

Nr zlecenia: 05/16/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV1ZZZ7JZCX004076
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	SK6314X
Model pojazdu:	Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t	Nr Info-Ekspert:	040-05338
Wersja:		Rok produkcji:	2011
Wskaźnik drogowości	237583 km		
Data pierwszej rejestracji	2011/10/13		
Data ważności badania technicznego	2026/10/17		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	podwójna		
Dop. masa całkowita / Ładowność	2800 kg / 987 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3400 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 75kW (102KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Filtr cząsteczek stałych	14	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
4	Immobilizer	15	System wspomagania ruszania pod górę
5	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	16	Szyby atermiczne
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Światła mijania włączane automatycznie
7	Opony 205/65 R16	18	Światło dodatkowe STOP
8	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	19	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Wspomaganie układu kierowniczego
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 2 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Hak holowniczy
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*UNIROYAL 205/55 R16 107/105T SNOWMAX 2	6,2
Przednie prawe:	*UNIROYAL 205/55 R16 107/105T SNOWMAX 2	5,5
Tylne lewe:	*UNIROYAL 205/55 R16 107/105T SNOWMAX 2	5,5
Tylne prawe:	*UNIROYAL 205/55 R16 107/105T SNOWMAX 2	6,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia braków w kompletacji	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Podczas oględzin pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



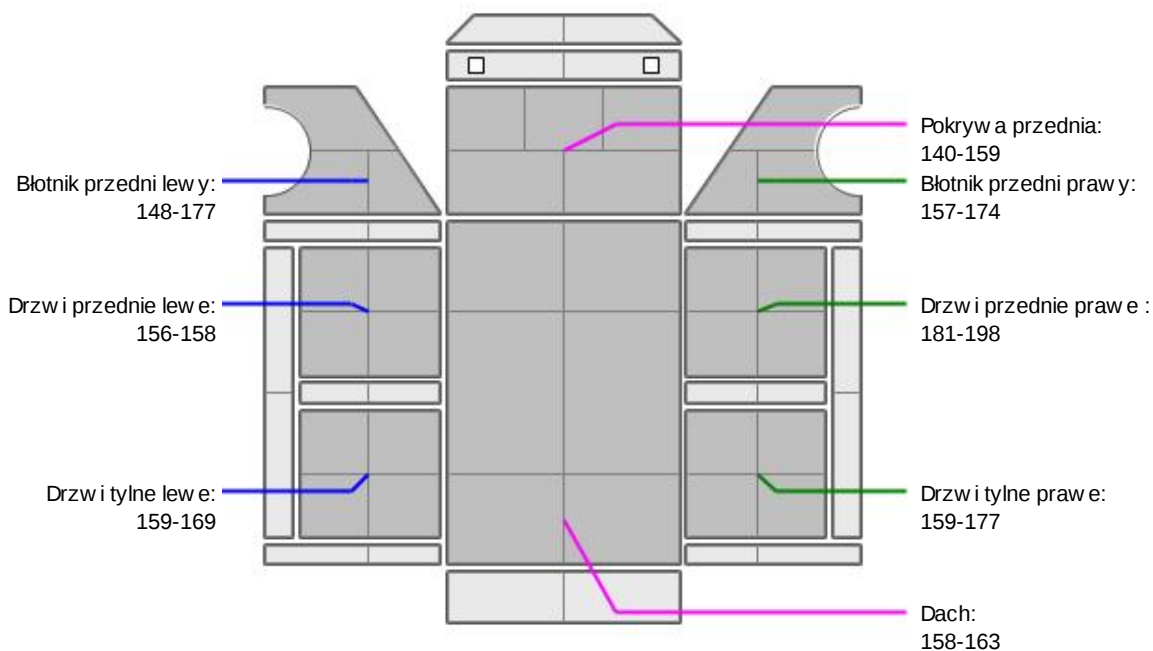
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama dachu	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne przednie	P	Starcia powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecenia		
9	Słupki D	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Słupki D	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
12	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140-159	
2	Dach		158-163	
3	Błotnik przedni	L	148-177	
4	Drzwi przednie	L	156-158	
5	Drzwi tylne	L	159-169	
6	Błotnik przedni	P	157-174	
7	Drzwi przednie	P	181-198	
8	Drzwi tylne	P	159-177	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania, brak zaślepek		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

3	Szyba drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		
---	--------------------------------	---	-------------	--	--

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	P	Rozerwane		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, otwory		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowania		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Pęknięte		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Odkształcenia, zarysowania		
2	Opończa		Zarysowania, rozdarcie materiału		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Odkształcona		

JAZDA KONTROLNA

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu wykonaniai próby ruchowej. W pojeździe częściowo zdemontowany silnik/ osprzęt silnika. Zaleca się weryfikację przez wyspecjalizowany serwis. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń oraz braków w kompletacji.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



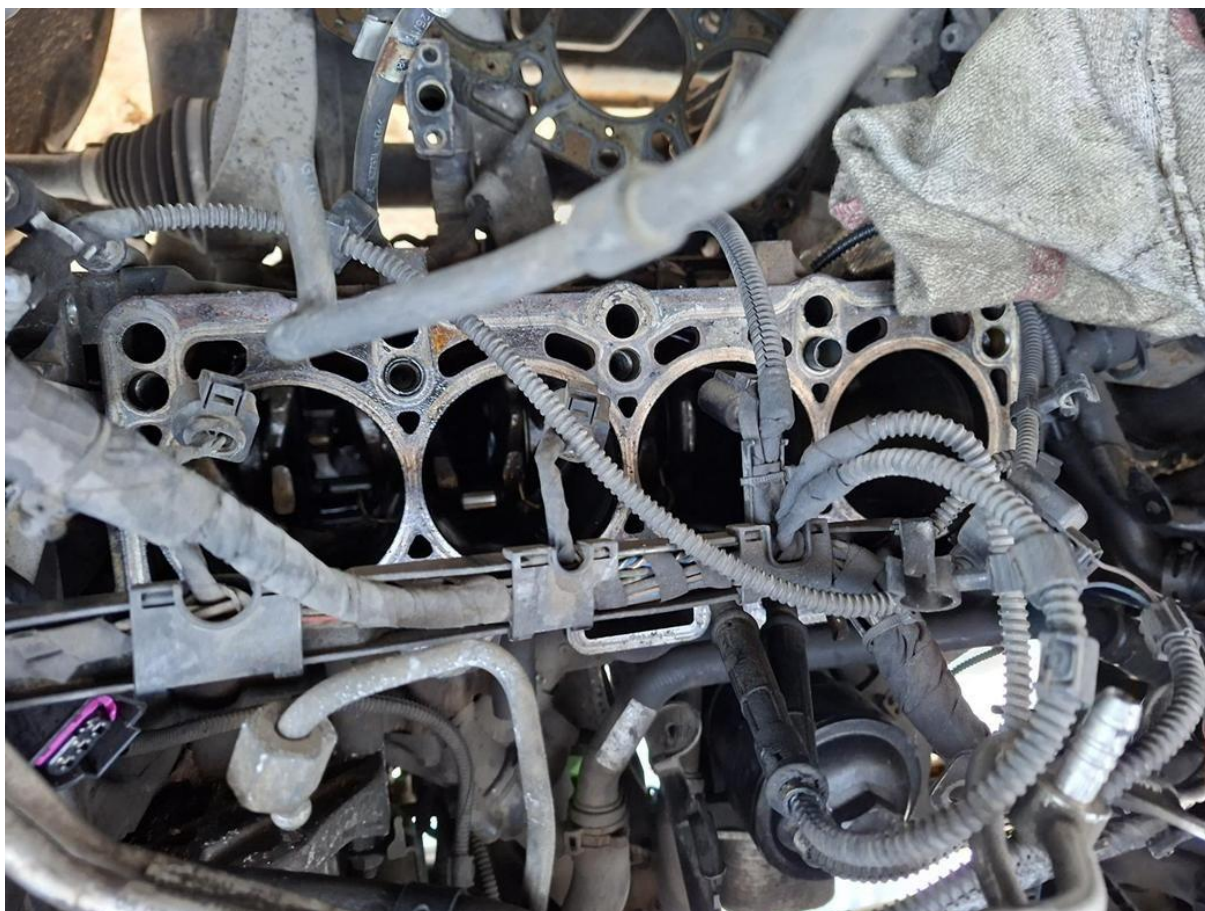
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



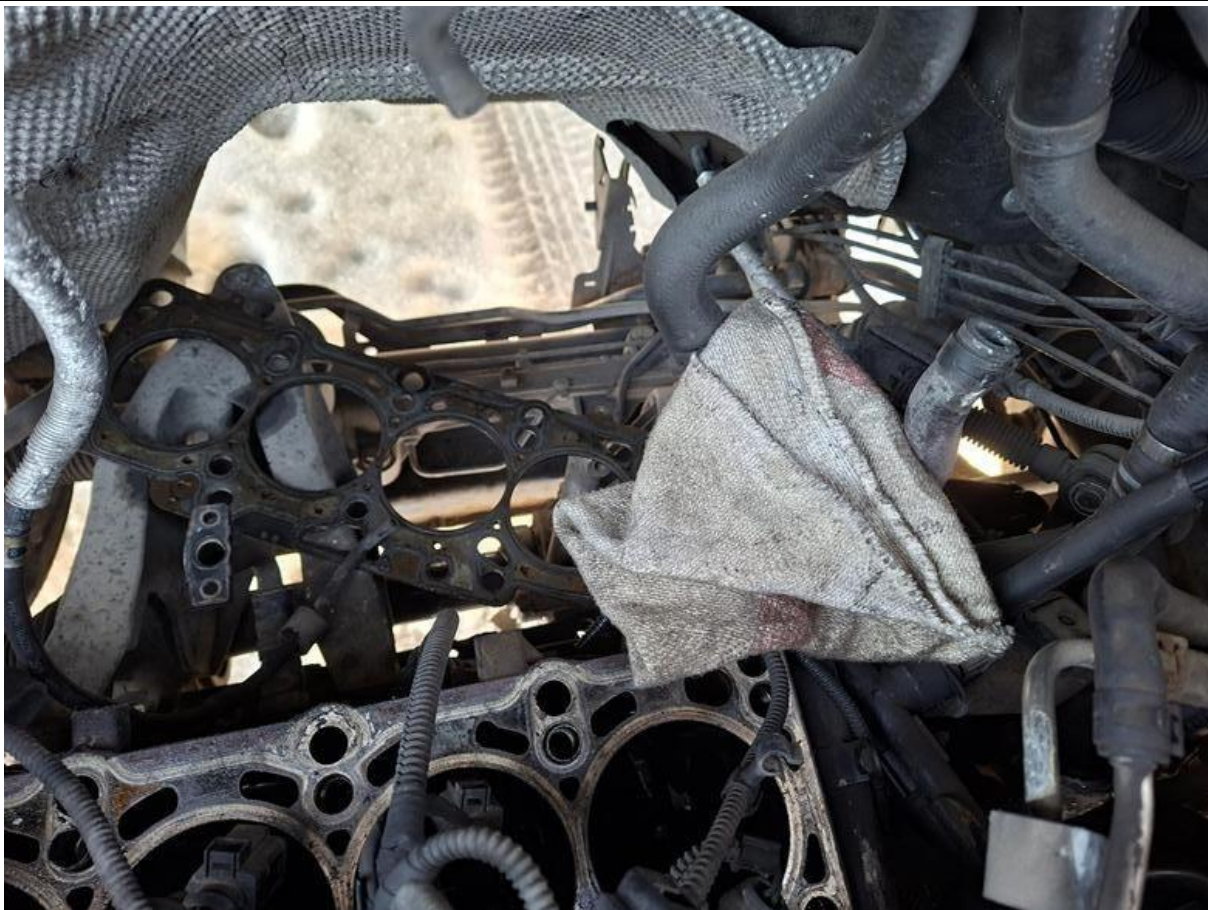
Fot. nr 12



Fot. nr 13



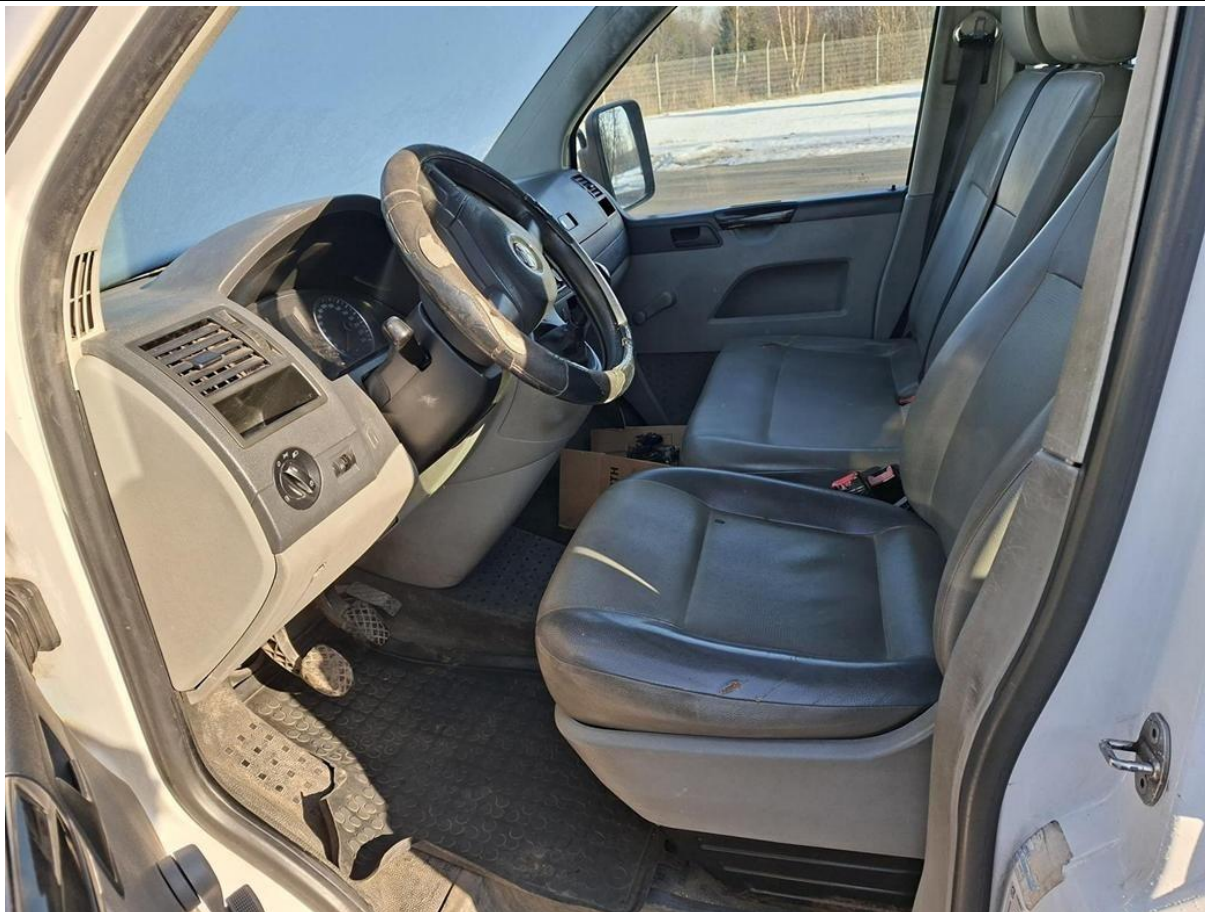
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



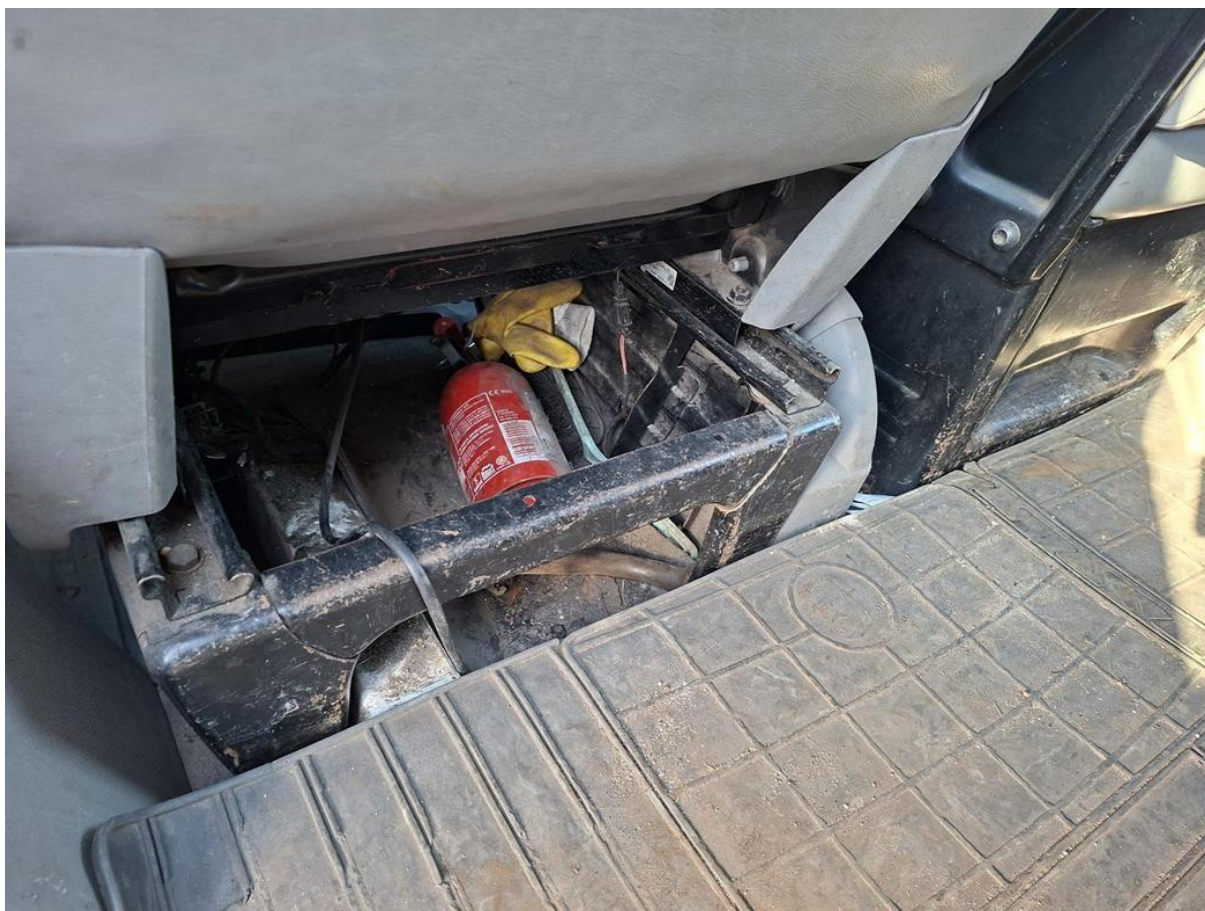
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



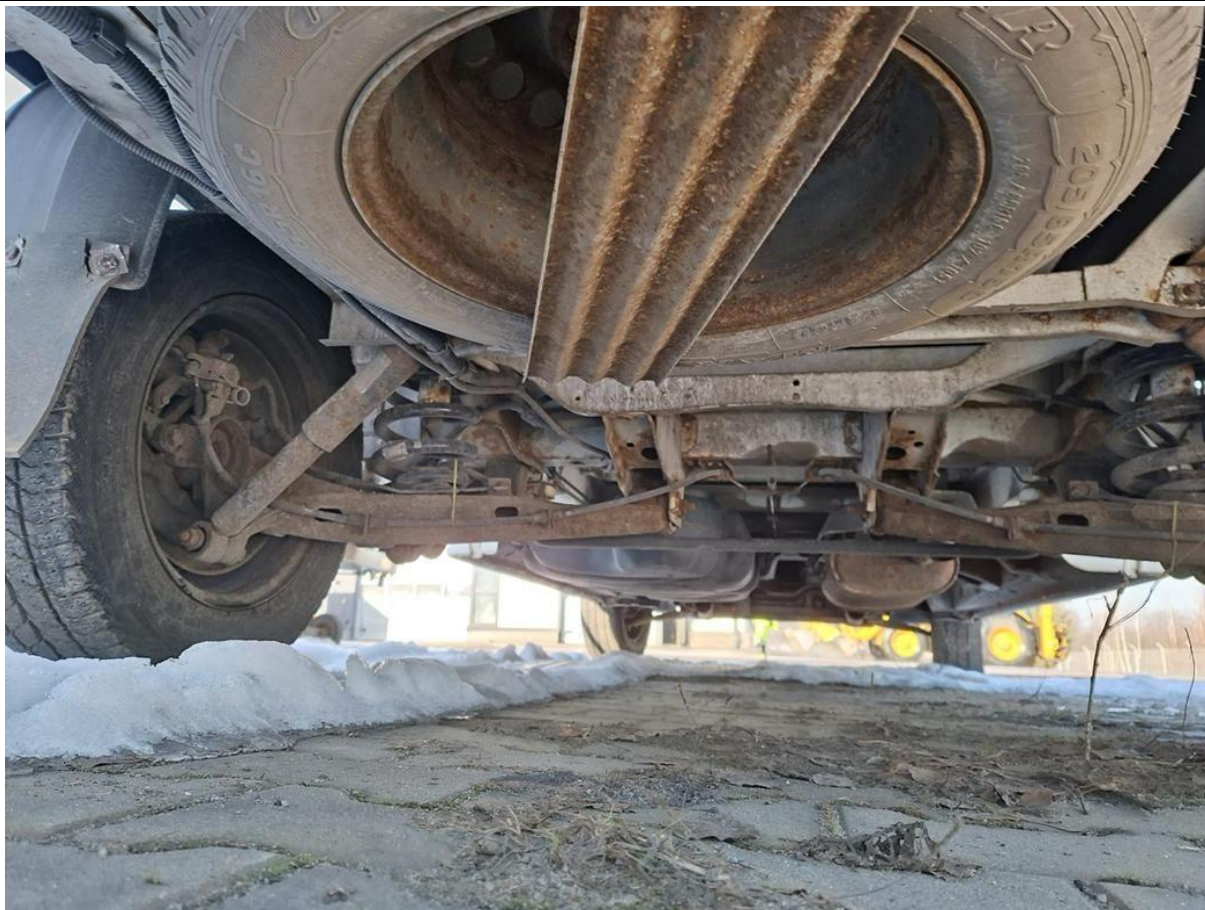
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



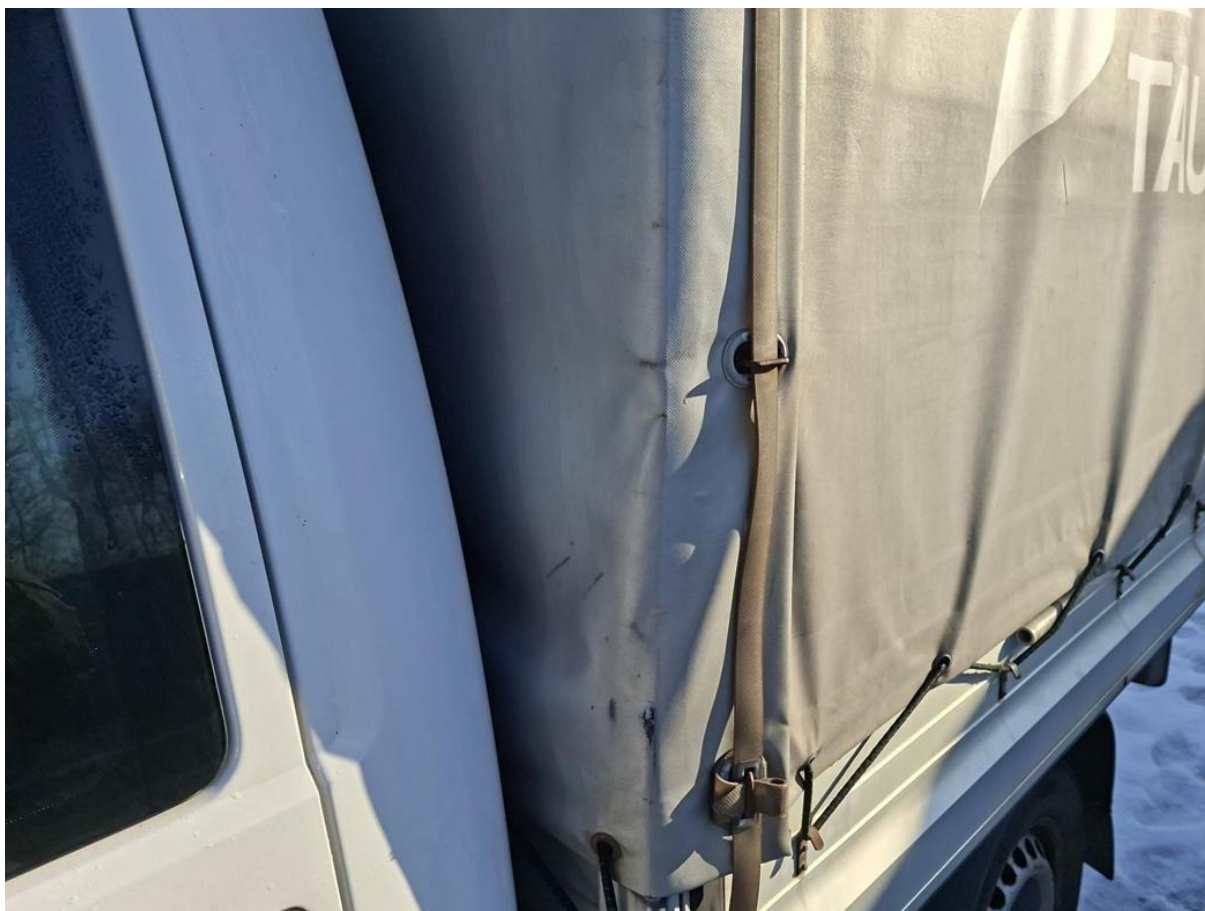
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



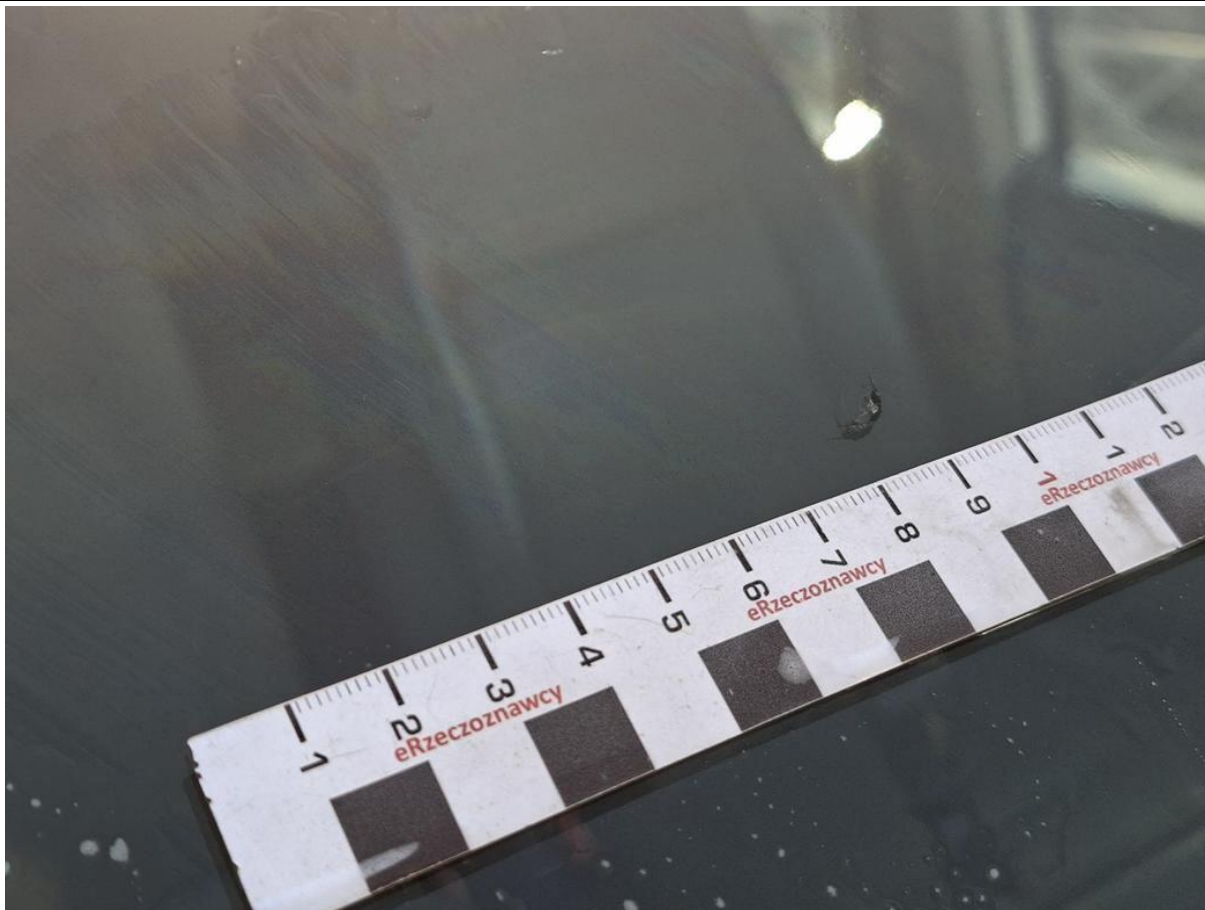
Fot. nr 96



Fot. nr 97



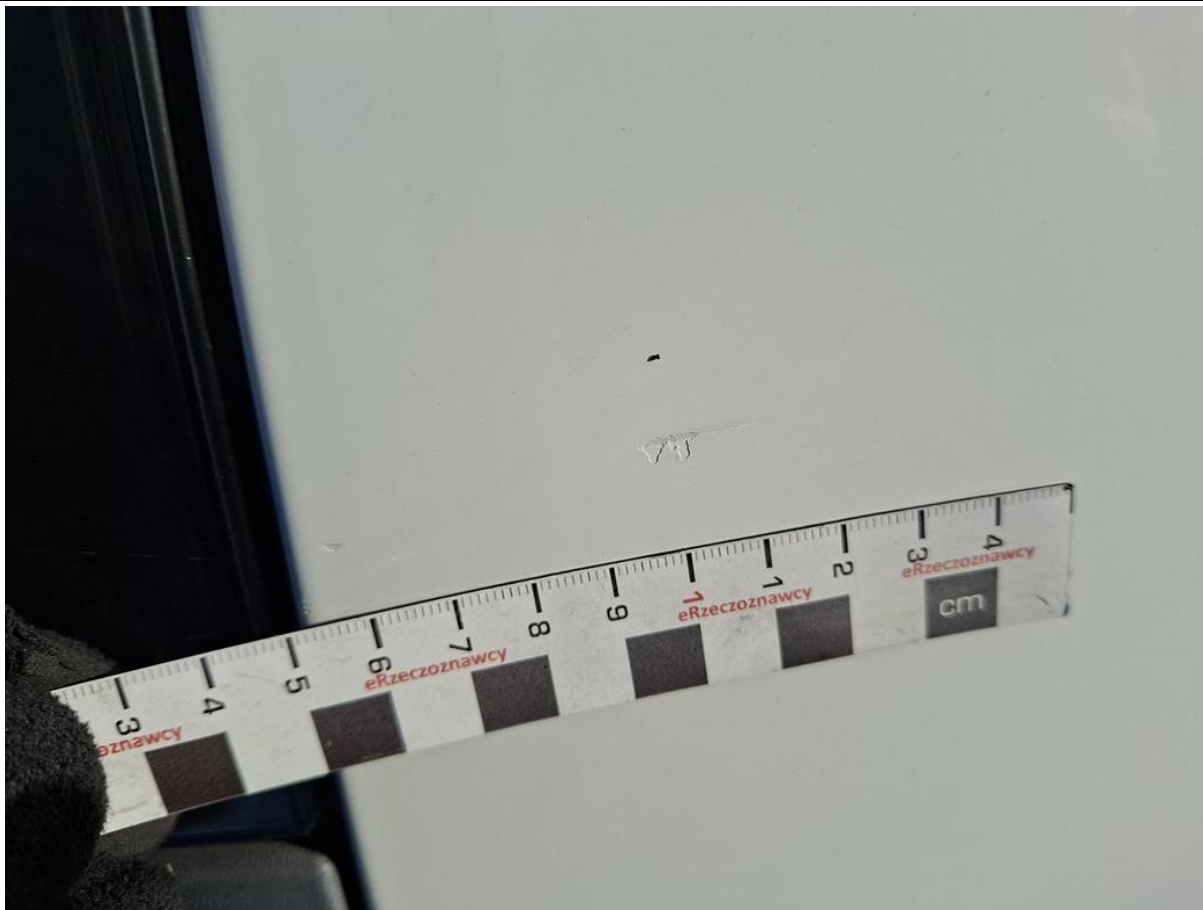
Fot. nr 98



Fot. nr 99



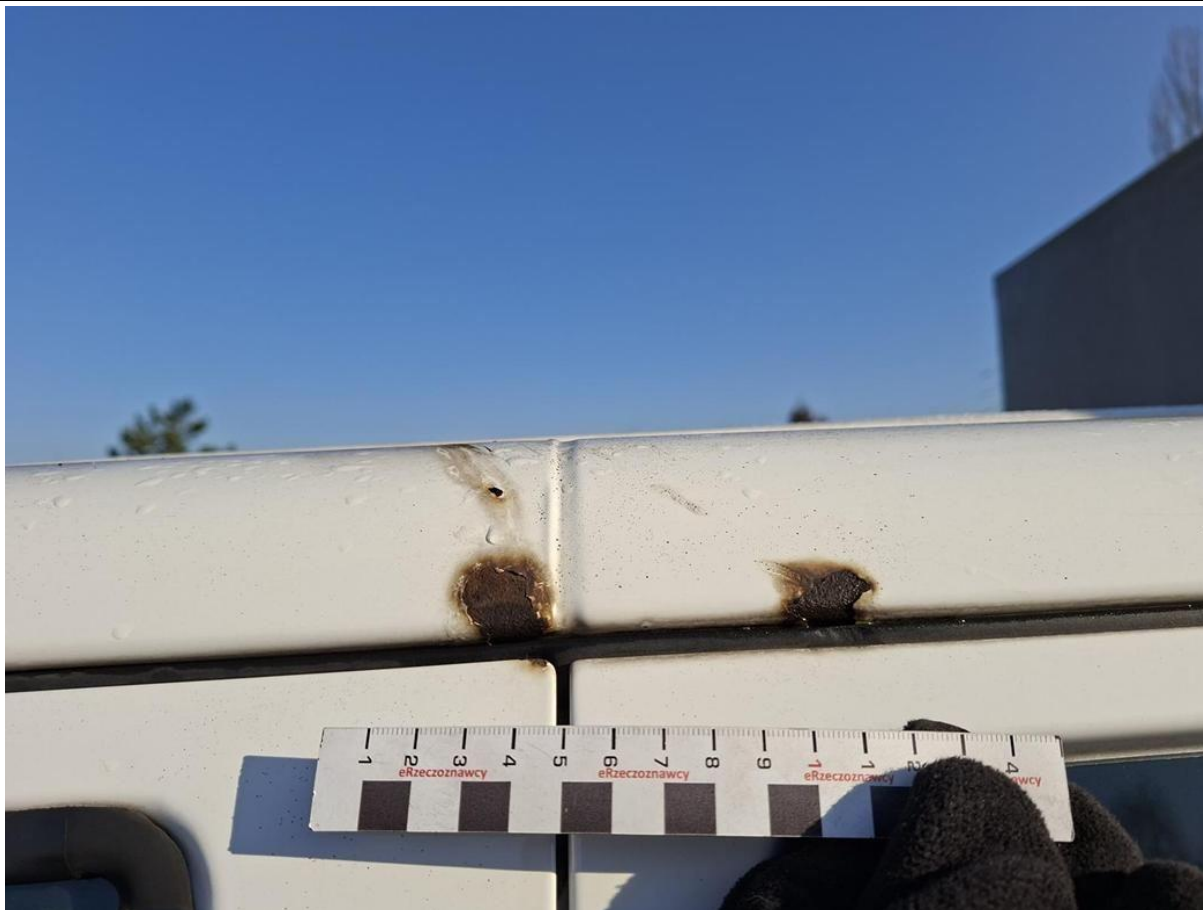
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu