

Nr zlecenia: 92/03/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9702751L057123
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PP7113C
Model pojazdu:	1518 Atego 2 E3 15.0t	Nr Info-Ekspert:	022-04465
Wersja:	1518 L	Rok produkcji:	2005
Wskazanie drogomierza	657532 km		
Data pierwszej rejestracji	2005/09/14, (w Polsce: 2012/08/28)		
Data ważności badania technicznego	2026/02/12		
Rodzaj zabudowy	hakowiec		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	15000 kg / 9030 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosprężarka		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E3		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
2	Hamulec silnikowy	5	Tachograf
3	Immobilizer	6	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	8,0
Przednie prawe:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	8,0
Tylne LZ:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	7,0
Tylne LW:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	7,0
Tylne PZ:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	7,0
Tylne PW:	SAVA	285/70	R19.5	146/140M	AVANT A3 TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą: pojazd nie przeszedł badania technicznego z uwagi na mocno skorodowaną kabinę.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe firmy STAL SP. Z O. O.

- typ: UHS09.3

- rok budowy: 2012

- udźwig: 9.0t

Badanie UDT ważne było do: 08.2025.

Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - urządzenie hakowe działa poprawnie (sprawne).

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Zbigniew Cierpikowski

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, liczne ogniska korozji		
2	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, liczne ogniska korozji		
3	Słupek C	L	Ogniska korozji		
4	Próg	L	Mocno skorodowany		
5	Próg	P	Mocno skorodowany		
6	Ściana tylna		Ogniska korozji		

7	Podłoga		Mocno skorodowana		
---	---------	--	-------------------	--	--

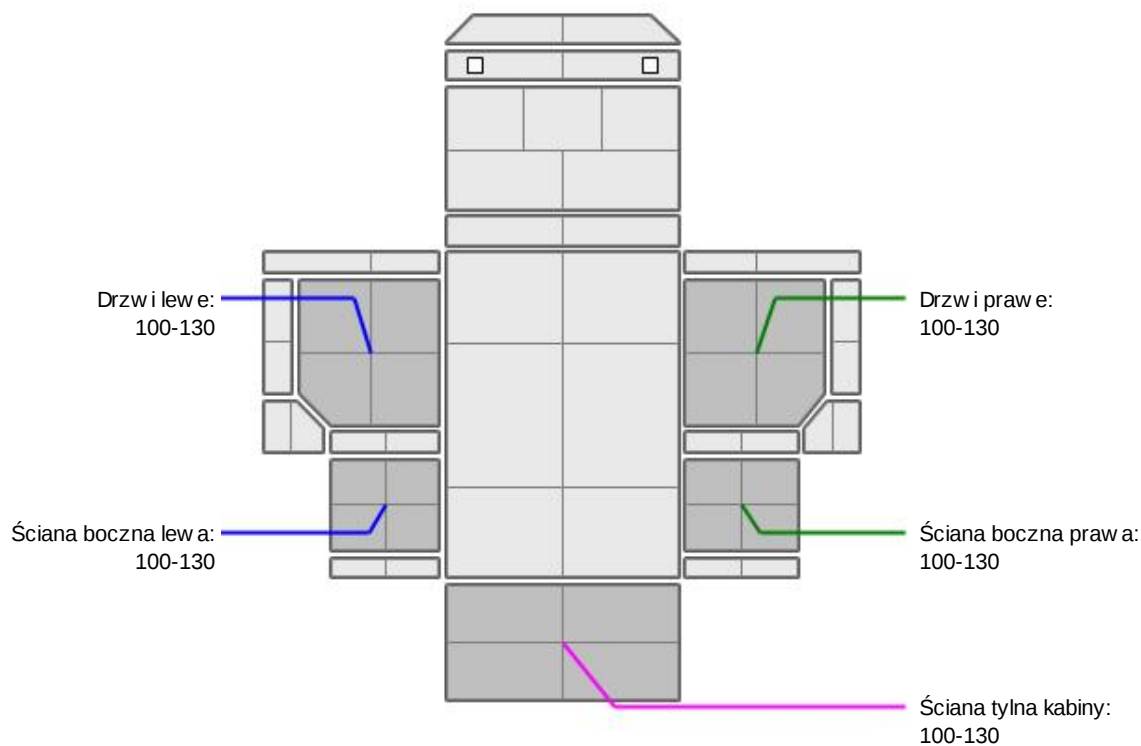
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	100-130	
2	Ściana boczna	L	100-130	
3	Drzwi	P	100-130	
4	Ściana boczna	P	100-130	
5	Ściana tylna kabiny		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak części środkowej		
2	Belka tylna		Widoczne ślady napraw, ogniska korozji		

3	Tablica rejestracyjna tylna		Pogięta		
---	-----------------------------	--	---------	--	--

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Wykładzina podłogi		Popękana, mocno zabrudzona		
6	Wykładzina ściana tylna		Zabrudzona		
7	Uszczelka drzwi	L	Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcypj nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zlecniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



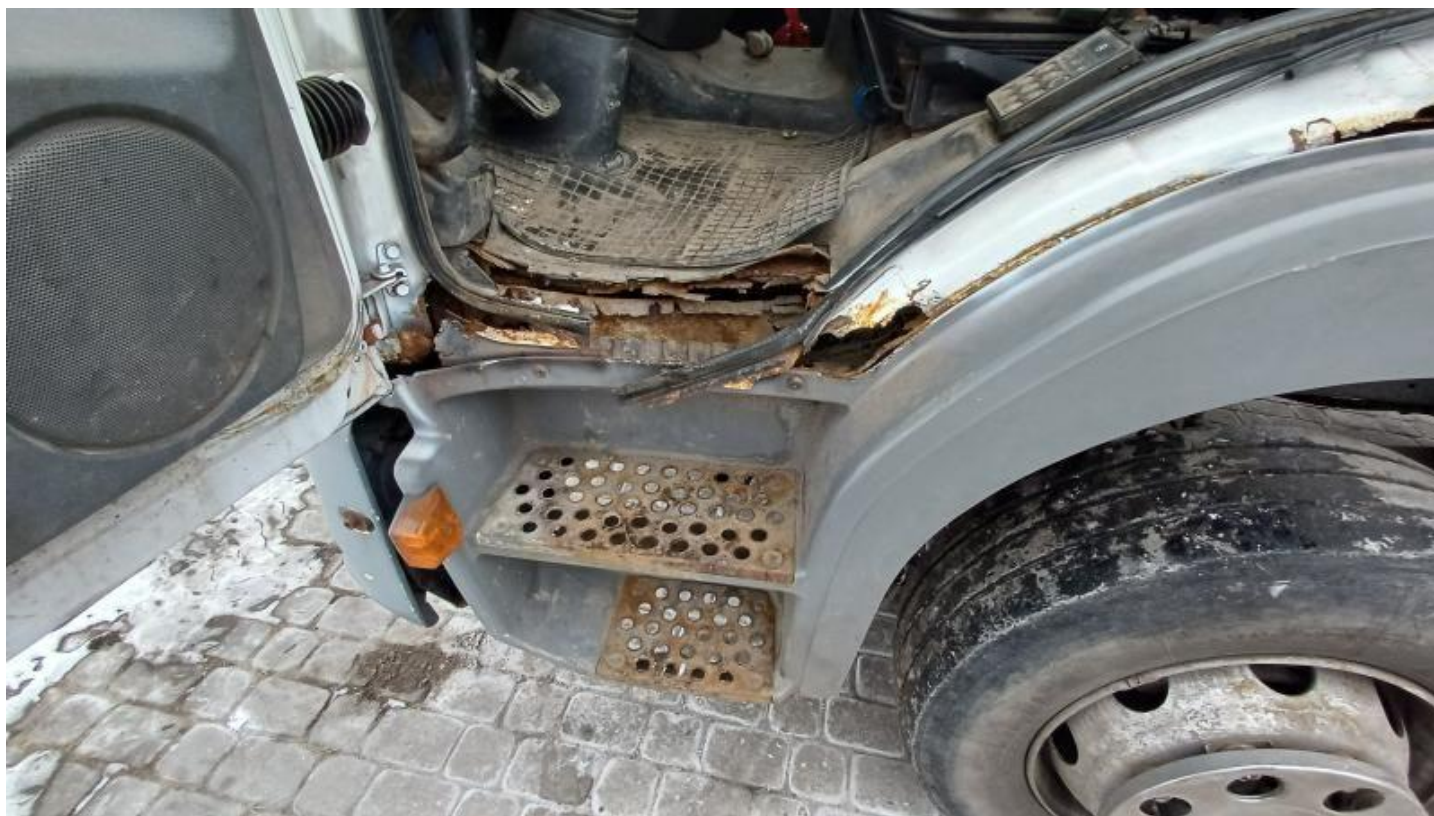
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35

Opisany DOT: 19 DT: 1941 RAP: 101-18549_BI_NAP_1000A_CZYNIŁA 2026/01/18/027

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka Inspekcji akredytowana przez PCA, NR AK 801
Raport po wykonaniu czynności dozoru technicznego
w ramach kontroli w Południowej Polsce

Strona 1/2

Wynik: pozytywny Data wykonania: 18.08.2023

Urządzenie: DZWIENNIK (model, typ): UNDSB.3

Wynik: STAL SP. Z O.O.

Numer fabryczny: 098380732012

Numer techniczny: -

Numer ewidencyjny: N9519001773

Tamten następnego badania: kontrolne sierpień 2028

Dokumenty odwołania: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2002 r. poz. 1514) oraz: Min. Przedsiębiorstw i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Uwagi: Przypomina się o konieczności raportowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania zasobu urządzenia.

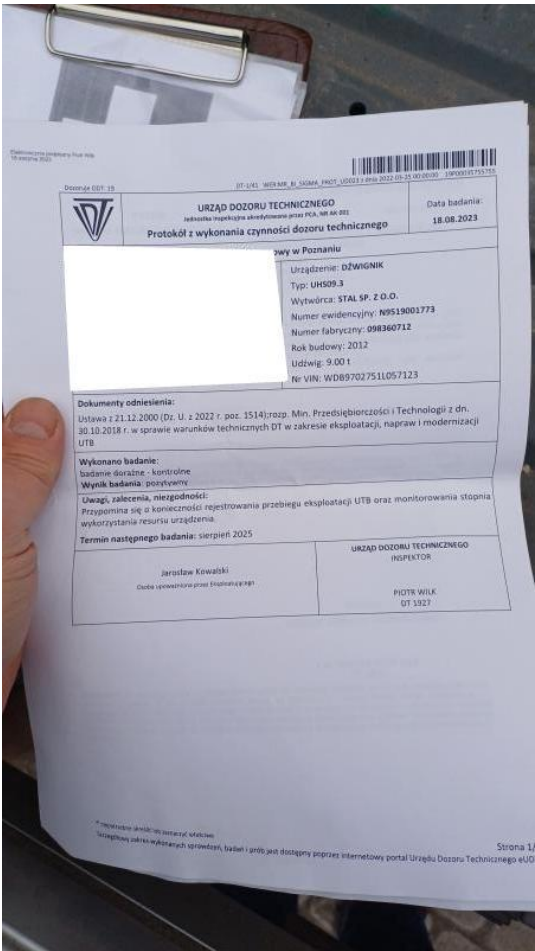
Konsument: Piotr Górniewicz - K18 Olsztyn

Opis	Wynik
1. Czy eksploatator posiada dokumentację techniczną?	spełnione
2. Czy eksploatator posiada dokumentację techniczną?	Tak
3. Czy w VIN zgodny z parametrami UT	Tak
4. 2.1 Sprawdzenie kompletności i prawidłowości dokumentacji (przebieg, eksploatacja, dane techniczne, itp.)	Wypełnione
5. Sprawdzenie dokumentacji uzupełniającej	
6. 2.2 Sprawdzenie stanu technicznego	Wypełnione
7. 2.3 Sprawdzenie przebiegu ruchowego bez obciążenia	Wypełnione
8. 2.4 Sprawdzenie przebiegu z obciążeniem	Wypełnione
9. Czy działa regulacja napędu?	Tak
10. Czy podczas badania ugotowano naprawę urządzenia?	Nie

Parametry urządzenia N9519001773

Opis	Wartość
1. Nr VIN	W088702751L057123
2. napęd	hydrauliczny
3. prędkość	podrednie
4. wysokość podnoszenia [m]	0.00
5. udźwig [t]	9.00
6. wykonanie	zwykłe

Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Fot. nr 39Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu