

Nr zlecenia: 57/19/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/19

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                           | Dane: [D] I-2026  |                   |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t                | VIN:              | WF0YXXTTGYFC66532 |
| Marka:                                       | FORD                                      | Nr rejestracyjny: | ZK5218C           |
| Model pojazdu:                               | FT Custom 290 2.2 TDCi MR`13 E5 2.9t      | Nr Info-Ekspert:  | 011-07343         |
| Wersja:                                      | L Trend                                   | Rok produkcji:    | 2015              |
| Wskazanie drogomierza                        | 193791 km                                 |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2015/02/19                                |                   |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/03/20                                |                   |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy               |                   |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 2900 kg / 982 kg                          |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna              |                   |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3300 mm                                   |                   |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                    |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2198 ccm / 92kW (125KM)                   |                   |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza              |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                               |                   |                   |
| Norma spalin                                 | E5                                        |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |                   |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                  |      |                                               |
|-------------------------|--------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                       | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół        | 12   | System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM |
| 2                       | Drzwi boczne prawe przesuwne                     | 13   | System kontroli trakcji ESC                   |
| 3                       | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 14   | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC  |
| 4                       | Immobilizer                                      | 15   | System wspomagania nagłego hamowania          |
| 5                       | Klimatyzacja                                     | 16   | System wspomagania ruszania pod górę          |
| 6                       | Kolumna kierownicy regulowana                    | 17   | Szyby przednie regulowane elektrycznie        |

|    |                                                  |    |                                    |
|----|--------------------------------------------------|----|------------------------------------|
| 7  | Komputer pokładowy                               | 18 | Światła p/mgielne przednie         |
| 8  | Poduszka powietrzna kierowcy                     | 19 | Tarcze kół stalowe 15"             |
| 9  | Przegroda przestrzeni ładunkowej z uchylną klapą | 20 | Wspomaganie układu kierowniczego   |
| 10 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP    | 21 | Zamek centralny zdalnie sterowany  |
| 11 | System kontroli obciążenia pojazdu LAC           | 22 | Zderzak przedni w kolorze nadwozia |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- Kierownica pokryta skórą + tempomat  
Tempomat  
Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet poprawiający widoczność I  
Szyba przednia ogrzewana  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie  
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- Radioodtwarzacz MyConnection  
Głośniki 4 szt.  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Złącze "USB"  
System Bluetooth  
Złącze "AUX"  
Radioodtwarzacz MP3
- Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków  
Reflektory adaptacyjne  
Reflektory z doświetlaniem łuków

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                          | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | GOODYEAR 215/65 R15C 104/102T CARGO ULTRA GRIP 2 TL | 6,5          |
| Przednie prawe: | GOODYEAR 215/65 R15C 104/102T CARGO ULTRA GRIP 2 TL | 6,5          |
| Tylne lewe:     | *LASSA 215/65 R15C 104/102T WINTUS 2                | 7,2          |
| Tylne prawe:    | *LASSA 215/65 R15C 104/102T WINTUS 2                | 7,5          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( - ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Numer VIN wybity na ramie - zabrudzony, w trudno dostępnym miejscu.

Przyjęto numer VIN z tabliczki znamionowej.

Oględziny wykonywał: Adrian Markowski

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

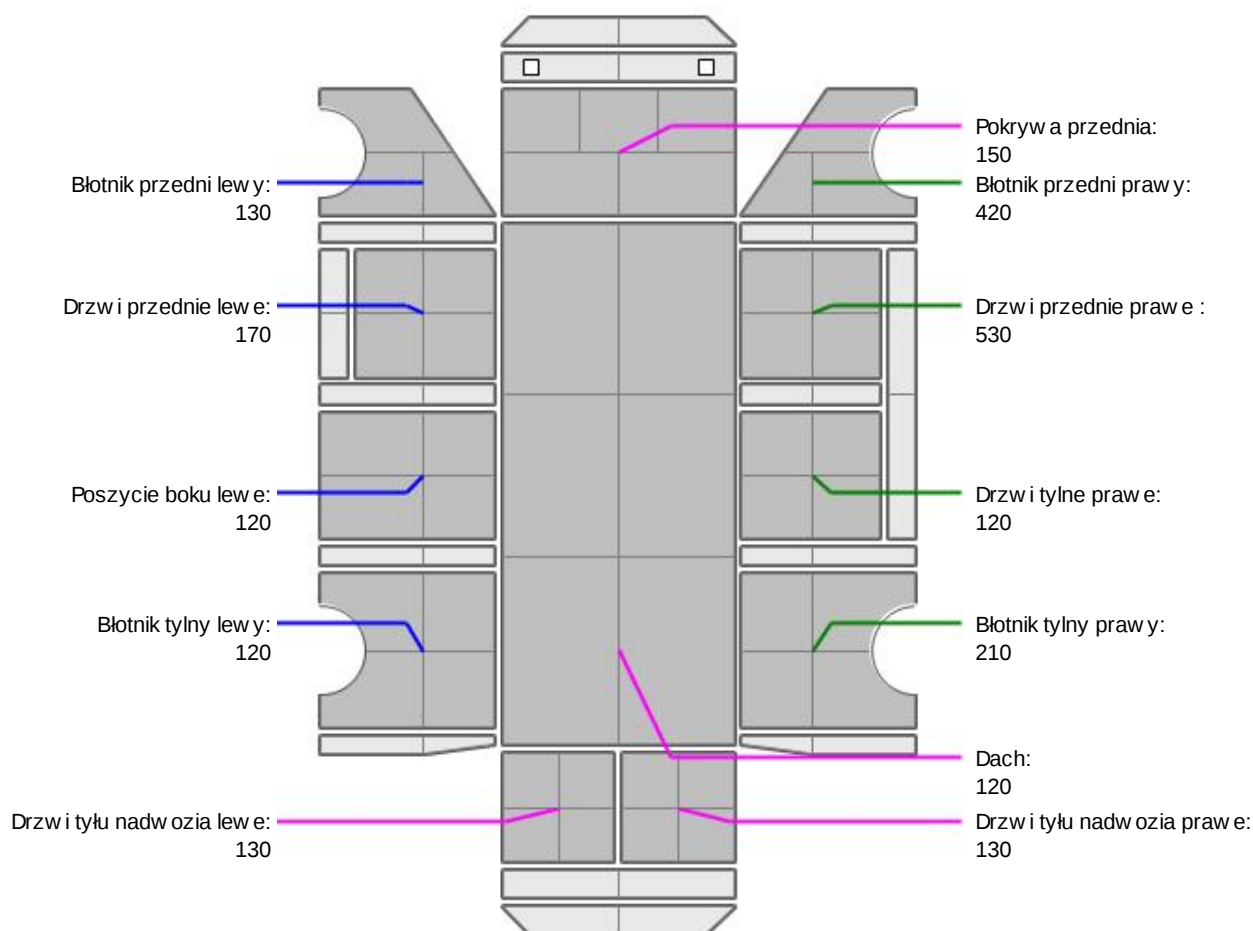
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni        | P     | Ogniska korozji                |      |         |
| 2    | Pokrywa przednia       |       | Wgniecenia                     |      |         |
| 3    | Drzwi boczne przednie  | L     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 4    | Drzwi boczne tylne     | P     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 5    | Ściana boczna nadwozia | L     | Wgniecenia                     |      |         |
| 6    | Ściana boczna nadwozia | P     | Zarysowania powłoki lakierowej |      |         |
| 7    | Drzwi tyłu nadwozia    |       | Ogniska korozji                |      |         |

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz zakurzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 150                  |      |
| 2    | Dach                |       | 120                  |      |
| 3    | Błotnik przedni     | L     | 130                  |      |
| 4    | Drzwi przednie      | L     | 170                  |      |
| 5    | Poszycie boku       | L     | 120                  |      |
| 6    | Błotnik tylny       | L     | 120                  |      |
| 7    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 130                  |      |
| 8    | Błotnik przedni     | P     | 420                  |      |
| 9    | Drzwi przednie      | P     | 530                  |      |
| 10   | Drzwi tylne         | P     | 120                  |      |
| 11   | Błotnik tylny       | P     | 210                  |      |
| 12   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 130                  |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



#### **NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

#### **JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

#### **POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza końcem umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



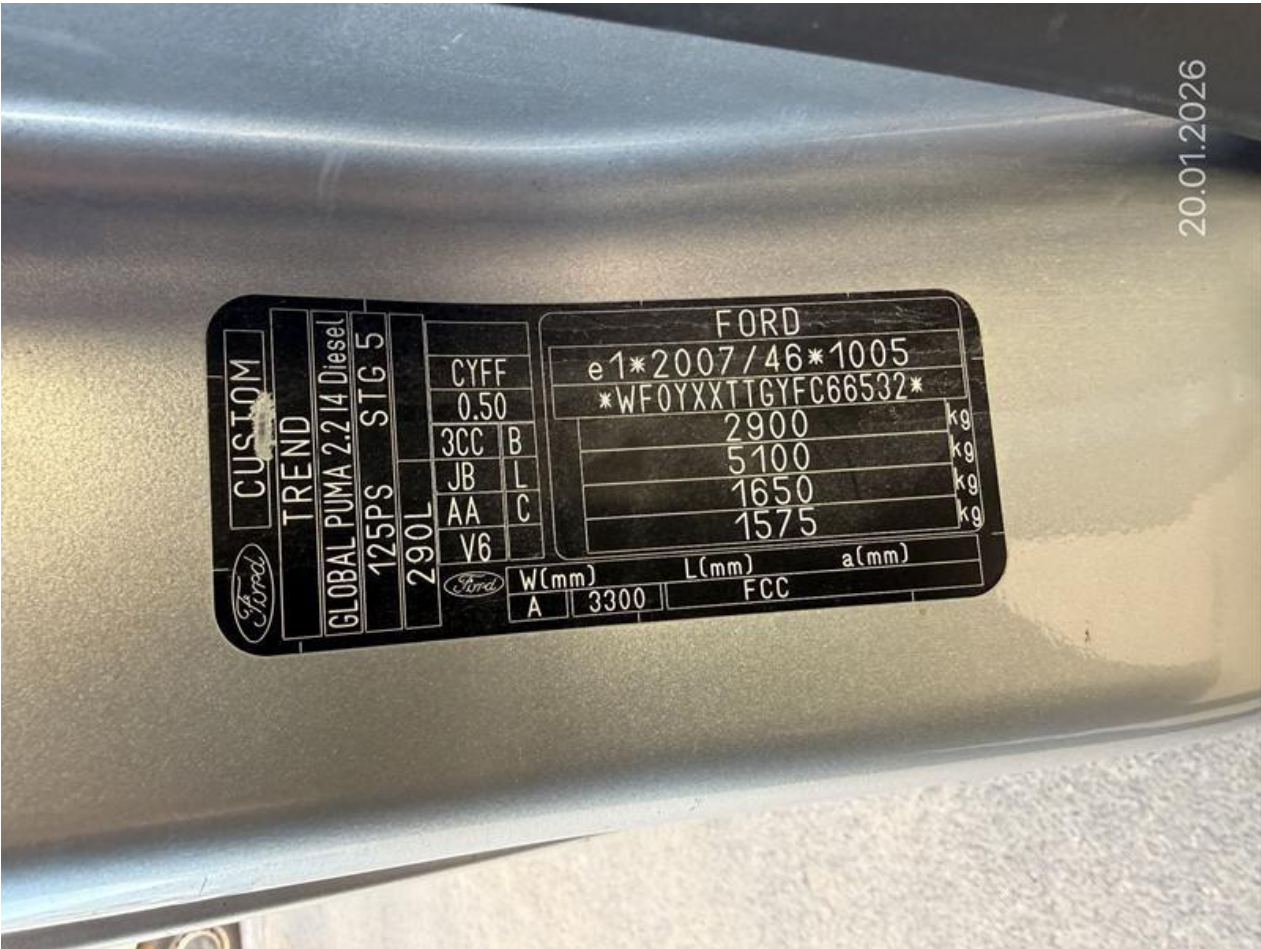
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

ROZDZIAŁ POZAZDŁ

**SAMOCŁÓD CIĘŻAROWY**

POZNAJACZNIK: ---

ROK PRODUKCJI: 2015

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ: 982 kg

NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI: 16,17 kN

NR KARTY POZAZDŁU: AAC0664784

SERIA DR/BAR: 3043973

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA KOSZALINA  
RYNEK STAROMIEJSKI 6-7  
75-007 KOSZALIN

ORGAN WYDAJĄCY: A ZK 5218C

0.1 FORD  
0.2 FCC  
-CYFFIABX  
-C8MOCZASATA  
0.3 TRANSIT CUSTOM

E WF0YXTTGYFC66532

B 19.02.2015 | 23.07.2021 | H ---

SERIA DR/BAR: 3043973

20.01.2026

Fot. nr 45

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 10.02.2022

DATA: 2021-08-03

PODPIŚCIE: [Podpis]

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 10.02.2025

DATA: 2021-08-03

PODPIŚCIE: [Podpis]

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 15.02.2024

DATA: 15.02.2024

PODPIŚCIE: [Podpis]

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 13.02.2025

DATA: 13.02.2025

PODPIŚCIE: [Podpis]

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 20.03.2026

DATA: 20.03.2026

PODPIŚCIE: [Podpis]

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO: 20.03.2026

DATA: 20.03.2026

PODPIŚCIE: [Podpis]

WATKOWA UZASADNIENIE

---VAT - 1A---

2021-08-03

20.01.2026

Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu