

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-498/2025_WX949C

Numer szkody / sprawy SM-498/2025_WX949C
Nr kalkulacji 8899

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0146385

Numer rejestracyjny: WX949C
Numer nadwozia: VBKGSA20XPM196591
Marka: KTM
Model: Cross/Enduro
Typ: 150 EXC TPI
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8781
Data wyceny: 31.10.2025
Wycena na dzień: 31.10.2025
Wersja bazy danych: 2025.10
Wartość:

Numer wyceny **8899**
 Data wyceny **31.10.2025**
 Wycena na dzień **31.10.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-498/2025_WX949C

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0146385

Numer rejestracyjny / numer VIN WX949C / VBKGSA20XPM196591
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 15.05.2022 / 41
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (mth) / sposób ustalenia 48 / Odczytany
 Lakier pomarańczowo-biały
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka KTM
 Model Cross/Enduro
 Typ 150 EXC TPI
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Cross / Enduro / 0 / 0
 Okres dostępności 01.01.2020 - 31.12.2023
 Pojemność silnika (ccm) 143
 Moc kW / KM 28 / 38
 Paliwo / katalizator Benzyna / Brak
 Układ / liczba cylindrów S / 1
 Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.10) PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
• Konieczność naprawy pojazdu (-10%)	PLN	
SUMA	PLN	
NOTATKI		
Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji: Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji. Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2022r. Notatka do wyceny: OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU. Do oceny przedstawiono pojazd kompletny. Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1. W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu. W czasie oględzin stwierdzono: Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji. Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej. SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych. Silnik – brudny. Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń. PODWOZIE: Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków. UKŁAD KIEROWNICZY: Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD HAMULCOWY: Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD WYDECHOWY: Rura układu wydechowego – zagięta. OBUDOWY: Obudowy koloru pomarańczowo – białego. Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym. Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia. Stwierdzono n/w. uszkodzenia/braki: - błotnik przedni – porysowany, - osłony dłoni (lewa oraz prawa) – porysowane, - tablica rejestracyjna – brak, - zbiornik paliwa – porysowany, - obudowa tylna – pęknięta, porysowana, - błotnik tylny – porysowany. WYPOSAŻENIE: Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu.		
ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE: Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.		

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 130 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika













































