

Nr zlecenia: 83/20/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/20

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B C J 6 1 Z 9 B 2 0 6 6 3 2 3
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	EBE79U4
Model pojazdu:	Octavia II 1.4 MR`09 E5	Nr Info-Ekspert:	034-01408
Wersja:	Ambiente	Rok produkcji:	2010
Wskazanie drogomierza	305889 km		
Data pierwszej rejestracji	2011/01/05		
Data ważności badania technicznego	2025/12/18		
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1910 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 3 Czujniki parkowania - tył
- 4 Filtr p/pyłkowy
- 5 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 6 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 7 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 23 Podłokietnik centralny przedni
- 24 Podłokietnik siedzeń tylnych
- 25 Poduszka powietrzna kierowcy
- 26 Poduszka powietrzna pasażera
- 27 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 28 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 29 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich

8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
9	Immobilizer	31	System DSR
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	32	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	34	System p/poślizgowy MSR
13	Komputer pokładowy	35	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Kurtyny powietrzne boczne	36	System pokolizyjny ACS
15	Listwy boczne w kolorze nadwozia	37	System wspomagania nagłego hamowania
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	38	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	39	Szyby przyciemniane
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	Szyby tylne regulowane elektrycznie
19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	41	Światła p/mgienne przednie
20	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	42	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
21	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	43	Wspomaganie układu kierowniczego
22	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	44	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - przód
- Klimatyzacja Climatronic podwójna (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H NAVIGATOR 3 TL	6,0
Przednie prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H NAVIGATOR 3 TL	6,5
Tylne lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H NAVIGATOR 3 TL	6,0
Tylne prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H NAVIGATOR 3 TL	6,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została obniżona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę zakupu.

Brak informacji o ważnym badaniu technicznym.
Okresowe badanie techniczne ważne było do dnia 18.12.2025

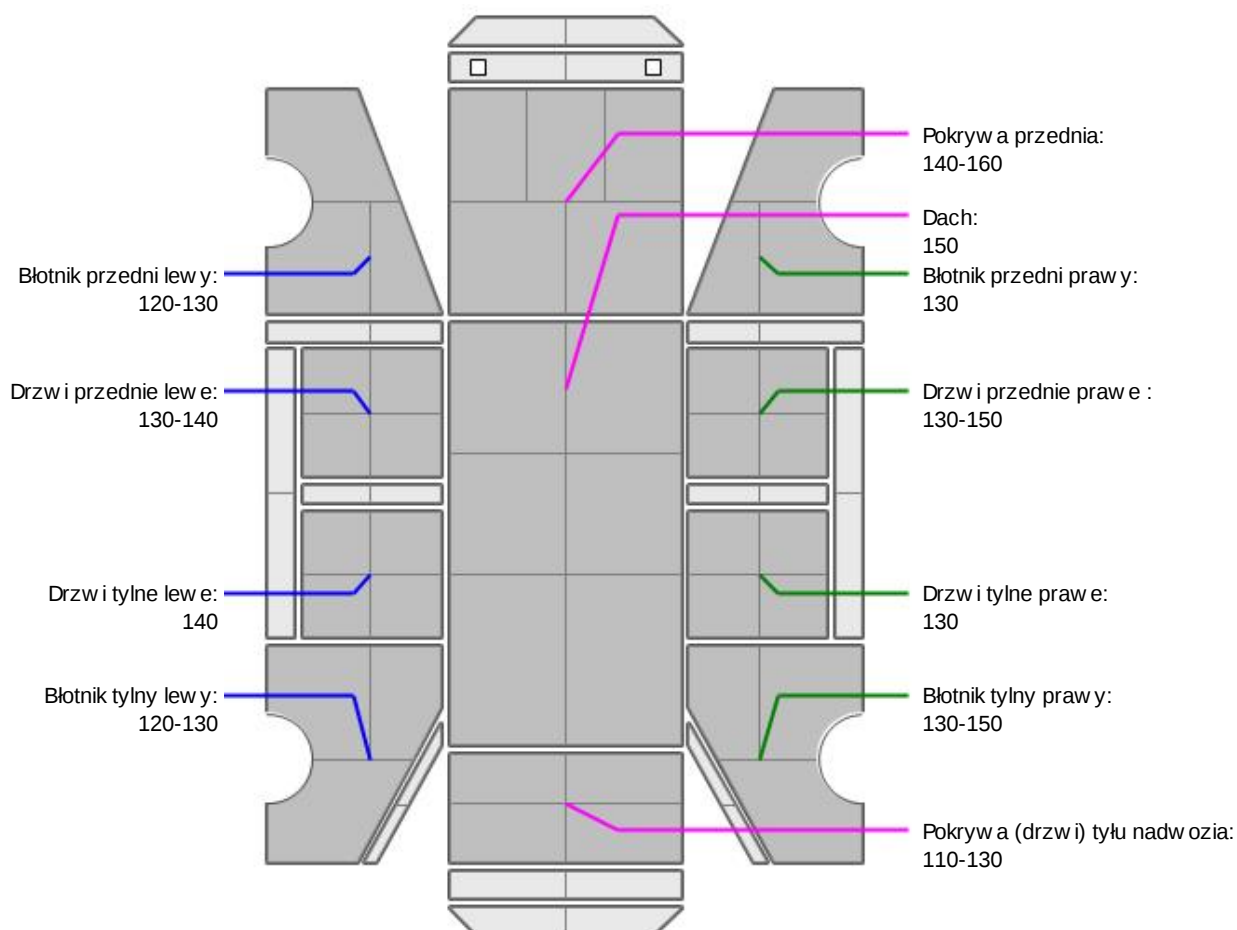
Oględziny wykonywał: Wojciech Suwa
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji, wgniecenie		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Słupek przedni	L	Ogniska korozji		
5	Próg	L	Ogniska korozji		
6	Próg	P	Ogniska korozji		
7	Dach		Ogniska korozji		
8	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
9	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140-160	
2	Dach		150	
3	Błotnik przedni	L	120-130	
4	Drzwi przednie	L	130-140	
5	Drzwi tylne	L	140	
6	Błotnik tylny	L	120-130	
7	Błotnik przedni	P	130	
8	Drzwi przednie	P	130-150	
9	Drzwi tylne	P	130	
10	Błotnik tylny	P	130-150	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Mata wygłuszająca komory gradziowej - rozerwana

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

Ośłona dolna L - uszkodzona

Ośłona dolna P - uszkodzona

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | Niesprawny |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza kończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



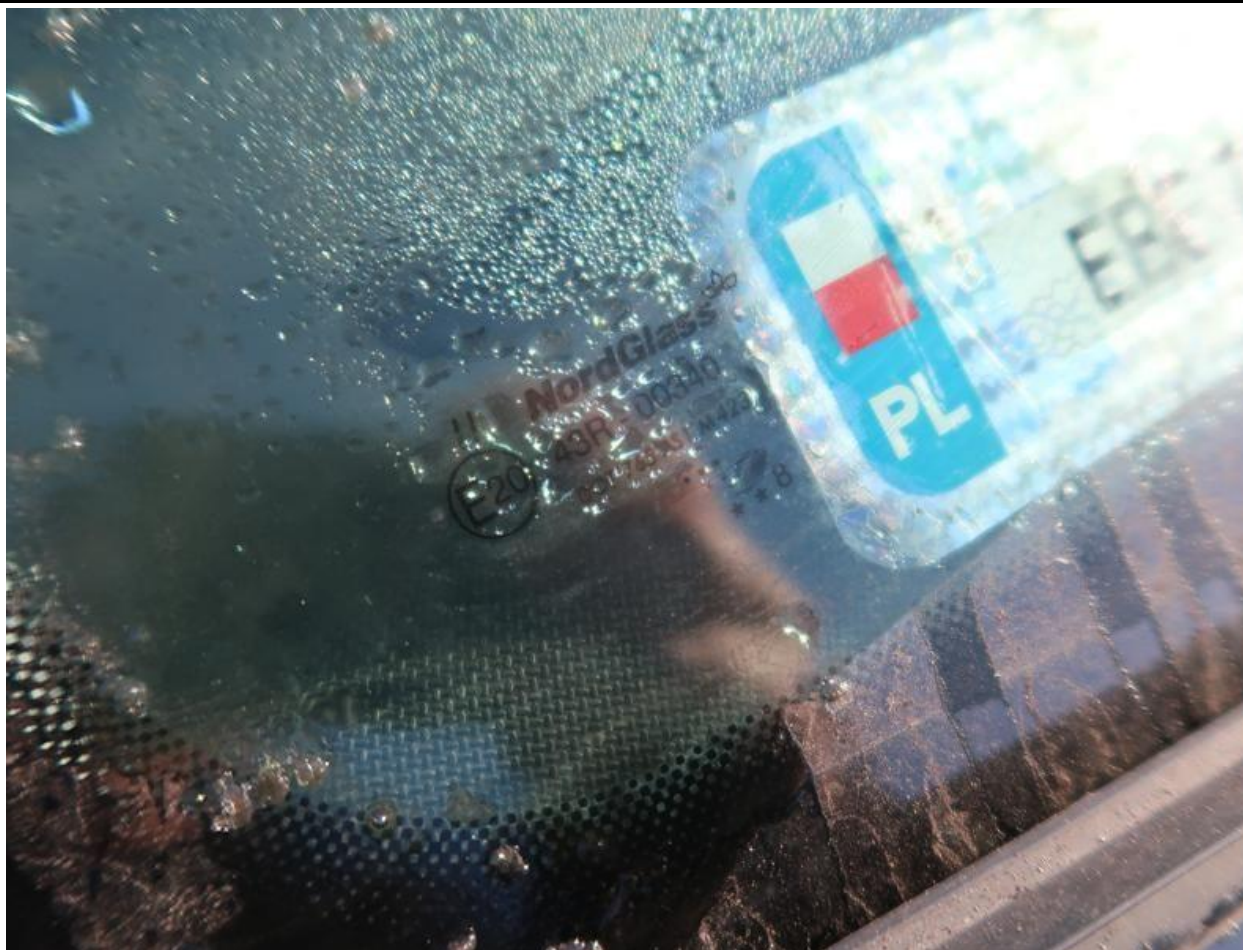
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



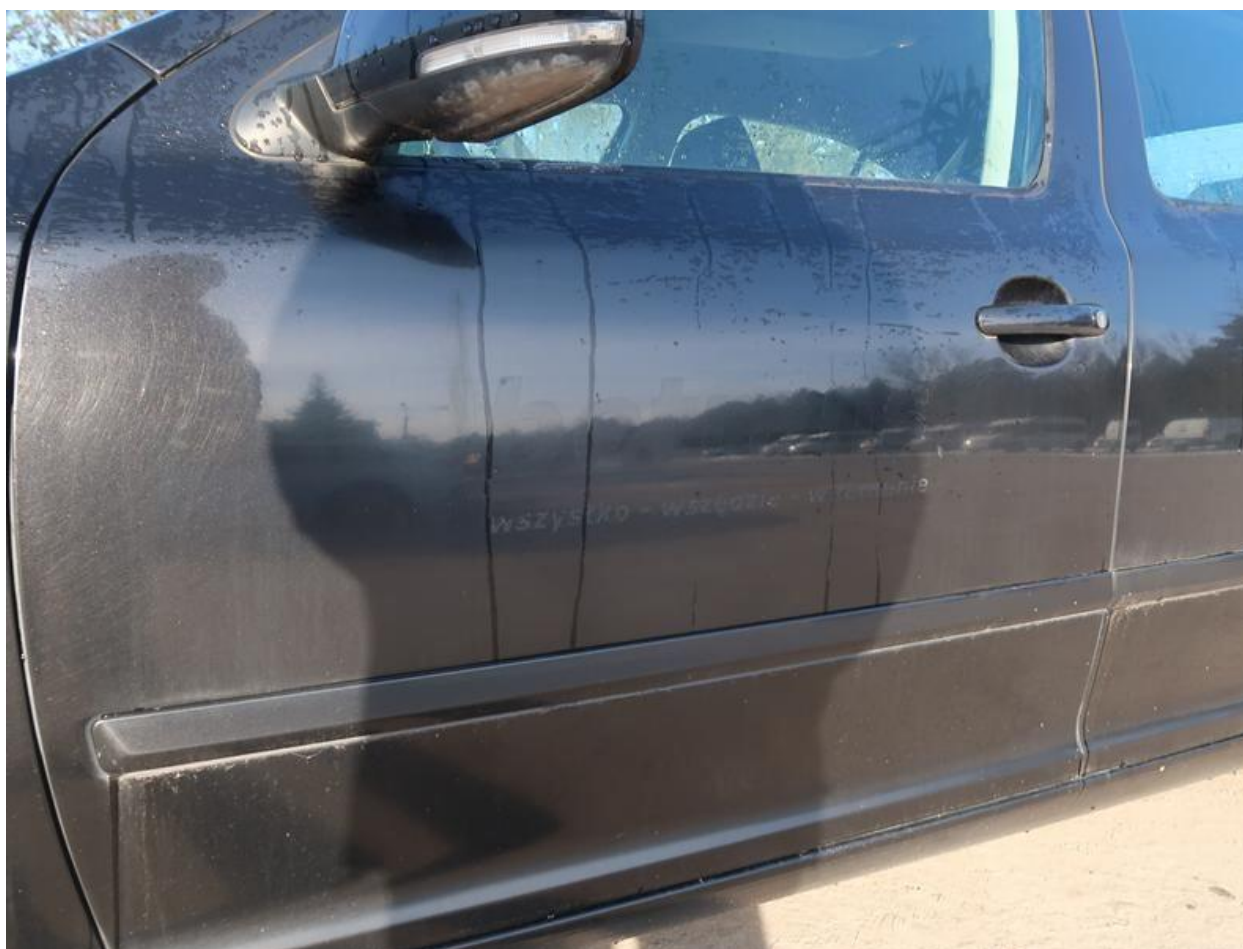
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



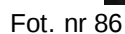
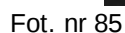
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu