

Nr zlecenia: 06/16/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/16

**Zlecniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)           |                        | Dane: [R] I-2026  |           |
|--------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------|
| Rodzaj pojazdu:                            | Ciągnik rolniczy       | VIN:              | 9 6 1 4 P |
| Marka:                                     | BIAŁORUŚ               | Nr rejestracyjny: | SK019C    |
| Model pojazdu:                             | PRONAR 9.0t            | Nr Info-Ekspert:  | 153-00009 |
| Wersja:                                    | MTZ 80 A               | Rok produkcji:    | 2002      |
| Wskaźnik licznika                          | 2865 mtg               |                   |           |
| Data pierwszej rejestracji                 | 2007/09/11             |                   |           |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny          | krótka / Standard      |                   |           |
| Dop. masa całkow.                          | 5040 kg                |                   |           |
| Rozstaw osi                                | 2450 mm                |                   |           |
| Oznaczenie silnika                         | D-243                  |                   |           |
| Jednostka napędowa                         | z zapłonem samoczynnym |                   |           |
| Pojemność / Moc silnika                    | 4750 ccm / 58kW (79KM) |                   |           |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów         | 4 / rzędowy            |                   |           |
| Rodzaj skrzyni biegów                      | manualna               |                   |           |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Niebieski              |                   |           |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                      |      |                             |
|-------------------------|------------------------------------------------------|------|-----------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                           | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia  |
| 1                       | Dach regulowany mechanicznie                         | 7    | Wycieraczka szyby tylnej    |
| 2                       | Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia           | 8    | Zaczepek przedni            |
| 3                       | Kabina komfortowa wyciszona, ogrzewana i wentylowana | 9    | Zaczepek rolniczy wychyłny  |
| 4                       | Napęd tylnego wału odbioru mocy zależny i niezależny | 10   | Zaczepek transportowy dolny |

5 Szyba tylna otwierana  
6 Szyby boczne uchylne

11 Zaczep transportowy górny

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                              | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *DEBICA 7.50-20 6PR ANP 5 TT            |              | 60          |
| Przednie prawe: | *DEBICA 7.50-20 6PR ANP 5 TT            |              | 60          |
| Tylne lewe:     | STOMIL OLSZTYN 15.5-38/8 8PR LANDPRO TL |              | 70          |
| Tylne prawe:    | STOMIL OLSZTYN 15.5-38/8 8PR LANDPRO TL |              | 70          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ          | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                           |       |
| Ważność badania technicznego: 08.12.2017 | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                     | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Podczas oględzin uruchomiono pojazd z zewnętrznego źródła zasilania.

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- układ kierowniczy - luz
- układ wydechowy - ogniska korozji
- brak ładowania akumulatora na niskich obrotach silnika
- dach - ślady napraw, pęknięcia
- opona tylna L - przecięty bok opony
- błotnik tylny L - rozerwany
- lusterko L - brak
- drzwi L - ogniska korozji
- błotnik przedni L - ślady napraw
- błotnik przedni P - odkształcenia, ślady napraw

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)

Oględziny wykonał: Rafał Sypulek

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



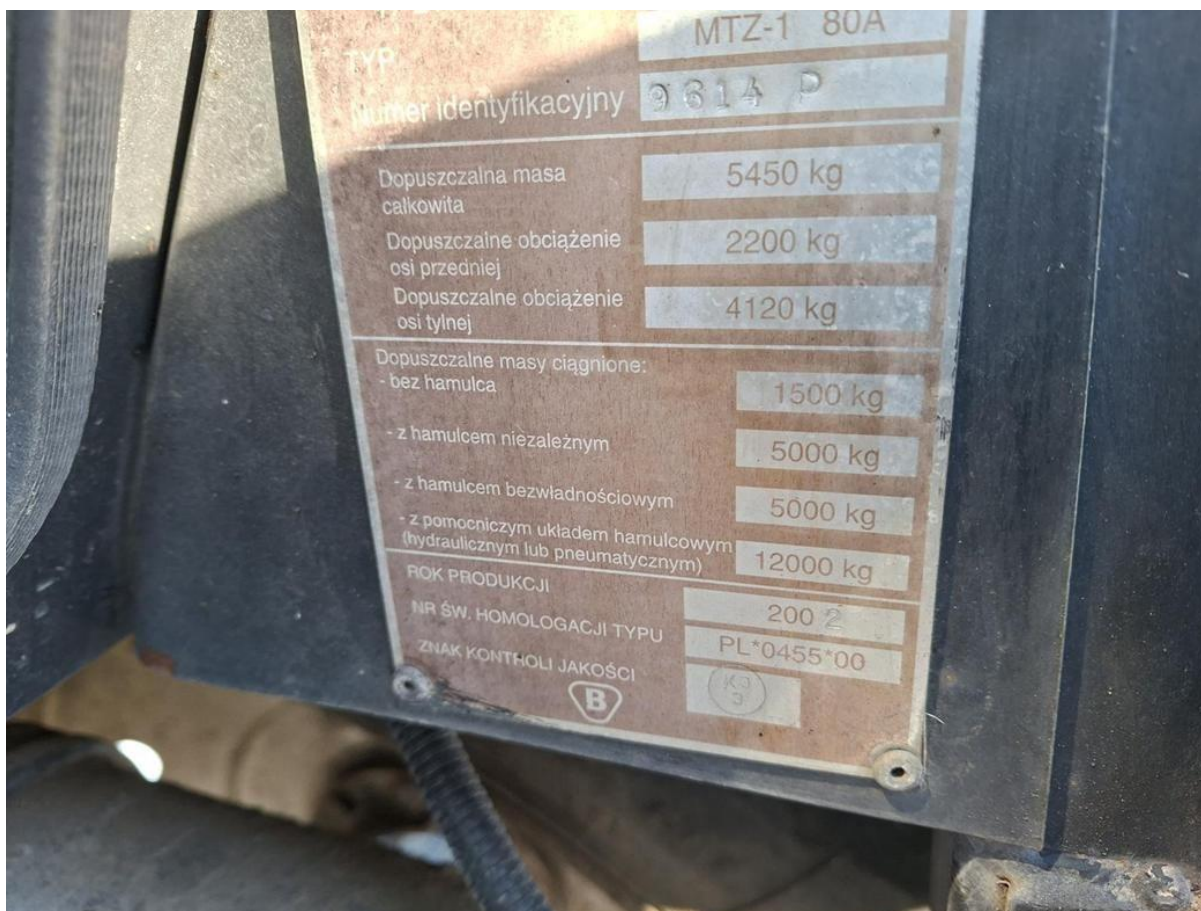
Fot. nr 9



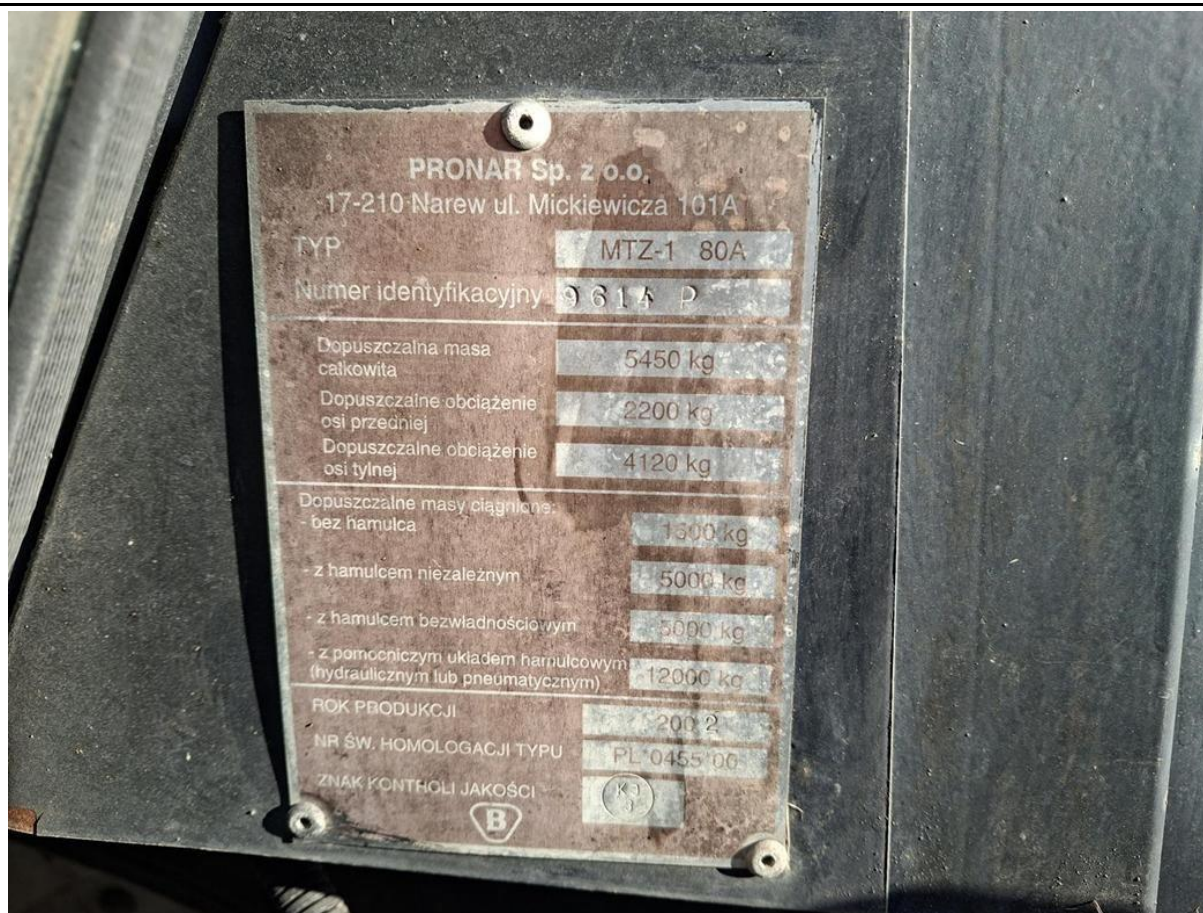
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



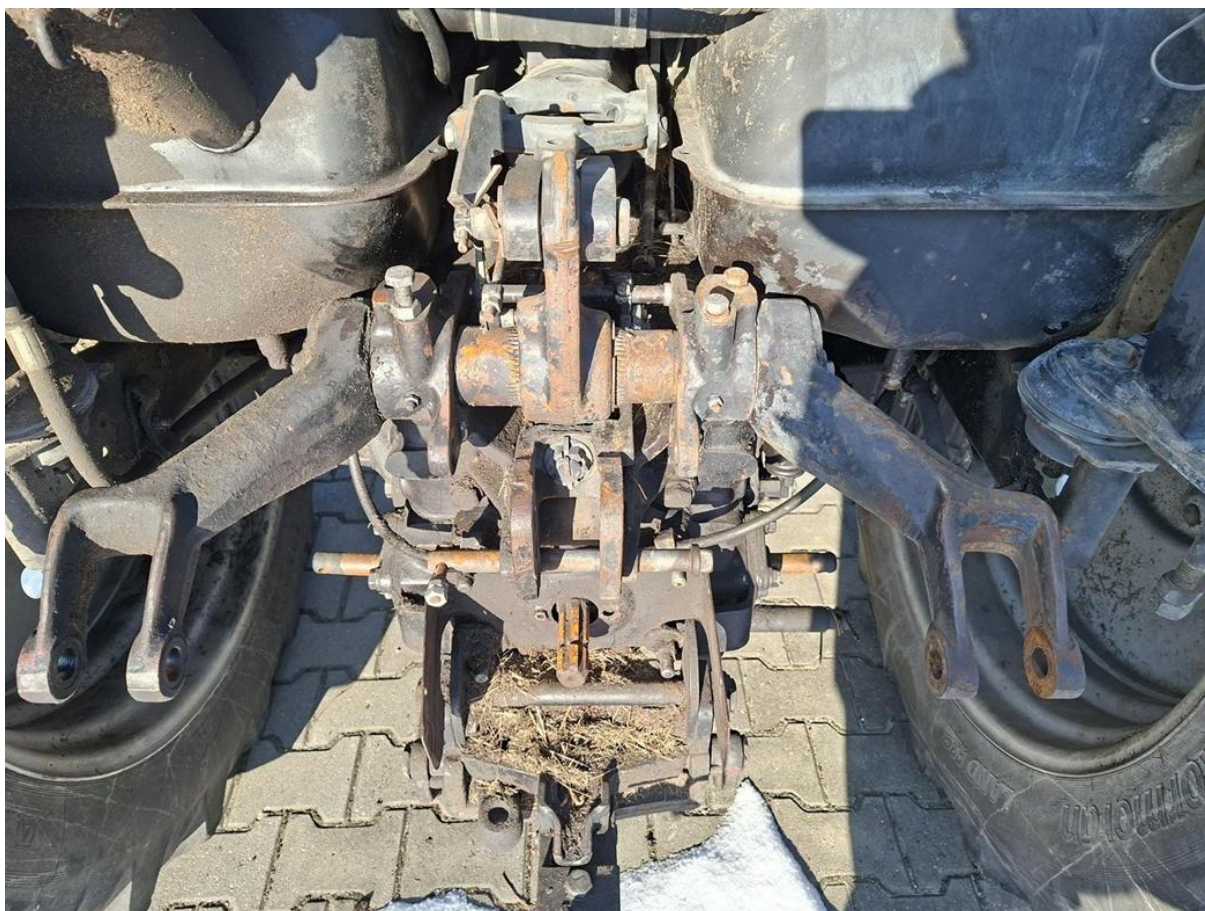
Fot. nr 25



Fot. nr 26



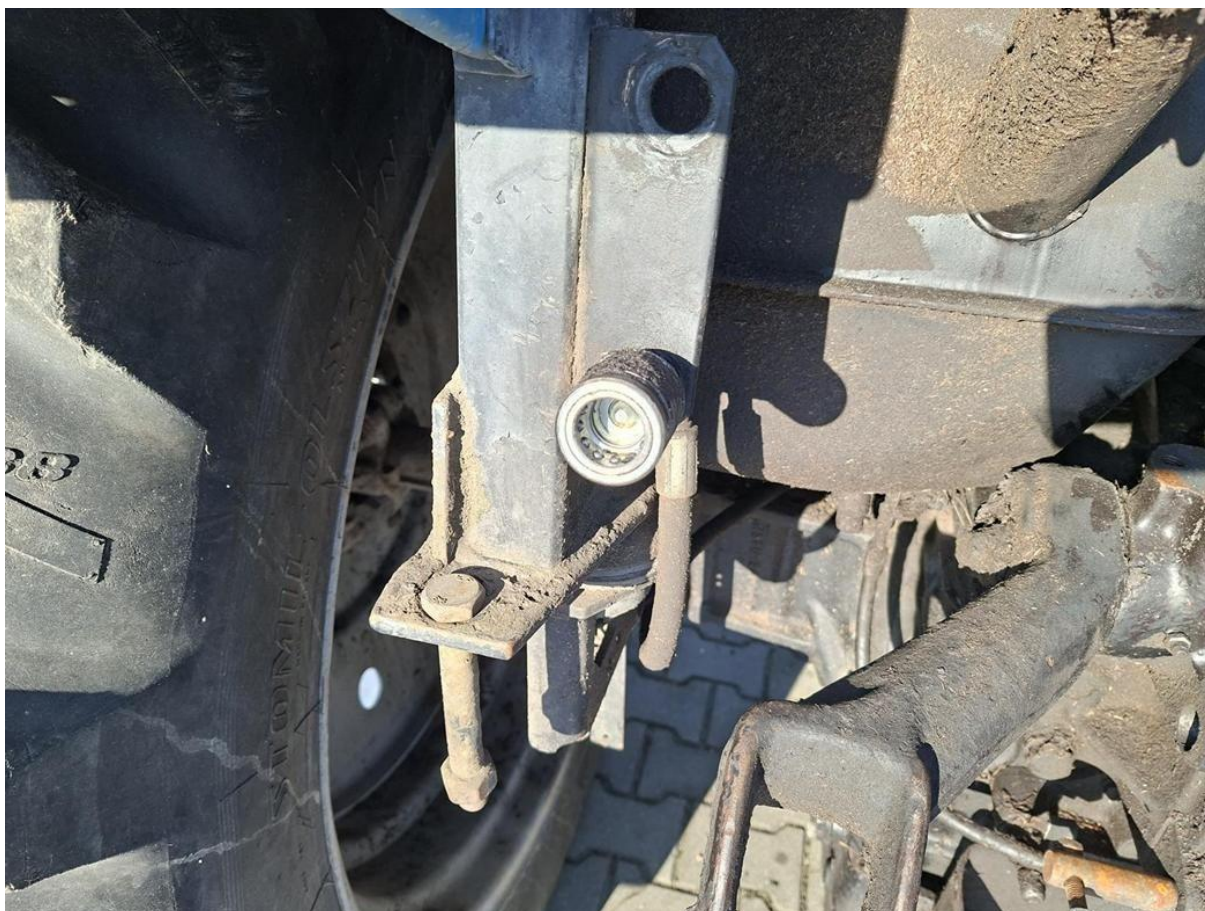
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*