

Nr zlecenia: 22/08/01/2026/Fleetmobility

z dnia: 2026/01/08

Zleceniodawca:

Jania Fleet Mobility sp. z o.o.
Koreańska 31B
52-121 Wrocław

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YDCNFC12M24520
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	PY32412
Model pojazdu:	Jumper 35 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-04331
Wersja:	35+ L4H2 Control	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	154648 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/11/12		
Data ważności badania technicznego	2027/01/08		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1405 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena dachowa	11	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
4	Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny	15	Światła obrysowe
6	Immobilizer	16	Tapicerka materiałowa "Darko Noir"

7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Tarcze kół stalowe 16"
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Komputer pokładowy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Hak holowniczy
- 2 Pakiet Komfort
Klimatyzacja automatyczna
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie
Kierownica pokryta skórą
Fotel kierowcy amortyzowany
- 3 Radio DAB +wyświetlacz 5"+ zestaw Bluetooth+ sterowanie w kierownicy
Radioodtwarzacz
Sterowanie radiem w kierownicy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Wyświetlacz wielofunkcyjny 5" dotykowy
- 4 +Wyłożenie ścian bocznych do pełnej wysokości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C VAN CONTACT ECO	7,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C VAN CONTACT ECO	7,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C VAN CONTACT ECO	6,0
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C VAN CONTACT ECO	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Marcin Słomiński

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania lakieru		
2	Drzwi boczne przednie	L	Pęknięta listwa ochronna		
3	Próg	L	Wgnieciony		
4	Próg	P	Wgnieciony		
5	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowana listwa nadkola oraz listwa ochronna		

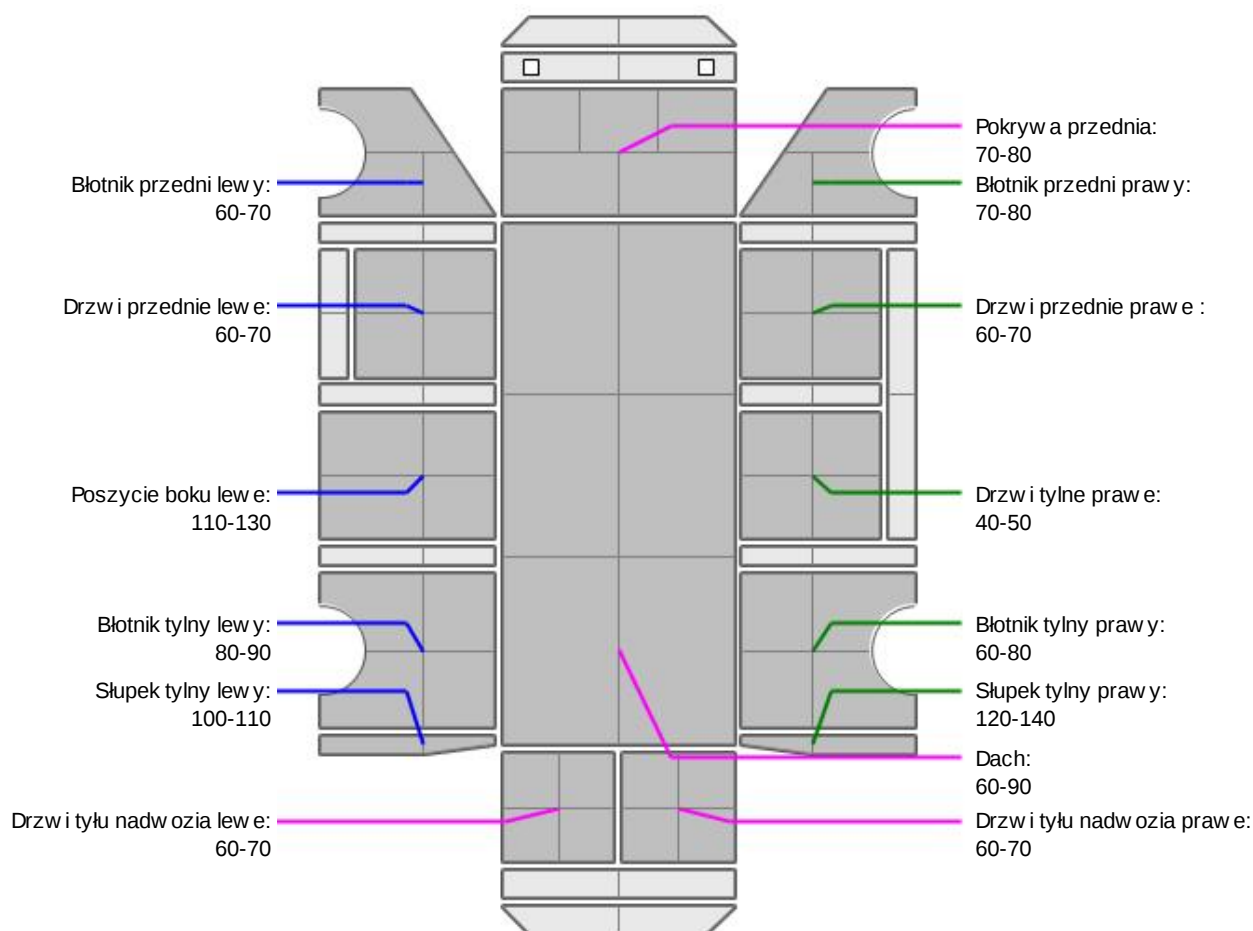
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-80	
2	Dach		60-90	
3	Błotnik przedni	L	60-70	
4	Drzwi przednie	L	60-70	
5	Poszycie boku	L	110-130	

6	Błotnik tylny	L	80-90	
7	Słupki tylny	L	100-110	
8	Drzwi tyłu nadwozia		60-70	
9	Błotnik przedni	P	70-80	
10	Drzwi przednie	P	60-70	
11	Drzwi tylne	P	40-50	
12	Błotnik tylny	P	60-80	
13	Słupki tylny	P	120-140	
14	Drzwi tyłu nadwozia		60-70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowany klosz		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalane miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Gałka drążka zmiany biegów		Wytarta		
5	Kluczyk do pojazdu		Pęknięta obudowa		
6	Podłoga przestrzeni ładunkowej		Poplamiona, zarysowana		
7	Nadkole wewnętrzne tylne	P	Zarysowane, wgniecione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Okazano dokumentację serwisową informującą o tym że w pojeździe został zamontowany drugi regenerowany silnik.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokreśleniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



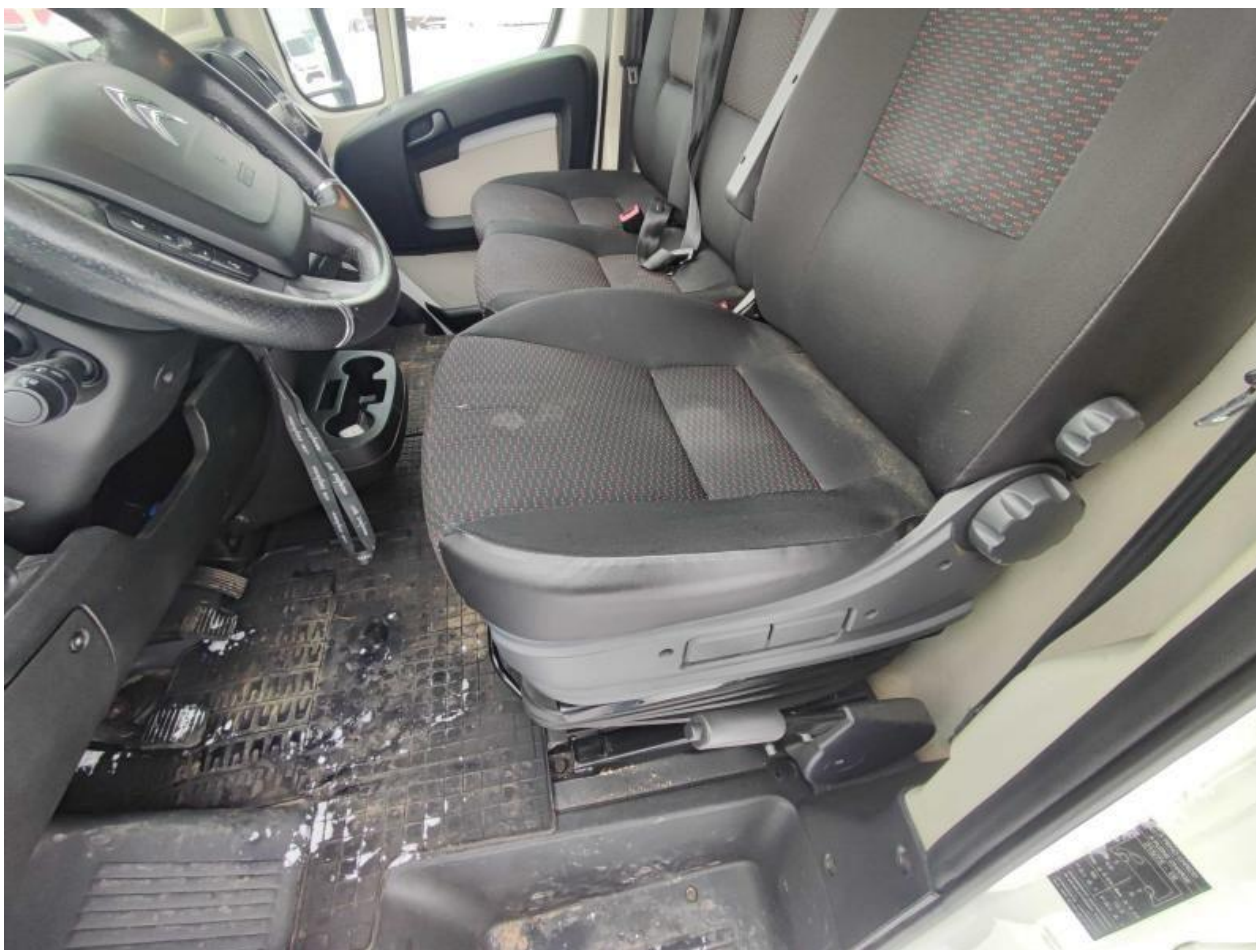
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



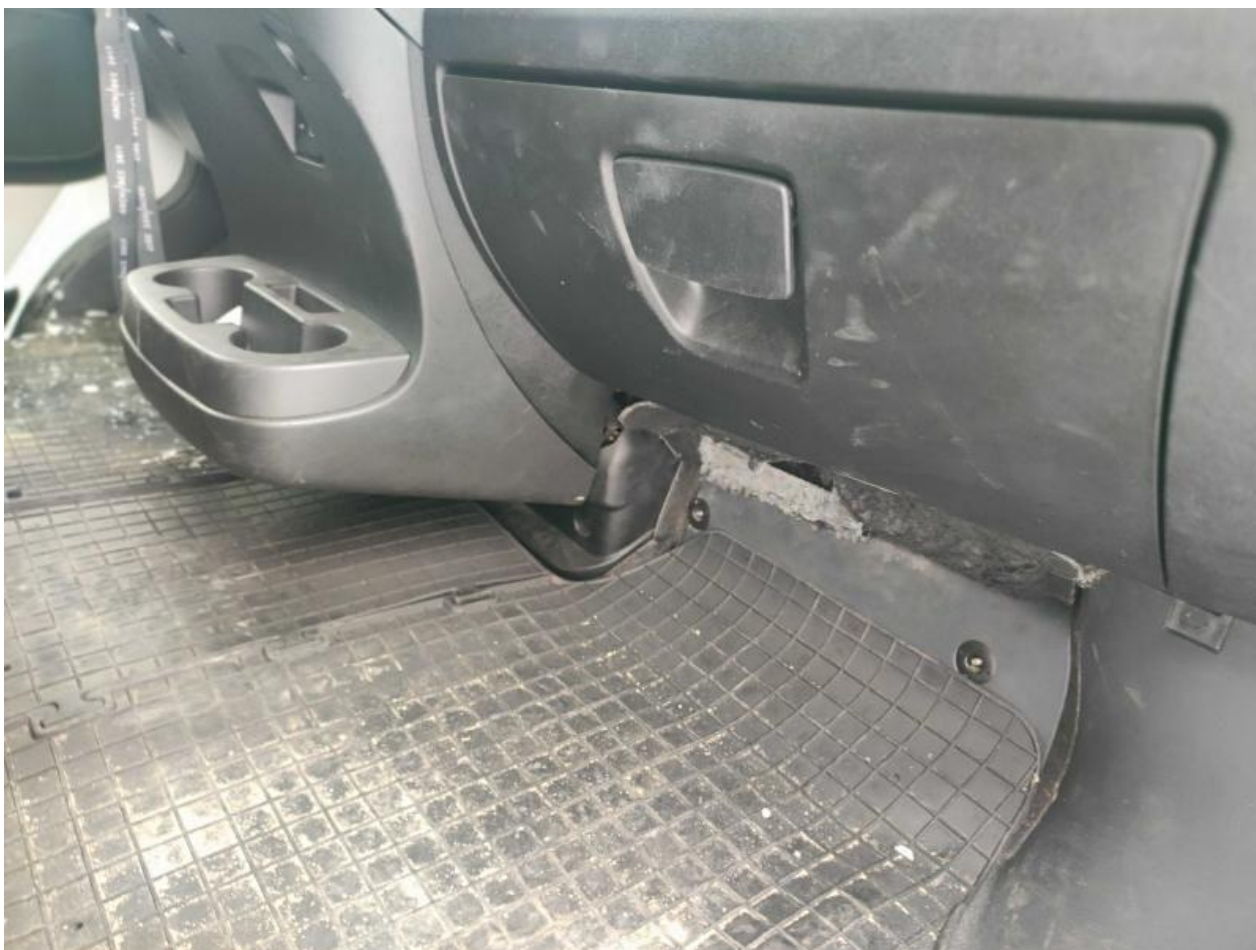
Fot. nr 33



Fot. nr 34



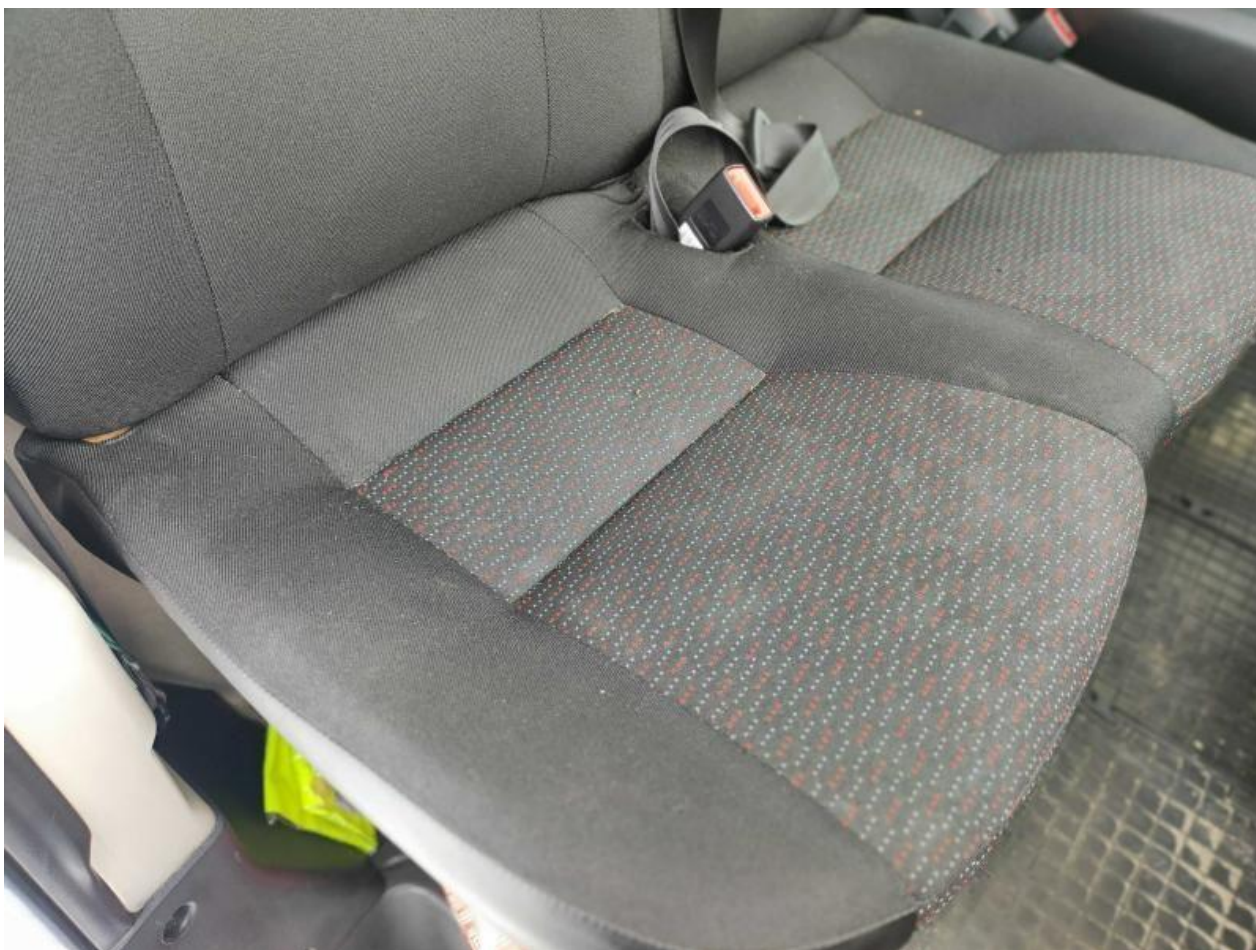
Fot. nr 35



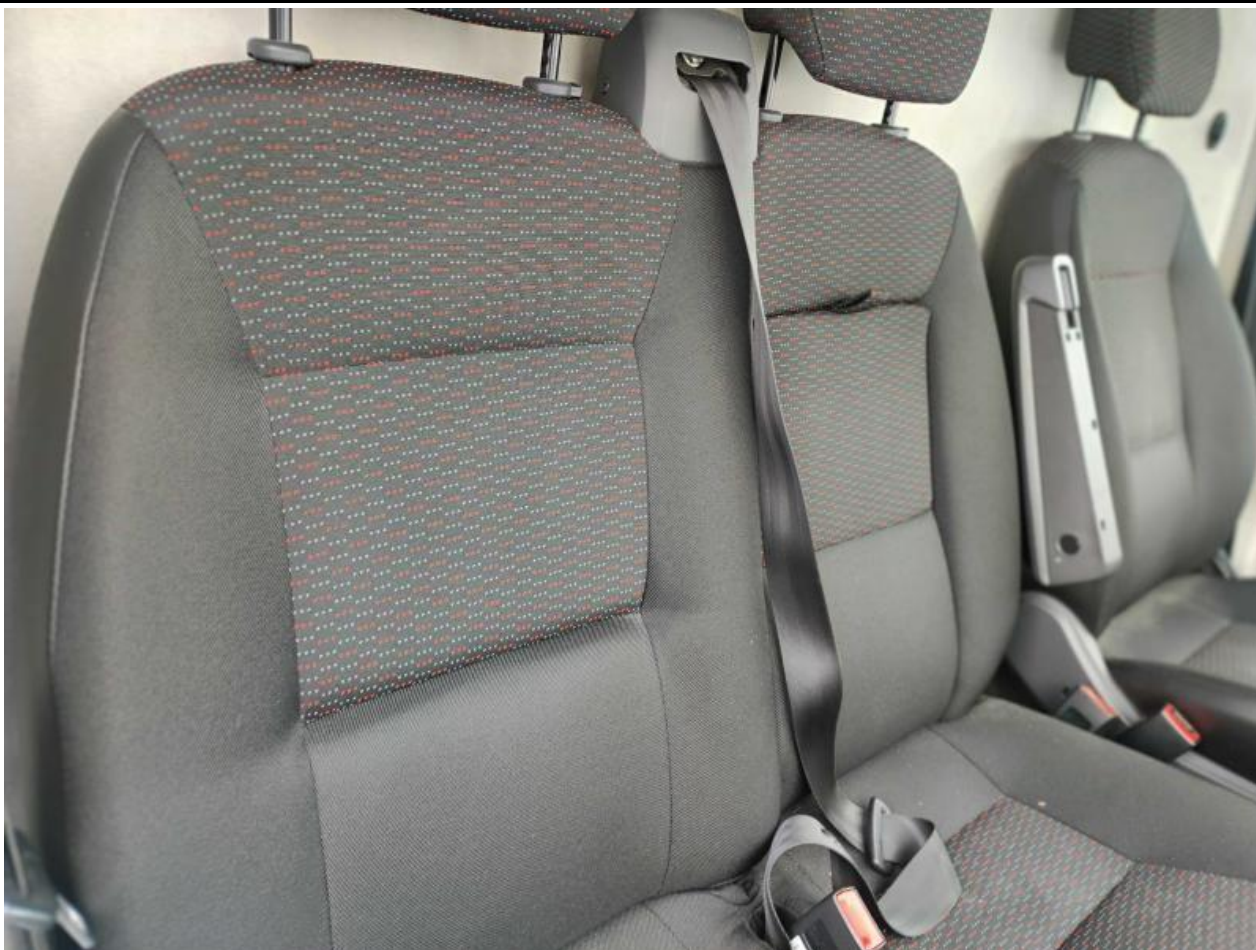
Fot. nr 36



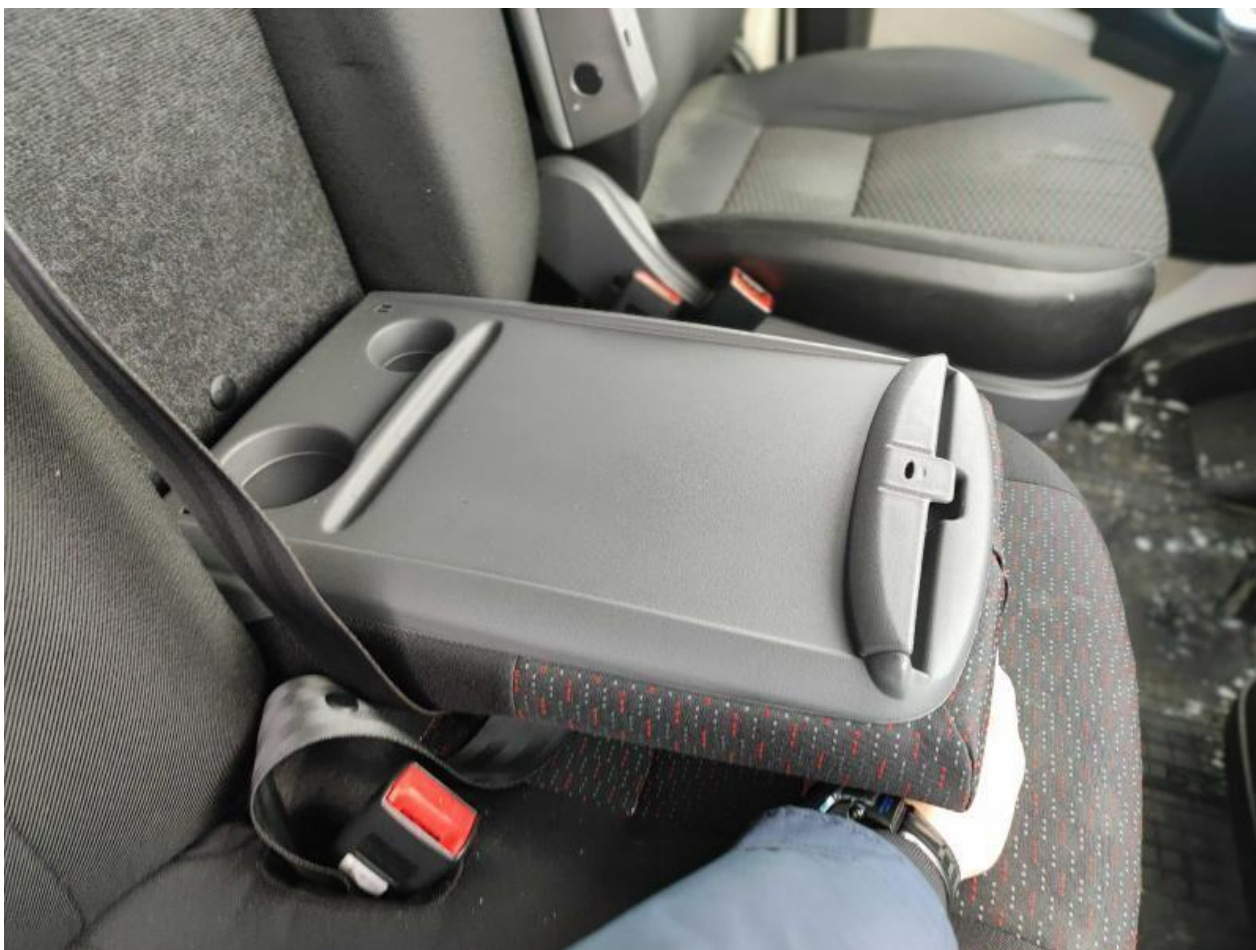
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



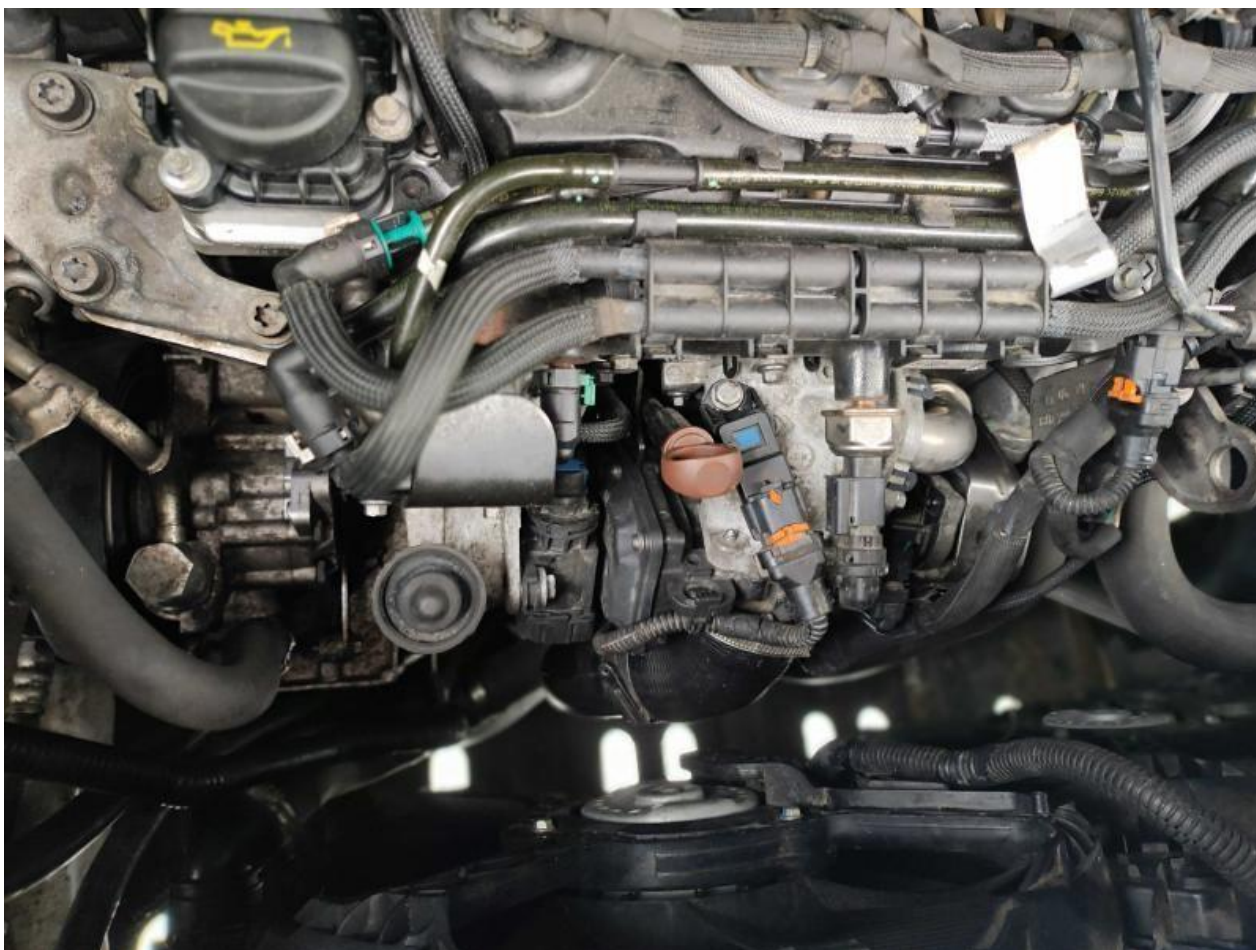
Fot. nr 45



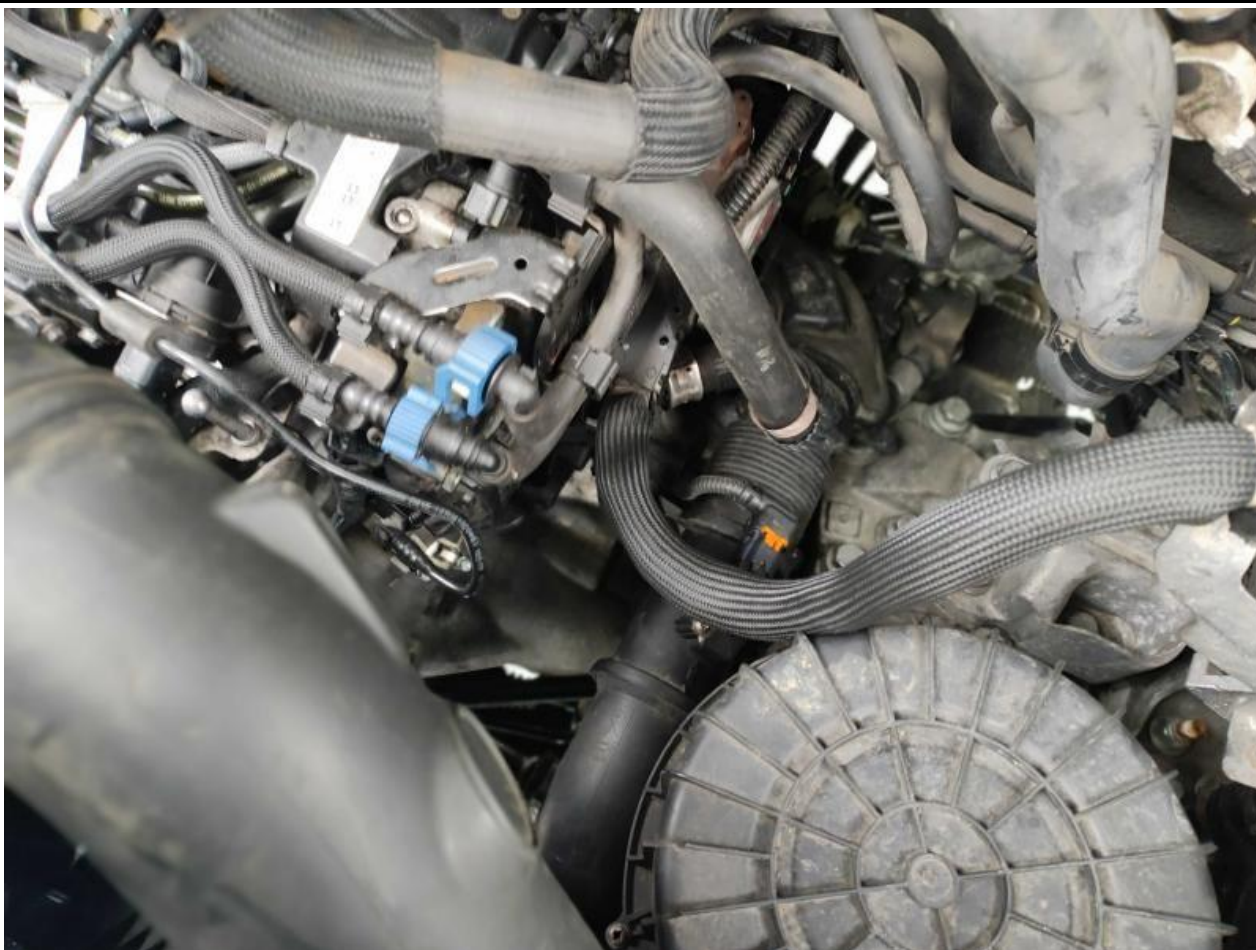
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



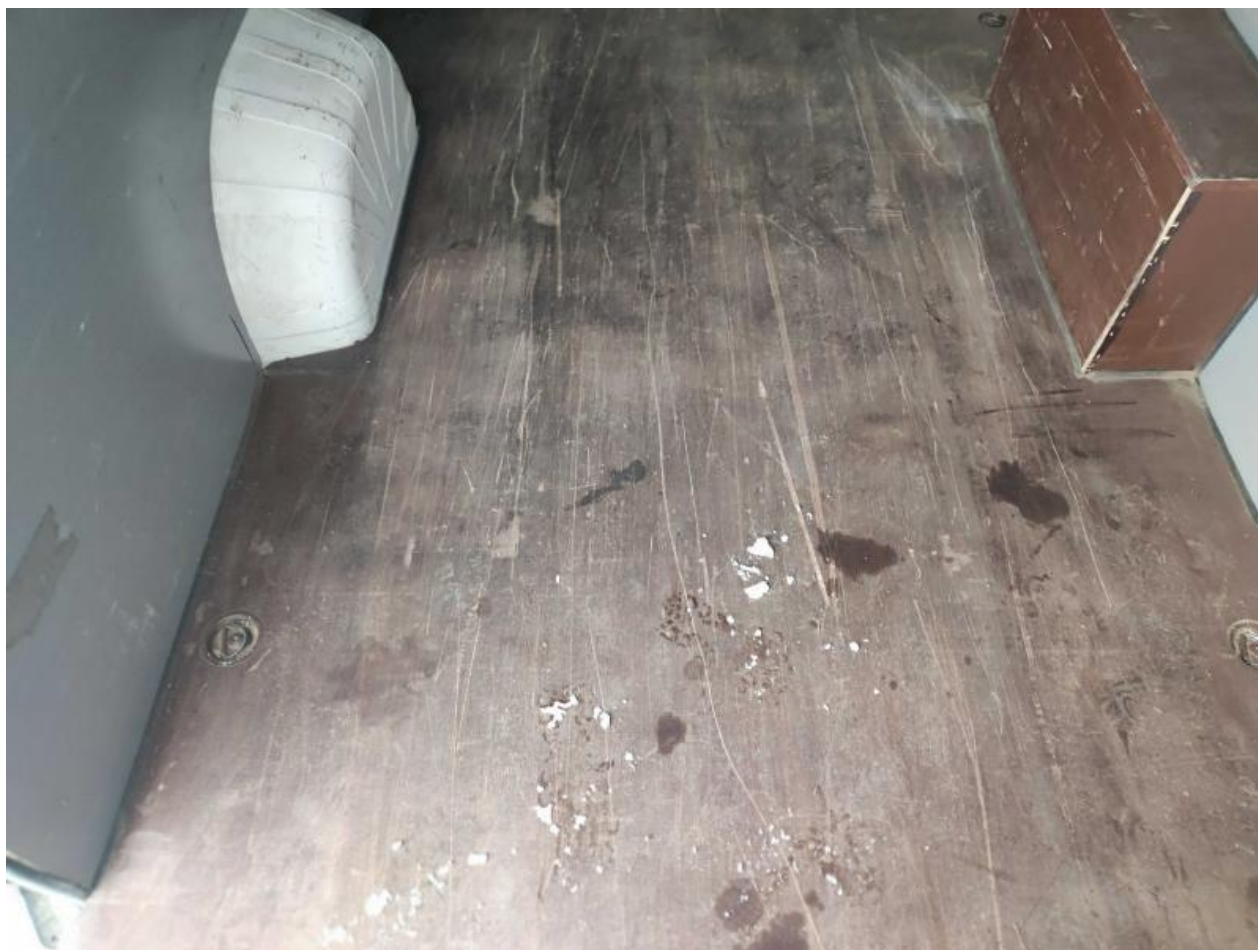
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



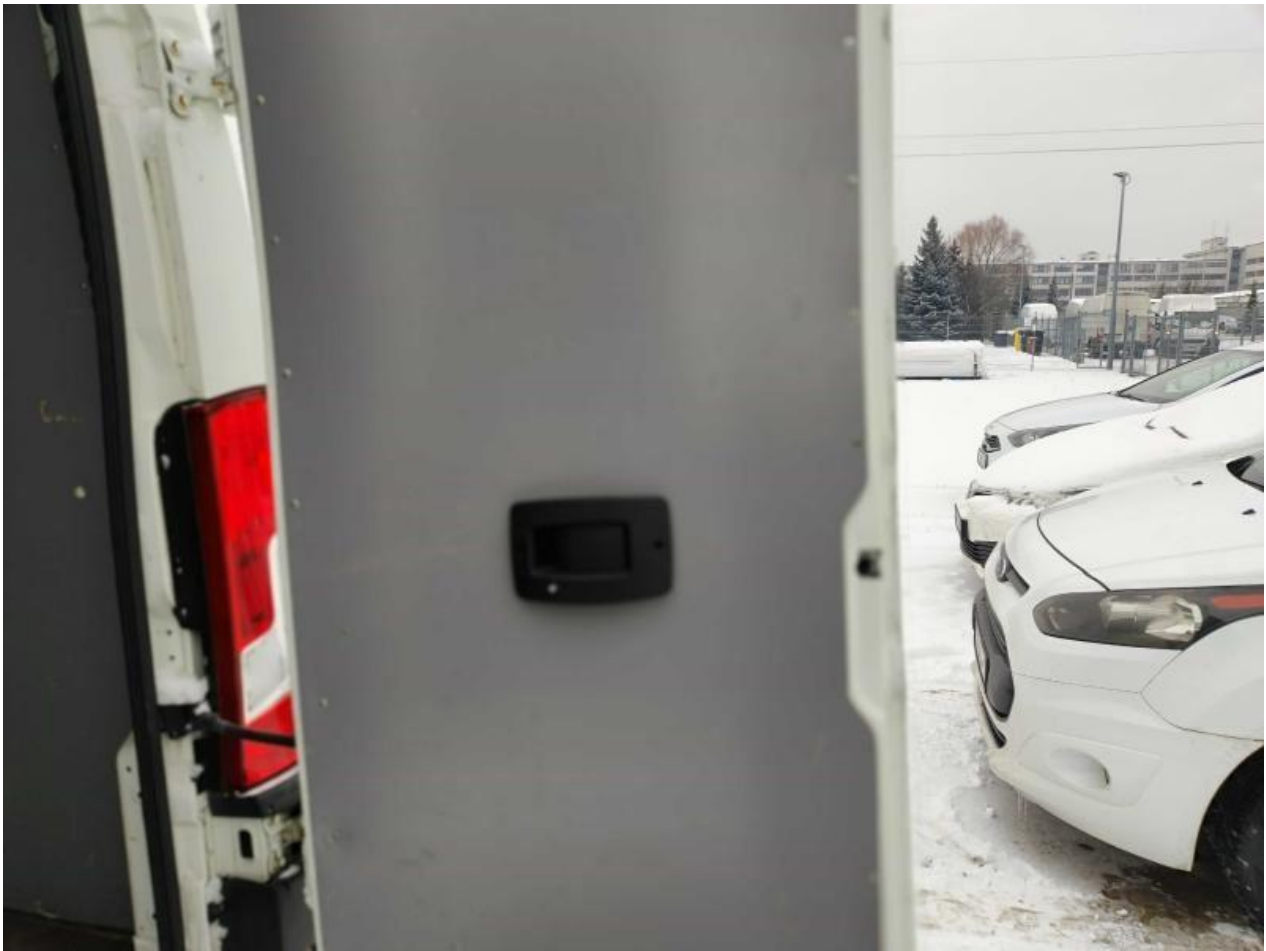
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



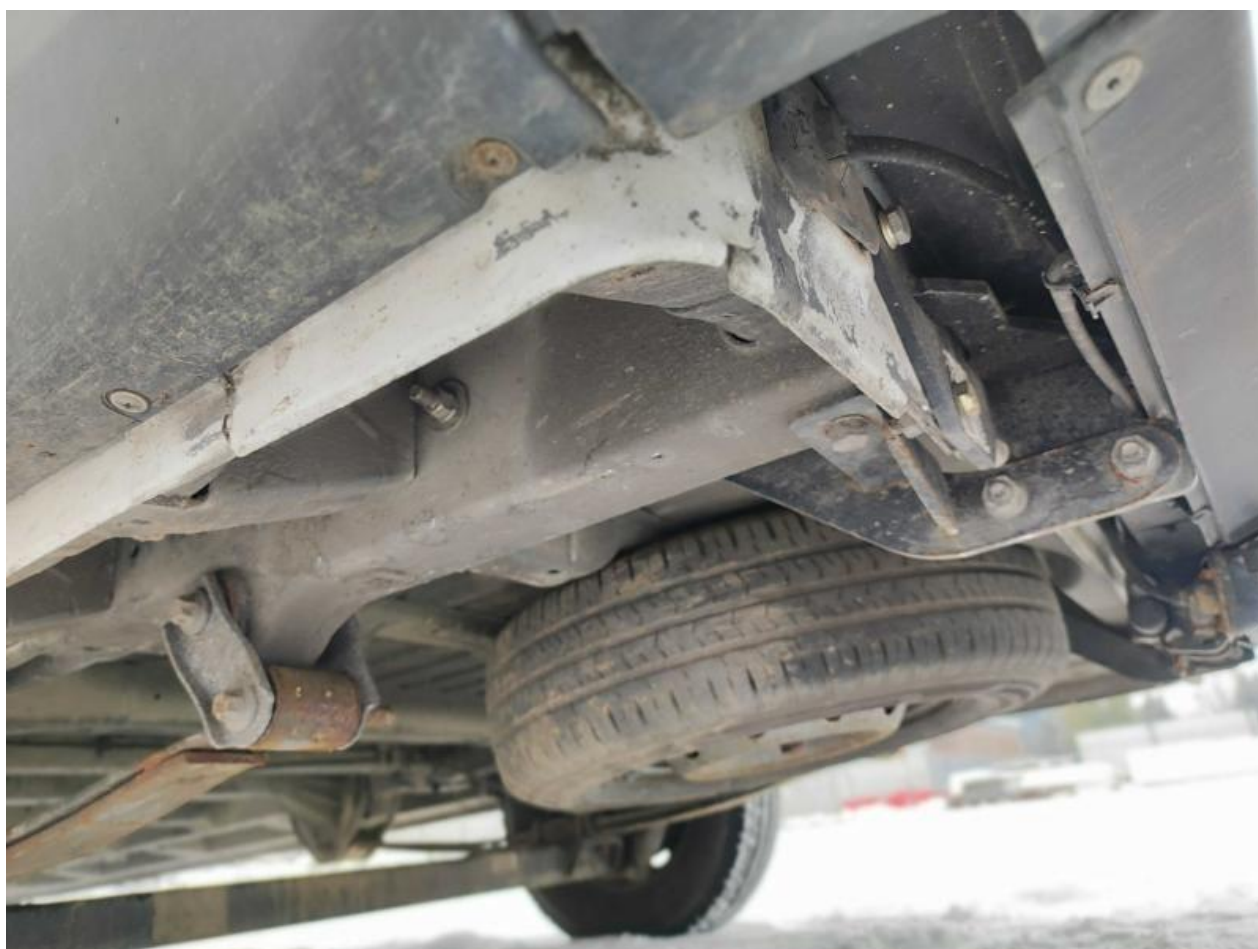
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



AUTO NAPRAWA
RAFAL MAJDOWSKI
TEL: 609-098-855

Pracownicy: Data wystawienia: 2025-12-18
Data zakończenia świadczenia: 2025-12-18

Faktura VAT 7/12/2025

Sprzedawca:
Auto Naprawa
Rafal Majdowski
Wysoka 5
62-440 Pleszewo
NIP: 7772434711
REGON: 600626206
KRS: 609388855
e-mail: rafal.majdowski@gnp.pl

Konto bankowe: 0200400307216000019870001

Kupujący:
GRUNA WÓD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Głogowska 24B
60-111 Poznań
NIP: 7792125245

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Cena brutto	Ilość	Wartość	Stawka VAT	Wartość netto	Wartość brutto
1.	olej	30,84	2,00 szt.	61,68	14,64	79,00	23,0
2.	olej do pakowania 4,5l	112,20	1,00 szt.	112,20	21,00	112,20	23,0
3.	olej do pakowania 4,5l	27,32	1,00 szt.	27,32	5,11	27,32	23,0
4.	olej do pakowania 4,5l	43,05	1,00 szt.	43,05	8,14	43,05	23,0
5.	olej do pakowania 4,5l	43,33	2,00 szt.	86,66	16,20	86,66	23,0
6.	olej do pakowania 4,5l	61,11	3,00 szt.	183,33	34,20	183,33	23,0
7.	olej do pakowania 4,5l	1442,79	1,00 szt.	1442,79	269,79	1442,79	23,0
8.	olej do pakowania 4,5l	2032,10	1,00 szt.	2032,10	379,58	2032,10	23,0
9.	olej do pakowania 4,5l	86,54	1,00 szt.	86,54	16,14	86,54	23,0
10.	olej do pakowania 4,5l	76,44	2,00 szt.	152,88	28,57	152,88	23,0
11.	olej do pakowania 4,5l	9,29	4,00 szt.	37,16	6,95	37,16	23,0
12.	olej do pakowania 4,5l	73,18	1,00 szt.	73,18	13,69	73,18	23,0
13.	olej do pakowania 4,5l	34,33	1,00 szt.	34,33	6,42	34,33	23,0
14.	olej do pakowania 4,5l	43,03	1,00 szt.	43,03	8,05	43,03	23,0
15.	olej do pakowania 4,5l	43,03	1,00 szt.	43,03	8,05	43,03	23,0
16.	olej do pakowania 4,5l	24,43	1,00 szt.	24,43	4,57	24,43	23,0
17.	olej do pakowania 4,5l	38,18	2,00 szt.	76,36	14,28	76,36	23,0
18.	olej do pakowania 4,5l	153,66	1,00 szt.	153,66	28,72	153,66	23,0
19.	olej do pakowania 4,5l	712,77	1,00 szt.	712,77	132,28	712,77	23,0
20.	olej do pakowania 4,5l	96,78	1,00 szt.	96,78	18,10	96,78	23,0
21.	olej do pakowania 4,5l	174,55	1,00 szt.	174,55	32,64	174,55	23,0
22.	olej do pakowania 4,5l	62,89	1,00 szt.	62,89	11,73	62,89	23,0
23.	olej do pakowania 4,5l	8,18	4,00 szt.	32,72	6,10	32,72	23,0
24.	olej do pakowania 4,5l	49,99	2,00 szt.	99,98	18,79	99,98	23,0
25.	olej do pakowania 4,5l	52,16	6,00 szt.	312,96	58,52	312,96	23,0
26.	olej do pakowania 4,5l	103,57	1,00 szt.	103,57	19,37	103,57	23,0
27.	olej do pakowania 4,5l	217,88	1,00 szt.	217,88	40,74	217,88	23,0

Fot. nr 137

spinki listwy błotnika

29. opaski zaciskowe

30. akumulator VARTA AGM 605901095

31. serwis klimy

32. serwis

46,22	1,00 szt.	37,58	8,64	46,22	23,0
34,00	1,00 szt.	27,64	6,36	34,00	23,0
1195,54	1,00 szt.	971,98	223,56	1195,54	23,0
260,00	1,00 szt.	211,38	48,62	260,00	23,0
6150,00	1,00 szt.	5000,00	1150,00	6150,00	23,0
Razem:		12 143,23	2 792,96	14 936,19	

spółdzielni wg stawek VAT

12 143,23	2 792,96	14 936,19	23,0
-----------	----------	-----------	------

Słownie: czternaście tysięcy dziewięćset trzydzieści złotych 19/100

Wartość dokumentu: 14 936,19 PLN

Wpłacono: 0,00 PLN

Pozostało do zapłaty: 14 936,19 PLN

UWAGI: nr. rejestracyjny PY32412 przebieg 154627

Rafal Majdowski

Wystawca

Odjemca



Sposób zapłaty: PRZELEW

Termin płatności: 2025-12-17

Fot. nr 138

3.244

11013 Rafał Choromański

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 75

Sprzedawca
Kar-Mar Mariusz Kruczyński
21-560 Krzymoszyce 27
NIP: PL 5372559500 REGON: 389270436
Bank: BNP Paribas Bank Polska Spółka Akcyjna
Konto: PL38160014621850827850000001

Faktura nr: 7/11/2025
Strona 1
Data faktury: 07.11.2025
Data zakończenia dostawy lub wykonania usługi: 07.11.2025

Nabywca
GRUPA MO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Głogowska 248
65-111 Poznań
NIP: 7792528245
Forma płatności: Pobraniem Termin płatności: 14.11.2025

Li.	Nazwa towaru / usługi	CENNIK	Wsk.	J.m.	Cena netto brutto	Stawka netto	Stawka brutto	VAT
1	Słone regeneracyjne		1,000	kg	11 216,00	11 216,00	22%	
					9 255,00	9 255,00		
2	Wynajem		1,000	godz.	400,00	400,00	22%	
					328,25	328,25		

Podsumowanie według cen netto			
PLN	Stawka netto	Stawka VAT	Stawka brutto
9 255,00	9 255,00	2 180,80	11 435,80
Pozostałe	9 255,00	2 180,80	11 435,80

razem: 11 716,00 PLN
skowine: jednorazowa opłata wstępna 33 700 PLN
zapłacono: 0,00 PLN
pozostało do zapłaty: 11 716,00 PLN

osoba upoważniona do odbioru faktury

osoba upoważniona do wystawienia faktury

Fot. nr 139

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu