

Nr zlecenia: 27/12/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/11/12

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	W09SIL2187HJ08468
Marka:	JUNG-HOMBURG	Nr rejestracyjny:	SJ35044
Model pojazdu:	SILO18P	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:		Rok produkcji:	2007

Wartość pojazdu netto (zadana) **9 800 PLN**

Data pierwszej rejestracji	2007/05/18, (w Polsce: 2007/06/14)
Data ważności badania technicznego	2025/11/28
Opis rodzaju pojazdu	przewóz kontenerów
Rodzaj przyczepy	kontenerowa
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 12040 kg
Zawieszenie osi	poduszki
Usytuowanie osi	klasyczne

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Osie SAF	3	*Zawieszenie pneumatyczne
2	*Osłony p/najazdowe boczne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie LZ:	*BRIDGESTONE 235/75 R17.5 143J R 168	10,5
Przednie LW:	*BRIDGESTONE 235/75 R17.5 143J R 168	10,3
Przednie PZ:	*BRIDGESTONE 235/75 R17.5 143J R 168	9,9
Przednie PW:	*BRIDGESTONE 235/75 R17.5 143J R 168	10,7
Tylne LZ:	*DUNLOP 235/75 R17.5 143J SP 252	9,6

Tylne LW:	*DUNLOP 235/75 R17.5	143J	SP 252	9,6
Tylne PZ:	*DUNLOP 235/75 R17.5	143J	SP 252	9,4
Tylne PW:	*DUNLOP 235/75 R17.5	143J	SP 252	8,9

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (222 mies.) *	12 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1 920 PLN
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 1 920 PLN po korektach: 10 080 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 269 PLN po korekcie: 9 811 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 800 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypulek
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2025 roku wynosi:

9800 PLN
(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama		Skorodowana		
2	Układ zawieszenia		Ogniska korozji		
3	Osłona boczna	P	Pogięta		

Na pozostałych elementach naczepy ciężarowej stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego, nie wykonano jazdy kontrolnej

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Import indywidualny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



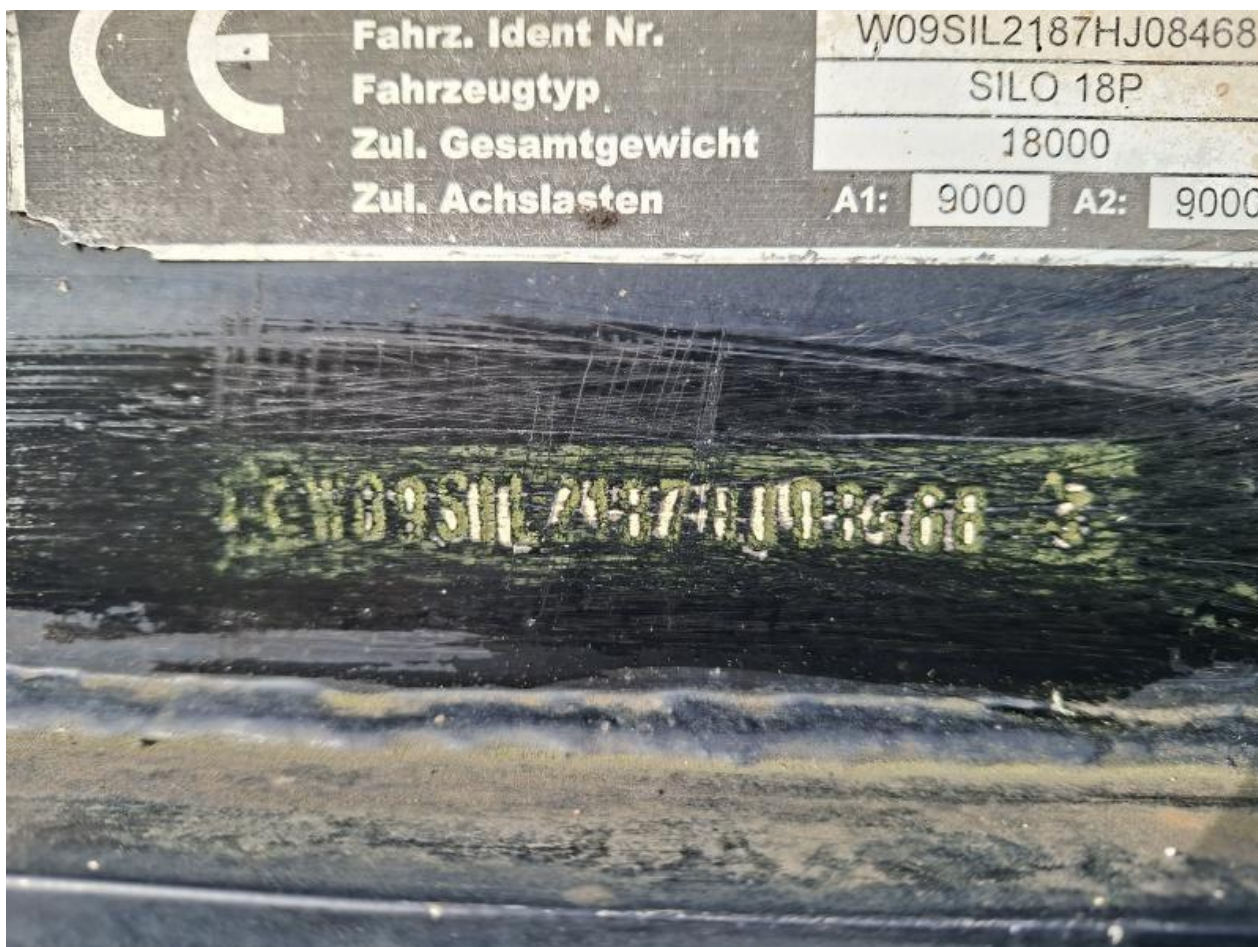
Fot. nr 5



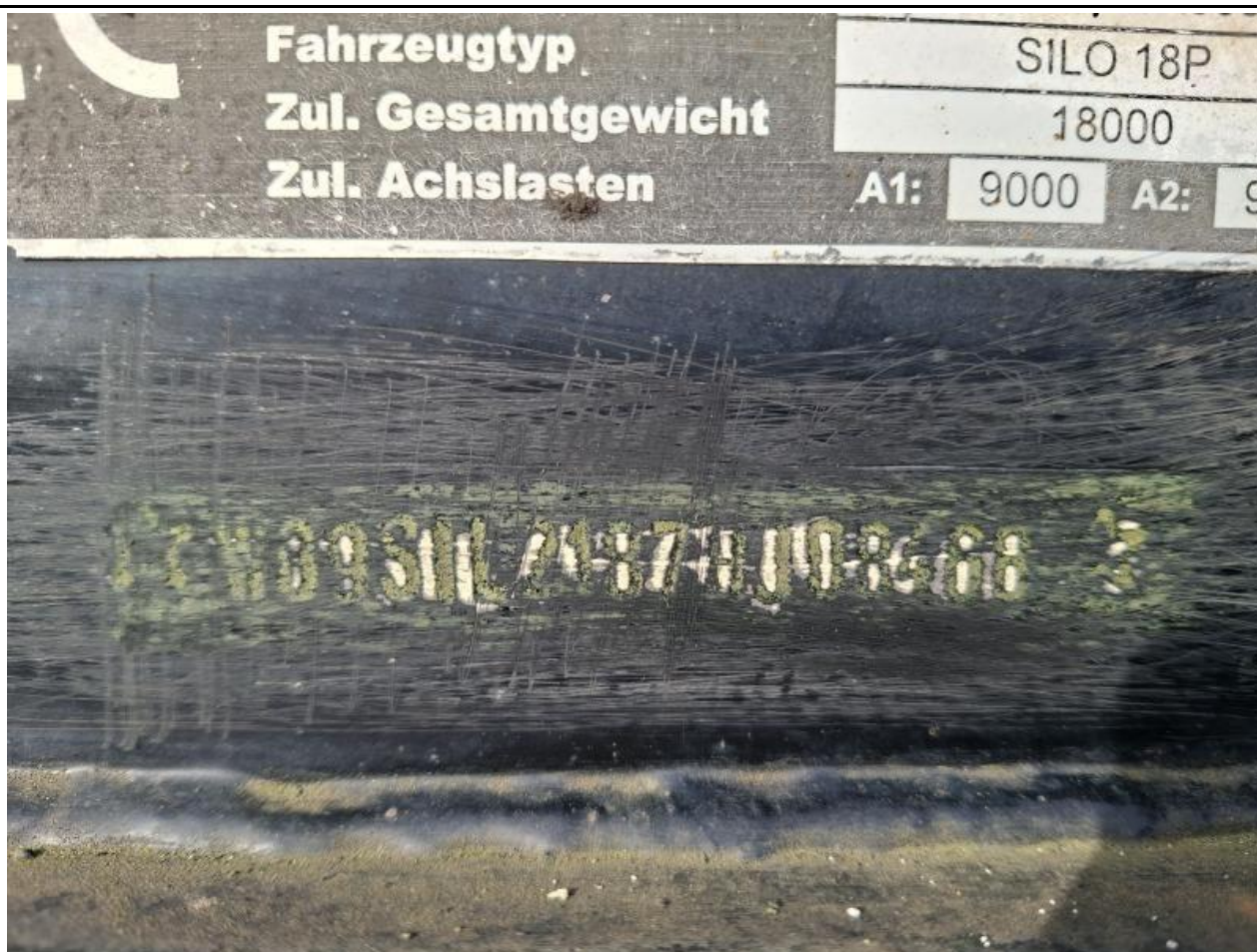
Fot. nr 6



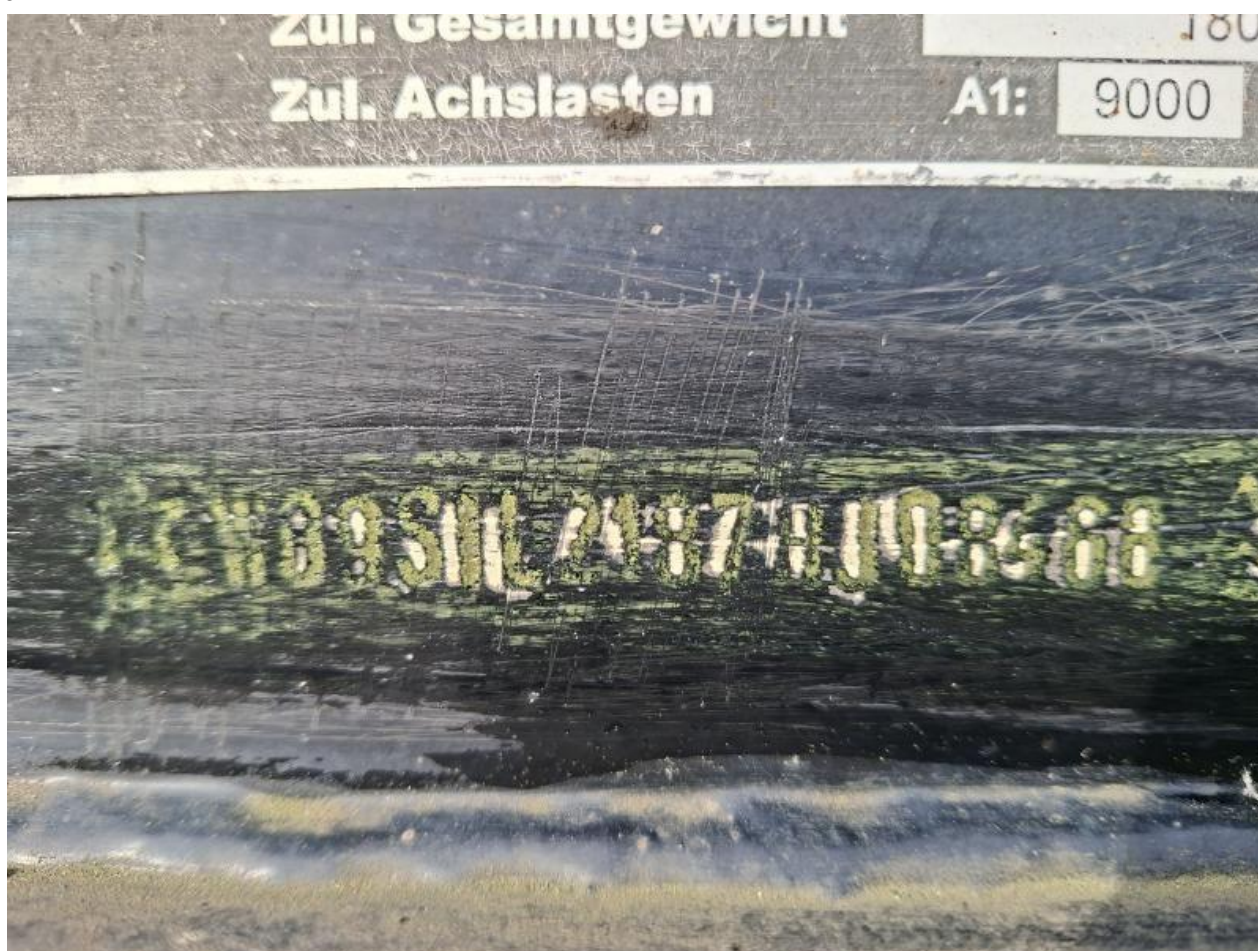
Fot. nr 7



Fot. nr 8



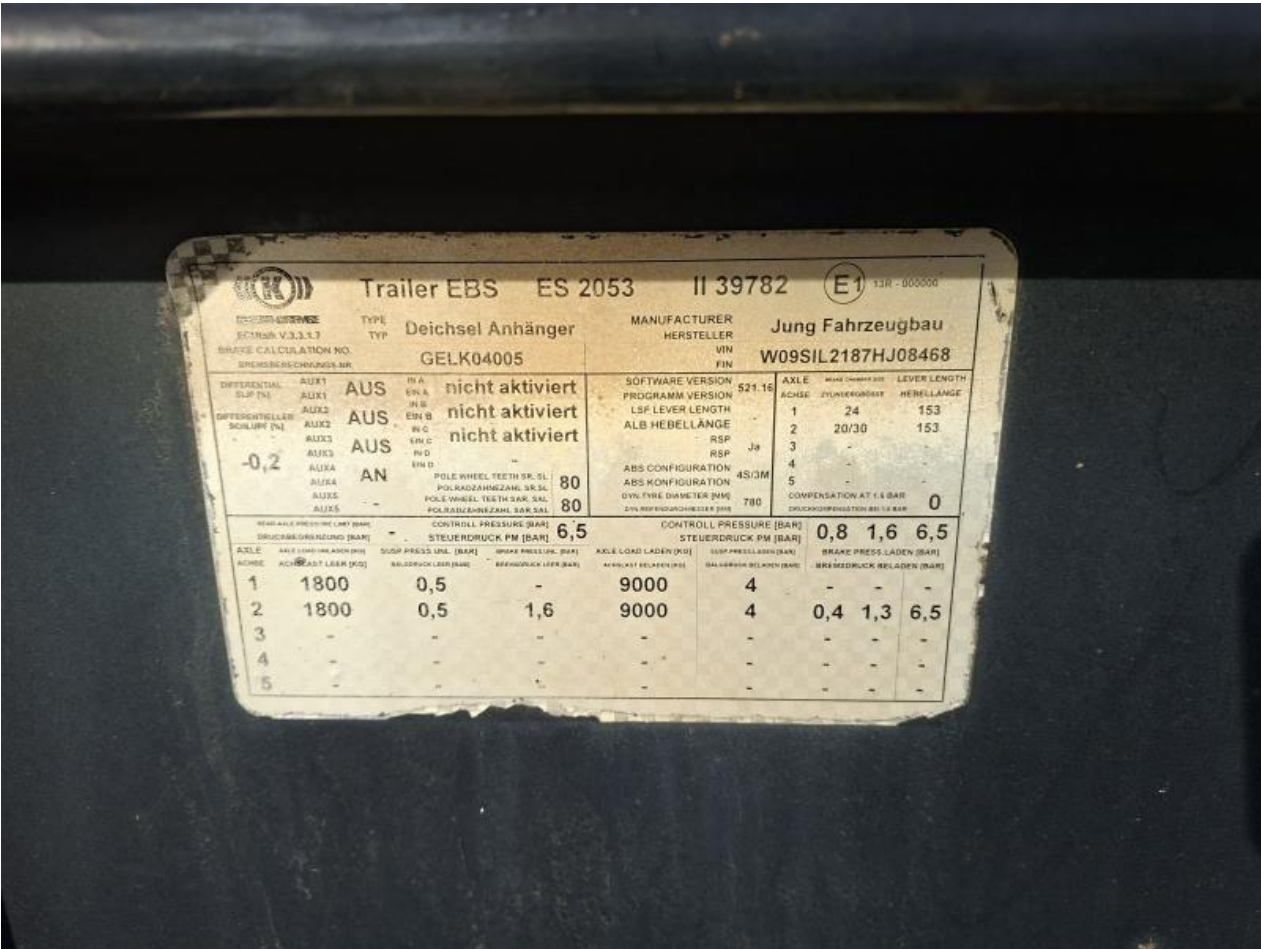
Fot. nr 9



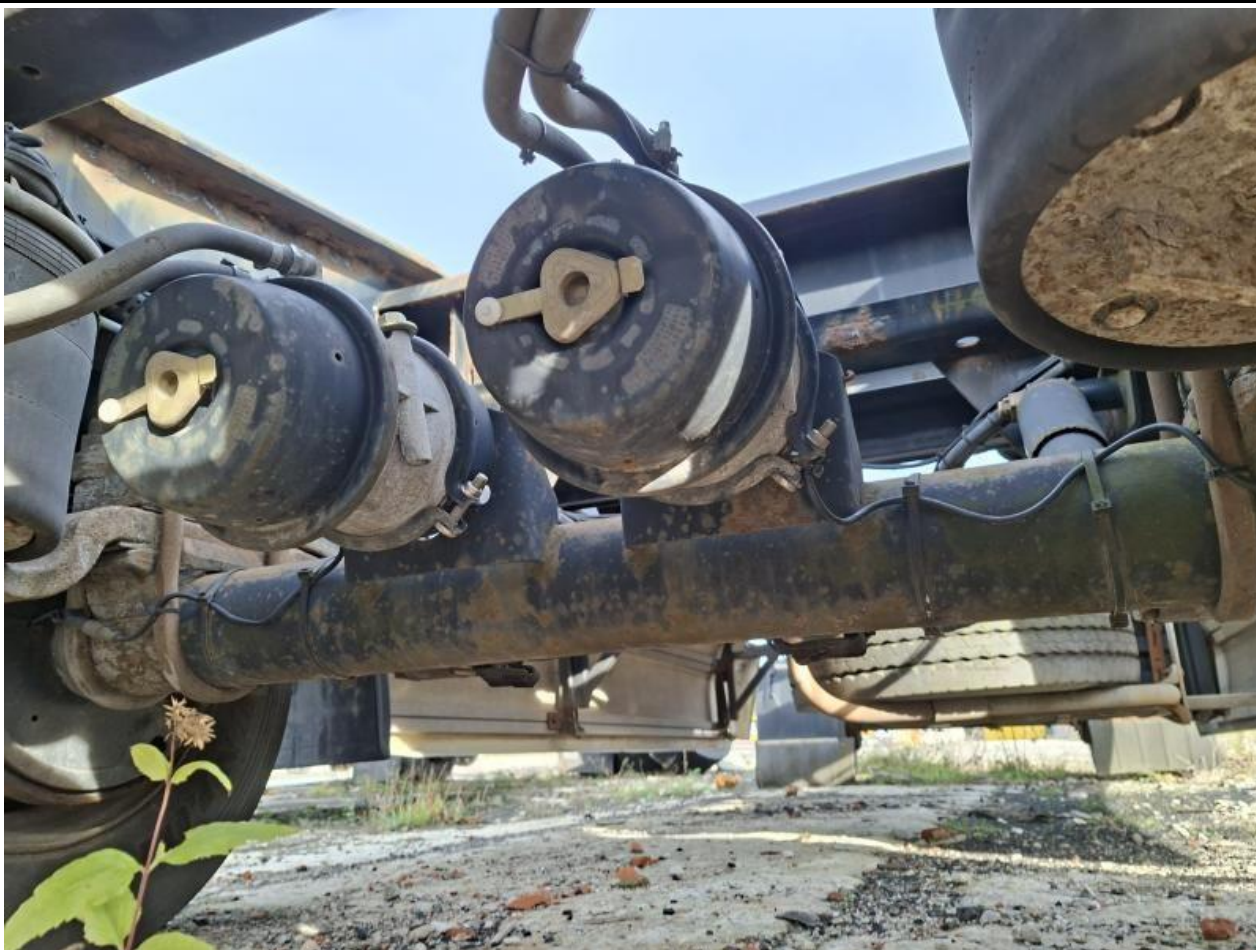
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



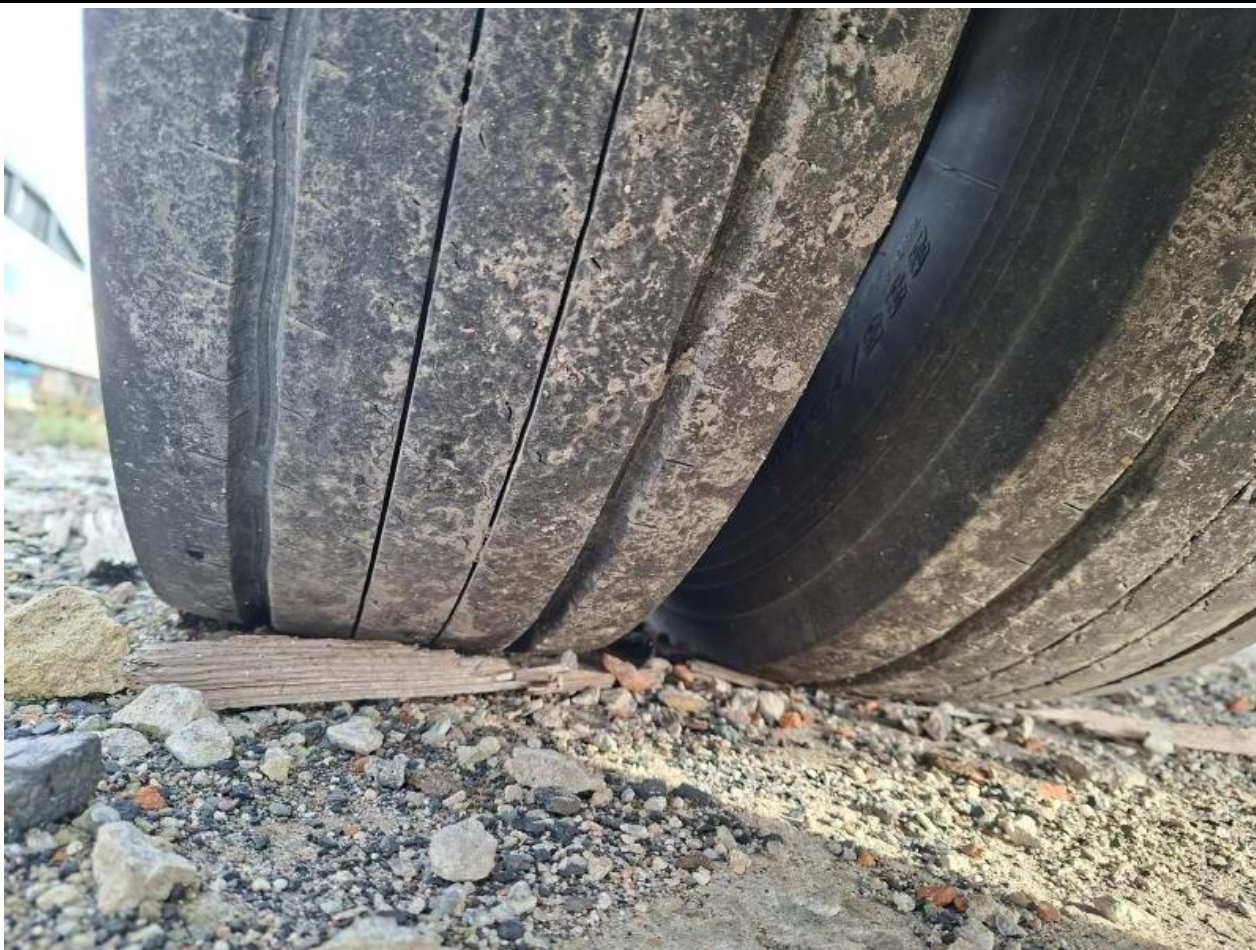
Fot. nr 26



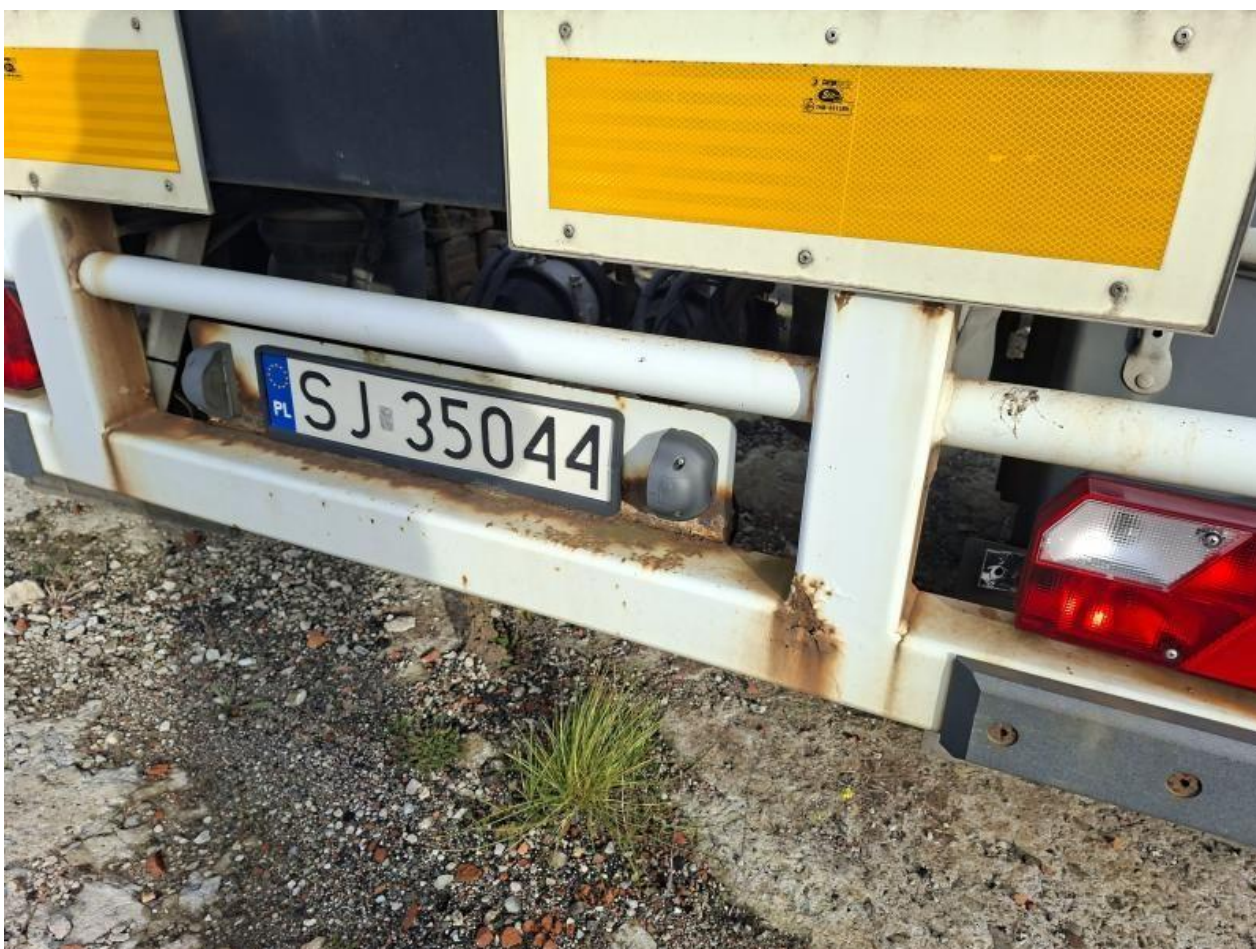
Fot. nr 27



Fot. nr 28



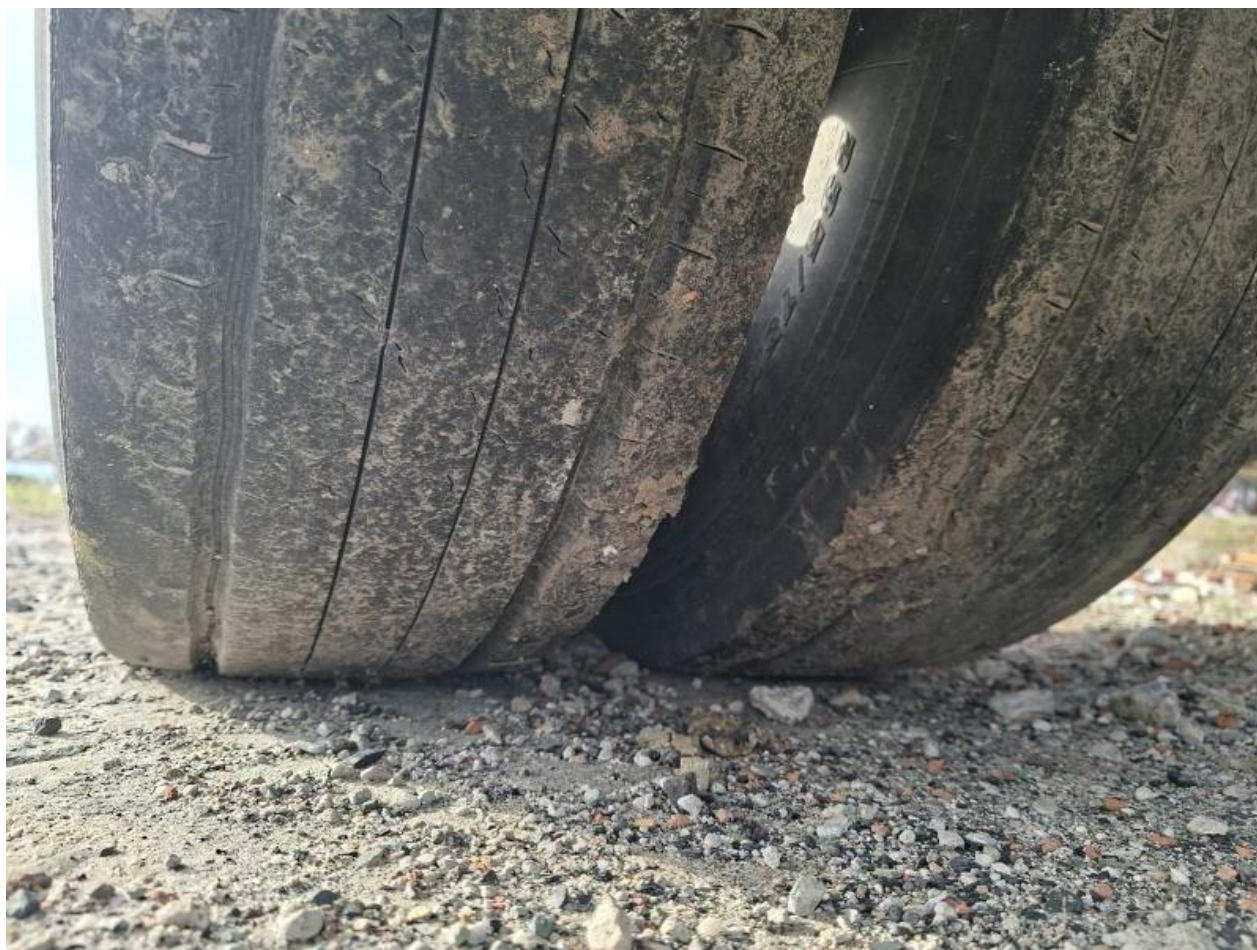
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34

RODZAJ POJAZDU
PRZYCZEPA CIEŻAROWA

POZNACZENIE
PRZEWÓZ KONTENERÓW

ROK PRODUKCJI
2007

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ
12040 kg

WARTOŚĆ SIŁY NAPIĘCIA
88,20 kN

NA KARTY POJAZDU
Karty nie wydano

SERIA DR/BAP **2204824**

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA JAWORZNA
ul. GRUNWALDZKA 33
43-600 JAWORZNO

ORGAN WYDAJCY
A SJ 35044

0.1 JUNG-HOMBURG
0.2 ---
0.3 SIŁO 18P
D SJ 35044

E W09SIL2187HJ08468

B 18.05.2007 I 23.05.2019 H ---

SERIA DR/BAP **2204824**

SERIA DR/BAP **2204824**

SERIA DR/BAP **2204824**

Fot. nr 35

ADNOTACJE UŻYTKOWE

---NL/AA83635937
---PIRWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2007/06-14-1-20

POUCZENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni urzędowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

POUCZENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni urzędowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 36

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu