

Nr zlecenia: 33/29/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 31.12.2025

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                   | Dane: [D] XII-2025 |                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód osobowy*                 | VIN:               | WF0WXXTACWHB19916 |
| Marka:                                       | FORD                              | Nr rejestracyjny:  | GA674AW           |
| Model pojazdu:                               | Transit Courier 1.0 MR`15 E6 1.8t | Nr Info-Ekspert:   | 011-08782         |
| Wersja:                                      | Ambiente                          | Rok produkcji:     | 2017              |
| Wskazanie drogomierza                        | 152917 km                         |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 28.06.2017                        |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 07.07.2026                        |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 3 drzwiowy 2 osobowy       |                    |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 1765 kg / 650 kg                  |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna      |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 2489 mm                           |                    |                   |
| Oznaczenie silnika                           | 1.0 EcoBoost                      |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem iskrowym (wtrysk)      |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 999 ccm / 74kW (101KM)            |                    |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza      |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 3 / rzędowy                       |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E6                                |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni        |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
|------|---------------------------------------------|------|------------------------------------------------|
| 1    | Immobilizer                                 | 7    | System kontroli trakcji ESC                    |
| 2    | Kolumna kierownicy regulowana               | 8    | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW   |
| 3    | Koło zapasowe pełnowymiarowe                | 9    | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC   |
| 4    | Poduszka powietrzna kierowcy                | 10   | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 5    | Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa | 11   | System wspomagania nagłego hamowania           |

|   |                                               |    |                                   |
|---|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------|
| 6 | System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM | 12 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
|   |                                               |    | EBA                               |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ |        |     |     |            | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------|--------|-----|-----|------------|--------------|
| Przednie lewe:  | DĘBICA     | 195/60 | R15 | 88T | FRIGO 2 TL | 5,0          |
| Przednie prawe: | DĘBICA     | 195/60 | R15 | 88T | FRIGO 2 TL | 5,9          |
| Tylne lewe:     | DĘBICA     | 195/60 | R15 | 88T | FRIGO 2 TL | 4,0          |
| Tylne prawe:    | DĘBICA     | 195/60 | R15 | 88T | FRIGO 2 TL | 5,7          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

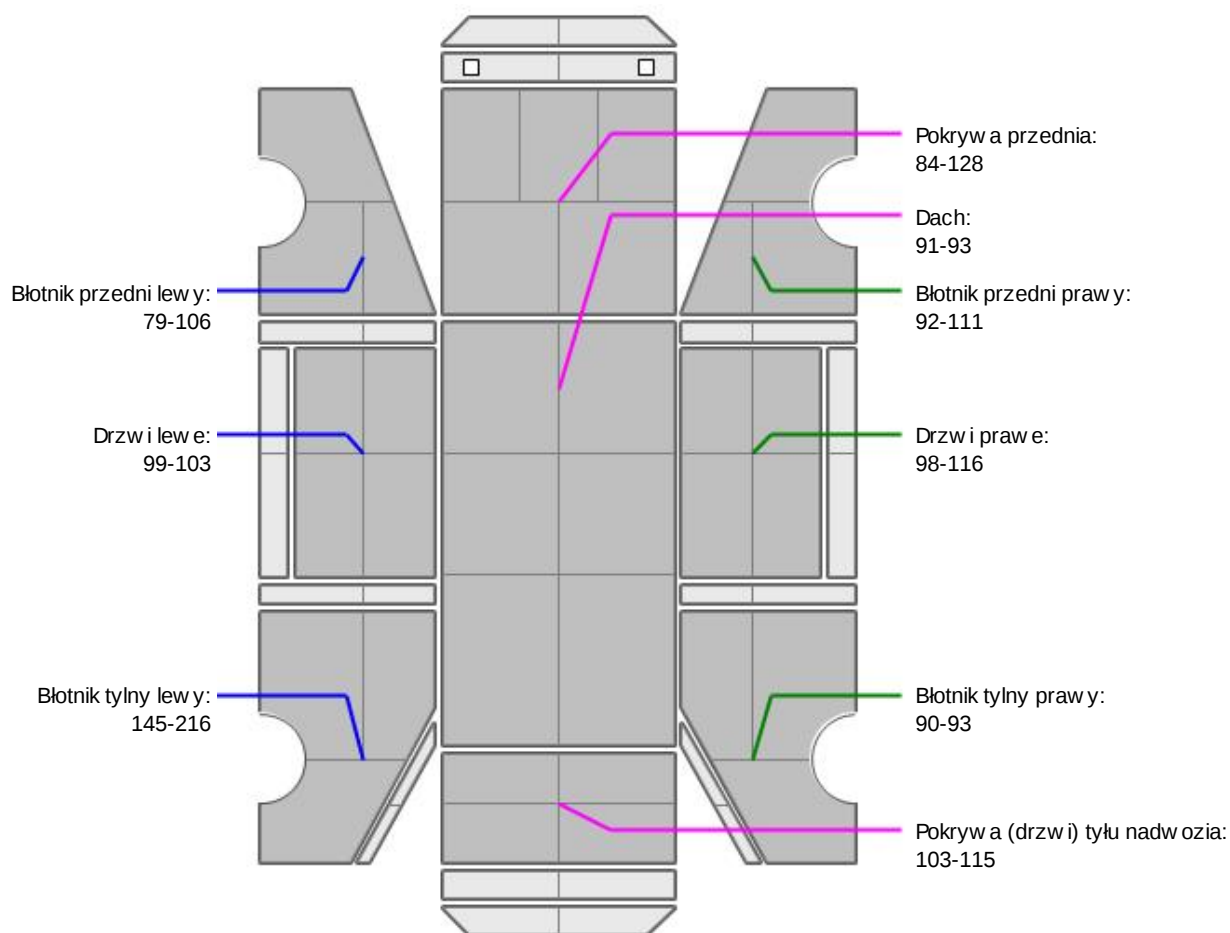
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

| <div><div></div><div>NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne</div></div> |                     |       |                                                        |                               |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| L.p.                                                                                                                                                         | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis                          | Fot. nr |
| 1                                                                                                                                                            | Pokrywa przednia    |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | Rozerwane wygłuszenie pokrywy |         |
| 2                                                                                                                                                            | Drzwi boczne        | L     | Odpryski powłoki lakierowej                            |                               |         |
| 3                                                                                                                                                            | Drzwi boczne        | P     | Odpryski powłoki lakierowej                            |                               |         |
| 4                                                                                                                                                            | Próg                | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                         |                               |         |
| 5                                                                                                                                                            | Błotnik tylny       | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                               |         |
| 6                                                                                                                                                            | Drzwi tyłu nadwozia |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                               |         |

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).  
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.  
Pojazd w trakcie oględzin pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 84-128               |      |
| 2    | Dach                          |       | 91-93                |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 79-106               |      |
| 4    | Drzwi                         | L     | 99-103               |      |
| 5    | Błotnik tylny                 | L     | 145-216              |      |
| 6    | Błotnik przedni               | P     | 92-111               |      |
| 7    | Drzwi                         | P     | 98-116               |      |
| 8    | Błotnik tylny                 | P     | 90-93                |      |
| 9    | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 103-115              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                              | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|-----------------------------------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Pęknięta           |                                   |         |
| 2    | Zderzak tylny             |       | Zarysowany         | Nieprawidłowe spasowanie elementu |         |
| 3    | Lampa zespolona tylna     | P     | Pęknięty klosz     |                                   |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                      | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot.<br>nr |
|------|-------------------------------------|-------|--------------------|------|------------|
| 1    | Fotel przedni                       | L     | Zabrudzony         |      |            |
| 2    | Fotel przedni                       | P     | Zabrudzony         |      |            |
| 3    | Poszycie tablicy rozdzielczej       |       | Zabrudzone         |      |            |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka)       |       | Zabrudzona         |      |            |
| 5    | Wykładzina boku tylna               | L     | Poplamiona         |      |            |
| 6    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | L     | Zabrudzone         |      |            |
| 7    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | P     | Zabrudzone         |      |            |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Wycieki oleju z silnika. Nieszczelność układu wydechowego- konieczna weryfikacja serwisowa. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**JAZDA KONTROLNA**

Ze względu na rozładowany/uszkodzony akumulator nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Stan techniczny nieznany.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

**3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.

**4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



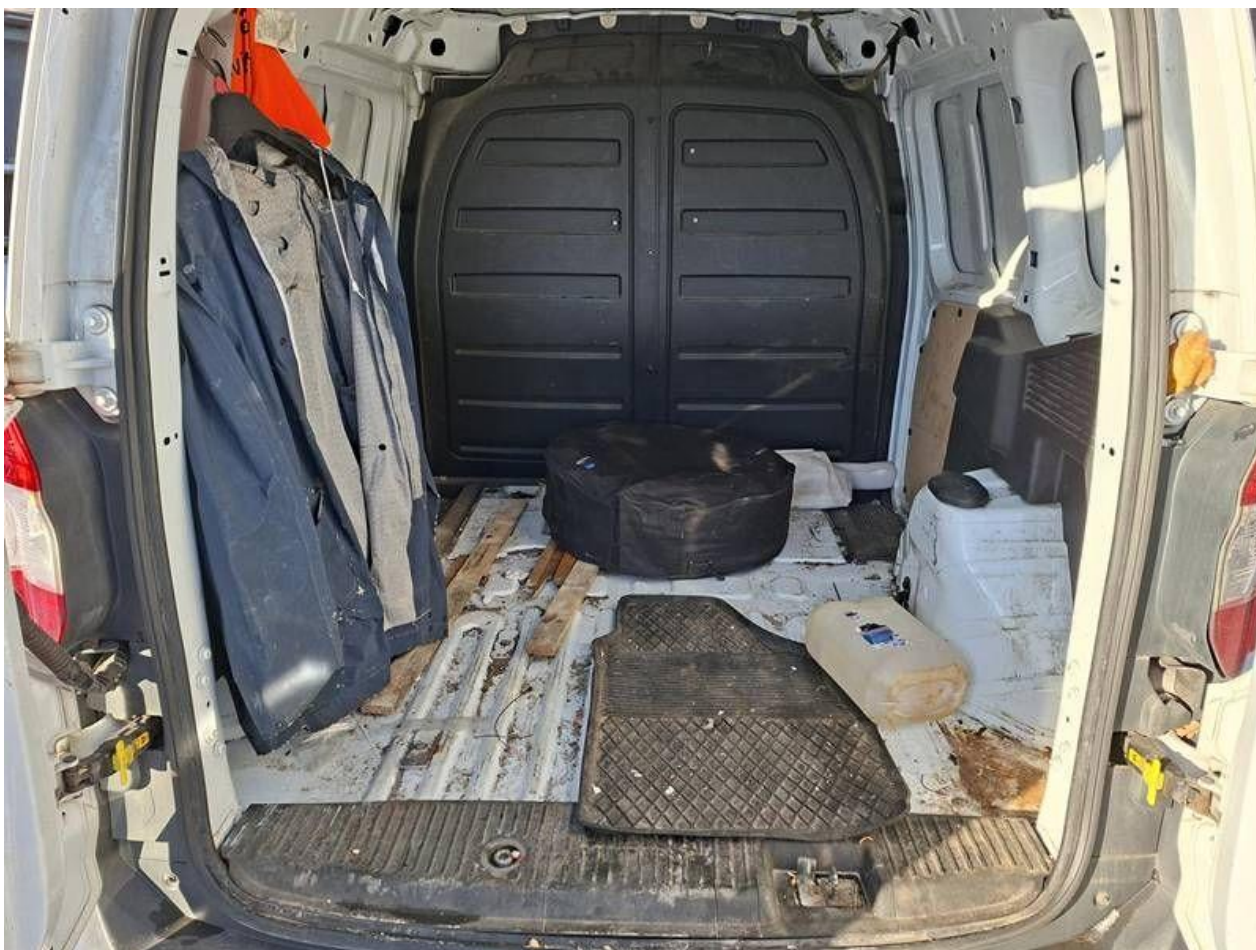
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



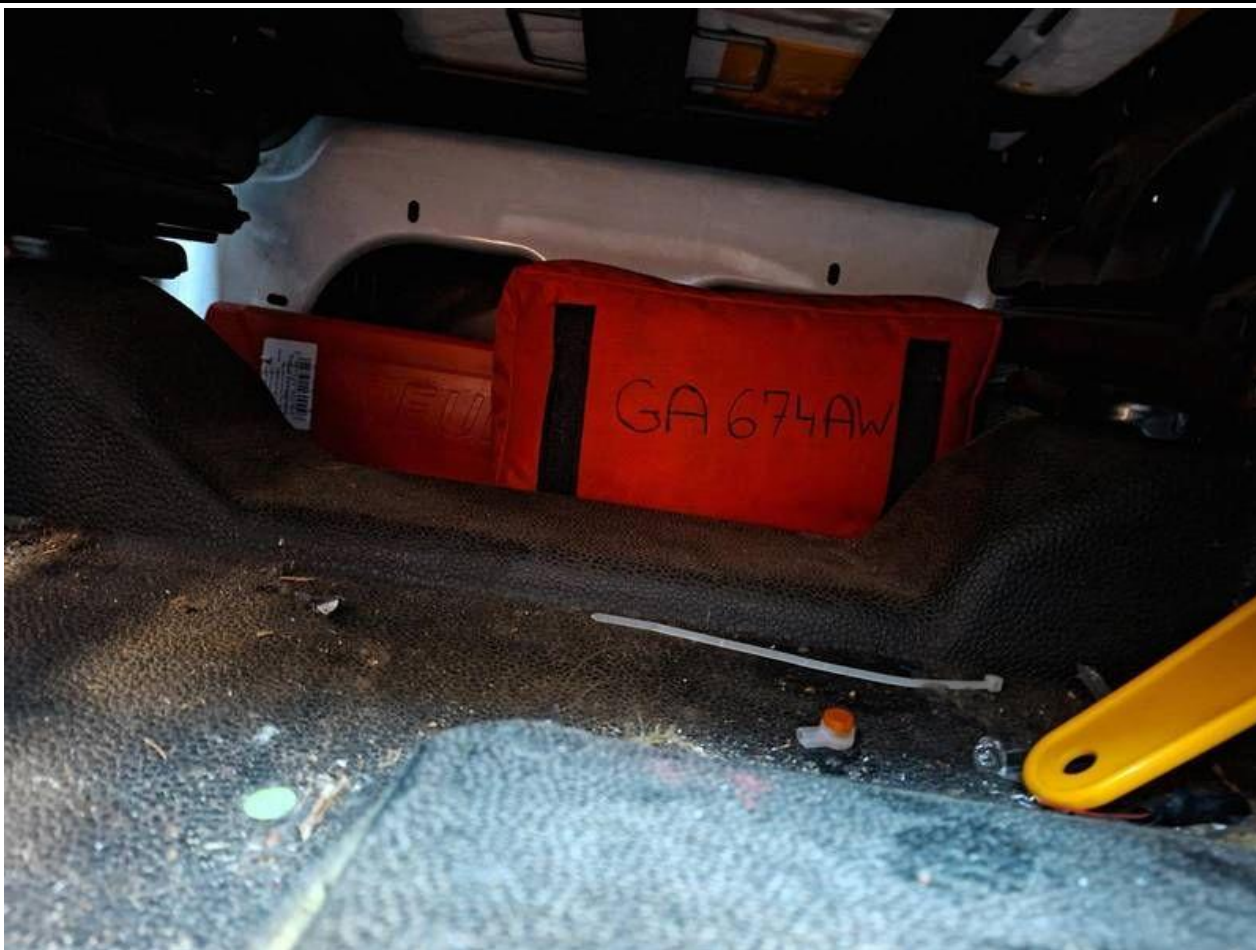
Fot. nr 18



Fot. nr 19



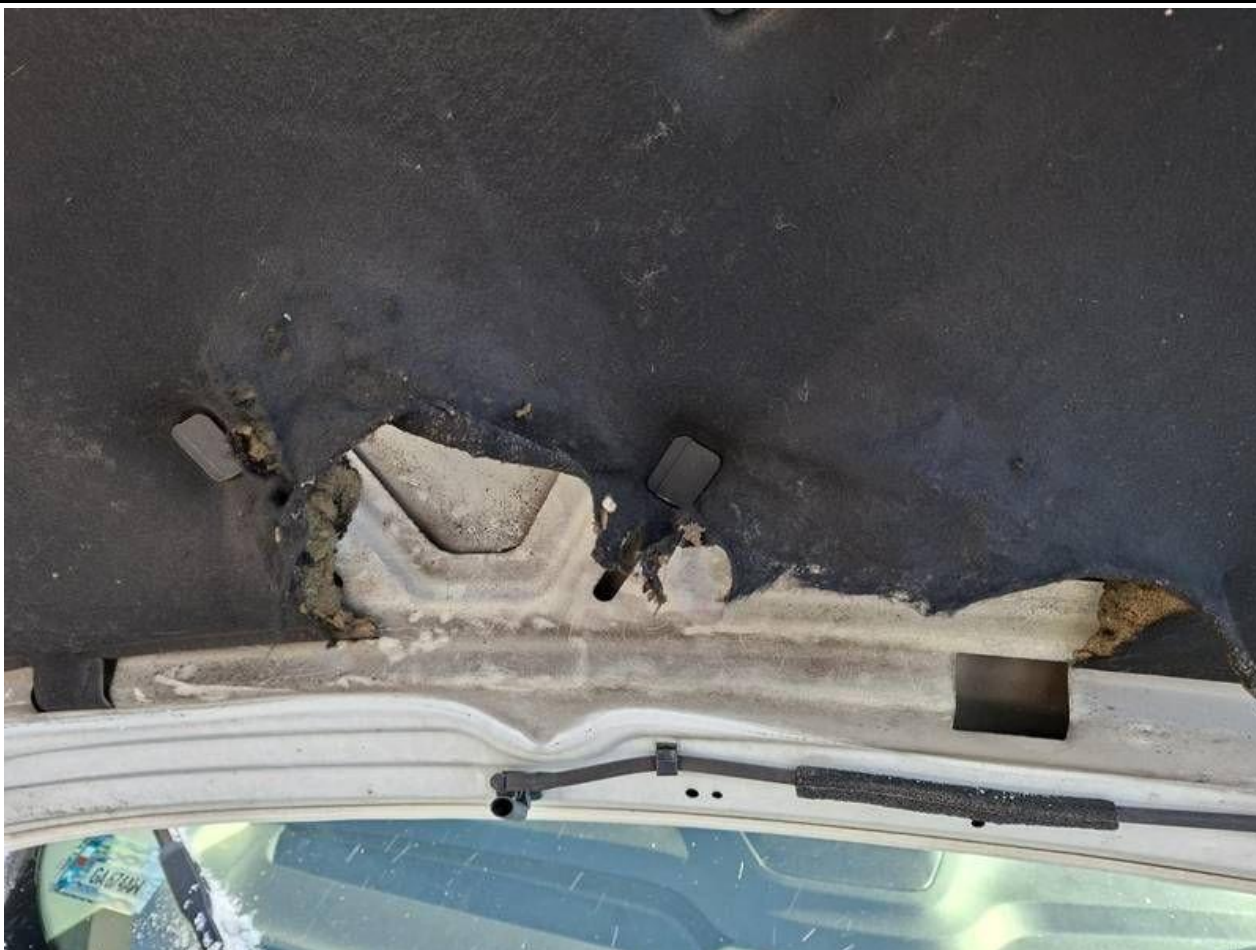
Fot. nr 20



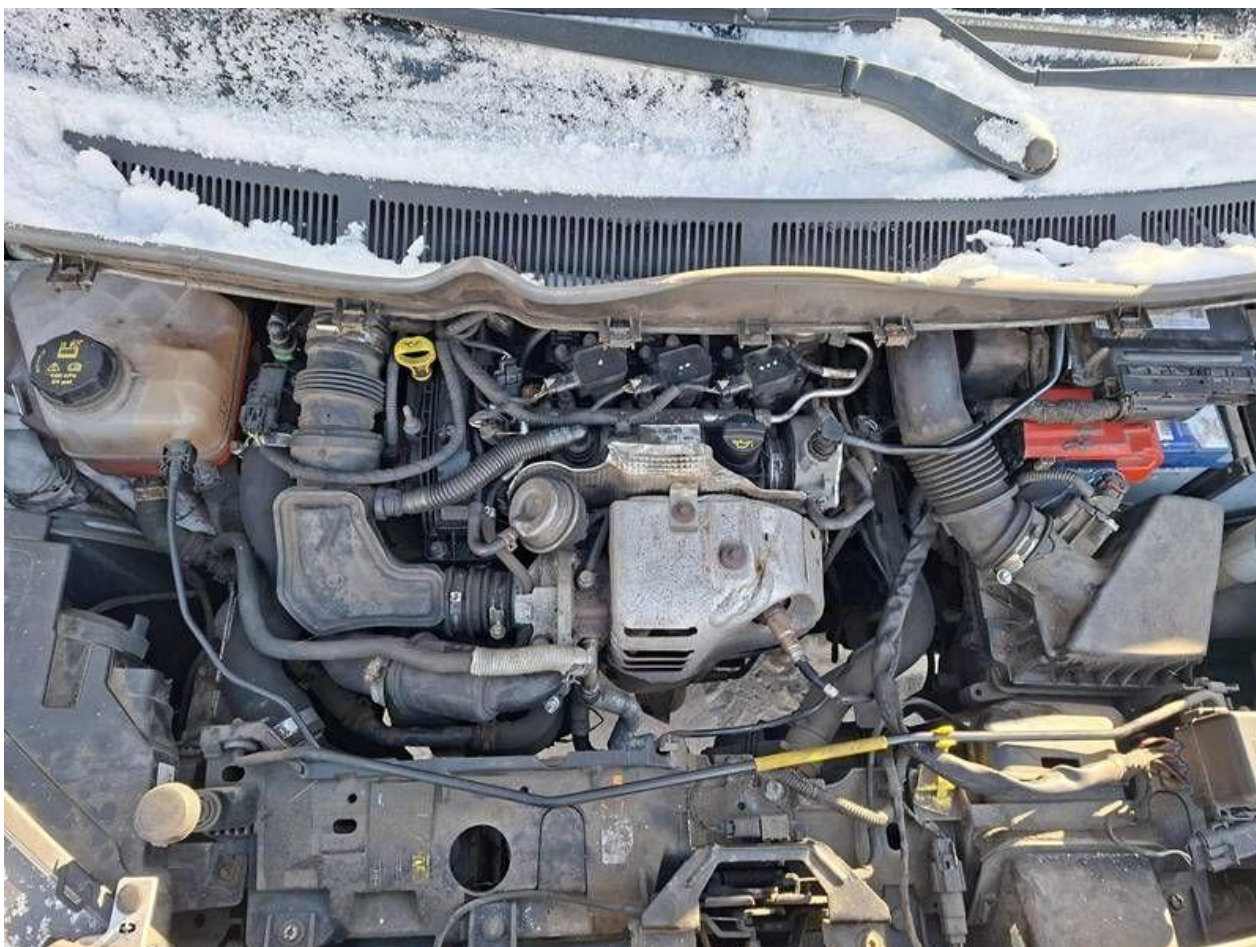
Fot. nr 21



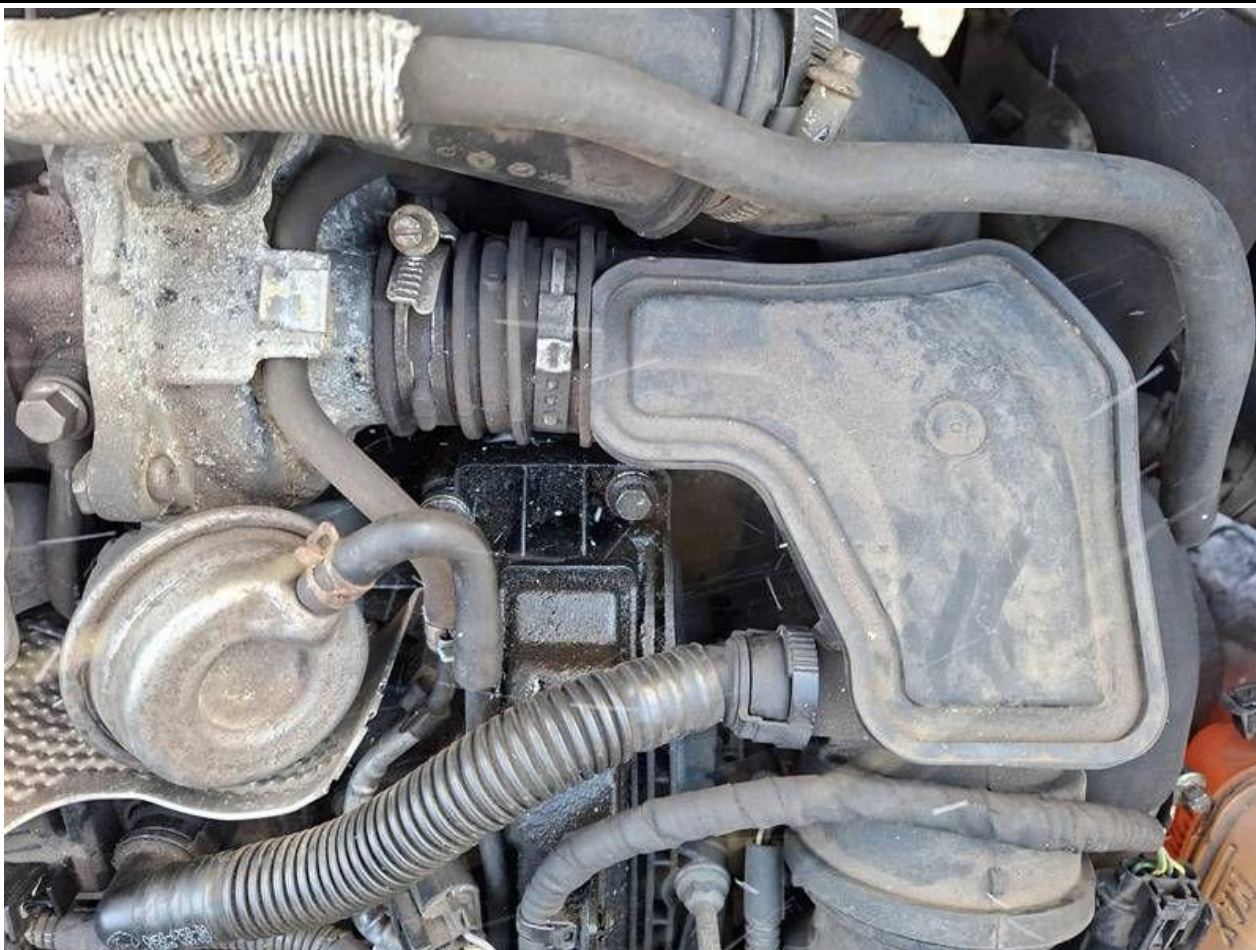
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



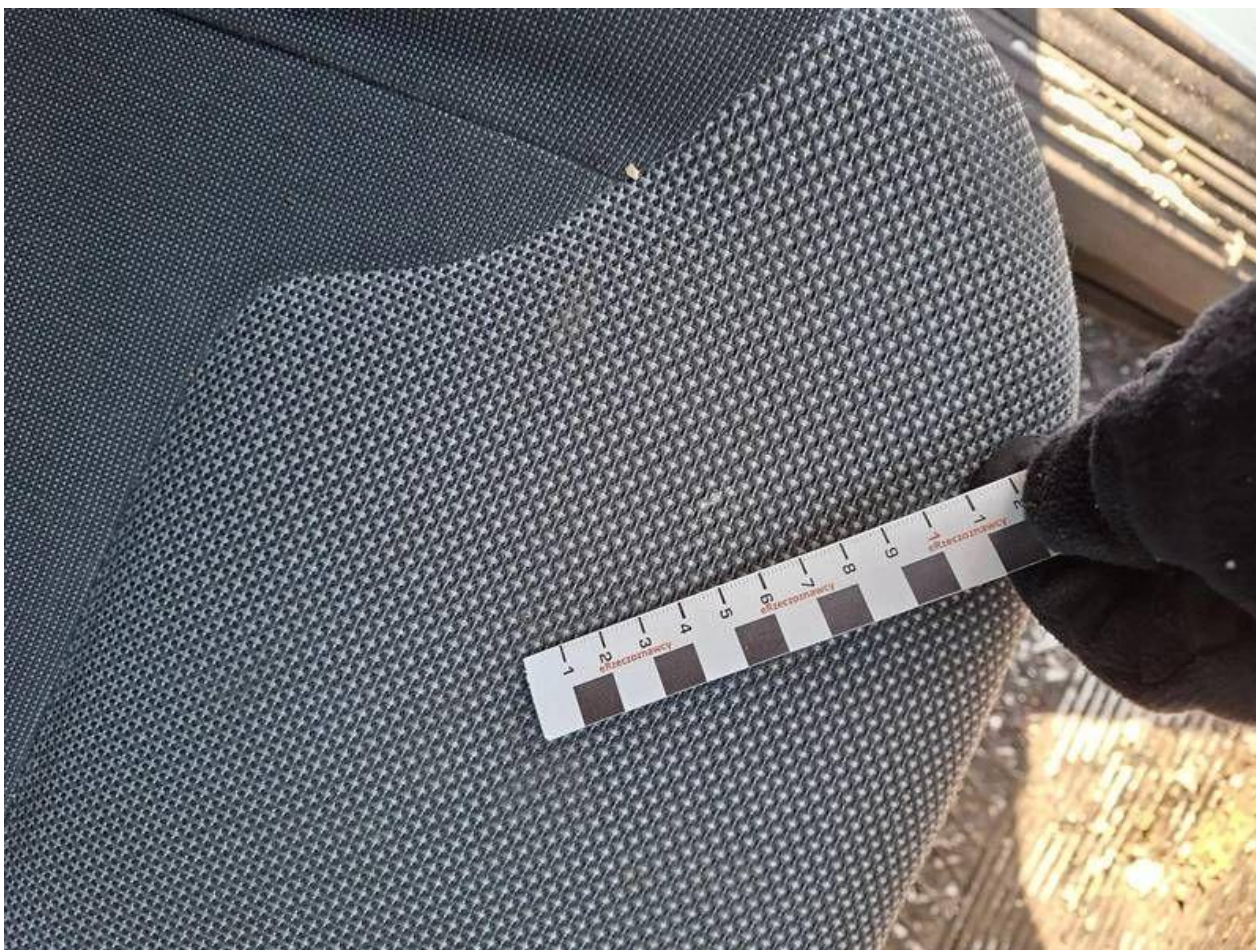
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



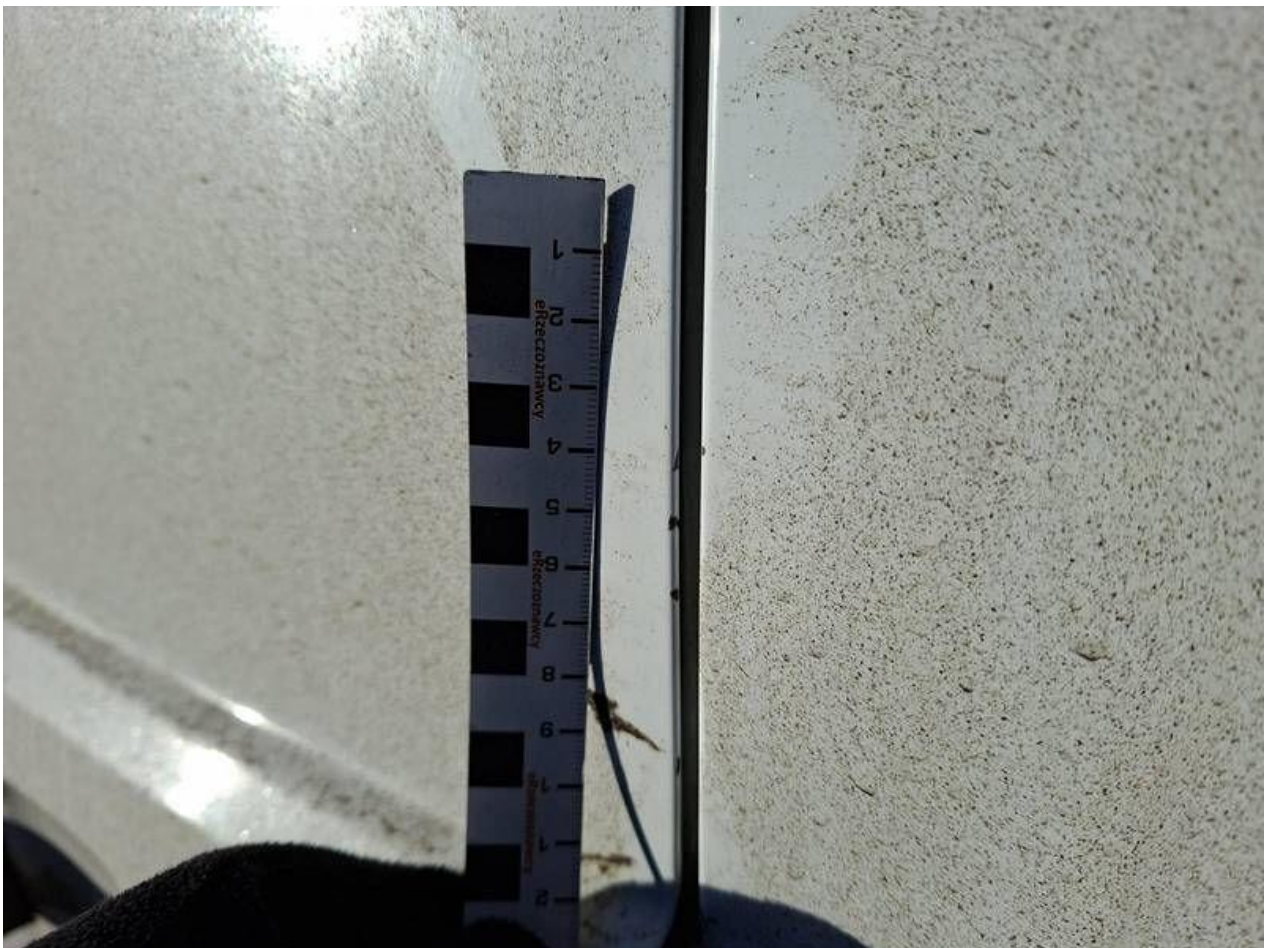
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu