

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-519/2025_KR8XT43

Numer szkody / sprawy SM-519/2025_KR8XT43
Nr kalkulacji 8935

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212

Numer rejestracyjny: KR8XT43
Numer nadwozia: VF1VB000968685463
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
Typ: Master dCi L3 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8817
Data wyceny: 18.11.2025
Wycena na dzień: 18.11.2025
Wersja bazy danych: 2025.11
Wartość:

Numer wyceny **8935**
 Data wyceny **18.11.2025**
 Wycena na dzień **18.11.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-519/2025_KR8XT43

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0139212

Numer rejestracyjny / numer VIN	KR8XT43 / VF1VB000968685463
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	/
Rok produkcji	2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	365 483 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	142 800 / 222 683
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	RENAULT
Model	Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-24
Typ	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.12.2022
Pojemność silnika (ccm)	2299
Moc kW / KM	120 / 163
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Rozstaw osi 1 / 2	4 332 /
Zabudowa	Skrzyniowa z opończę

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.11)	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN
Wartość zabudowy podwozia	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Gwarancja 2 lata
- Immobilizer
- Kanapa wielofunkcyjna ze składanym oparciem (stolik obrotowy) i schowkiem w siedzisku
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka ze sterowaniem przez fale radiowe
- Koło zapasowe
- Kołpaki ozdobne Mini
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda, ścianka działowa przeszkona
- Radioodtwarzacz Bluetooth, MP3, USB, DAB
- Schowek wysuwany na rękawiczki EASY LIFE
- Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Światła LED do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowa Kompo
- Wyłożenie przegrody działowej od strony kabiny pasażerskiej wykładziną

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

- | | |
|---|-----|
| • Lusterka boczne o wydłużonych ramionach | PLN |
| • Regulator ogranicznik prędkości | PLN |
| • Światła przeciwmgielne | PLN |

SUMA **PLN**

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|-------------------|-----|
| • Kabina sypialna | PLN |
|-------------------|-----|

SUMA **PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- | | |
|--|-----|
| • Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN |
| • Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-15%) | PLN |

SUMA **PLN**

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), KUMHO, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 1, Opona 2 (prawa), TRACMAX, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 1 (lewa), TRIANGLE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), TRIANGLE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

SUMA **PLN**

NOTATKI

Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2022r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu NIE dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Sprzęgło uszkodzone.

Brak płynu chłodzącego.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – porysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy – zarysowany,
- błotnik przedni prawy – wgnieciony, porysowany,
- drzwi przednie lewe – zarysowane,
- drzwi przednie prawe – porysowane,
- słupek tylny prawy – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak przedni – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- osłona progu lewego – pęknięta,
- podłokietnik fotela kierowcy – rozerwany,
- wykładzina podłogi kabiny – porwana,
- lustro zewnętrzne lewe wraz z lampą kierunkowskazu – połamane, niekompletne,
- listwa przeciwnajazdowa prawa – pocięta,
- zderzak tylny – pocięty.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- osłony śrub mocujących błotnik przedni prawy.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończę koloru czarnego oraz kabinę sypialną.

Kłonica skrzyni ładunkowej przednia prawa – pocięta.

Opończa porysowana, poprzecinana.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

































































































