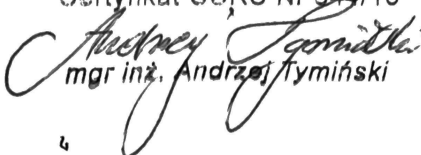


TYMEX-AUTO Andrzej Tymiński
Rzecznictwo Motoryzacyjne
+48 505 085 072, e-mail: tymexauto@gmail.com, nip: 536-168-11-94

RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury: Nr RS:001576
Certyfikat CCRS Nr 644/16


mgr inż. Andrzej Tymiński

OCENA TECHNICZNA **Nr TA_080_2024_5**

z dnia 22.10.2024r.

Rzecznictwo mgr inż. Andrzej Tymiński nr **RS 001576** Rzecznictwo certyfikowany,
Certyfikat nr **644/16/19/22** członek Stowarzyszenia Rzecznictwa
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT.

Zlecenie, pismo z dnia: --- zlecenie telefoniczne

z dnia 15.10.2024r.

Zakres oceny: Ocena stanu i wartości pojazdu typu przyczepa ciężarowa tzw. dłużyca.

DANE TECHNICZNE POJAZDU/ZESPOŁU POJAZDÓW:

A	numer rejestracyjny pojazdu	WP 0320C
B	data pierwszej rejestracji pojazdu	30.12.1998
C C.1/C.2/C.3	dane posiadacza pojazdu	„ZEP-CES” SP. Z O.O. 610246648 09-400 PŁOCK OTOLIŃSKA 27C
D	Dane pojazdu	----
D.1/D.2/D.3		SAM/ ---/ -
E	Numer identyfikacyjny pojazdu	PL0102203
F1,F2,F3	Maksymalna masa całkowita	---, 3400kg, ---
G	Masa własna	980kg
H	Okres ważności dowodu	---
I	Data wydania dowodu rejestracyjnego	02.04.2012
K	Numer świadectwa homologacji typu pojazdu	----
P1, P2, P3	Dane silnika	---/---/---

Q	Stosunek mocy do ciężaru (w KW/kg)	---
S.1/S.2	Liczba miejsc siedzących/stojących	---/---
F.2/F.3	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów	3480kg/---kg
J	Kategoria pojazdu	---
I	Liczba osi	1
Q.1/Q.2	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem/ bez hamulca	---kg/---kg
RODZAJ POJAZDU		PRZYCZEPA CIĘŻAROWA
PRZEZNACZENIE		---
ROK PRODUKCJI		1998
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ		2500kg
NAJWIĘKSZY DOPUSZCZALNY NACISK OSI		---kg/---kN
OPONY (marka, model, rozmiar)		P: 315/70R22.5 Matador M+S 1666/150L P: 315/70R22.5 Dayton D600D M+S 154/150L
TARCZE KÓŁ (materiał/rozmiar)		Stalowe/22.5"
TERMIN WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO		18.10.2024
STAN DROGOMIERZA PODCZAS OGŁĘDZIN		-----km
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI W KRAJU		-----

UWAGI:

Pojazd zbadano na terenie posesji należącej do Energa-Operator w miejscowości Płońsk w obecności przedstawiciela Zlecniodawcy.

PODSTAWA OCENY:

ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. (Dz.U.2003 nr 192 poz. 1878); rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.); dowód rejestracyjny Seria DR/BAI 1037991 wydany przez Prezydent Miasta Płocka, oględziny z natury, informacje Zleceniodawcy, instrukcja I-04 oraz dokumentacja fotograficzna stanowiąca integralną część niniejszej oceny.

STWIERDZONO:

Przedstawiony do oględzin pojazd – przyczepa ciężarowa jednoosiowa wyprodukowana jako SAM o nr rej WP 0320C nie jest użytkowana od kilku lat. Według informacji zawartej w systemie CEPiK omawiany pojazd od 28.02.2018 nie posiada ważnych badań technicznych. Przyczepa jest po długotrwałym postoju w zmiennych warunkach atmosferycznych, posiada opony o różnej rzeźbie bieżnika na jednej osi, stopień zużycia bieżnika kwalifikuje opony do wymiany, a urządzenie sprzęgające nie jest homologowanym spełniającym wymagania stawiane przez przepisy (*Dz. U. nr 32 z dnia 26 lutego 2003 r. z późn. zm.*) § 7 ust. 8 *pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy oraz przyczepa powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenia sprzęgające.*

OCENA OGÓLNA i UZASADNIENIE:

Zbadany pojazd – przyczepa ciężarowa SAM o numerze rejestracyjnym WP 0320C nie spełnia wymagań ustawy Dz.U.2016.2022 (wersja od 11 listopada 2020r.), dotyczącej warunków technicznych dla przyczep ciężarowych typu dłużyca.

Powyższy pojazd po przeprowadzeniu badań technicznych w Stacji Kontroli Pojazdów, **w obecnym stanie nie uzyska pozytywnego wyniku z badań** i tym samym **nie spełnia wymagań stawianych przez przepisy Art. 66 ust. 4 pkt. 6 i art. 78 ust.2 pkt2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym i nie zostanie dopuszczony do użytku** W obecnym stanie powyższy pojazd nie może być eksploatowany, jego modernizację uznaje się za ekonomicznie nieuzasadnioną. Pojazd uznaje się za złom, a jego wartość ustala się na podstawie masy własnej i aktualnego kursu złomu metalowego.

TYMEX-AUTO Andrzej Tymiński

Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne

+48 505 085 072, e-mail: tymexauto@gmail.com, nip: 536-168-11-94

Aktualna cena złomu stali grubej (październik 2024) wynosi 75gr za 1 kg. Stąd masa własna x kurs złomu stalowego grubego (980kg x 0.75zł = 735zł).

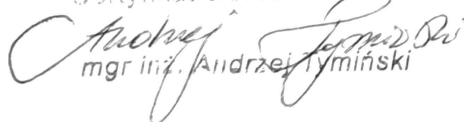
Wartość pojazdu ustalono na kwotę 700zł brutto.

Słownie: siedemset złotych.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię/ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być powielane/wykorzystywane do innego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie z zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury: Nr RS:001576
Certyfikat CCRS Nr 644/16


mgr inż. Andrzej Tymiński

PIECZĘĆ

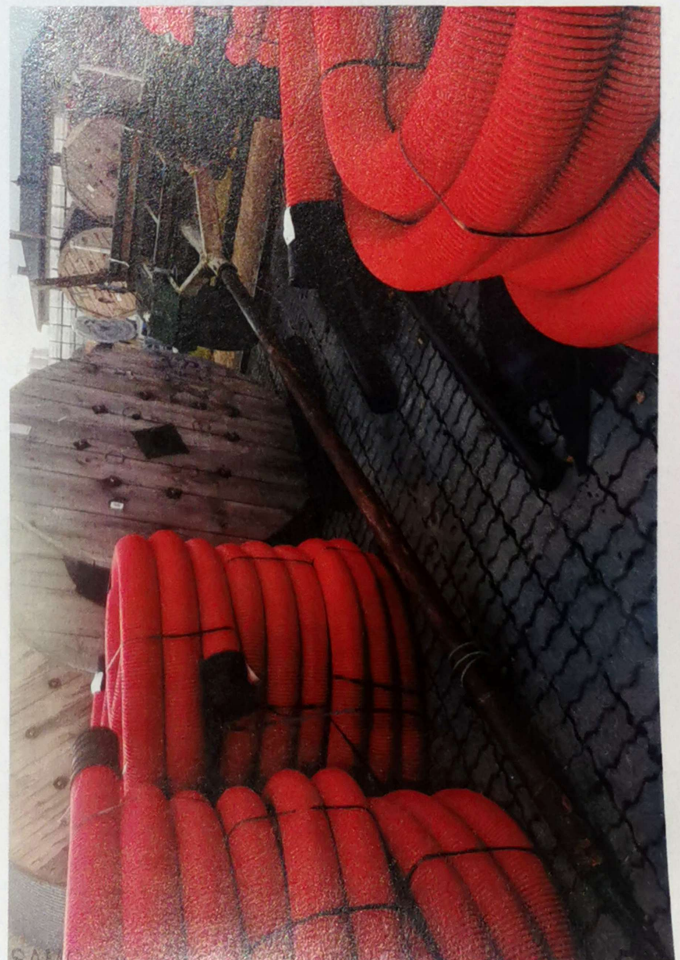
TYMEX AUTO

Andrzej Tymiński

09-450 Wyszków, ul. Wolności 11
NIP 5361681194 REGON 141523314
tel. 505 085 072

RZECZOZNAWCA

Załączniki Nr 1 - zdjęcia na 2 stronach .



REZERWA CA SAMOCHODU
 Min. Infrastruktury: Nr RS:001576
 Certyfikat GCRS Nr 644/16

mgr inż. Andrzej Tymiński

