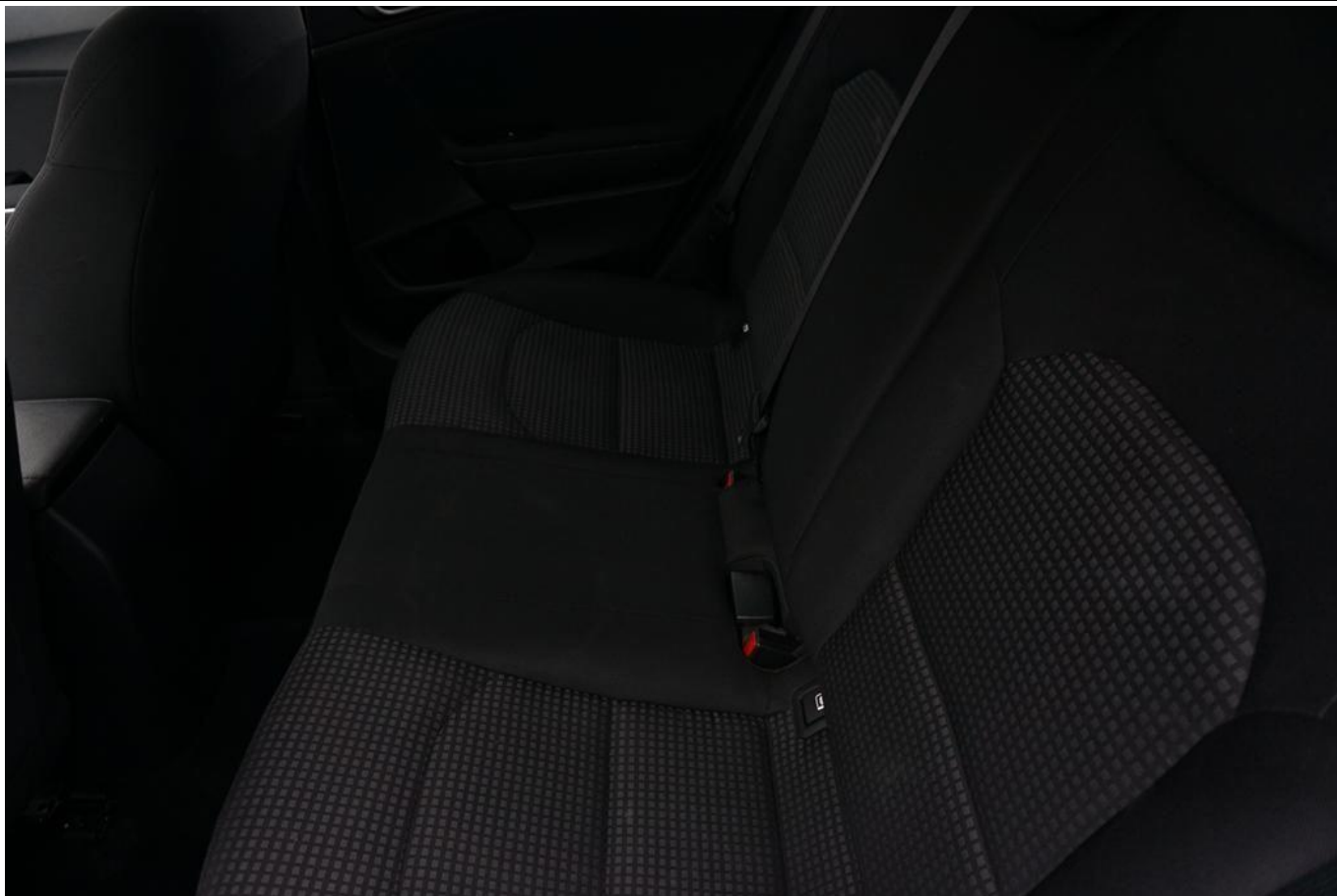
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



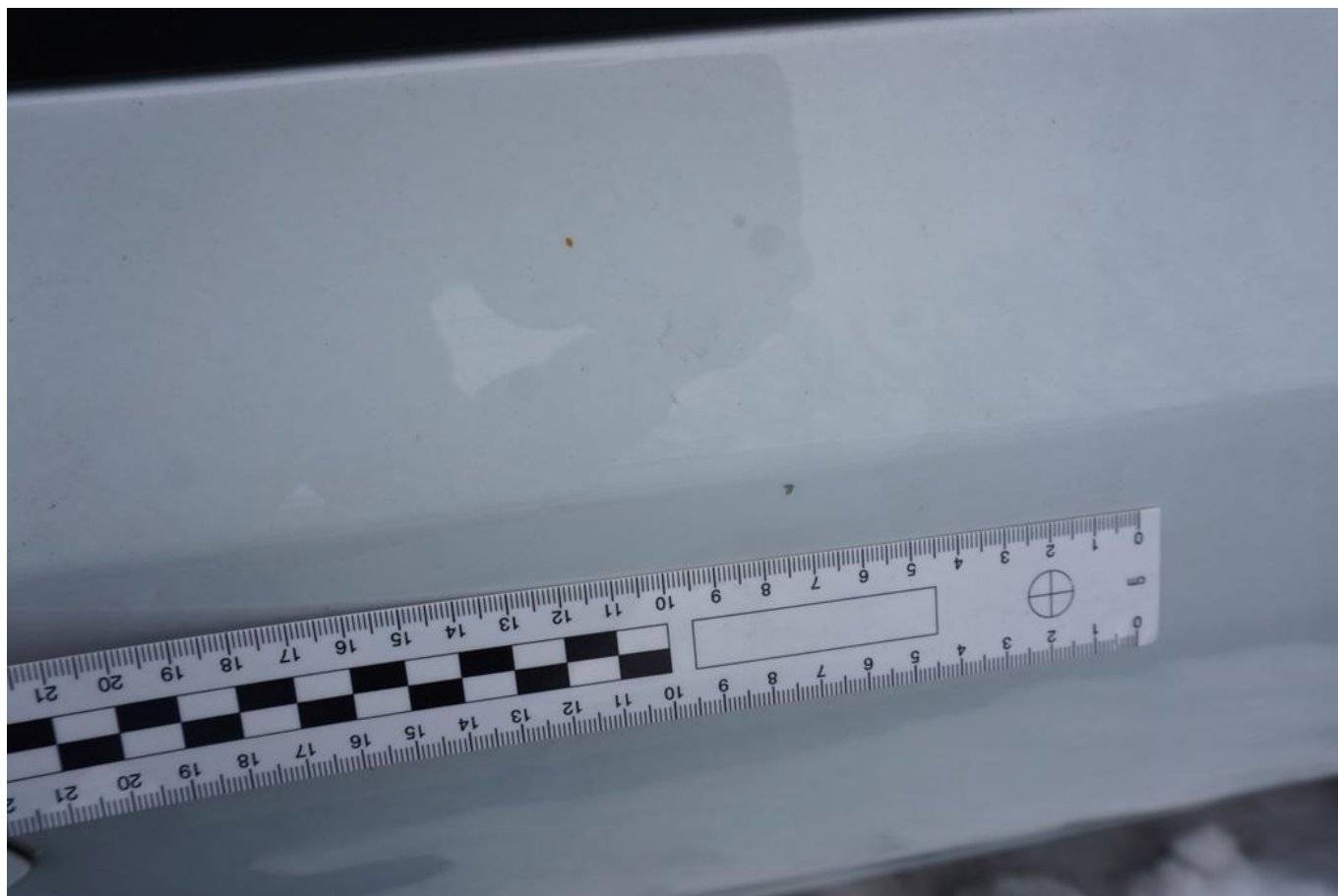
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



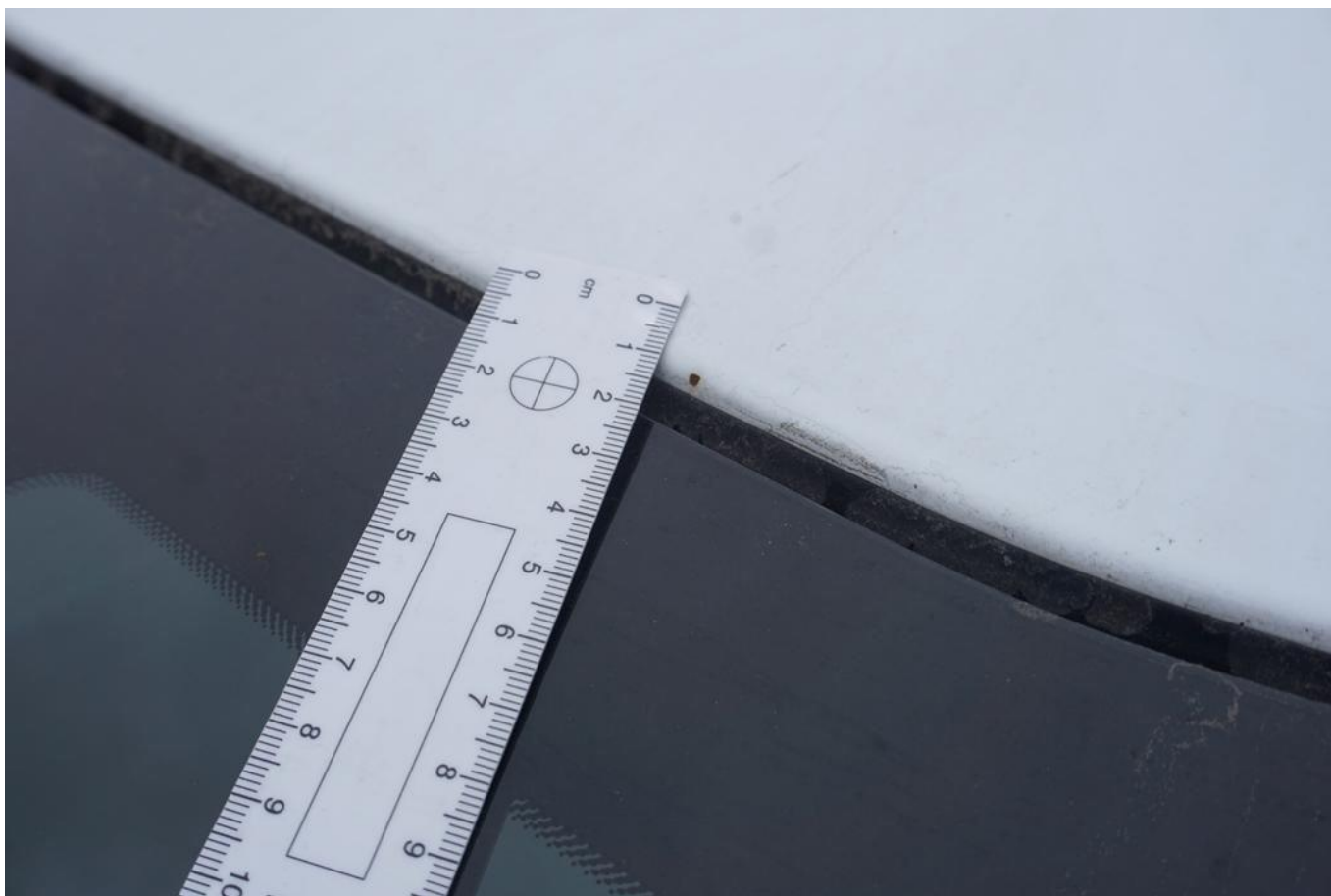
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*