

Nr zlecenia: 88/20/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 20.01.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0XXXBDFXCL45879
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	EBE4KM7
Model pojazdu:	FT 280 2.2 TDCi MR`12 E5 2.8t	Nr Info-Ekspert:	011-07022
Wersja:	S Trend	Rok produkcji:	2012
Wskazanie drogomierza	254248 km		
Data pierwszej rejestracji	10.10.2012		
Data ważności badania technicznego	13.12.2025		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2825 kg / 1109 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2933 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel pasażera podwójny
- 2 Immobilizer
- 3 Klimatyzacja
- 4 Poduszka powietrzna kierowcy
- 5 Radio ICE 6000
- 6 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Szyba przednia ogrzewana
- 8 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 9 Szyby przyciemniane
- 10 Światła p/mgienne przednie
- 11 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
 - Tempomat
 - Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T CARGO MARATHON	3,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T CARGO MARATHON	2,5
Tylne lewe:	*GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T CARGO MARATHON	5,4
Tylne prawe:	*GOODYEAR 205/65 R16C 107/105T CARGO MARATHON	4,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Podczas oględzin pojazdu nie odnaleziono numeru VIN wybitego na elemencie stałym.

Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania nie udało się uruchomić silnika.

Stan techniczny pojazdu nieznany.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie było możliwe przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Wojciech Suwa

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

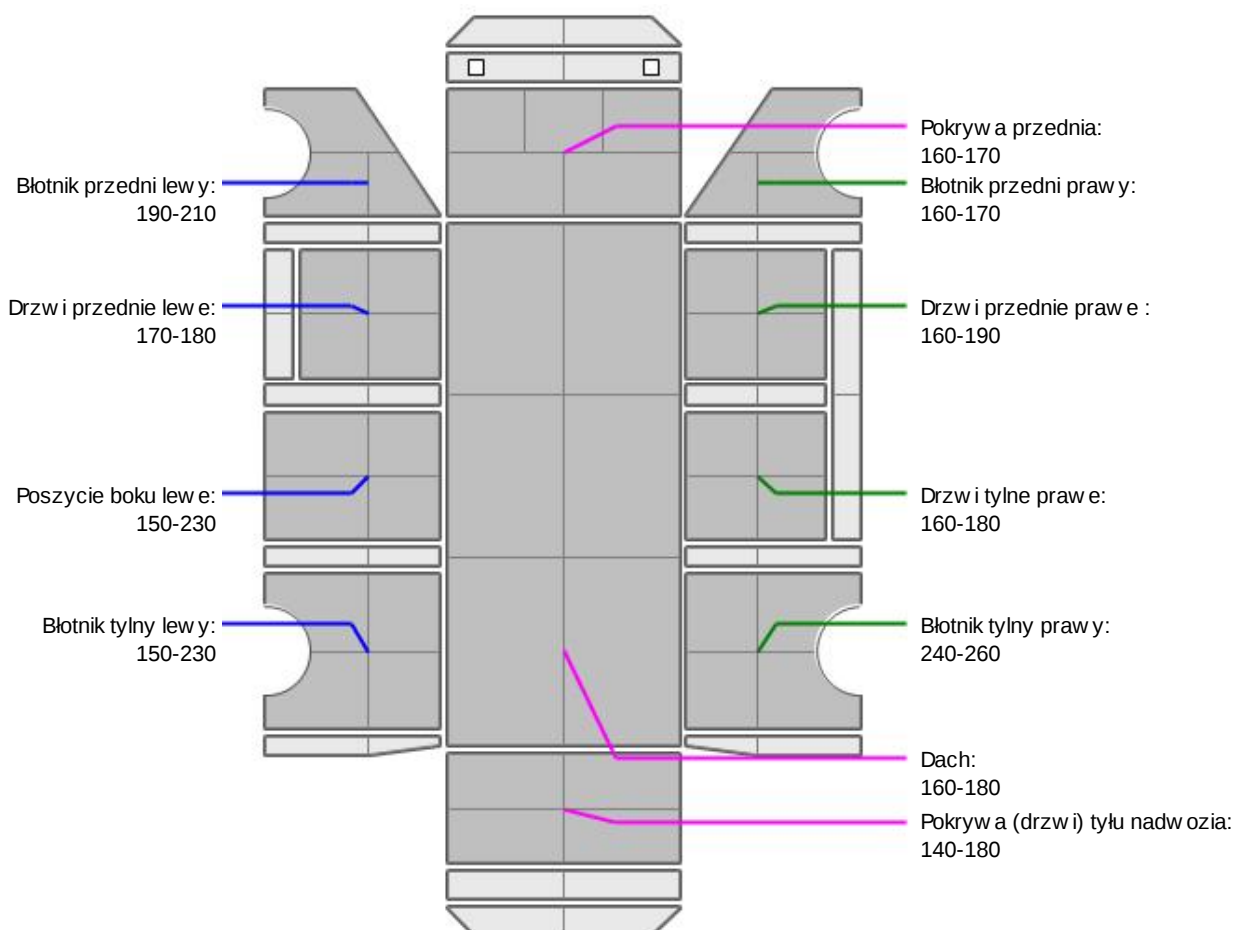
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej	Rozerwana uszczelka	
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej	Rozerwana uszczelka	
5	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej, dziury		
6	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej, dziury		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
10	Ściana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej	
11	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160-170	
2	Dach		160-180	
3	Błotnik przedni	L	190-210	
4	Drzwi przednie	L	170-180	
5	Poszycie boku	L	150-230	
6	Błotnik tylny	L	150-230	
7	Błotnik przedni	P	160-170	
8	Drzwi przednie	P	160-190	
9	Drzwi tylne	P	160-180	
10	Błotnik tylny	P	240-260	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		140-180	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania, złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej		
2	Reflektor	L	Zmatowiały		
3	Reflektor	P	Zmatowiały		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Szyba przednia		Pęknięcie, odpryski		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, pokrowiec, podstawa korozja		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału, Poplamiony, pokrowiec		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Schówek P - wyrwany		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
7	Wykładzina kabiny pasażerskiej		Rozerwana		
8	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia, pęknięcia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania nie udało się uruchomić silnika.
Stan techniczny pojazdu nieznany.
Akumulator rozładowany/uszkodzony.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie było możliwe przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Ogniska korozji na podwoziu oraz elementach zawieszenia.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na brak możliwości uruchomienia silnika nie było możliwości wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



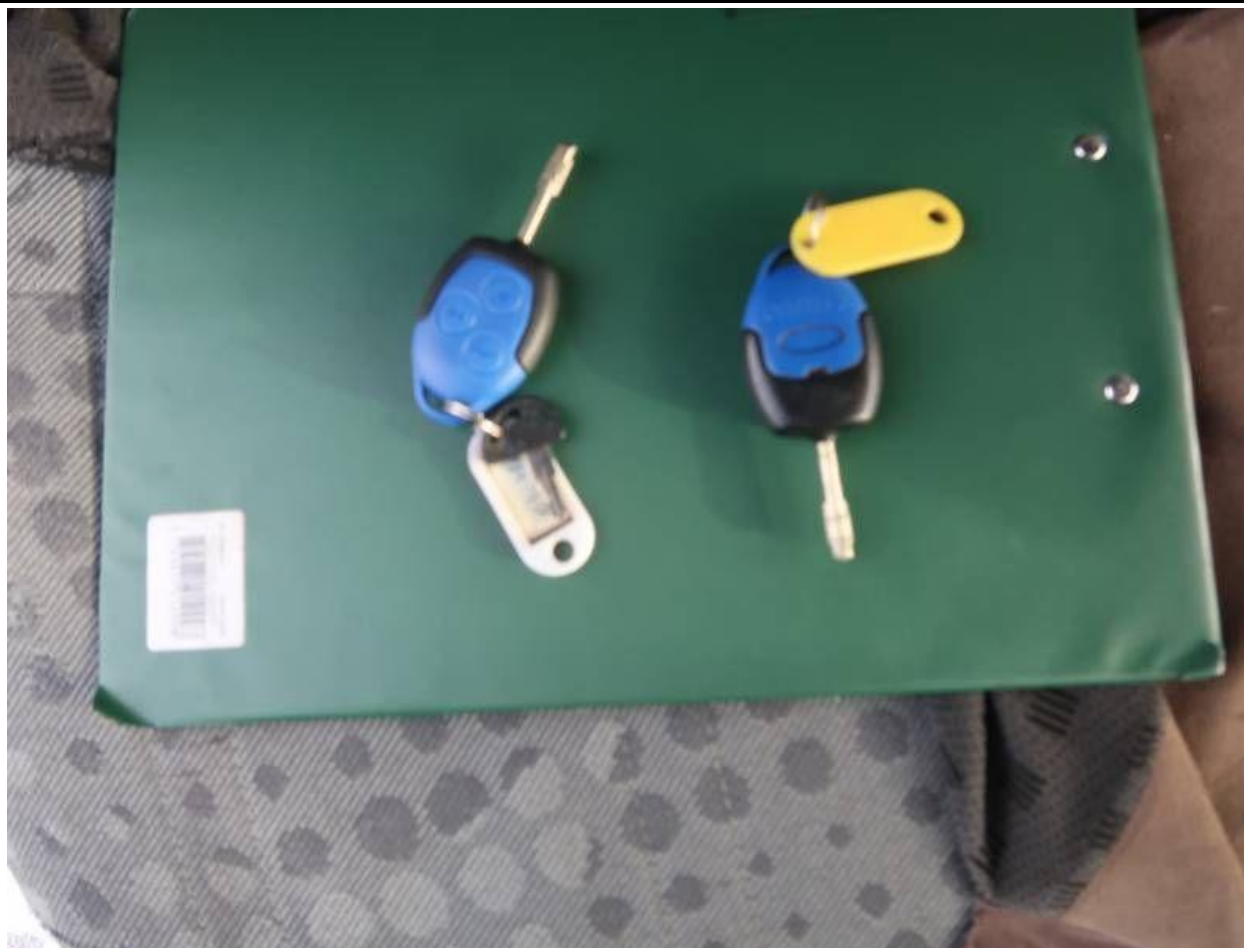
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

KOD DOKUMENTU SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
REGISTRA ---		STAROSTA BEŁCHATOWSKI UL. PABIANICKA 17/19 97-400 BEŁCHATÓW	
ROK WYDANIA 2012	RODZAJ ---	ORGAN WYDAJĄCY A	EBE 4KM7
SIŁA CIĘŻAROWA CAŁKOWITA 1109 kg	SIŁA CIĘŻAROWA MAX 16,17 kN	0.1 FORD 0.2 FAE6 -DRFB1A -B3ESDF 0.3 TRANSIT	WF0XXBDFXCL45879
KOD KRAJU AAB6603496	KOD KRAJU AAB6603496	19.10.2012 19.02.2021 H	SERIA DR/BAW 0725365
QR CODE	QR CODE	SERIA DR/BAW 0725365	SERIA DR/BAW 0725365

F ₁	2825 kg	F ₂	2825 kg	E ₁	4825 kg
G	1716 kg	J	N1		
K	e1*2007/46*0243*04				
L	2	O ₁	2000 kg	O ₂	750 kg
P ₁	2198,00 cm ³	P ₂	74,00 kW		
P ₃	D	Q	---		
S ₁	3	S ₂	---		

Fot. nr 76



Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu