

Nr zlecenia: 32/12/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/11/12

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) |                     | Dane: [P] XI-2025                |
|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                  | <b>Przyczepa</b>    | VIN: <b>W09SIL2184HJ08851</b>    |
| Marka:                           | <b>JUNG-HOMBURG</b> | Nr rejestracyjny: <b>SJ16120</b> |
| Model pojazdu:                   | <b>SILO18P</b>      | Nr Info-Ekspert:                 |
| Wersja:                          |                     | Rok produkcji: <b>2004</b>       |

**Wartość pojazdu netto (zadana)** ..... **8 800 PLN**

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji         | 2004/01/01, (w Polsce: 2004/03/30) |
| Data ważności badania technicznego | 2025/07/10                         |
| Opis rodzaju pojazdu               | przewóz kontenerów                 |
| Rodzaj przyczepy                   | kontenerowa                        |
| Dop. masa całk. / Ładowność        | 18000 kg / 14060 kg                |
| Zawieszenie osi                    | poduszki                           |
| Usytuowanie osi                    | klasyczne                          |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 1    | +Osie SAF                  | 3    | *Zawieszenie pneumatyczne  |
| 2    | *Oslony p/najazdowe boczne |      |                            |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło         | Marka, typ                           | Bieżnik [mm] |
|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Przednie LZ: | *SAVA 235/75 R17.5 143/141J CARGO 4  | 10,5         |
| Przednie LW: | *SAVA 235/75 R17.5 143/141J CARGO 4  | 10,3         |
| Przednie PZ: | *SAVA 235/75 R17.5 143/141J CARGO 4  | 11,2         |
| Przednie PW: | *SAVA 235/75 R17.5 143/141J CARGO 4  | 11,1         |
| Tylne LZ:    | *BARUM 235/75 R17.5 143/141K BT 300R | 10,0         |

|           |                     |          |         |      |
|-----------|---------------------|----------|---------|------|
| Tylne LW: | *BARUM 235/75 R17.5 | 143/141K | BT 300R | 10,1 |
| Tylne PZ: | *BARUM 235/75 R17.5 | 143/141K | BT 300R | 9,3  |
| Tylne PW: | *BARUM 235/75 R17.5 | 143/141K | BT 300R | 9,1  |

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (258 mies.) *    | 11 800 PLN                          |
| KOREKTY RÓŻNE:                        |                                     |
| Aktualność badań technicznych         | - 354 PLN                           |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd    | -2 478 PLN                          |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                   | - 2 832 PLN po korektach: 8 968 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                  | - 167 PLN po korekcie: 8 801 PLN    |
| WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU | 8 800 PLN                           |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne ważne było do 10.07.2025r.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2025 roku wynosi:

**8800 PLN**

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

| <div> <b>NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne</b></div> |                   |       |                    |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|--------------------|------|---------|
| L.p.                                                                                                                                           | Nazwa elementu    | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                                                                              | Rama              |       | Skorodowana        |      |         |
| 2                                                                                                                                              | Układ zawieszenia |       | Ogniska korozji    |      |         |
| 3                                                                                                                                              | Obrotnica dyszla  |       | Skorodowana        |      |         |
| 4                                                                                                                                              | Zaczep            |       | Zgięty             |      |         |
| 5                                                                                                                                              | Tarcze kół        |       | Ogniska korozji    |      |         |

Na pozostałych elementach naczepy ciężarowej stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego, nie wykonano jazdy kontrolnej

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



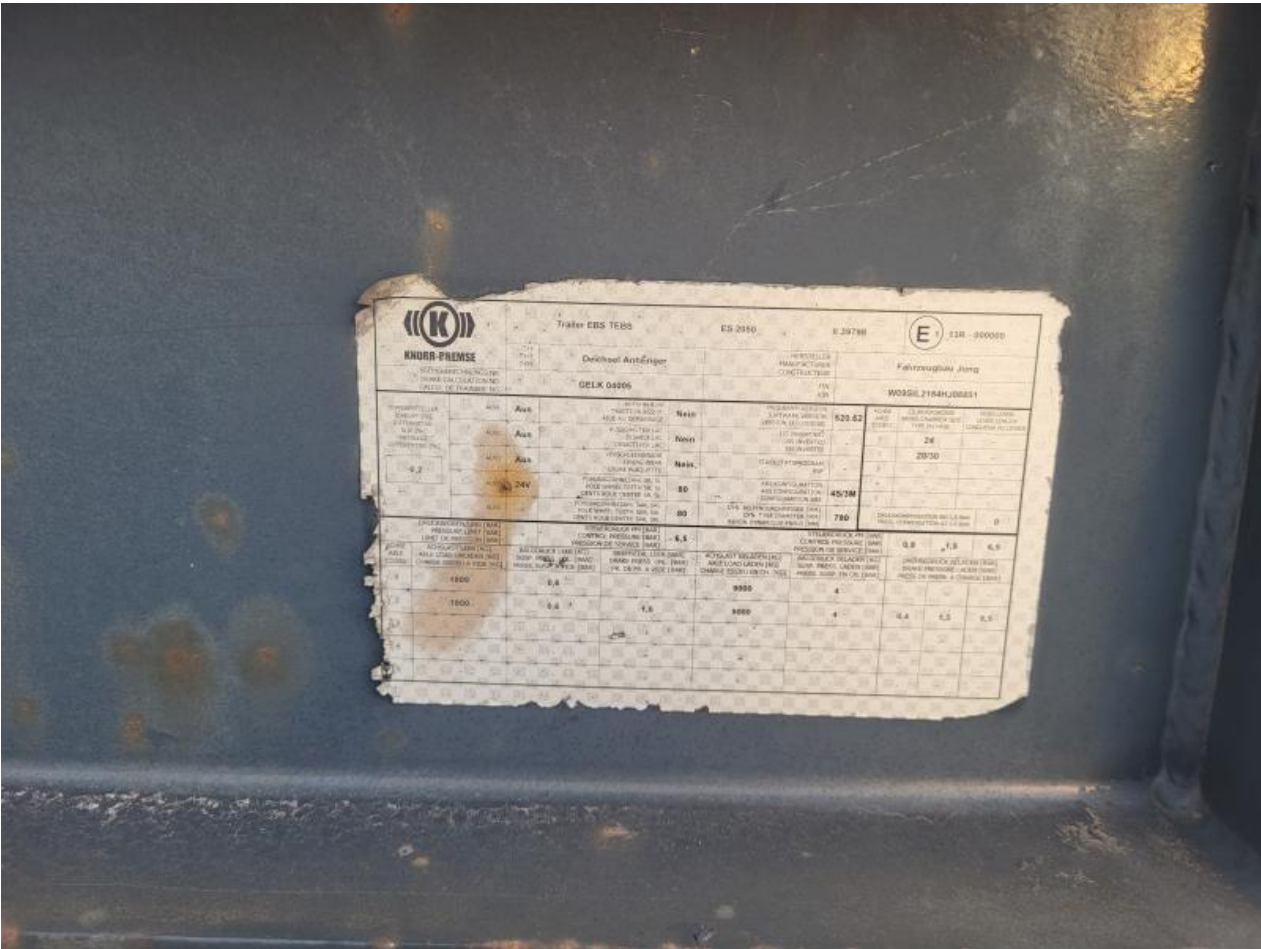
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*