

Nr zlecenia: 02/22/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/22

Zlecniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy*	VIN:	WM A 7 4 S Z Z 5 E M 6 3 1 2 1 6
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	FNW51371
Model pojazdu:	28.320 TGS E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02051
Wersja:	BL(XLX)	Rok produkcji:	2013
Wskaźnik drogowości	297554 km		
Data pierwszej rejestracji	2013/10/29		
Data ważności badania technicznego	2026/02/10		
Opis rodzaju pojazdu	pojemnik, wywóz śmieci		
Rodzaj zabudowy	śmieciarka		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / XLX		
Dop. masa całkowita / Ładowność	26000 kg / 10400 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 235kW (320KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Regulator siły hamowania automatyczny
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	Szyby regulowane elektrycznie
5	Hamulec silnikowy	15	Światła p/mgielne przednie
6	Immobilizer	16	Tachograf
7	Komputer pokładowy	17	Tempomat
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Obrotomierz	19	Zamek centralny
10	Oslony p/najazdowe boczne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5 DURAVIS	2,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5 DURAVIS	2,0
II Osi LZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0
II Osi LW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0
II Osi PZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0
II Osi PW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0
III Osi lewe:	*DAYTON 315/80 R22.5 D500S	5,0
III Osi prawe:	*DAYTON 315/80 R22.5 D500S	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl: Bez uwag
Ogłędziny przeprowadził rzeczoznawca: Norbert Niedziela

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

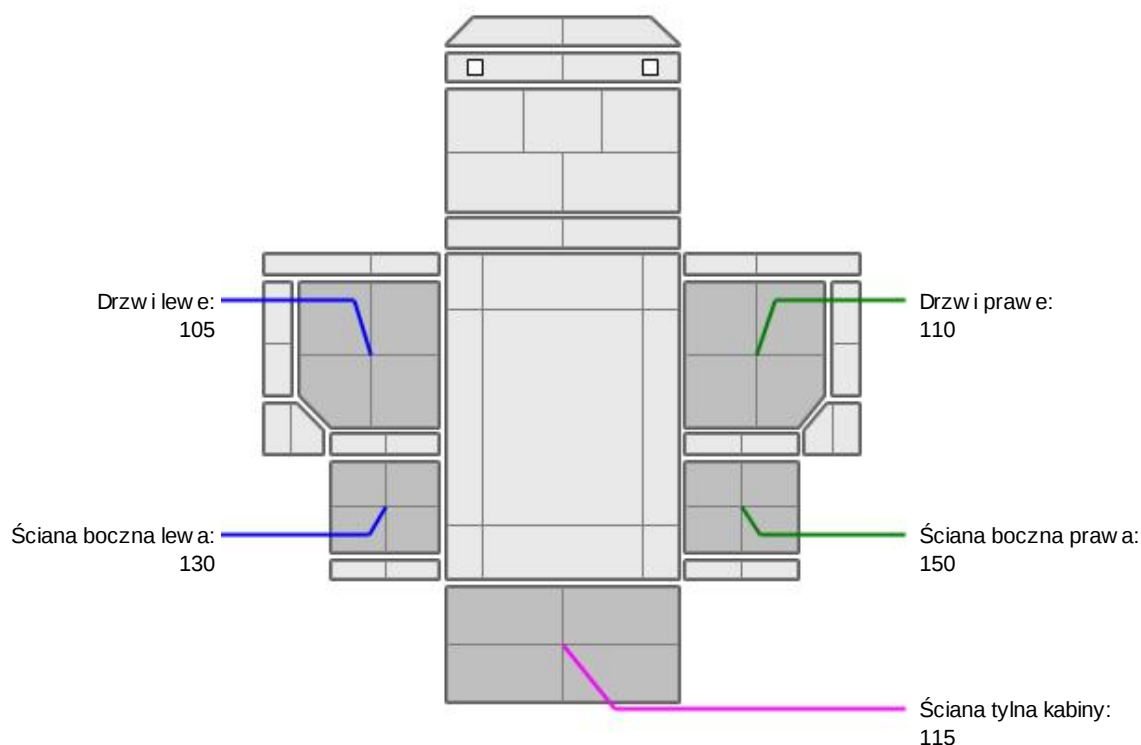


KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z		

miejscową korozją blachy

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	105	
2	Ściana boczna	L	130	
3	Drzwi	P	110	
4	Ściana boczna	P	150	
5	Ściana tylna kabiny		115	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kaseta stopnia	P	Zarysowania		
2	Kaseta stopnia	L	Zarysowania		

3	Zderzak przedni		Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	brak obudowy górnej		
5	Szyba przednia		Zarysowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie materiału		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna zabudowy	L	korozja, deformacje		
2	Ściana boczna zabudowy	P	korozja, deformacje		

Zabudowa niesprawna

JAZDA KONTROLNA

- 1 Głośność pracy silnika **BEZ UWAG**

Podczas oględzin stwierdzono liczne błędy w komputerze pojazdu, niesprawną i uszkodzoną zabudowę pojazdu, problemy z instalacją elektryczną, niesprawną skrzynię biegów, zaawansowaną korozję oraz luzy w zawieszeniu. Pojazd jest znacznie wyeksploatowany i niesprawny.

Ze względu na powyższe usterki próby ruchowej nie wykonano, ponieważ istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych uszkodzeń lub pogorszenia stanu technicznego pojazdu. Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej weryfikacji stanu technicznego pojazdu w wyspecjalizowanym serwisie

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



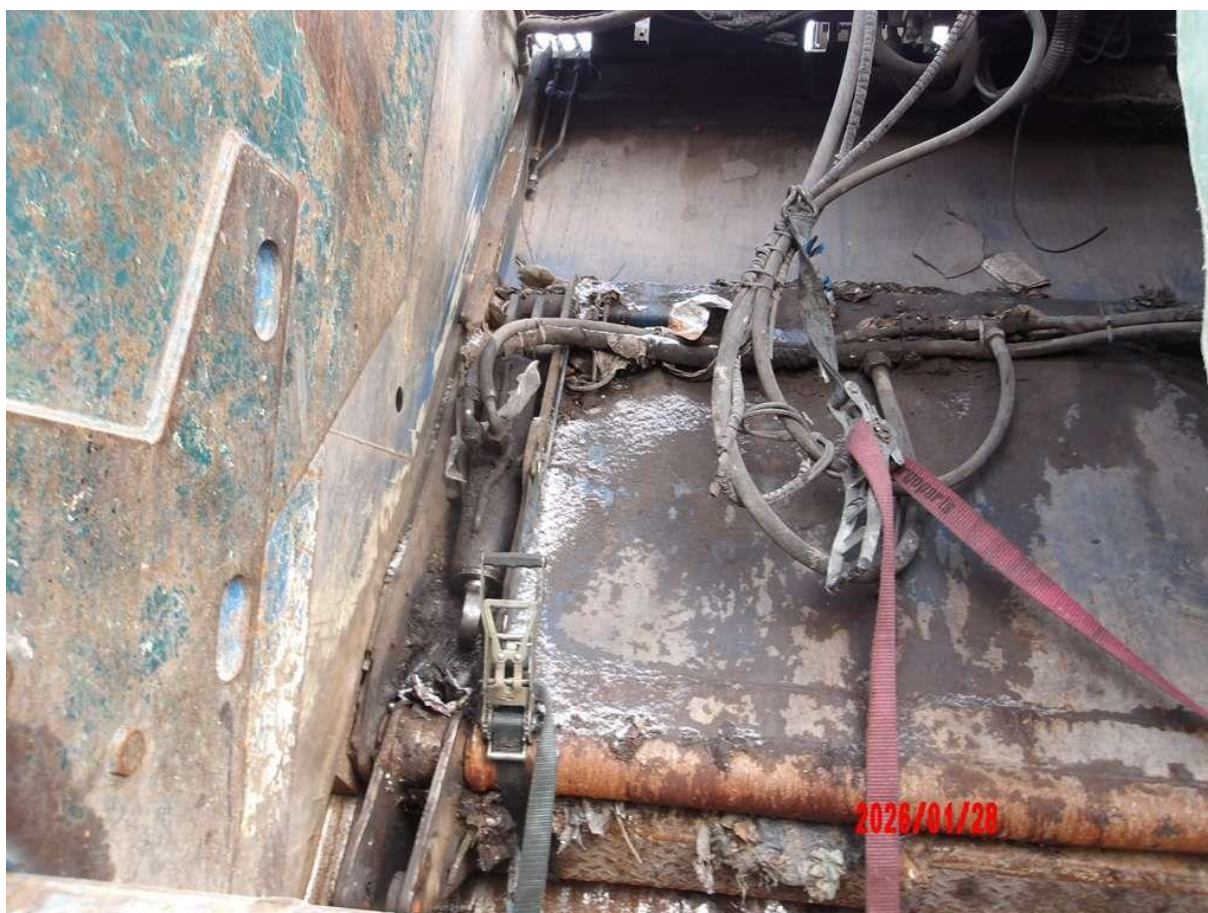
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu