

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-2026_WD8531S

Numer szkody / sprawy SM-2026_WD8531S
Nr kalkulacji 9102

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152747

Numer rejestracyjny: WD8531S
Numer nadwozia: W0VEFYHT2NJ619798
Marka: OPEL
Model: Combo Cargo 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,3t 19-24
Typ: Combo Cargo XL 1.5 CDTI 2,3t (bryg.)
Data pierwszej rejestracji: 22.07.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8984
Data wyceny: 21.01.2026
Wycena na dzień: 21.01.2026
Wersja bazy danych: 2026.01
Wartość:

Numer wyceny **9102**
 Data wyceny **21.01.2026**
 Wycena na dzień **21.01.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-2026_WD8531S

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152747 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WD8531S / W0VEFYHT2NJ619798
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 22.07.2022 / 42
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 156 544 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 126 000 / 30 544
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka OPEL
 Model Combo Cargo 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,3t
 Typ Combo Cargo XL 1.5 CDTI 2,3t (bryg.)
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 5 / 5
 Okres dostępności 01.10.2021 - 31.08.2022
 Pojemność silnika (ccm) 1499
 Moc kW / KM 75 / 102
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 2 270
 Masa własna / ładowność 1 495 / 775
 Rozstaw osi 1 / 2 2 975 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.01) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Czujnik oświetlenia: automatyczny włącznik świateł
- Drzwi boczne lewe przesuwne, ze stałym oknem
- Drzwi boczne prawe przesuwne, ze stałym oknem
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone, okna ogrzewane z wycieraczką
- Felgi stalowe 16", z ogumieniem o niskim oporze toczenia 205/60
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach, z regulacją lędźwiową i szufladą pod fotelem
- Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach
- Fotel pasażera z przodu z podłokietnikiem i składanym oparciem, pojedynczy
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40/60, z trzema mocowaniami IsoFix
- Kierownica z przyciskami sterowania
- Kieszenie w oparciach foteli przednich, składany stolik z tyłu fotela kierowcy
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe 16", z podnośnikiem
- Lakier bazowy, biały Jade
- Listwy boczne czarne
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Mocowanie ładunku w podłodze przestrzeni bagażowej - 4 punkty
- Obudowy lusterek bocznych czarne
- Podłoga przestrzeni ładunkowej z tworzywa sztucznego
- Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy oraz pasażera
- Przegroda kabiny stalowa (krata) z otworem na długie przedmioty (Flex Cargo), ruchoma
- Radio z Bluetooth, USB i 4 głośnikami
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa Mistral, ciemnoszara
- Tempomat
- Układ ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA
- Układ ostrzegania o braku zapiętych pasów pasażera z przodu
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujnik parkowania z tyłu (V) PLN
- Drzwi prawe i lewe boczne przesuwane, z uchylanymi oknami (stałe okna w tylnej części bagażowej) (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/60R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu – brak możliwości wyjazdu z miejsca parkingowego.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Brak możliwości weryfikacji stanu dachu – pokryty warstwą lodu.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – zarysowane,
- drzwi tylne prawe – wgniecione, porysowane,
- błotnik tylny prawy – wgnieciony, porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- pokrywa schowka deski rozdzielczej – porysowana,
- stolik oparcia fotela kierowcy – porwany,
- obicie tapicerskie drzwi przesuwnych prawych – porysowane,
- obicia tapicerskie ścian przestrzeni ładunkowej – porysowane,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

-

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

-

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

















































































































