

Nr zlecenia: 47/21/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9702581L041444
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	KN97242
Model pojazdu:	1218 Atego 2 E4 12.0t	Nr Info-Ekspert:	022-04460
Wersja:	1218	Rok produkcji:	2005
Wskazanie drogomierza	704136 km		
Data pierwszej rejestracji	2005/07/27, (w Polsce: 2012/04/10)		
Data ważności badania technicznego	2026/05/07		
Rodzaj zabudowy	hakowiec		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	12000 kg / 6890 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosprężarka		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 Immobilizer
- 5 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 +Radioodtwarzacz CD
- 7 Tachograf
- 8 Wspomaganie układu kierowniczego
- 9 +Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FALKEN 265/70 R19.5 140/138M RI 151 TL	4,8
Przednie prawe:	*BARKLEY 265/70 R19.5 140/138M BL207	10,4
Tylne LZ:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	14,6
Tylne LW:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	14,1
Tylne PZ:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	14,5
Tylne PW:	*WESTLAKE 265/70 R19.5 140/138M ALL ROUTES WDR1	13,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe firmy STAL WARSZAWA

- typ: HS7NP.71
- udźwig: 7.00t
- rok produkcji: 2012

Badanie UDT ważne jest do: 09.2026

Wykonano symulacje ruchów roboczych hakowca bez obciążenia - urządzenie działa prawidłowo. Na elementach zewnętrznych urządzenia hakowego widoczne zarysowania, przetarcia i powierzchniowe ogniska korozji. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Michał Boduszek
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

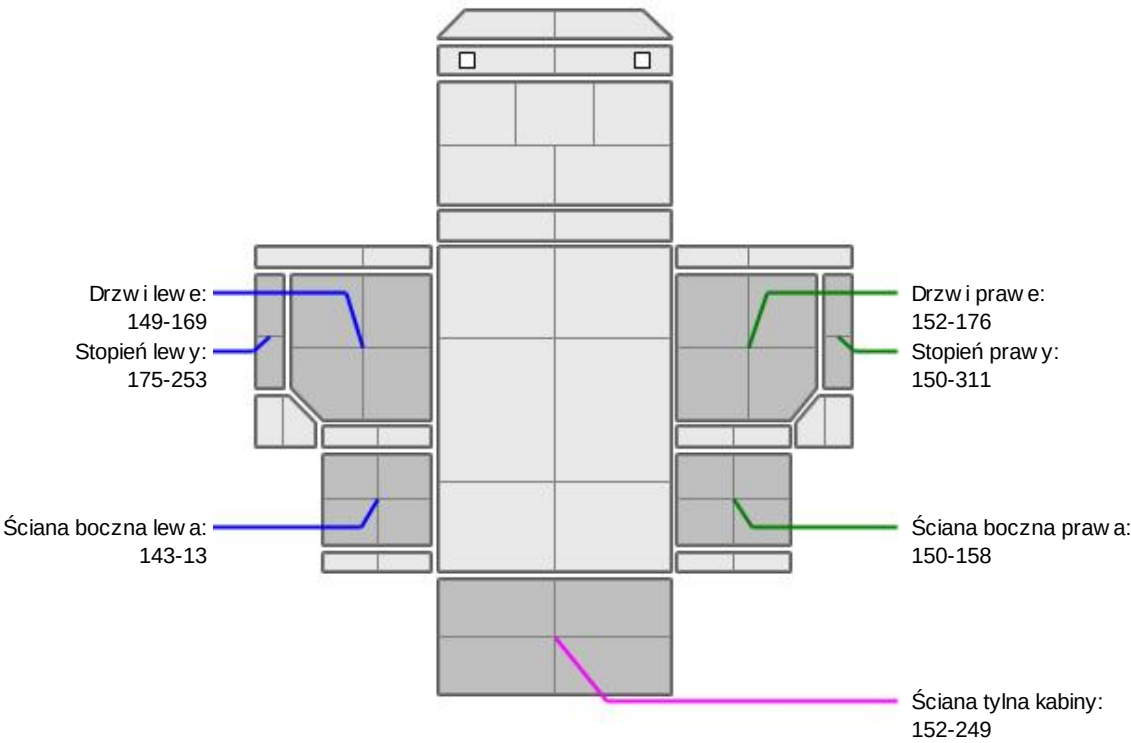
	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej, pęknięta		
2	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
3	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska		

korozji					
4	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek tylny	L	Wgnieciony w górnej części, liczne ogniska korozji		
7	Słupek tylny	P	Ogniska korozji		
8	Próg	L	Skorodowany		
9	Próg	P	Skorodowany		
10	Dach		Ogniska korozji		
11	Ściana tylna		Liczne ogniska korozji		
12	Kaseta stopnia	L	Popękana		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	149-169	
2	Stopień	L	175-253	
3	Ściana boczna	L	143-13	
4	Drzwi	P	152-176	
5	Stopień	P	150-311	
6	Ściana boczna	P	150-158	
7	Ściana tylna kabiny		152-249	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Lampa kierunkowskazu przedniego	L	Pęknięty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Oslona boczna	L	Zdeformowana		
5	Belka dolna tylna		Wgnieciona, widoczne ślady napraw		
6	Oslona boczna	P	Zdeformowana, pocięta		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, zabrudzone, popękane przyciski i brak zaślepek		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, połamany panel obudowy radia/tachografu		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, pęknięta obudowa głośnika		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie nieczytelny, zamalowany. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



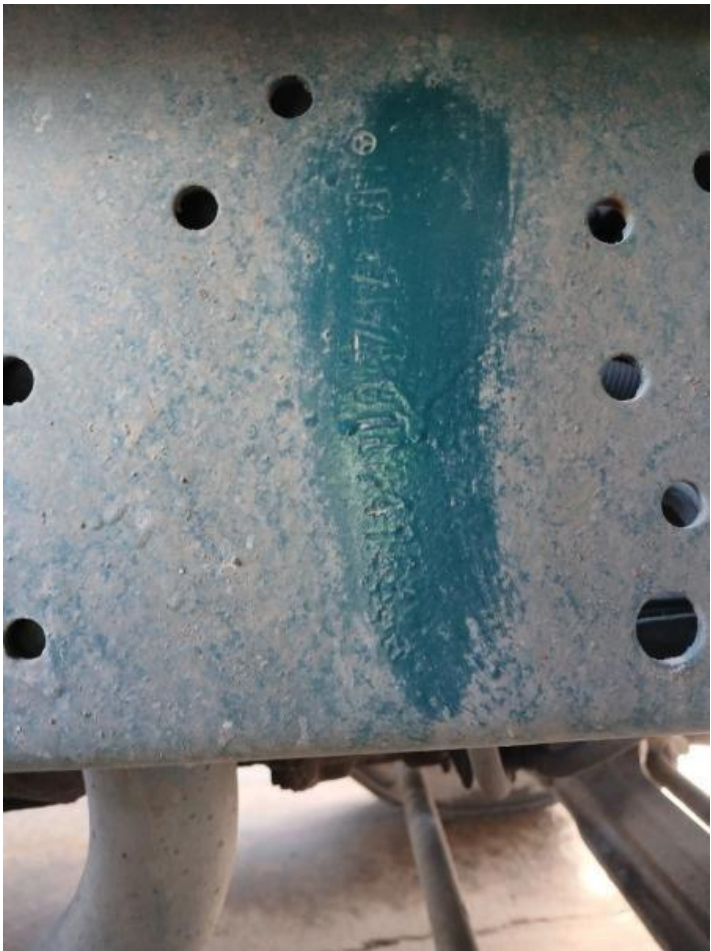
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



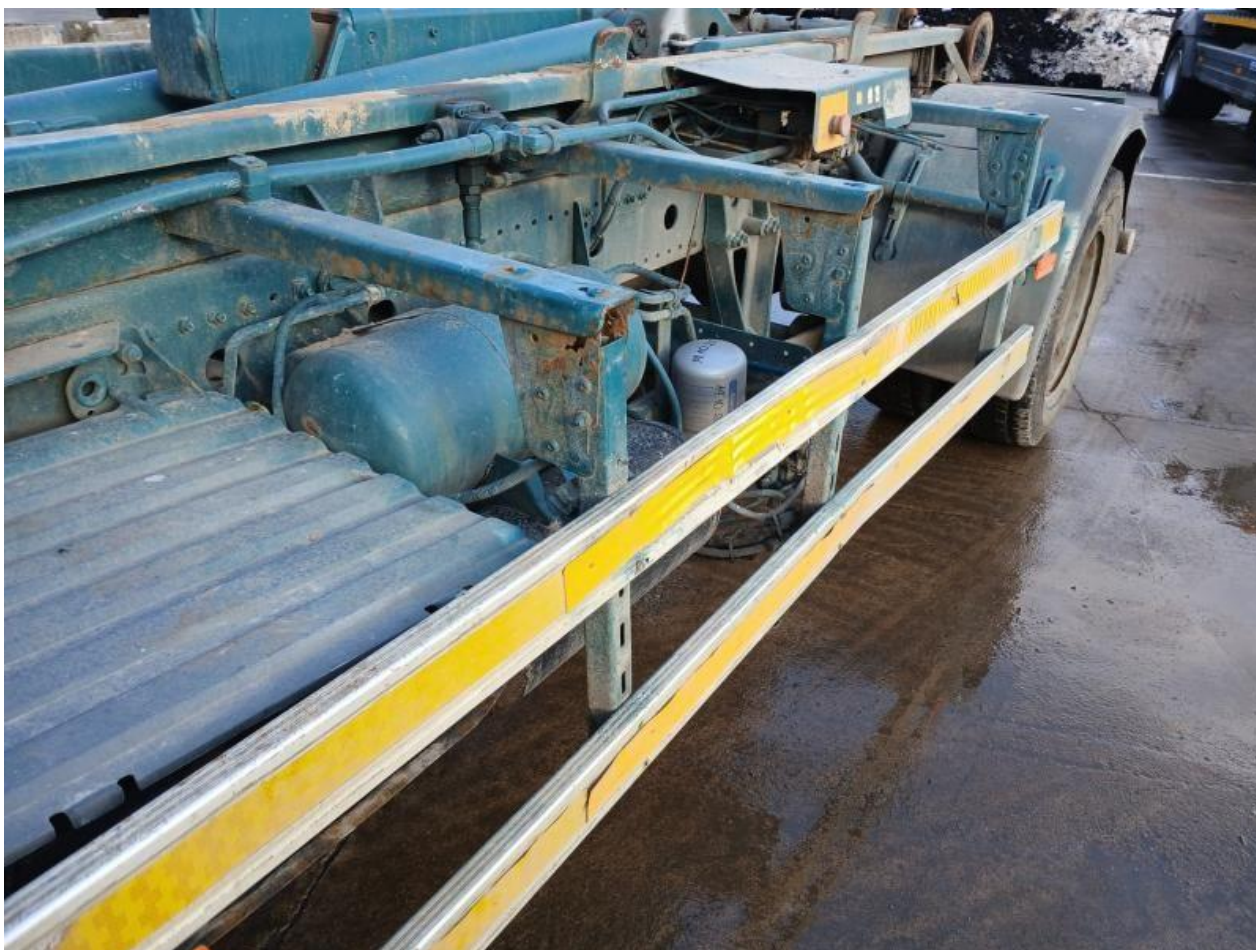
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



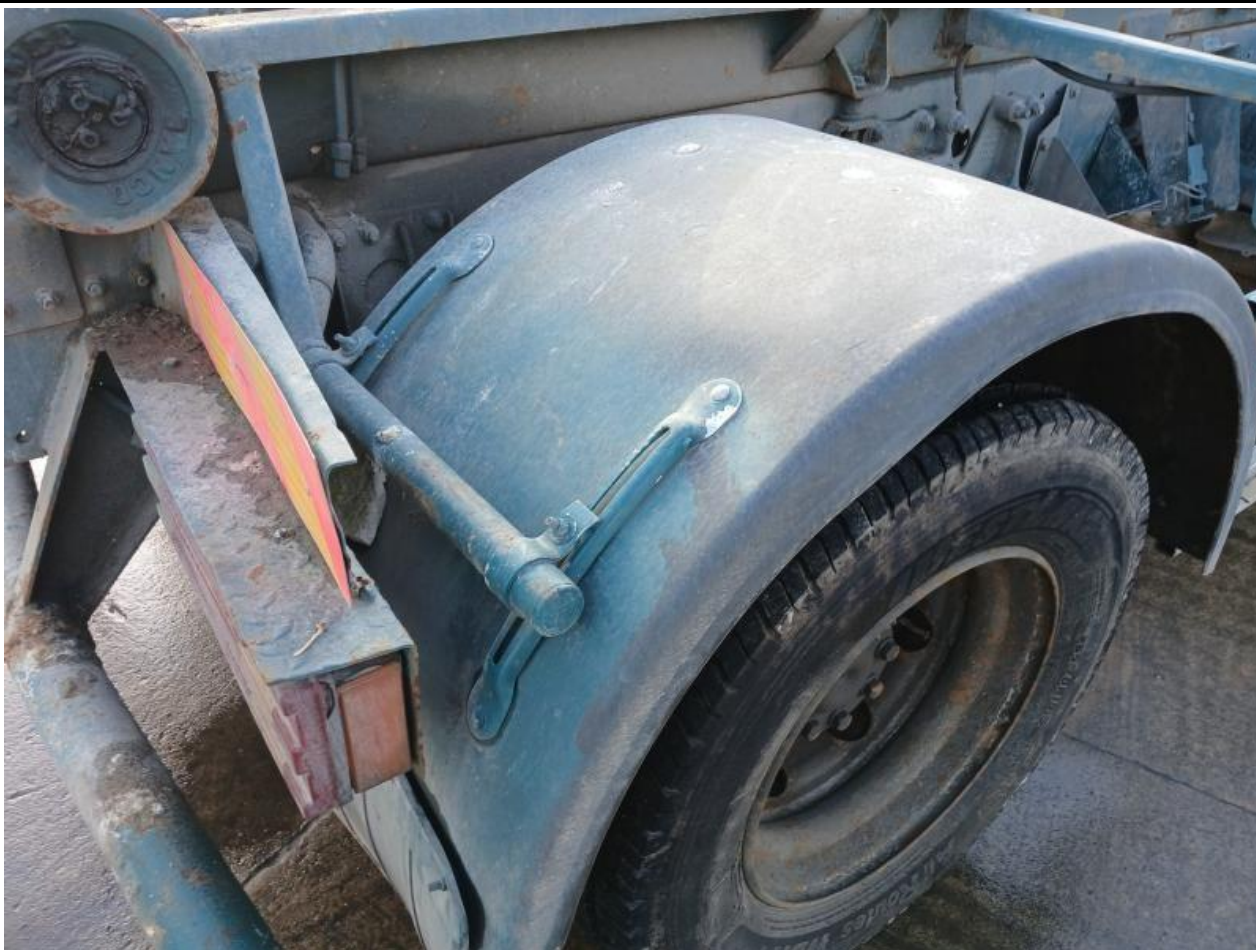
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



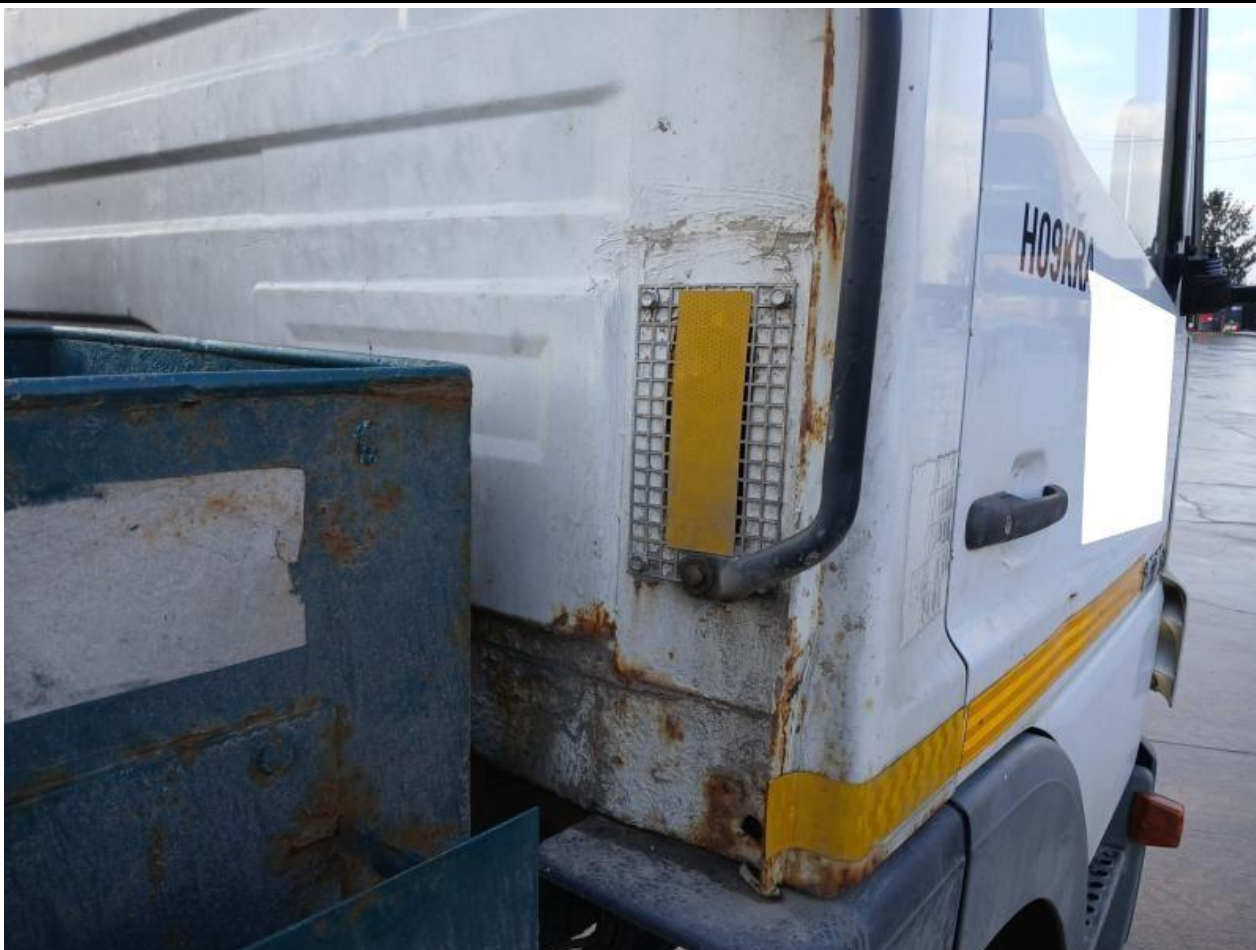
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



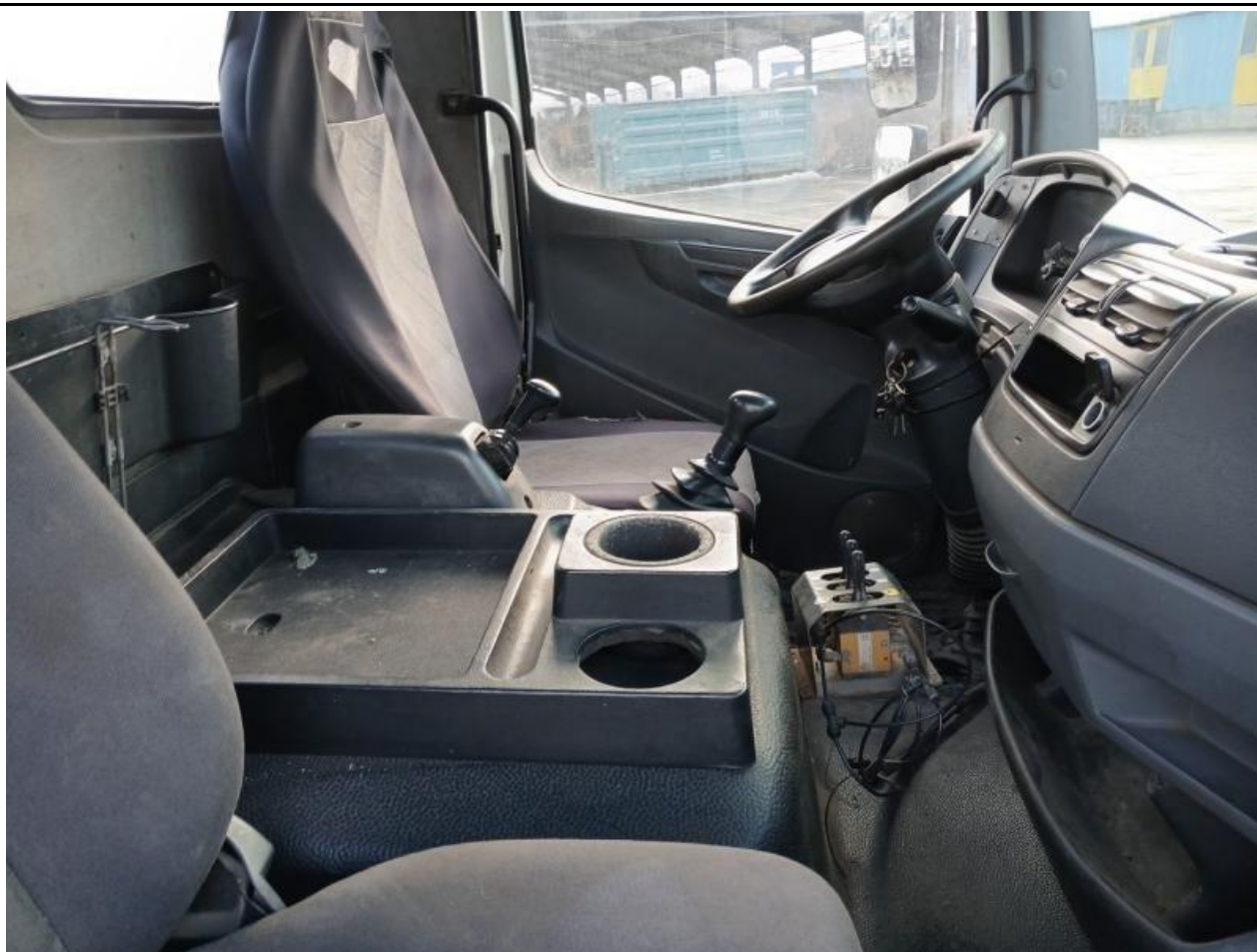
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



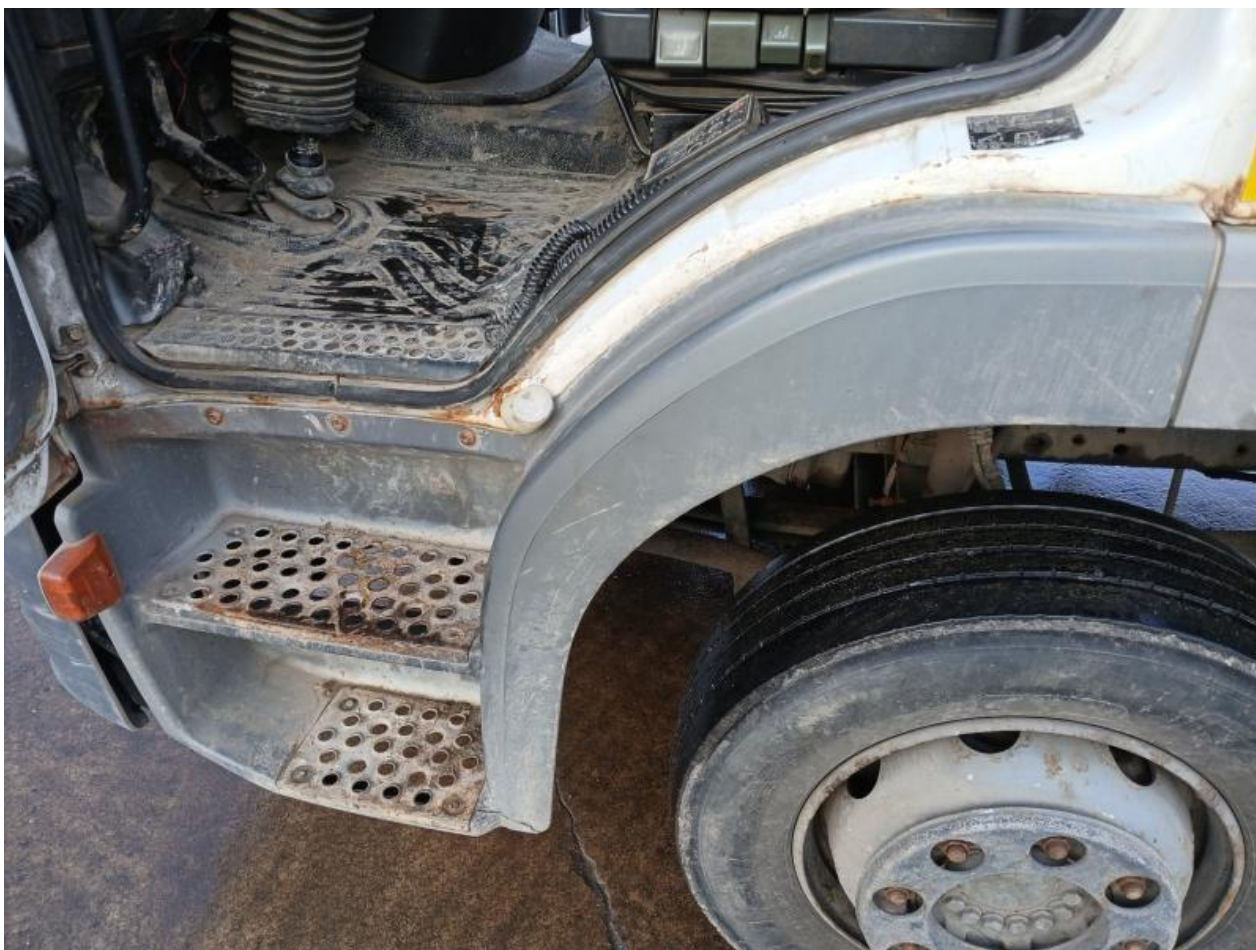
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



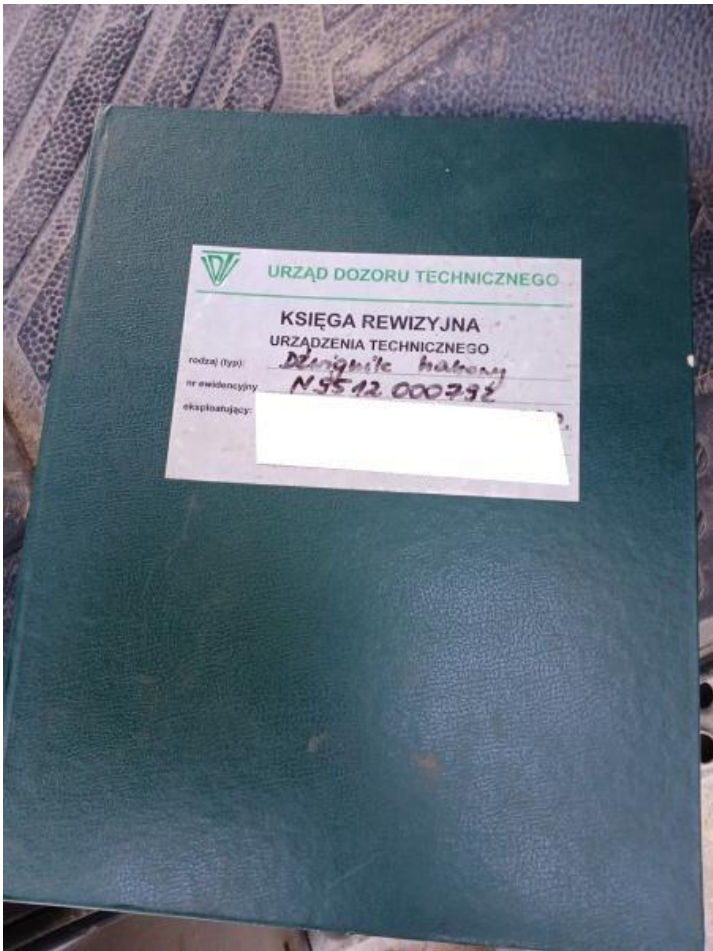
Fot. nr 86



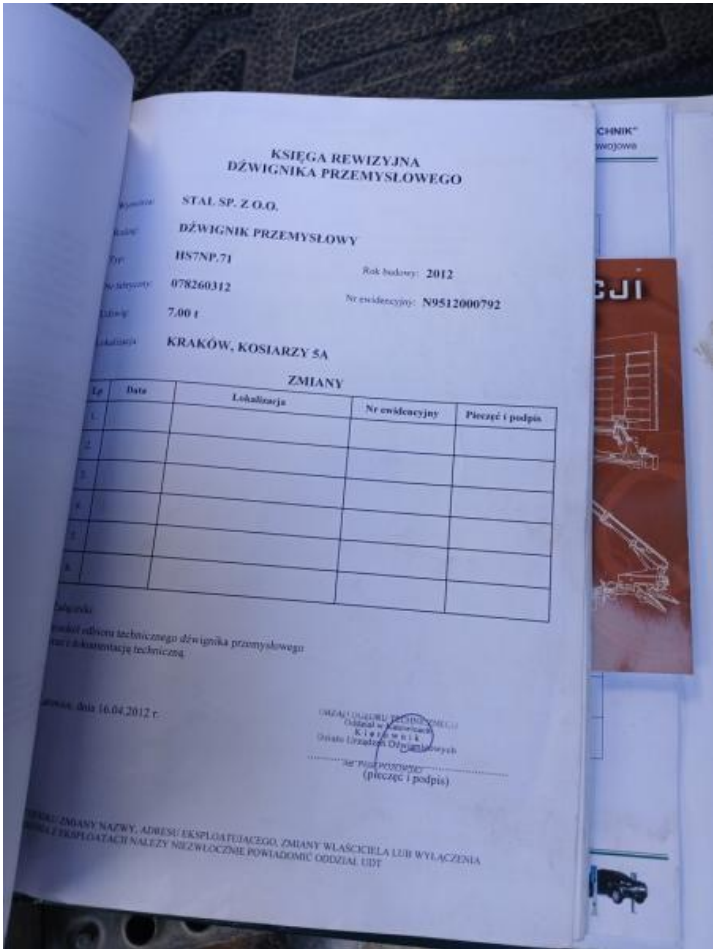
Fot. nr 87



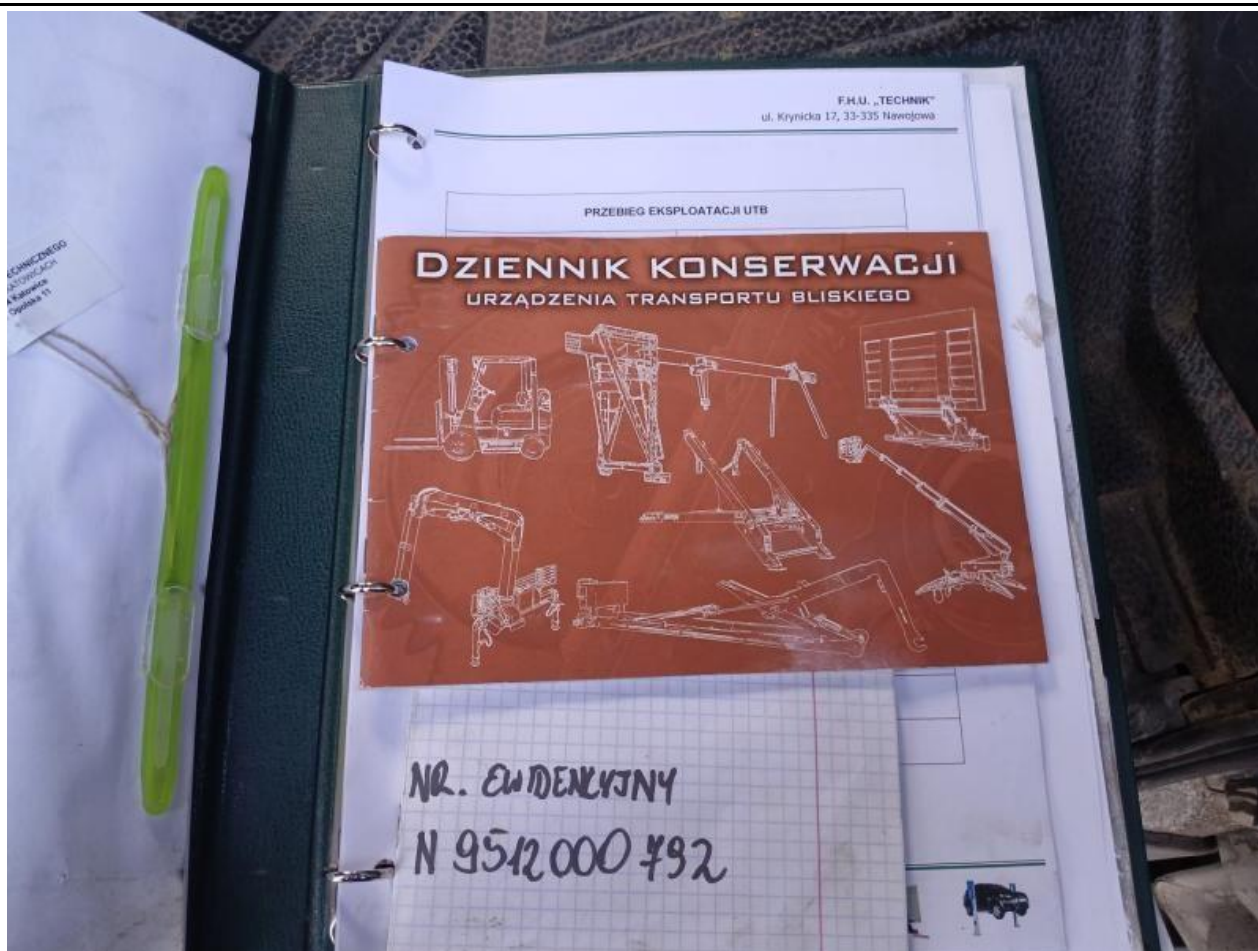
Fot. nr 88



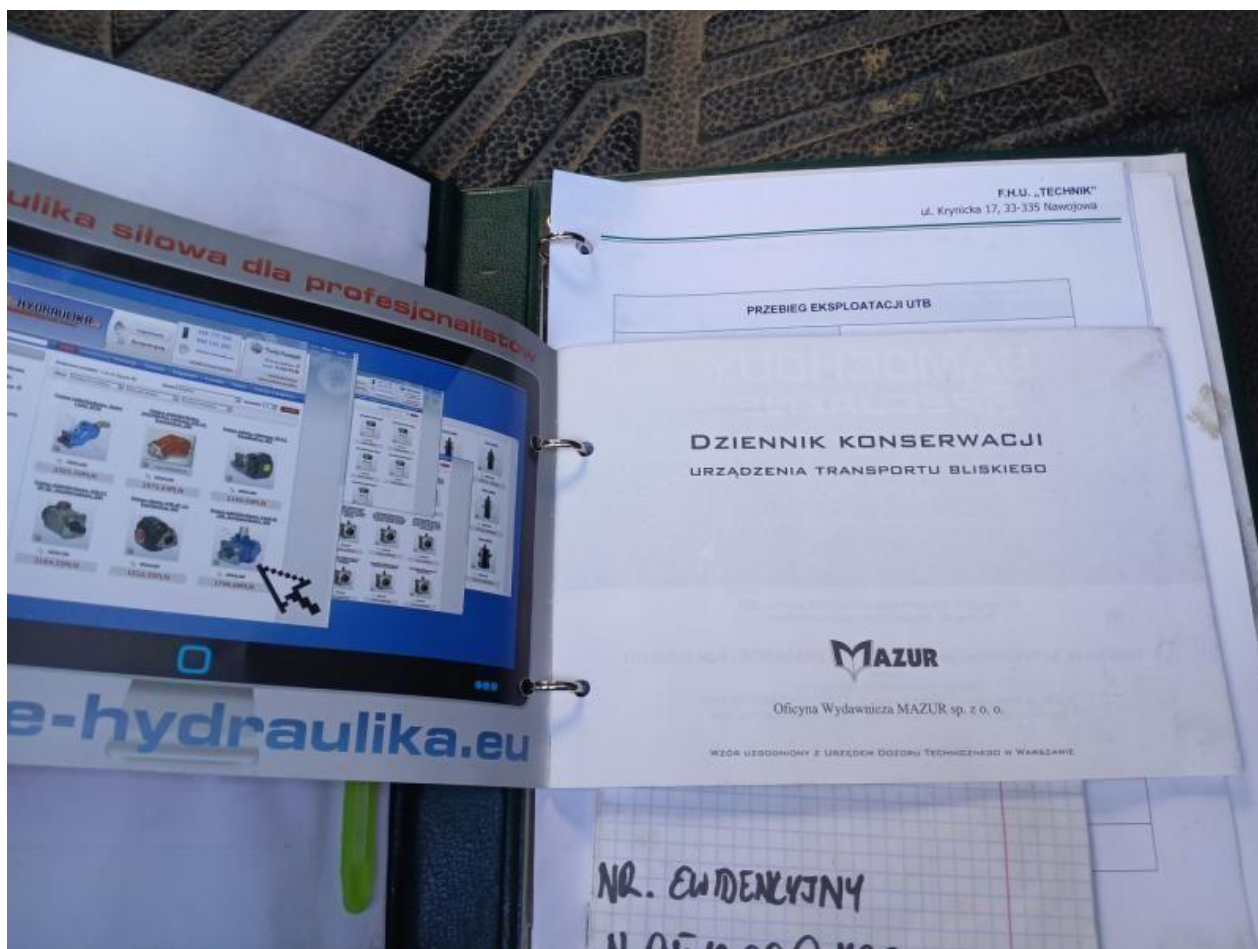
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

F.H.U. „TECHNIK”
ul. Krynicka 17, 33-335 Nawojowa

PRZEBIEG EKSPLOATACJI UTB

RODZAJ UTB: DŹWIGNIK

Ustaw

BRAK

6m/2

Dziennik Konserwacji

URZĄDZENIE

MARKA: STAL

TYP: HST NP.71

NR: 078260312

NR. EWIDENCYJNY

N 9512000792

www.konserwatorudt.pl

Fot. nr 93

F.H.U. „TECHNIK”
ul. Krynicka 17, 33-335 Nawojowa

PRZEBIEG EKSPLOATACJI UTB

RODZAJ UTB	DŹWIGNIK
PRODUCENT / TYP	STAL Sp. z o.o. / HSTNP.71
NR. FABRYCZNY	078260312
NUMER EWIDENCYJNY	N9512000792
RESURS GRANICZNY (R) [cykli]	40 000

lp.	Data ingerencji	Planowany UTB prace inspekcji [cykli]	Przepracowane [cykli] od poprzedniej inspekcji	Aktualny przebieg UTB [AI] [cykli]	Aktualny resurs UTB A/R [100%]	Podpis	Uwagi
1	08.06.2022	—	—	13 000	32,5%	Daniel	BRAK
2	28.06.2024	15000	2000	15000	37,5%	Jacek	6m/2
3							
4							
5							
6							
7							

tel. kom. 604 900 615
e-mail: janczakr@op.pl

Fot. nr 94

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Urząd Dozoru Technicznego

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Oddział terenowy w Krakowie

Urządzenie: DŹWIGNIK
Typ: H57NP 21
Wytwórca: STAL WARSZAWA
Numer ewidencyjny: N9512000792
Numer fabryczny: 078260312
Rok budowy: 2012
Udźwieg: 7.00 t
Nr VIN: W0B97025811041444

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194); rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie doraźne - kontrolne
Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
SWR = 37,5%

Termin następnego badania: wrzesień 2026

Tomasz Jęł
Członek upoważniony przez Dyrektora

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR
KRZYSZTOF SZPAŁA
DT 2533

Strona 1/1

Fot. nr 95

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 30.09.2024) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 078260312 i numerze ewidencyjnym N9512000792

1. Rozwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 30.09.2026, przy aktualnych parametrach eksploatacji określonych w:

- książce rewidcyjnej urządzenia.

2. Ustala się dla urządzenia formę dozoru ograniczonego.

UZASADNIENIE

W dniu 30.09.2024 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję pozwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

Z kp. Inspektor KRZYSZTOF SZPAŁA
DT 2533

POUCZENIE: Od momentu decyzji przebiegać może prawo do wniesienia skargi do sądu właściwego do spraw socjalnych, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, do podległego Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, 14. składowa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej skargi przestaje się prawo do wniesienia skargi przed sądem, na jego podległość, decyzje mogą być uchycone i przełożone.

* niepotrzebne skreślić

Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu