

Nr zlecenia DEKRA: SIXT/CEN/80756/25/10/21
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 21-10-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sławomir Woszczyk
SIXT
ul. Arabska 9
03-977 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Oskar Kwatek (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Inż. Cezary Zarębski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

Wycena wartości pojazdu sprzedaż

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu, Kosztorys naprawy
SIXT-PZP(E)/RT/KN(A)/WPO(Z)+WPO(S), KN, OST

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

SIXT/CEN/80756/25/10/21
21-10-2025

Zleceniodawca

Sławomir Woszczyk
SIXT
ul. Arabska 9
03-977 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model
Typ/wersja

samochody terenowe
VOLVO
XC60 21-
XC60 B4 B Core aut

Nr rejestracyjny
VIN

WT5981F
LYVUZK9V7PB234182

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 159 900 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0154199
Producent	VOLVO
Model	XC60 21-
Typ/wersja	XC60 B4 B Core aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1799
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2400
Rozstaw osi 1/2	2865
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1969
Moc silnika [KM/kW]	197/145
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	WT5981F
VIN	LYVUZK9V7PB234182
Data 1. rejestracji	02-11-2022
Data nast. bad. techn.	02-11-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	78 354 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT	235/60 18 107V	6,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT	235/60 18 107V	6,0 mm
tylna	prawe	MICHELIN, PILOT SPORT	235/60 18 107V	6,0 mm
	lewe	MICHELIN, PILOT SPORT	235/60 18 107V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag chroniący kolana kierowcy
3. Airbag, poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
4. Alarm Volvo Guard z czujnikiem przechyłu oraz ruchu
5. Android Auto i Apple CarPlay, bezprzewodowe
6. Asystent zjazdu i podjazdu
7. Blokada tylnych drzwi, elektryczna
8. CTC - kontrola trakcji w zakręcie
9. Clean Zone - pakiet czystego wnętrza z systemem wstępnej wentylacji auta w momencie otwarcia pojazdu
10. Czujnik deszczu
11. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód
12. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył
13. Dywaniki tekstylne
14. Dzwignia zmiany biegów Unideco
15. EBA - system wspomagania nagłego hamowania
16. EBL (Emergency Brake Lights) - ostrzeganie innych użytkowników drogi o nagłym hamowaniu
17. ESC - układ elektronicznej kontroli stabilności i trakcji
18. Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (otwieranie/zamykanie)
19. Felgi aluminiowe 18, 5-ramienne Silver z ogumieniem 235/60
20. Fotele przednie Comfort
21. Fotele przednie z elektryczną 2-kierunkową regulacją odcinka lędźwiowego
22. Funkcja Auto Hold
23. Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej
24. Gniazdo USB (x2)
25. Hamulec postojowy, elektryczny
26. Immobilizer
27. Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
28. Kanapa tylna składana i dzielona
29. Keyless entry - bezkluczykowe uruchamianie pojazdu oraz otwieranie drzwi bagażnika
30. Kierownica trójramienna, Unideco
31. Kierownica ze sterowaniem audio
32. Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia
33. Klamki drzwi podświetlane
34. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa
35. Komputer pokładowy
36. Lakier uni
37. Lane Keeping Aid (LKA) - układ utrzymania pasa ruchu
38. Lusterka boczne regulowane elektryczne i ogrzewane
40. Lusterko wsteczne oraz lusterka boczne przyciemniające się automatycznie
41. Obrazowania szyb bocznych metalowe, jasne
42. Oświetlenie wnętrza poziom II
43. Pakiet usług Digital Services
44. Przednie pasy bezpieczeństwa z elektrycznymi napiętnaczami łagodzącymi skutki kolizji
45. RSC - układ stabilizacji przechyłu
46. Reflektory przednie LED
47. Regulacja pasów bezpieczeństwa w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń
48. Relingi dachowe - czarne
49. Road Sign Information - układ informowania o znakach drogowych
50. Roleta bagażnika
51. SIPS - ochrona w przypadku zderzenia bocznego
52. Siatka przedziału bagażowego, miękka
53. System Infotainment z nawigacją i połączeniem internetowym oraz Bluetooth
54. System audio High Performance Sound
55. System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnej kanapie
56. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
57. System poprawy jakości powietrza z jonizacją
58. System stabilizacji pojazdu w czasie holowania przyczepy (TSA)
59. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń na skrzyżowaniach
60. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z dużymi zwierzętami
61. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z pieszymi i rowerzystami
62. Tapicerka materiałowa
63. Tempomat
64. Tuner radia cyfrowego DAB
65. Uchwyt do holowania samochodu
66. Układ wspomagania hamowania City Safety
67. Usługa Volvo On Call
68. WHIPS - ochrona przed urazami kręgosłupa
69. Wykończenie wnętrza w aluminium Iron Ore
70. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
71. Wyświetlacz centralny wielofunkcyjny, 9 cali
72. Wyświetlacz cyfrowy zegarów kierowcy, 12,3-cala
73. Zagłówki tylne składane elektrycznie
74. Zamek centralny zdalnie sterowany
75. Zawieszenie Dynamic
76. Zestaw do naprawy przebitej opony
77. Ładowarka indukcyjna do smartfona

39. Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik	[S] 1 500 zł
2. Pakiet Climate	[S] 1 830 zł
Fotele przednie ogrzewane	
Fotele w drugim rzędzie ogrzewane	
Kierownica podgrzewana	

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) [S]² 154 200 zł**Korekty**Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	[S] 3 584 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	[S] 157 784 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	[S] -2 570 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	[S] 155 214 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	[S] 3 330 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	[S] 158 544 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	[S] 1 360 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	[S] 159 904 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

159 900 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

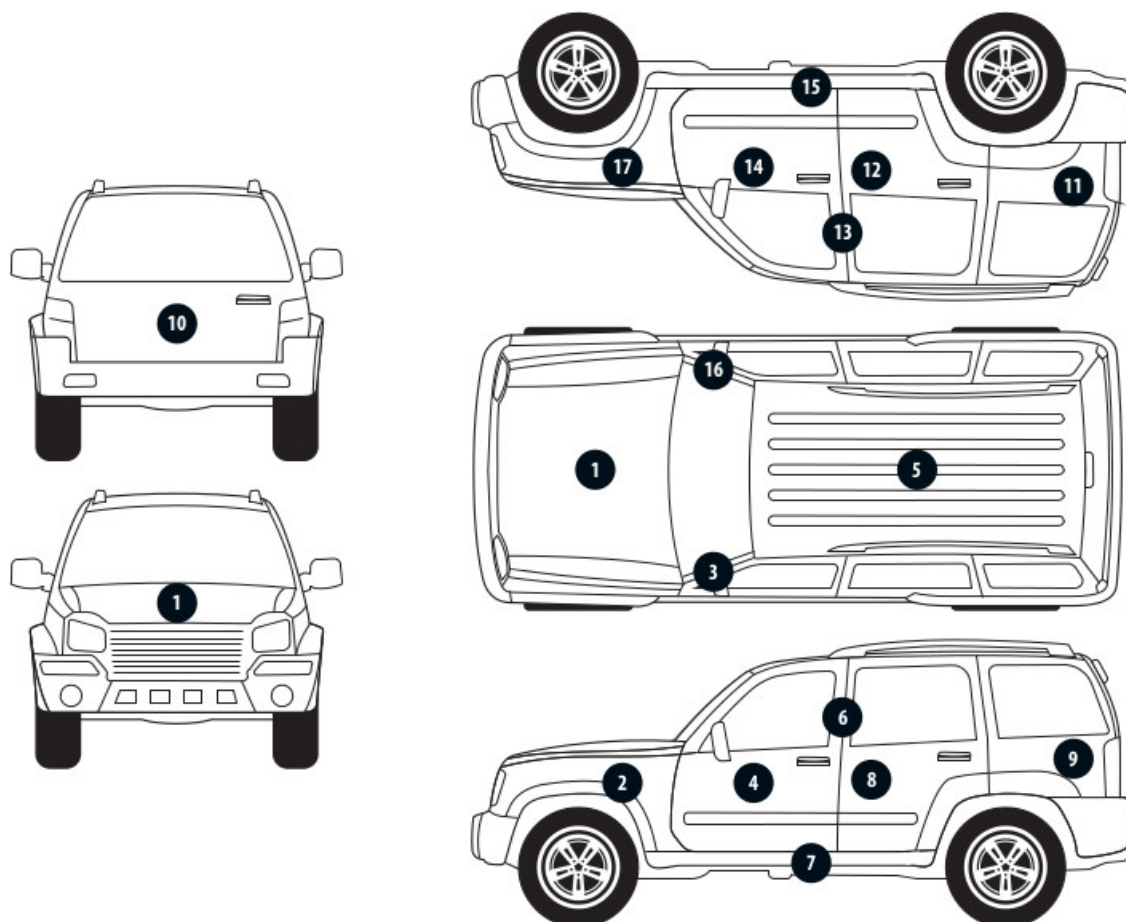
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

[2] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/42

Data: 02-11-2025

Rzecznawca DEKRA:
Oskar Kwatek (NEW)
Inż. Cezary Zarębski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.


Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Przedział grubości powłoki lakierowej		Uwagi
				od	do	
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie, łagodne	w części prawej, o długości [cm]		150	
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie, łagodne	w części lewej, o długości [cm]		150	
Słupek	środ. l.	zarysowanie, łagodne	w części środkowej, o długości [cm]			

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie, liczne	w części bocznej, o pow. [dcm2]: 5	
Zderzak	tyln.	zarysowanie, liczne	w części górnej, o długości [cm]: 10	

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Przeprowadzono.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu

strona 8/42

wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy nie załączono zdjęć dow. rej./karty poj. lub dołączono te dokumenty, jednakże z \"ukrytymi\" informacjami dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. Nie podano też żadnych informacji w pozostałej części ekspertyzy dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. TAK.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

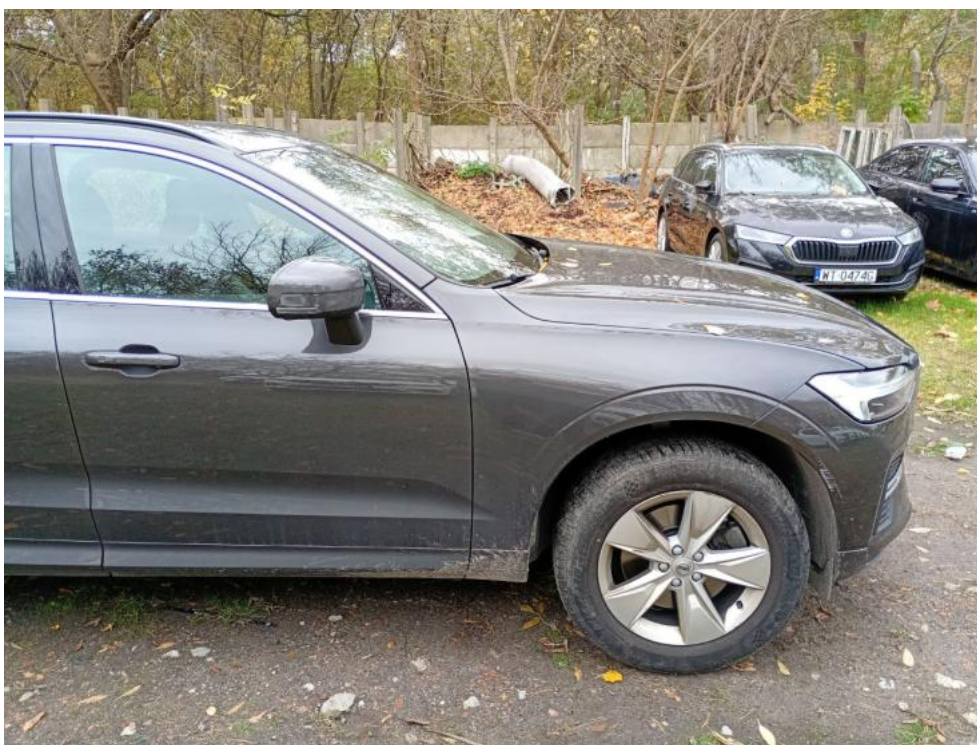


Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Bok lewy z przodu



Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Numer identyfikacyjny



Fot. 14.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.
Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 20.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Kierownica z lewej strony



Fot. 24.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Bagażnik

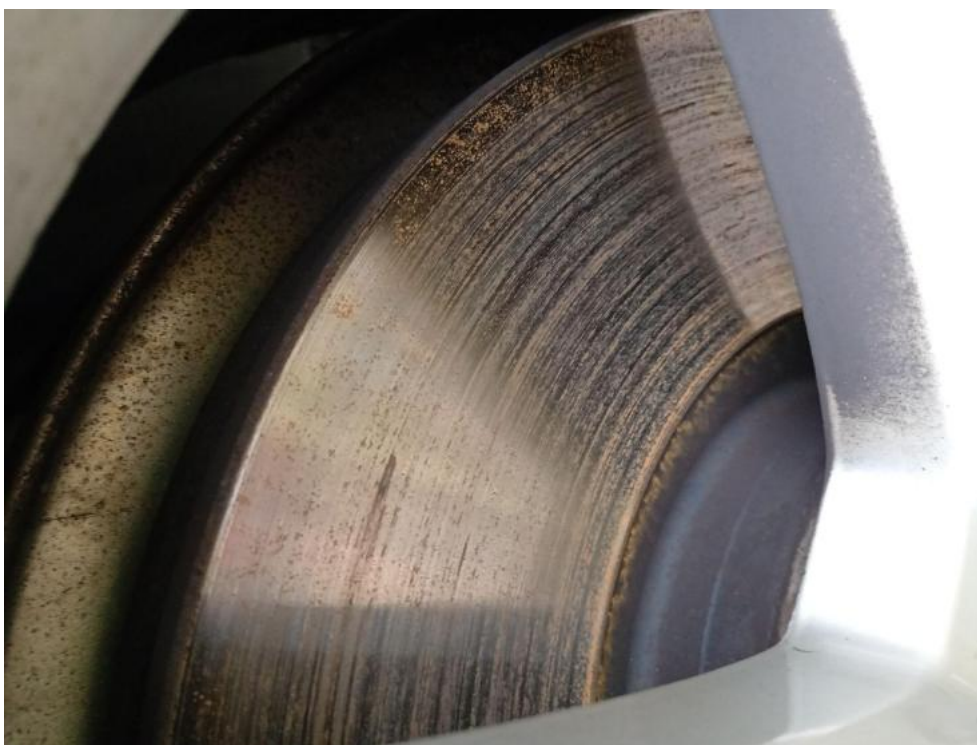


Fot. 26.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Spód pojazdu tył



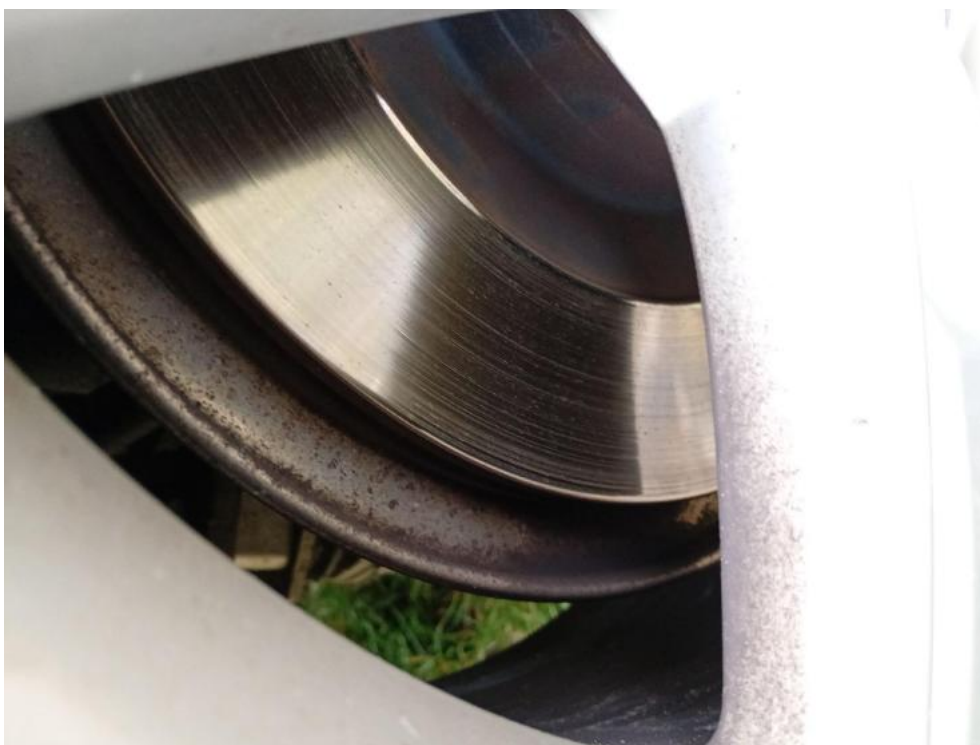
Fot. 28.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

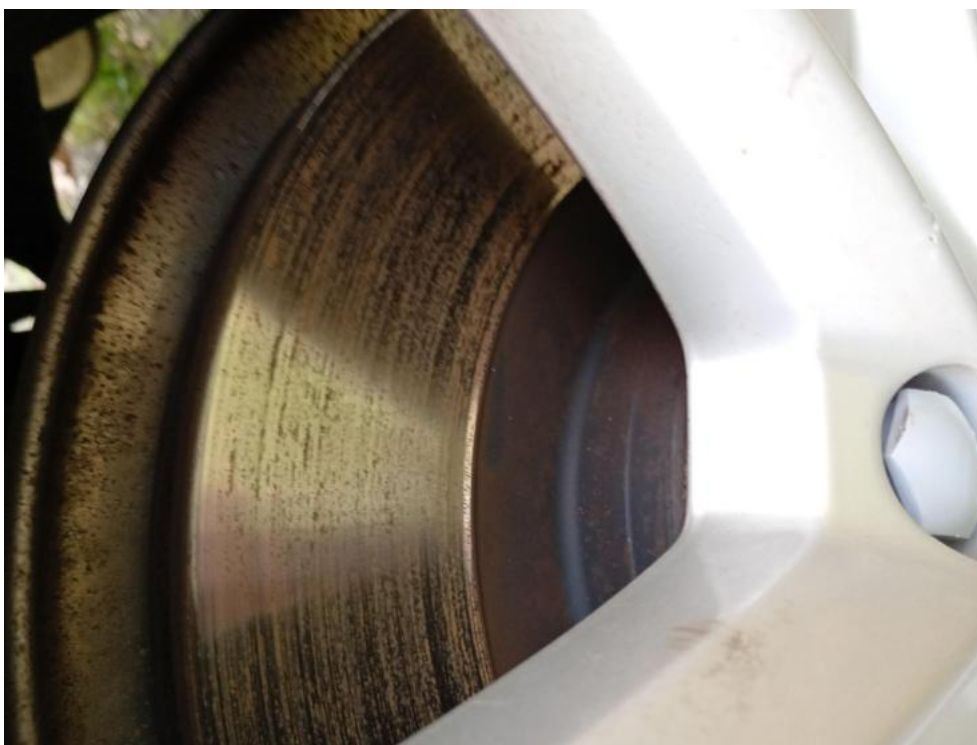
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 30.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zestaw naprawy koła



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Zderzak przedni cz L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 38.

Zderzak przedni cz L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Zderzak przedni cz L - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Zderzak przedni cz P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak przedni cz P - zdjęcie pogłądowe 2



Fot. 42.
Zderzak przedni cz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 44.

Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 48.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Zderzak tylny cz górna - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 52.

Zderzak tylny cz górna - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny cz górna - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny cz górna - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

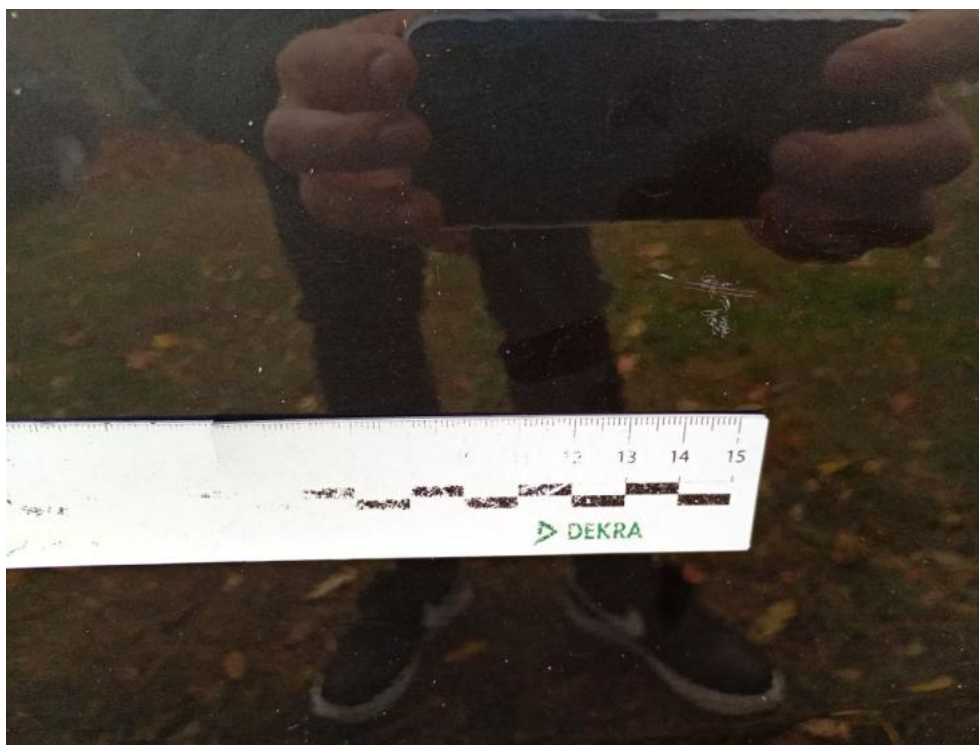
Zderzak tylny cz górna() - Rysa/odprysk 3



Fot. 56.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Słupek środkowy L - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Słupek środkowy L - Rysa/odprysk 1

Arkusz kontrolny

Producent	VOLVO
Model	XC60 21-
Typ	XC60 B4 B Core aut
Nr rejestracyjny	WT5981F
VIN	LYVUZK9V7PB234182

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2021)	[S] ² 142 800 zł
Notowanie (2022)	[S] ² 154 200 zł
Notowanie (2023)	[S] ² 165 900 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	02-11-2022
Data wyceny	02-11-2025
Okres eksploatacji [lata]	3,08
Korekta 1. rejestracji	[S] 3 584 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	[S] 157 784 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	64 800,00
Różnica przebiegu	-13 554,00
Wartość korekty	[S] -2 570 zł
Korekta przebiegu	[S] -2 570 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	[S] 155 214 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	[S] 3 330 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	[S] 158 544 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	[S] 1 360 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	[S] 159 904 zł

Oszacowanie wstępnej wartości pojazdu 159 900 zł (brutto/sprzedaż)²