

Nr zlecenia: 15/29/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/29

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam dło/zatw. Pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>W0VZT8EG1L1020734</b>
Marka:	<b>OPEL</b>	Nr rejestracyjny:	<b>DW7JR28</b>
Model pojazdu:	<b>Insignia II Sports Tourer Diesel MR`17 E6</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>028-06595</b>
Wersja:	<b>Elite DTH S&amp;S Aut.</b>	Rok produkcji:	<b>2020</b>

Wskazanie drogomierza	155459 km
Data pierwszej rejestracji	2020/05/27
Data wa no ci badania technicznego	2026/05/26
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	2200 kg*
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1956 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazda USB 2 szt. w tylnej części podłokietnika	12	System monitorowania ciśnienia powietrza w poszczególnych oponach niezależnie
2	Gniazdo 12V w bagażniku	13	System Multimedia Navi
3	Kierownica pokryta skórą ze sterowaniem radiem w kierownicy	14	Szyba przednia atermiczna
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	15	wiatła do jazdy dziennej LED
5	Listwa chromowana w linii dachu i czarna błyszcząca listwa pod oknem	16	wiatła p/mgielne przednie
6	Listwa progu bagażnika ze stali nierdzewnej	17	wiatła tylne LED

7	Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych pod wietlane LED	18	Tarcze kół aluminiowe 18"
8	Ogrzewanie dodatkowe	19	Wycieraczka szyby tylnej
9	Pokrywa bagażnika otwierana elektrycznie	20	Zagłówki foteli przednich z 4-kierunkową regulacją pochylenia
10	Relingi dachowe w kolorze srebrnym	21	Zamek centralny
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył
2	Fotel kierowcy z regulacją 8-kierunkową z regulacją elektryczną podparcia i dociągania 4-kierunkową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektrycznie Fotel kierowcy z regulacją 8-kierunkową (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, nachylenie siedziska)
3	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany
4	Hamulec postojowy elektryczny + system wspomagania pokonywania wzniesień System wspomagający pokonywanie wzniesień Hamulec postojowy elektryczny
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
6	Pakiet Asystent Kierowcy System ostrzegający o ryzyku kolizji System ostrzegający o zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu System aktywnego hamowania w ruchu miejskim System rozpoznawania pieszych System utrzymania pasa ruchu
7	Pakiet Dobrej Widoczności Lusterko wewnętrzne ciemniące automatycznie Wycieraczki z czujnikiem deszczu Wiatła mijania włączane automatycznie
8	Pakiet Innowacyjny Wiatła tylne LED Wiatła drogowe automatycznie włączane Kamera przednia Opel Eye
9	Pakiet Łatwy Dostęp Pokrywa bagażnika otwierana elektrycznie System Open&Start Listwa progu bagażnika ze stali nierdzewnej System automatycznego odblokowywania zamków drzwi
10	Pakiet zimowy I Kierownica podgrzewana Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany
11	Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtyny powietrzne Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera Poduszki powietrzne boczne przednie Kurtyny powietrzne boczne
12	Reflektory matrycowe LED IntelliLux Wiatła tylne LED Wiatła drogowe automatycznie włączane
13	System automatycznego odblokowywania zamków drzwi i sterowania zapłonem "Open&Start" System Open&Start System automatycznego odblokowywania zamków drzwi
14	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie
15	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Lakier metalizowany
2	Pakiet Elektryczna regulacja fotela kierowcy z funkcją masażu Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

- Fotel kierowcy z pamięci ustawień
- Fotel kierowcy z funkcją masażu oraz regulowanymi elektrycznie poduszkami bocznymi
- 3 Pakiet Zimowy (dopłata)
  - Szyba przednia ogrzewana
  - Kierownica podgrzewana
  - Fotel kierowcy podgrzewany
  - Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
- 5 Wyświetlacz projekcyjny Head-Up Display

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KUMHO 245/45 R18 100W XL KU 19 ECSTA TL	6,0
Przednie prawe:	KUMHO 245/45 R18 100W XL KU 19 ECSTA TL	6,0
Tylne lewe:	KUMHO 245/45 R18 100W XL KU 19 ECSTA TL	6,0
Tylne prawe:	KUMHO 245/45 R18 100W XL KU 19 ECSTA TL	6,0

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Według informacji przekazanych od autoryzowanego serwisu w pojeździe konieczna jest :

- Wymiana filtra DPF

Dopuszczalna masa całkowita - 2270kg

Oględziny wykonał: Marcin Szura

Wycena wykonana: Adam Dłobko

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



#### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, lada tywicy		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

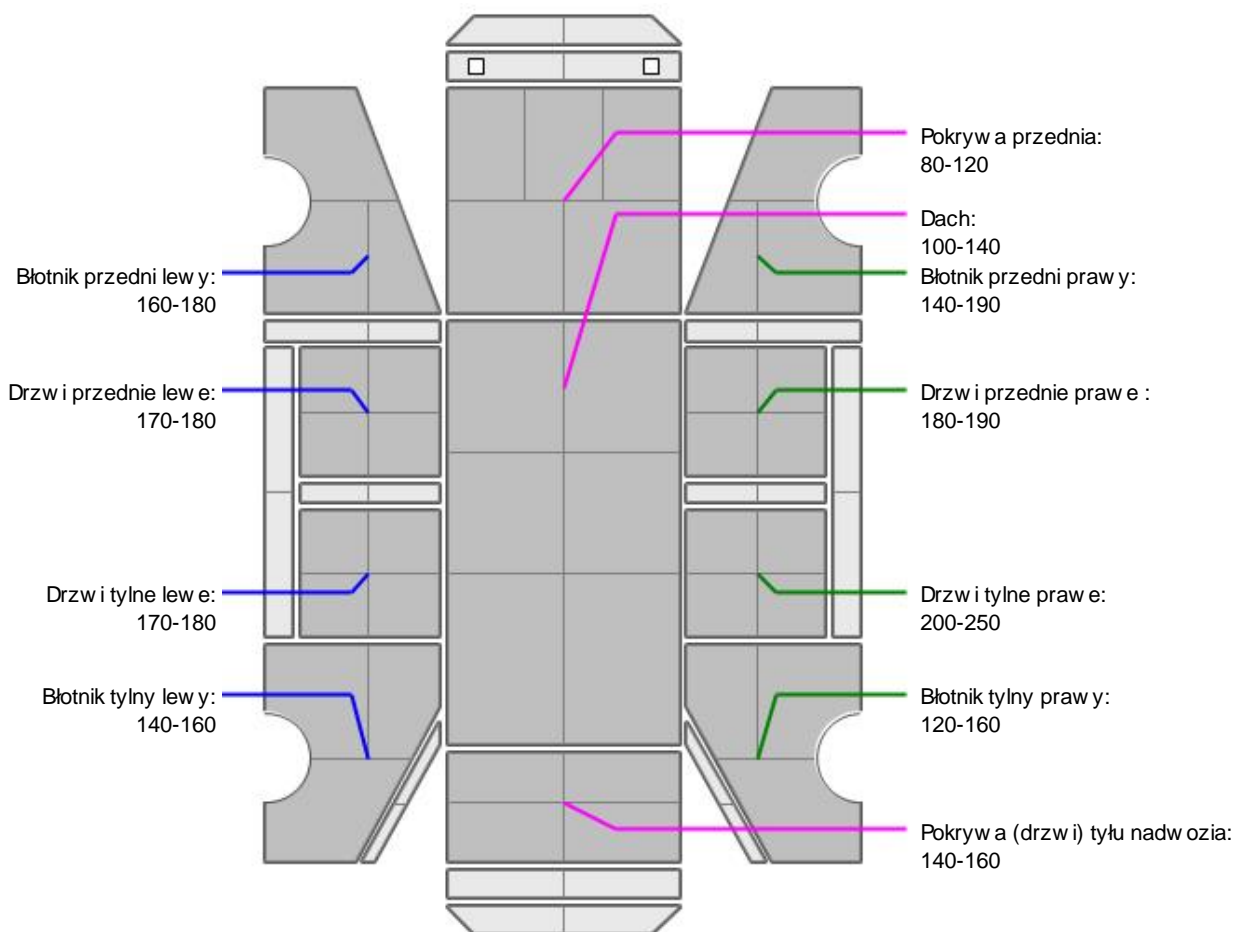
Pojazd w trakcie oględzin mokry, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodzeń po osuszeniu.

Na pozostałych elementach oblawowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120	
2	Dach		100-140	
3	Błotnik przedni	L	160-180	
4	Drzwi przednie	L	170-180	
5	Drzwi tylne	L	170-180	
6	Błotnik tylny	L	140-160	
7	Błotnik przedni	P	140-190	
8	Drzwi przednie	P	180-190	
9	Drzwi tylne	P	200-250	
10	Błotnik tylny	P	120-160	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		140-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		
2	Przestrze ładunkowa		Zabrudzona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

**JAZDA KONTROLNA**

Brak mo liwo ci uruchomienia pojazdu z pomoc zasilania zewn trznego. Mo liwe wykrycie dodatkowych uszkodze po uruchomieniu.

Aktywne komunikaty :

- Wymagane działanie. Czyszczenie filtra spalin. Musisz kontynuowa jazd ,
- Wymagane działanie. Niski poziom naładowania akumulatora. Uruchom silnik.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Ksi ka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Okazano 1 sztuk
3	Dowód rejestracyjny	Okazano skan dowodu rejestracyjnego
4	Podno nik samochodowy	TAK
5	Instrukcja obsługi	TAK
6	Ga nica	TAK
7	Trójk t ostrzegawczy	TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 **Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- 2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny ze skanem dowodu rejestracyjnego
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

---

---

## Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



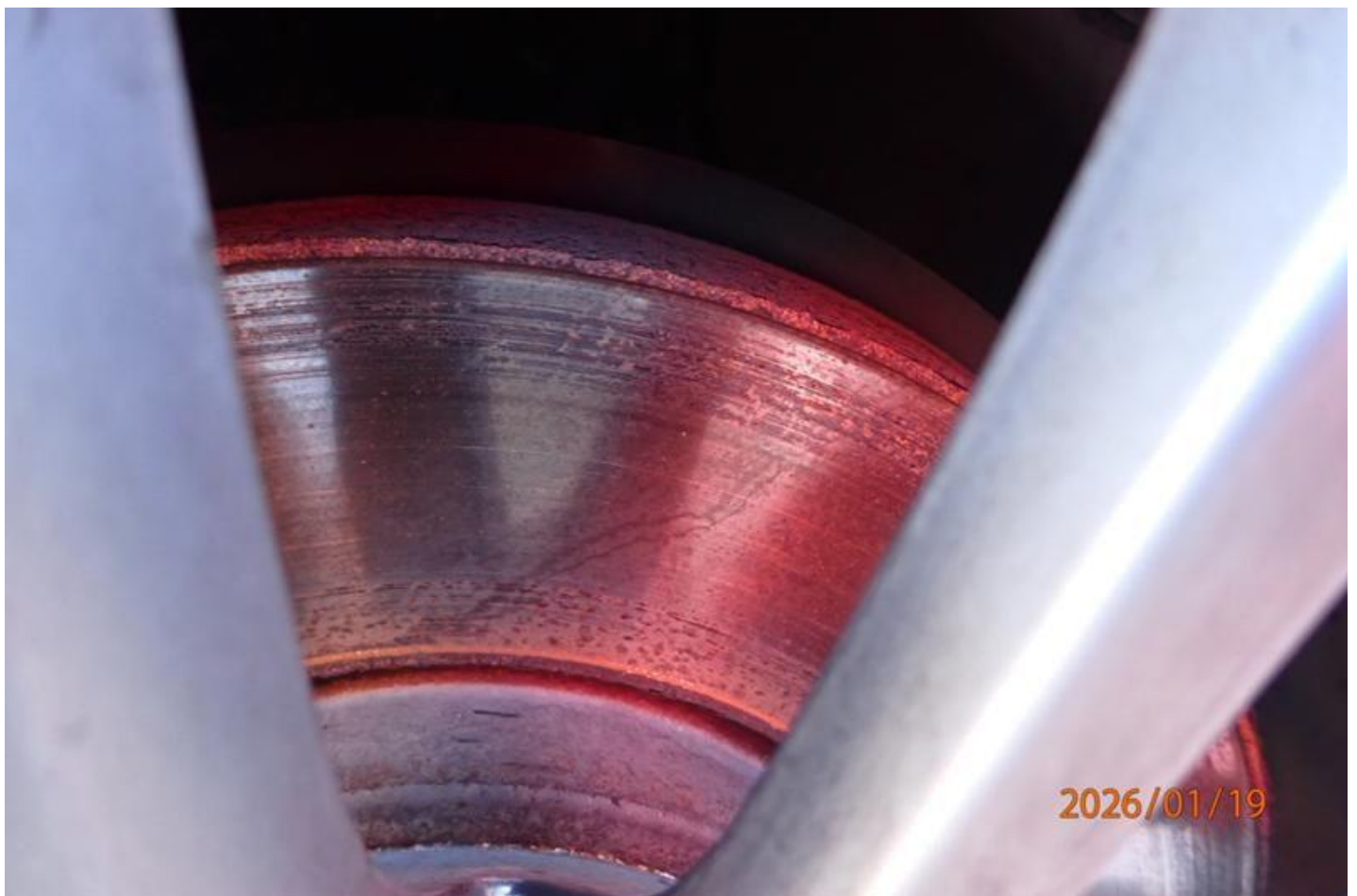
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



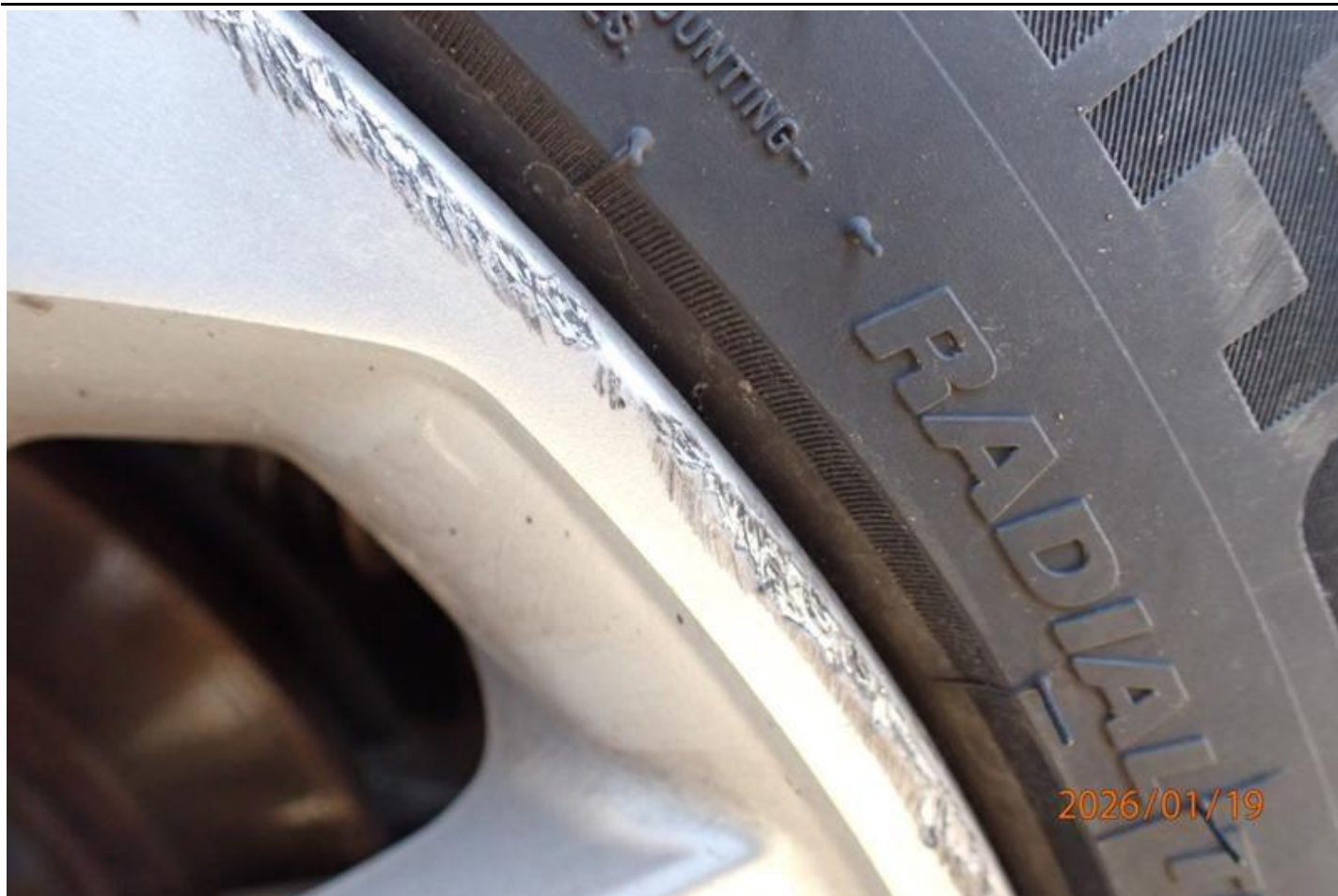
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



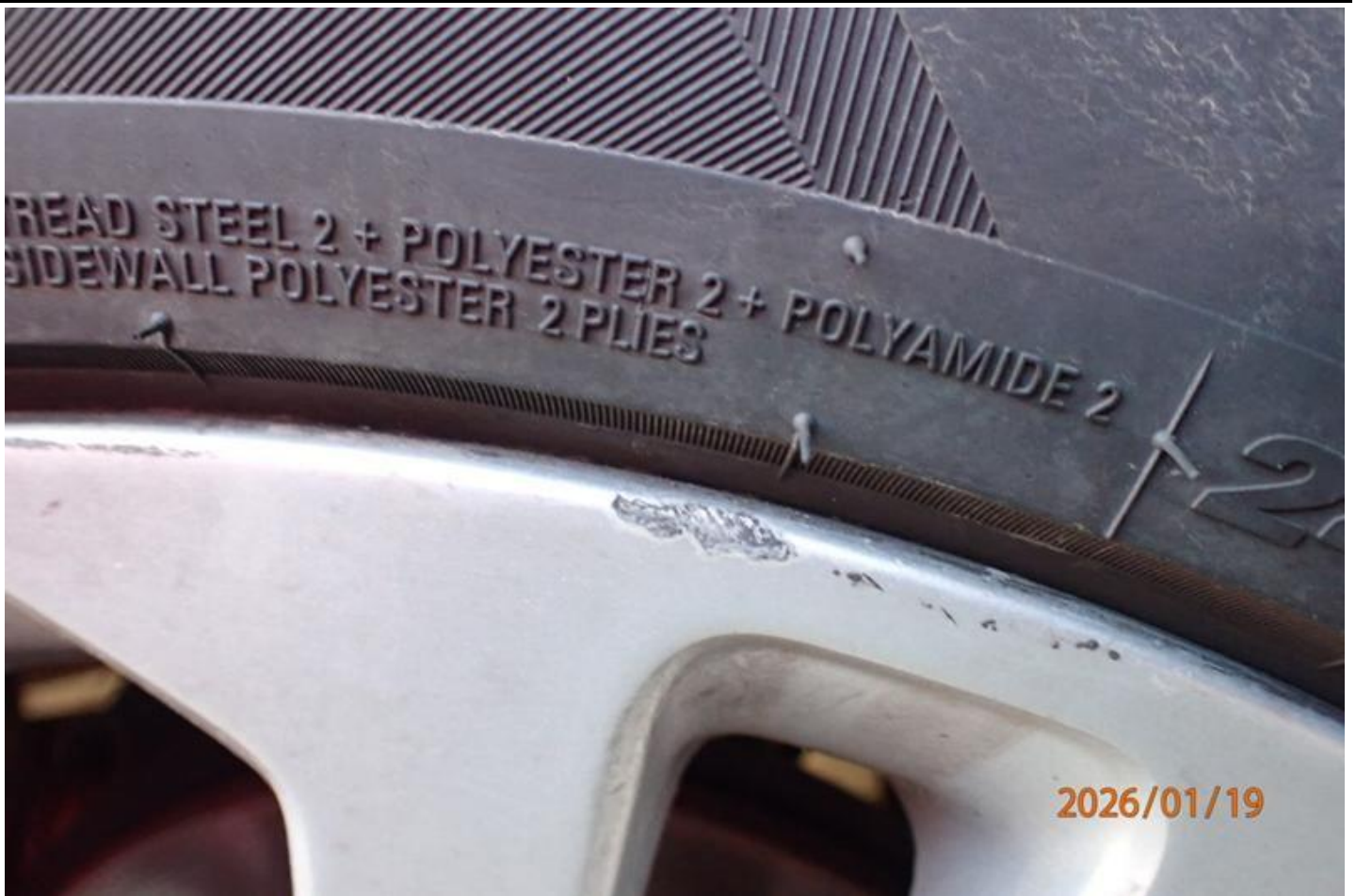
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



2026/01/19

Fot. nr 39



2026/01/19

Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



2026/01/19

Fot. nr 65



2026/01/19

Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



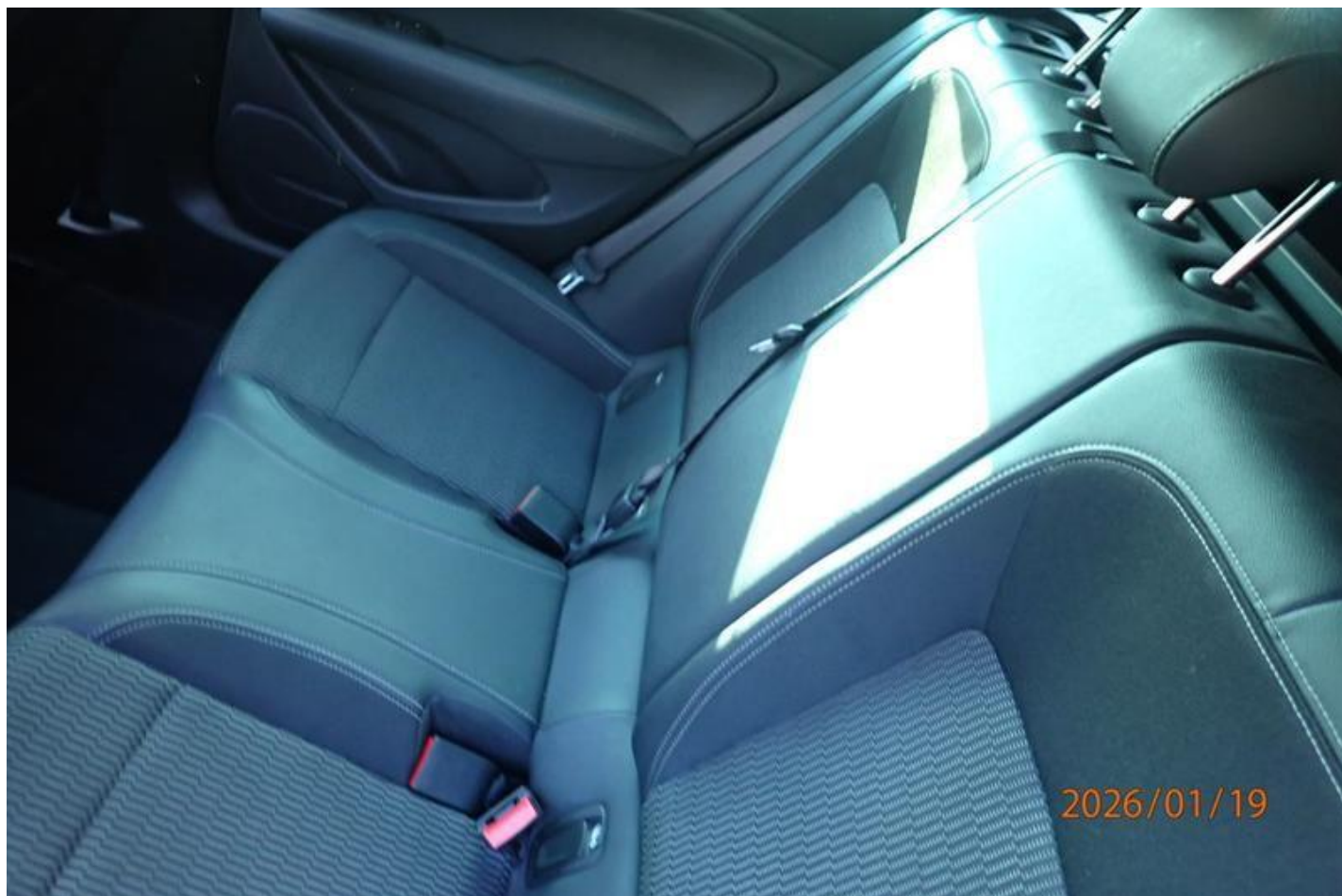
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



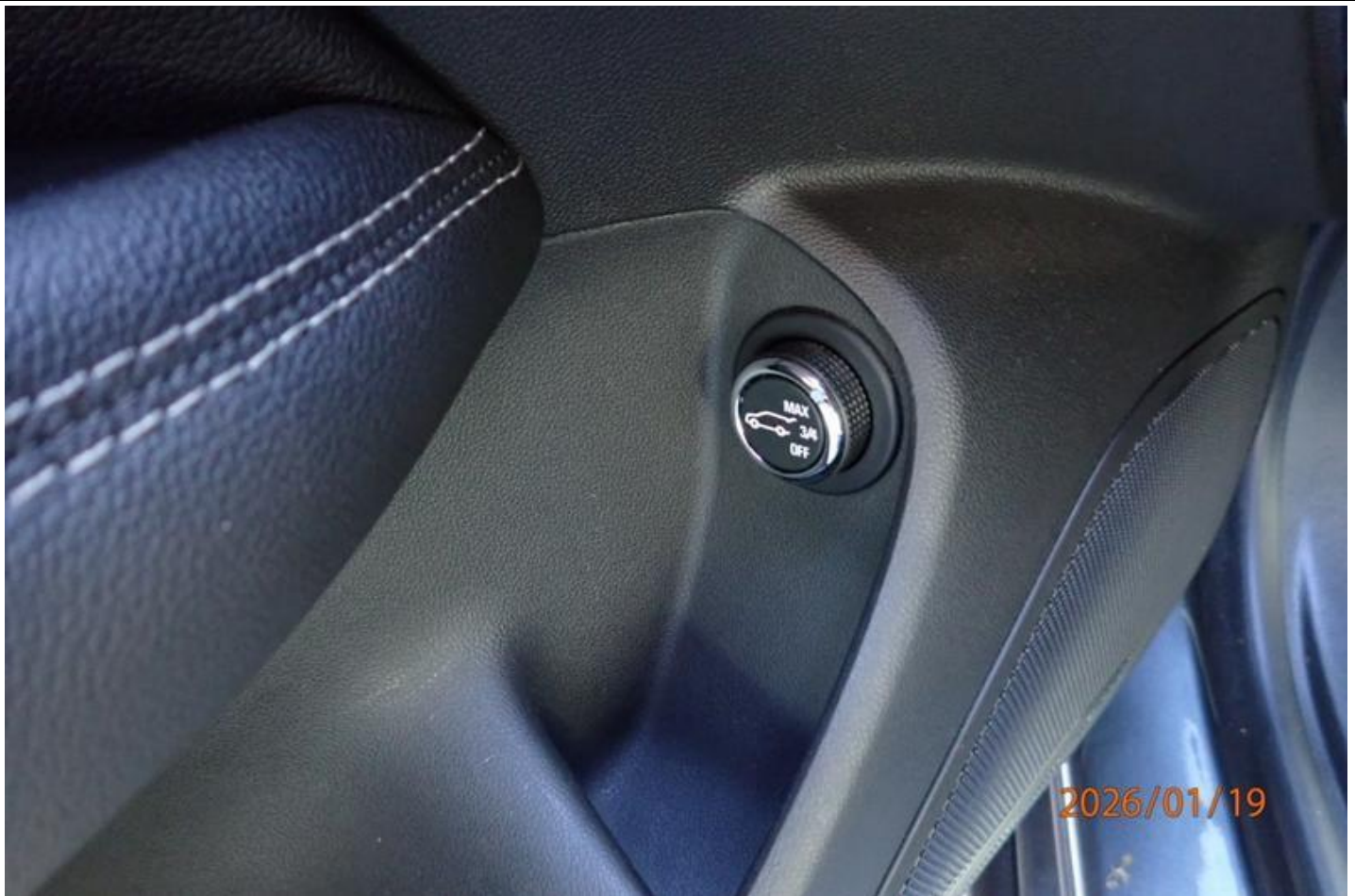
Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



2026/01/19

Fot. nr 143



2026/01/19

Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



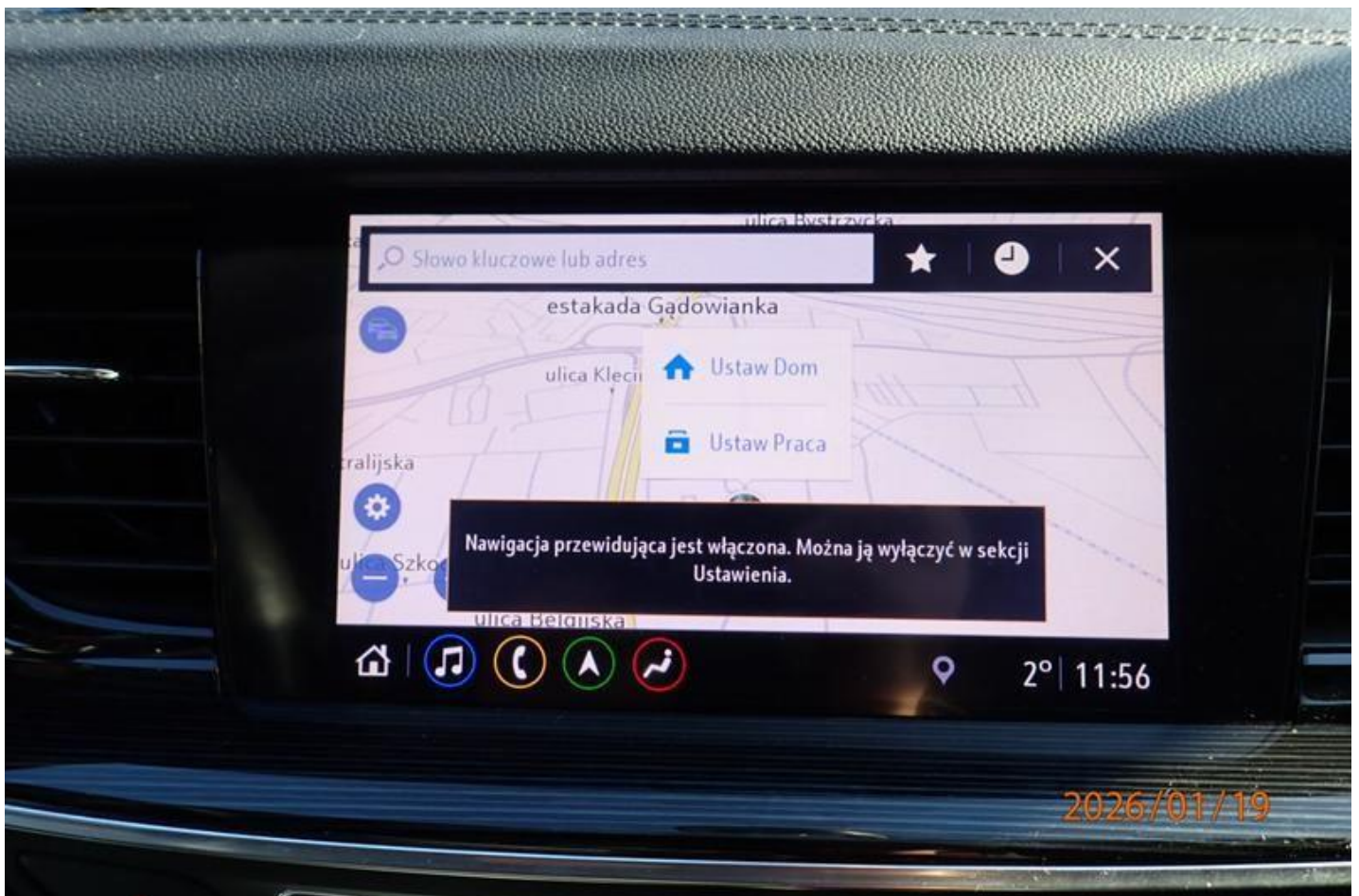
Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



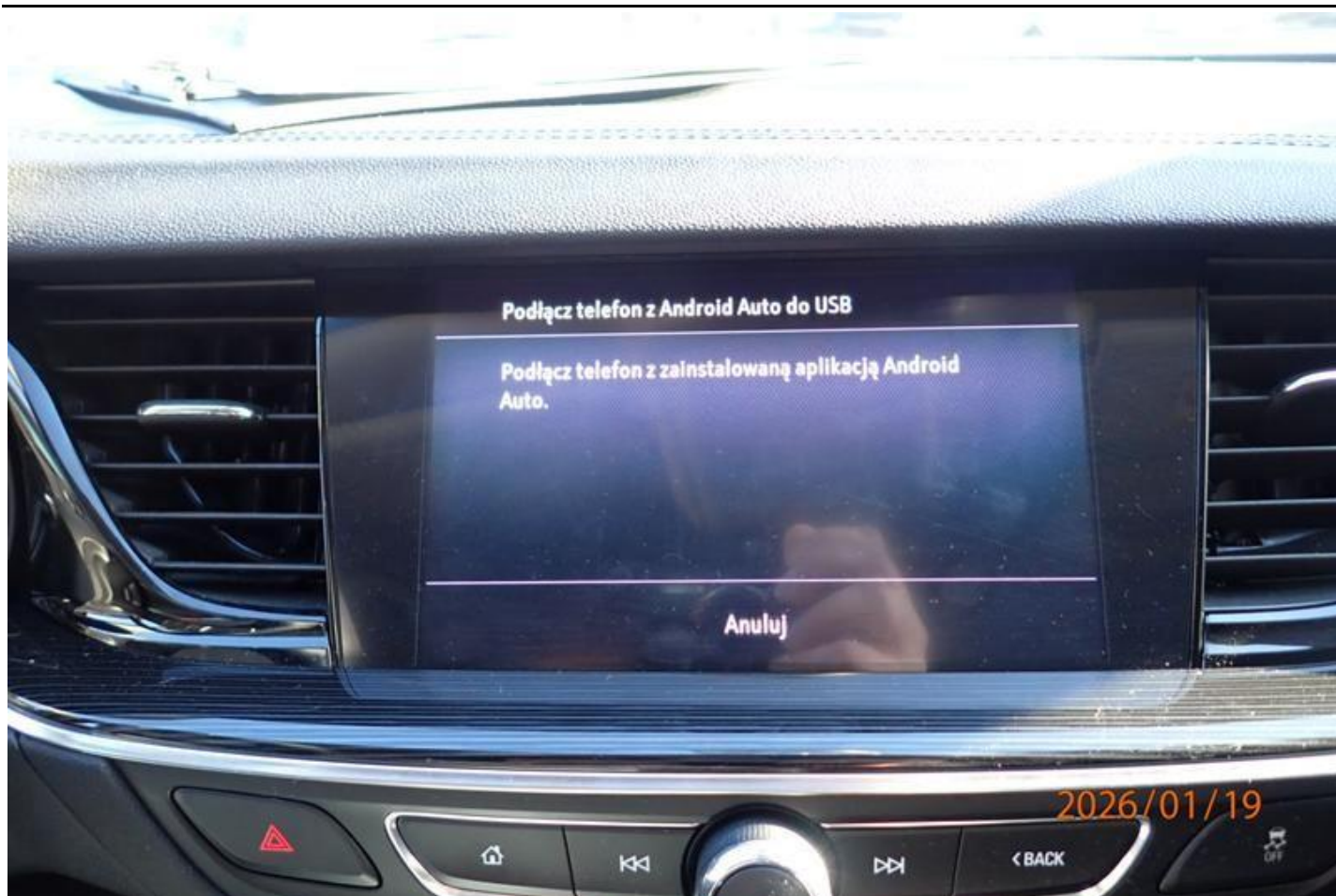
Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



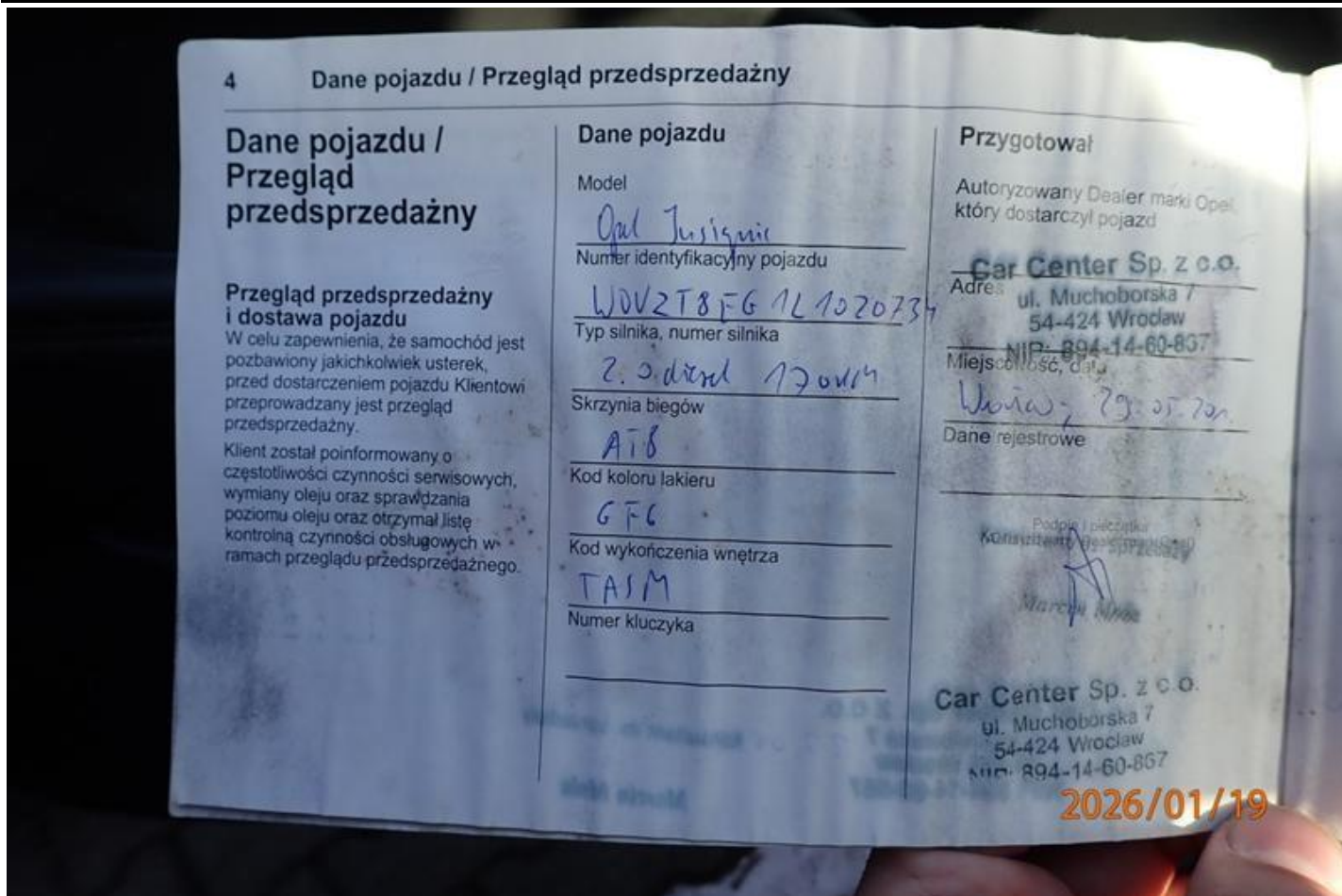
Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172

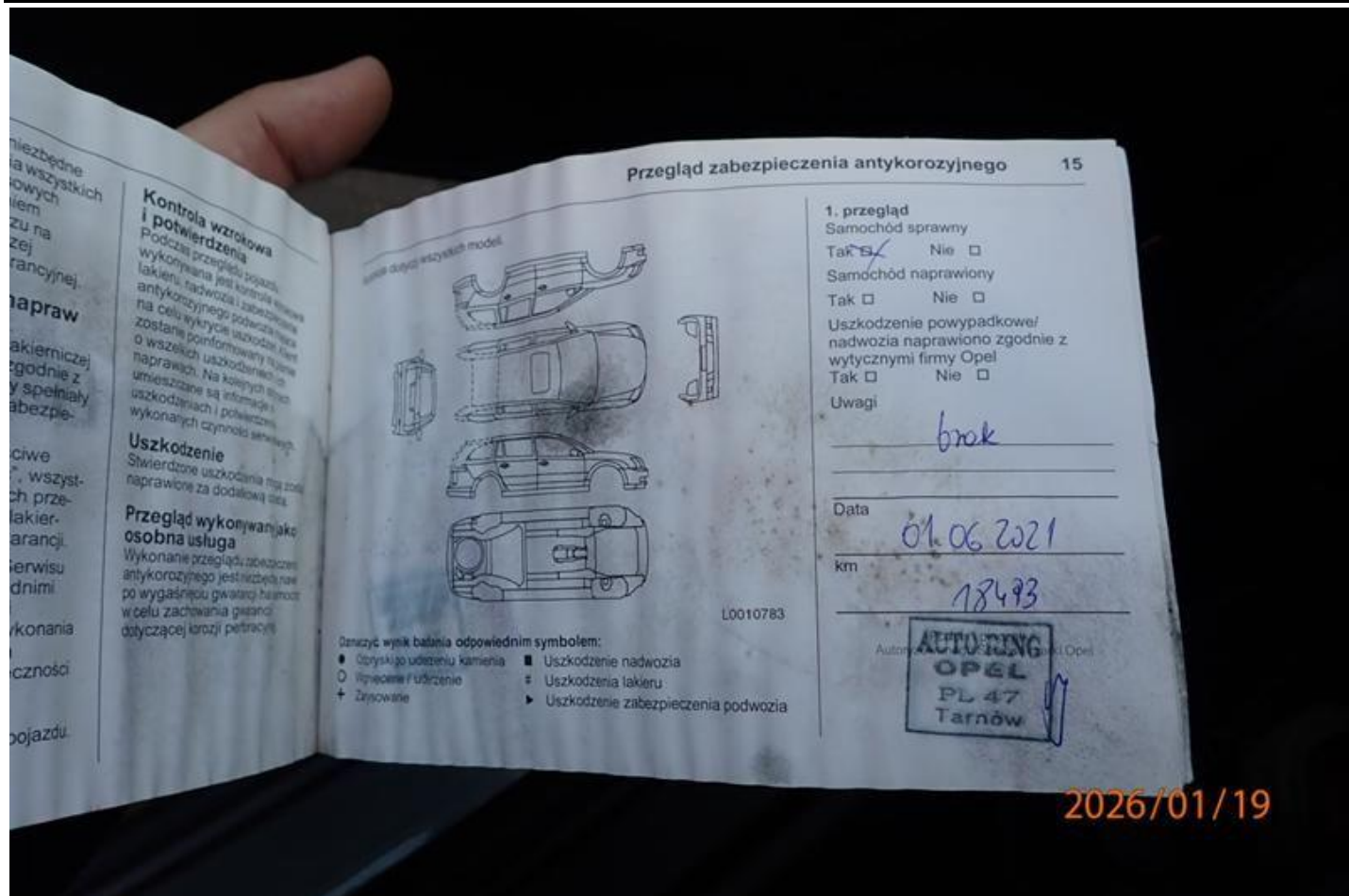


Fot. nr 173



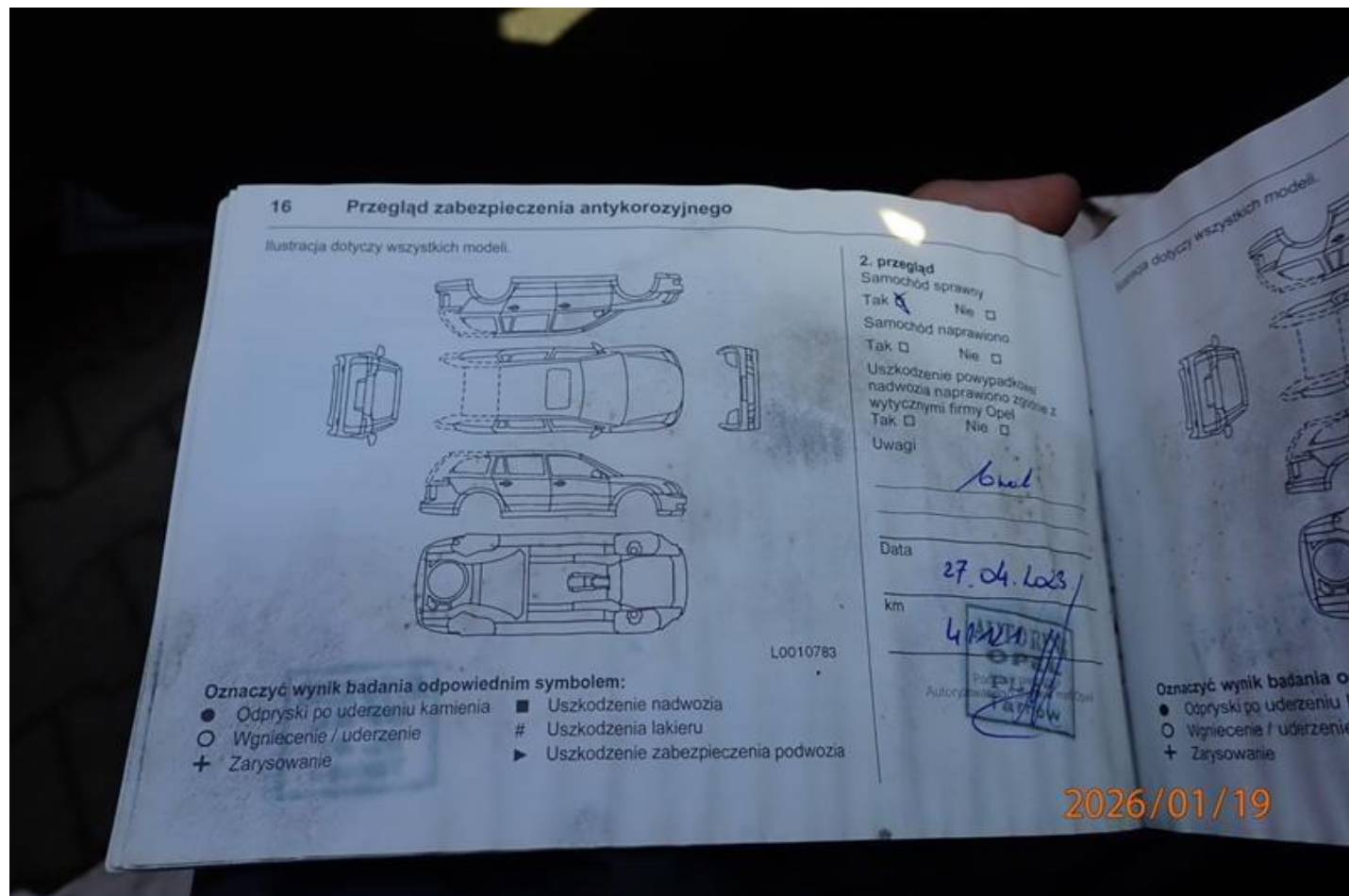
Fot. nr 174





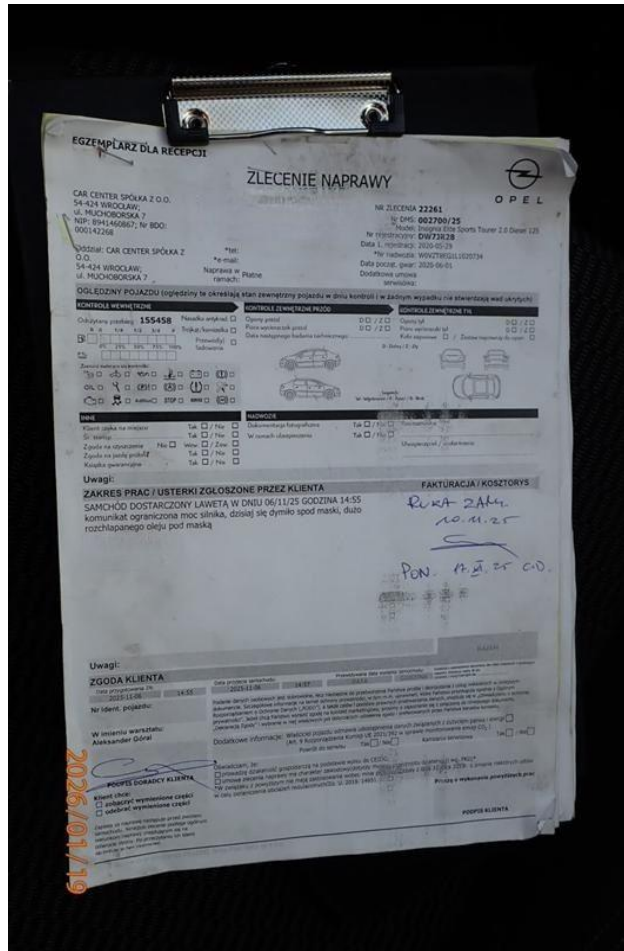
2026/01/19

Fot. nr 177

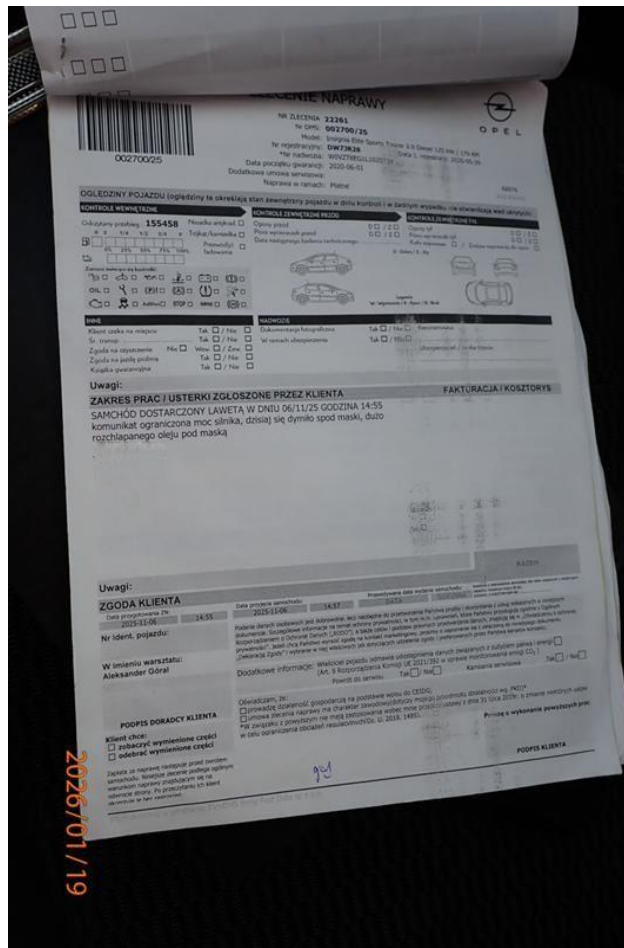


2026/01/19

Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180

**DANE UZYTEKNIKA POJAZDU**

Imię: \_\_\_\_\_  
 Nazwisko: \_\_\_\_\_  
 Telefon: 604 792 944

**DANE POJAZDU**

Model: \_\_\_\_\_  
 Wzrost: \_\_\_\_\_  
 Wzrost: \_\_\_\_\_  
 Przewodność:  Tak  Nie

**TRASA HOLOWANIA / PRZEBIEG INTERWENCJI**

Miejsce zdarzenia: \_\_\_\_\_  
 Miejsce docelowe: \_\_\_\_\_  
 Naprawa na miejscu  Kolumna/Wyjazd  Awaria

**WIDOCZNE USZKODZENIA**

Uszkodzenia potwierdzone dokumentacją zdjęciową

**WYPOSAŻENIE**

Audio/metal  Główny  Apteczki  Śmigło  Kolumny  Paki zewnętrzne  Bagażnik (dostępny)

**Z POJAZDEM PRZEKAZANO**

Kluczyki  Dowód rejestracyjny  Ubezpieczenie  Zaliczka/kasa

**DODATKOWE UWAGI**

Klienci otrzymali informacje o kosztach ewentualnej dopłaty przed zakończeniem kursu holowania.

Stawka dopłaty: \_\_\_\_\_

Nie zgłaszam zastrzeżeń do wykonanej usługi.  
 Usługa holowania / naprawy na miejscu została wykonana prawidłowo.

Niniejszym zawiadamiam, że stan ww. pojazdu w momencie przekazania serwisowi jest zgodny ze stanem opisanym powyżej.

2026/01/19

Fot. nr 181

**KARTA MAGAZYNOWA**

№	Symbol	DOBRY	ŚREDNIO	ZŁY	Wzrost	Wzrost	Wzrost
1	34 155 343	Wzrost	20		Wzrost turbo		
2	555 999 40	Wzrost	20		uszczelnienie		
3	232 558 11V	Wzrost	36		uszczelnienie		
4	228 169 82	Wzrost	54		uszczelnienie		
5	555 04 682	Wzrost	2863		uszczelnienie		
6	555 08 344	Wzrost	645		uszczelnienie		
7	554 97 652	Wzrost	12500		uszczelnienie temp		
8	655 24 443	Wzrost	1461		uszczelnienie temp		
9							
10							
11							
12							
13							

VIN: W0 013 75R38 Numer zlecenia

**Warsztatowa Karta Pracy**

Opis czynności

DATA: 07.11.25  
 NUMER MICH: 32  
 Opis: Weryfikacja na silniku

DATA: 15.11.25  
 NUMER MICH: 32  
 Opis: Remontowa pompa turbo

DATA: 17.11.25  
 NUMER MICH: 32  
 Opis: Demontaż DPFI

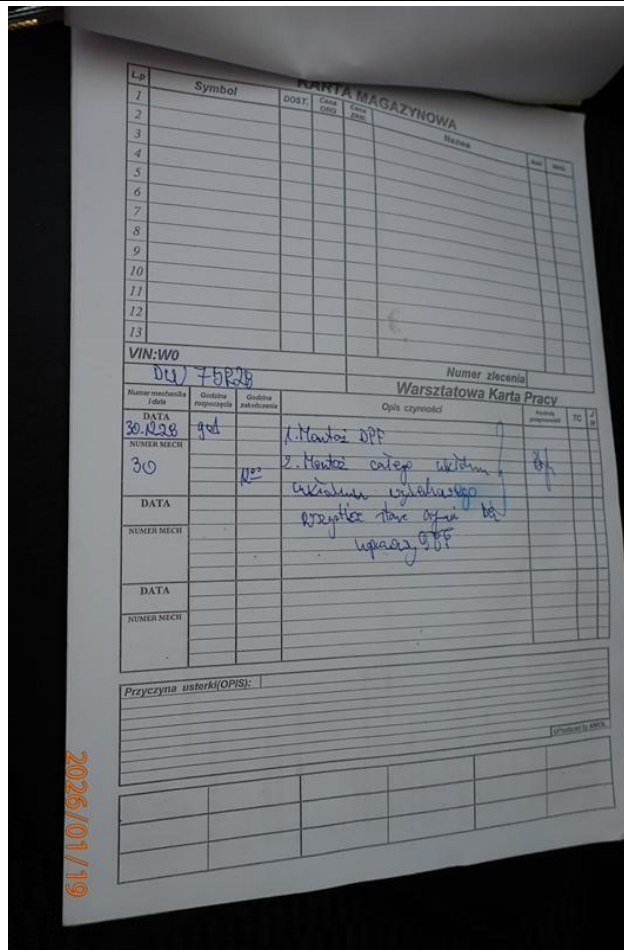
DATA: 10  
 NUMER MICH: 10  
 Opis: do wykonania odczyszczenia układu dolotowego + dalsze diagnostykę

Przyczyna usterek (OPIS):

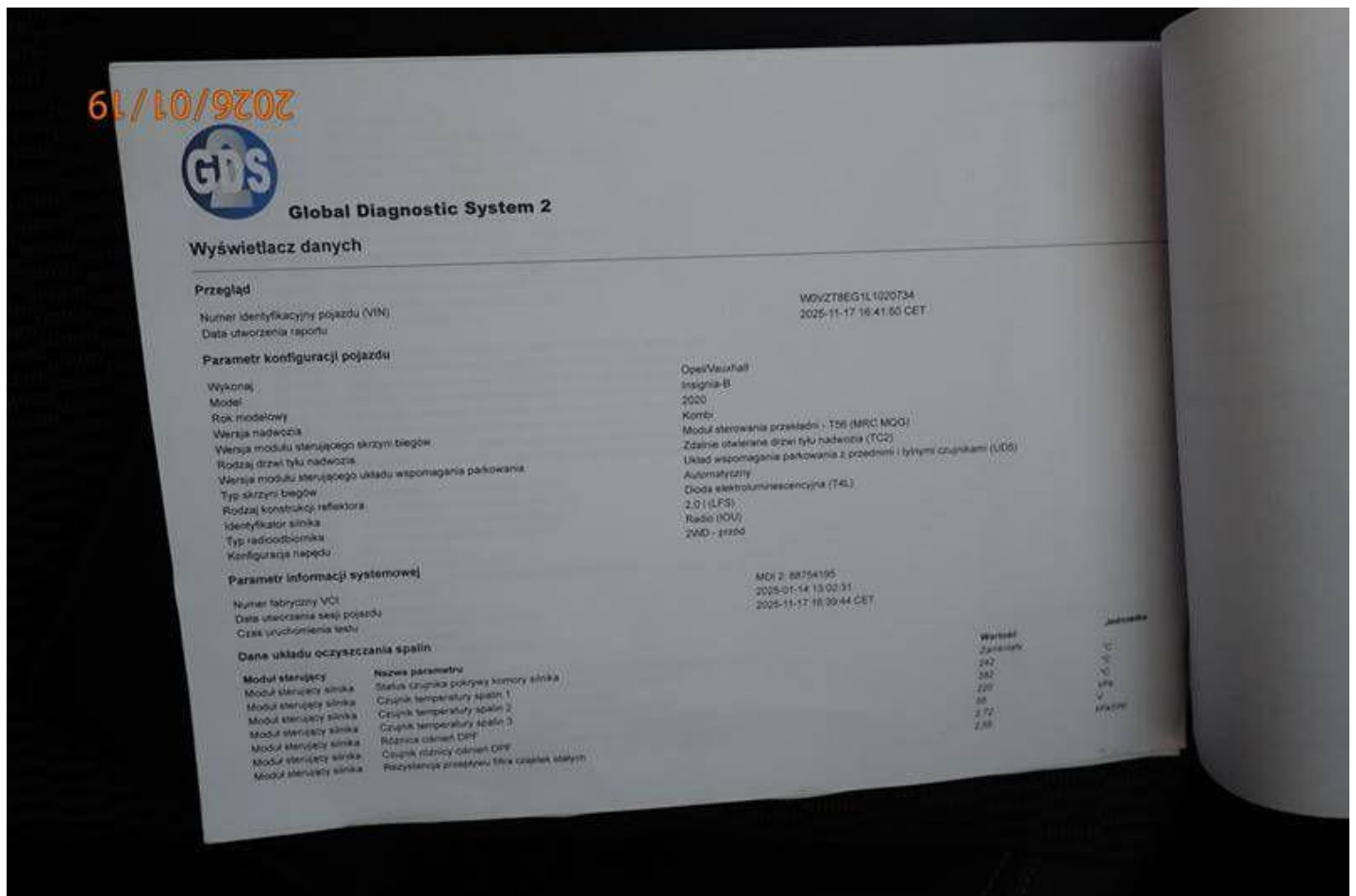
Odewarowanie mechaniczne pompy turbo przy przepustnicy - skier się kartki silnika i info o filtrze cząstek stałych

2026/01/19

Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184

61/10/9Z07

Moduł sterujący silnika	Plan regeneracji DPF			
Moduł sterujący silnika	Przebieg od ostatniej regeneracji DPF			
Moduł sterujący silnika	Średnia temperatura na wlocie DPF w czasie regeneracji	467	km	
Moduł sterujący silnika	Średni czas trwania regeneracji DPF	605	°C	
Moduł sterujący silnika	Średni przebieg między regeneracjami DPF	464	km	
Moduł sterujący silnika	Akumulacja sadzy DPF	389	g	
Moduł sterujący silnika	Stężenie tlenku na czujniku 1 tlenków azotu	255	ppm	
Moduł sterujący silnika	Stężenie tlenków azotu na czujniku 1 tlenków azotu	-0,00	%	
Moduł sterujący silnika	Napięcie zasilania czujnika 1 tlenków azotu	0,0	%	
Moduł sterujący silnika	Stężenie tlenku na czujniku 2 tlenków azotu	OK		
Moduł sterujący silnika	Stężenie tlenków azotu na czujniku 2 tlenków azotu	-0,00	%	
Moduł sterujący silnika	Napięcie zasilania czujnika 2 tlenków azotu	0,0	%	
Moduł sterujący silnika	Stężenie tlenku HO2S 1	OK		
Moduł sterujący silnika	HO2S 1	OK		
Moduł sterujący silnika	Status testu przerwania obrotu 1 sygnału tlenku czujnika 1 tlenków azotu	15,54	%	Laroda
Moduł sterujący silnika	Status testu zwarcia obrotu 1 sygnału tlenku czujnika 1 tlenków azotu	4,1		
Moduł sterujący silnika	Status testu przerwania obrotu 2 sygnału tlenku czujnika 1 tlenków azotu	OK		
Moduł sterujący silnika	Status testu zwarcia obrotu 2 sygnału tlenku czujnika 1 tlenków azotu	OK		
Moduł sterujący silnika	Status testu przerwania obrotu 2 sygnału tlenku czujnika 2 tlenków azotu	OK		
Moduł sterujący silnika	Status testu zwarcia obrotu 2 sygnału tlenku czujnika 2 tlenków azotu	OK		
Moduł sterujący silnika	Prędkość obrotowa silnika	OK		
Moduł sterujący silnika	Żądana prędkość obrotowa biegu jądowego	1002	obr./min	
Moduł sterujący silnika	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej silnika	1000	obr./min	
Moduł sterujący silnika	Czujnik temperatury powietrza dolotowego 1	49	°C	
Moduł sterujący silnika	Czujnik masowego przepływu powietrza	20	°C	
Moduł sterujący silnika	Obciążenie silnika	18,67	g/h	
Moduł sterujący silnika	Pozycja pedału przyspieszenia	33,7	%	
Moduł sterujący silnika	Czujnik ciśnienia bezwzględne w kolektorze dolotowym	0,0	%	
Moduł sterujący silnika	Atmosfera	102	hPa	
Moduł sterujący silnika	Tryb wtrysku paliwa	99	hPa	
Moduł sterujący silnika	Sygnał napięcia modułu sterującego	Normalny		
Moduł sterujący silnika	Prędkość pojazdu	14,5	V	
Moduł sterujący silnika	Historia zredukowanej mocy silnika	0	km/h	
Moduł sterujący silnika	Czas trwania pracy silnika	UNRECOGNIZED STATE		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Odcięcie paliwa podczas zwalniania	00:04:19		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji DPF - Temperatura DPF poza zakresem	Wylaczone		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji DPF - Zaplano kodu DTC	Wylaczone		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji DPF - Zbyt wysoka temperatura silnika	Wylaczone		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji DPF - Prędkość obrotowa silnika poza zakresem	Wylaczone		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Nadmierny czas biegu jądowego	Wylaczone		
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Za wysoka temperatura paliwa	Wylaczone		

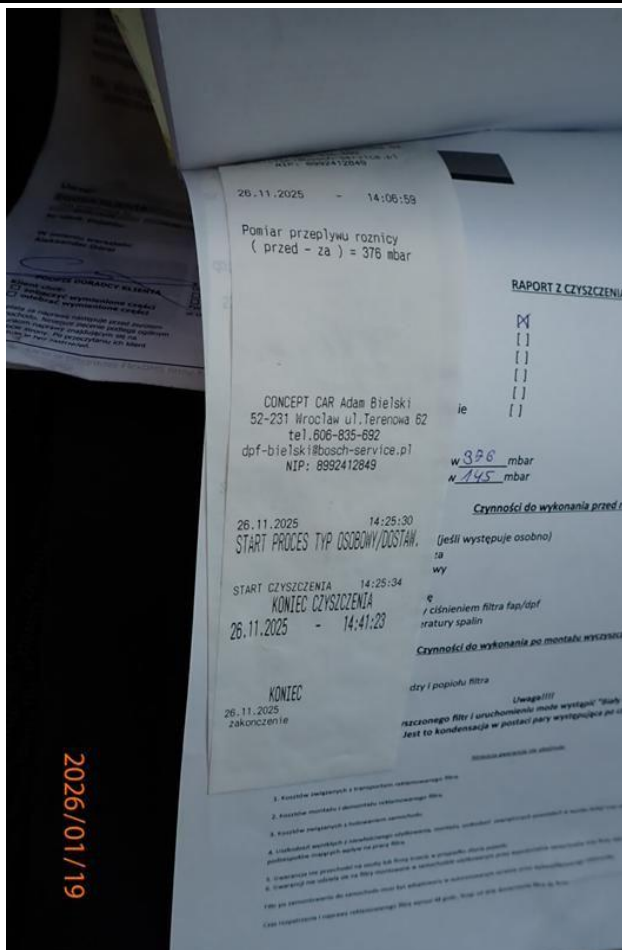
Fot. nr 185

61/10/9Z07

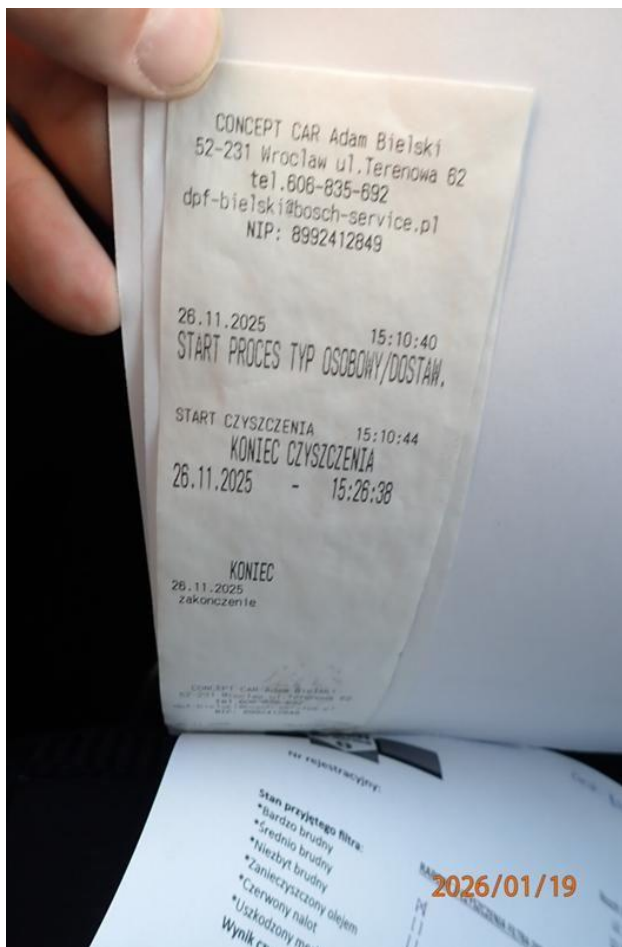
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Niedostateczna ilość czasu od ostatniej próby regeneracji	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Niski poziom paliwa	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Przekroczono maksymalny czas dodatkowego wtrysku	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Przekroczono maksymalny czas stanu stabilnego	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Przekroczono maksymalny czas	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji DPF - Temperatura katalizatora wstępnego poza zakresem	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Regeneracja już zakończona	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Za wysoka temperatura na wlocie turbosprężarki	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Wstrzymanie regeneracji filtra cząstek stałych - Za mała prędkość pojazdu lub za mała prędkość obrotowa silnika	Wylaczone	
Moduł sterujący silnika	Napięcie referencyjne 5 V 1	5,01	V
Moduł sterujący silnika	Napięcie referencyjne 5 V 2	5,01	V
Moduł sterujący silnika	Napięcie referencyjne 5 V 3	5,01	V
Moduł sterujący silnika	Napięcie referencyjne 5 V 4	5,01	V

Fot. nr 186

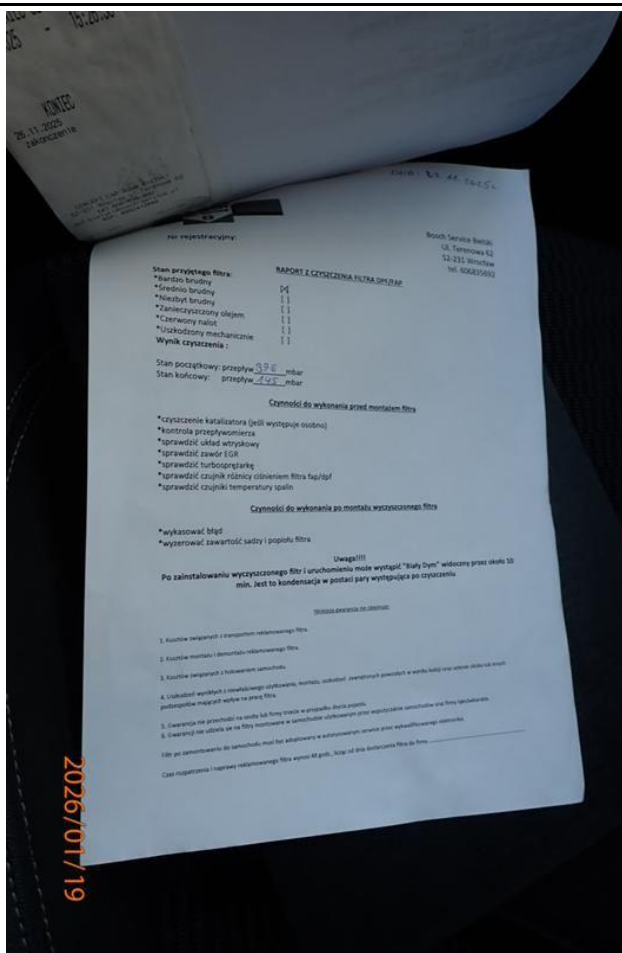




Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192

