

Nr zlecenia: 12/07/01/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/01/07

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] I-2026	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005097626
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	PZ120TM
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00055
Wersja:	FP 60 COOL 24L-13.4	Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji		2012/05/16	
Data ważności badania technicznego		2026/03/20	
Rodzaj naczepy		furgon kontenerowy izotermiczny	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		35000 kg / 7710 kg / 27290 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.		Nazwa elementu wyposażenia	
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy		
2	Kosz na 2 koła zapasowe		
3	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu		
4	Nośność płyty podłogowej 5,5t		
5	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.		
6	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.		
7	+Oś SCHMITZ CARGOBULL		
8	Podłoga aluminiowa		
9	Podłoga wzmocniona w części tylnej		
L.p.		Nazwa elementu wyposażenia	
10	Podpory postojowe Jost		
11	Sworzeń sprzęgający 2"		
12	System hamulcowy elektroniczny EBS		
13	Światła obrysowe LED		
14	Światła pozycyjne LED		
15	Tarcze kół stalowe		
16	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET		
17	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe		
18	Zawieszenie pneumatyczne MRH		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA				
Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA	385/65 R22.5	CARGO 5	3,0
Przednie prawe:	*SAVA	385/65 R22.5	CARGO 5	2,0
II Osi lewe:	*SAVA	385/65 R22.5	CARGO 5	6,0
II Osi prawe:	*SAVA	385/65 R22.5	CARGO 5	5,0

III Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5	CARGO 5	3,0
III Osi prawe:	*SAVA 385/65 R22.5	CARGO 5	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Producent osi: SCHMITZ CARGOBULL

Producent podpór: JOST

Opis stanu technicznego:

- ściana przednia: zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji
- narożnik PL: zarysowania
- narożnik PP: zarysowania
- ściana boczna L: zarysowania, wgniecenia, rozerwane poszycie, zarysowana i wgnieciona dolna listwa, listwa dolna odstaje od ściany
- ściana boczna P: zarysowania, wgniecenia, zarysowana dolna listwa, listwa dolna odstaje od ściany, rozerwane poszycie
- drabinka tylna: zgięta, zdeformowana
- belka mocowania świateł tylnych: zgięta, wgnieciona
- belka tylna dolna: ogniska korozji
- odbojniki gumowe tylne: zarysowane, wgniecione, rozerwane
- drzwi TL: zarysowania, wgniecenia, rozerwana uszczelka, ogniska korozji
- drzwi TP: zarysowania, wgniecenia, rozerwana uszczelka, ogniska korozji
- próg tylny załadowczy: wgniecenia
- słupek TP: zarysowany, wgnieciony
- słupek TL: zarysowany, wgnieciony
- wnętrze zabudowy: zabrudzone, liczne zarysowania i wgniecenia poszycia ścian
- ściana przednia wewnętrzna: liczne zarysowania i wgniecenia

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach naczepy nadwozia stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- | | | |
|---|---------------------|--------------|
| 1 | Dowód rejestracyjny | okazano skan |
|---|---------------------|--------------|

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z danymi w bazie CEPiK.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



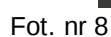
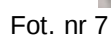
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



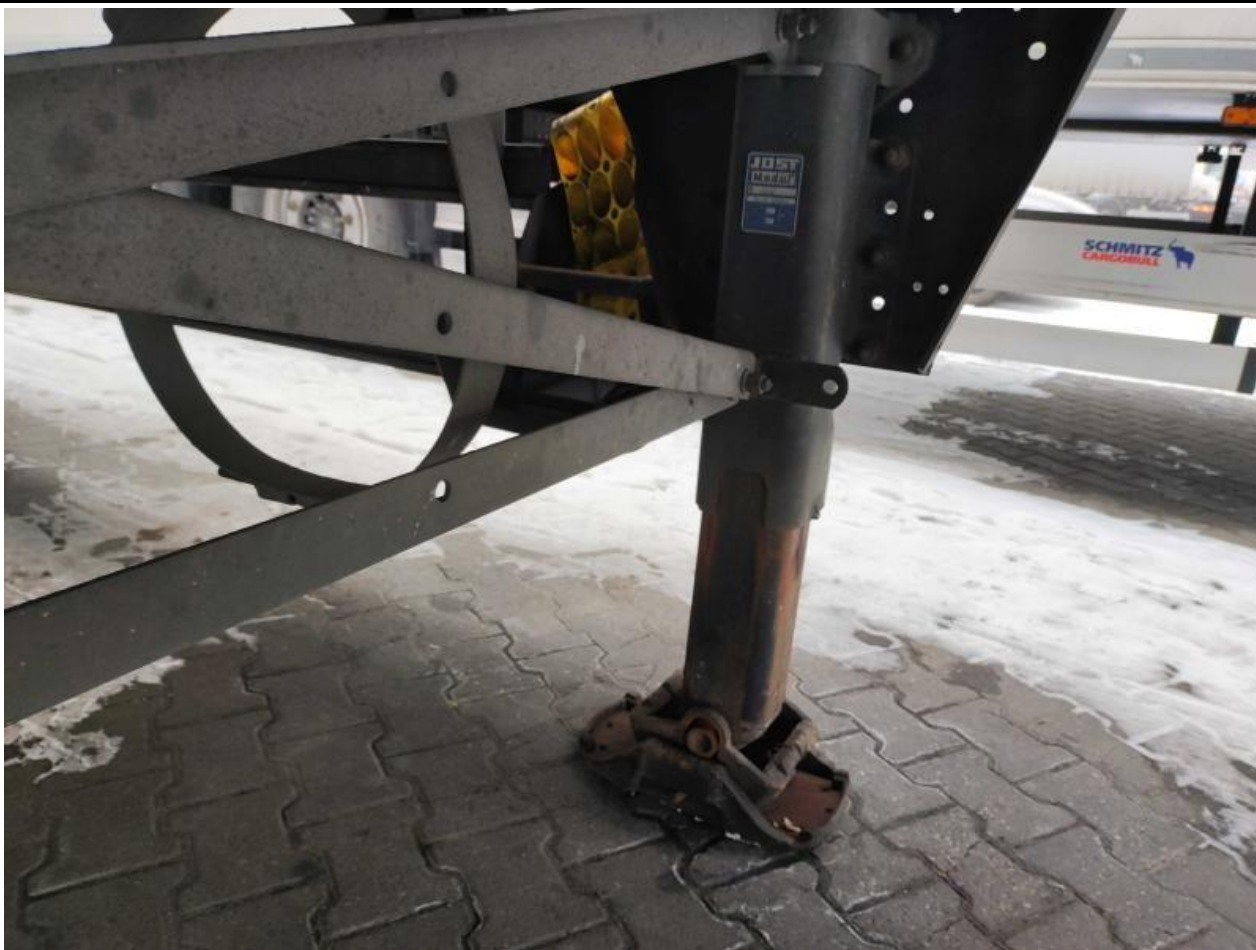
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



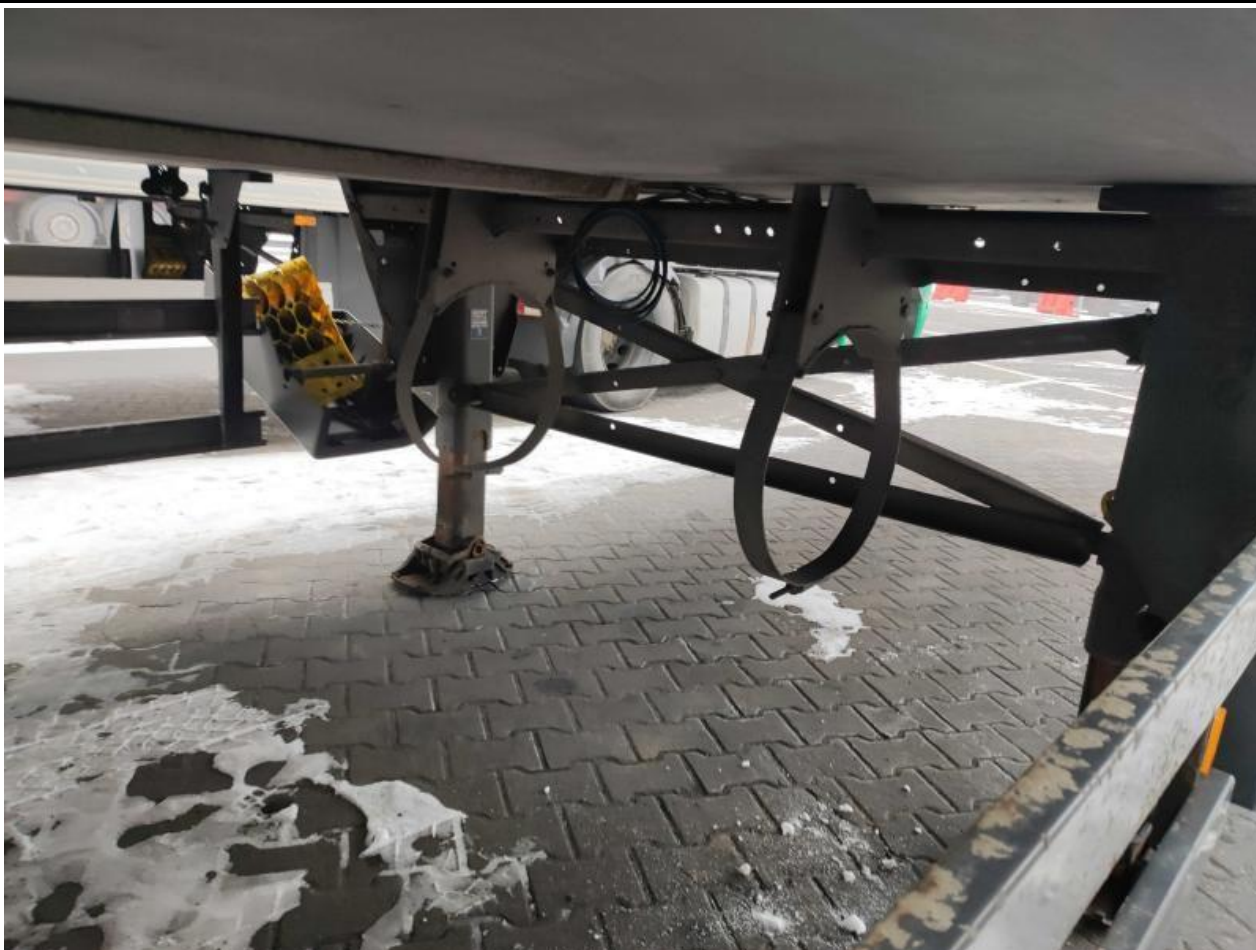
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



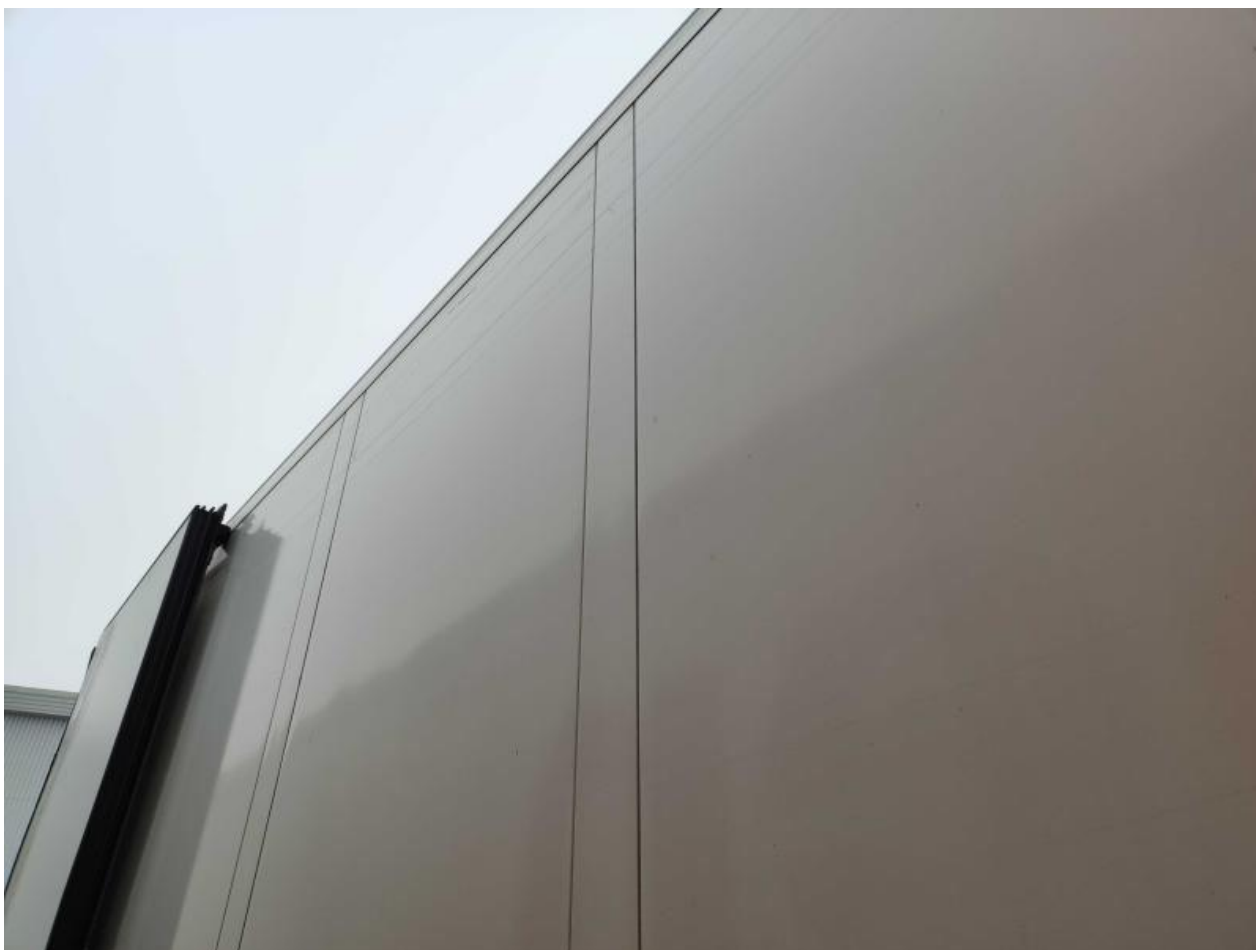
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



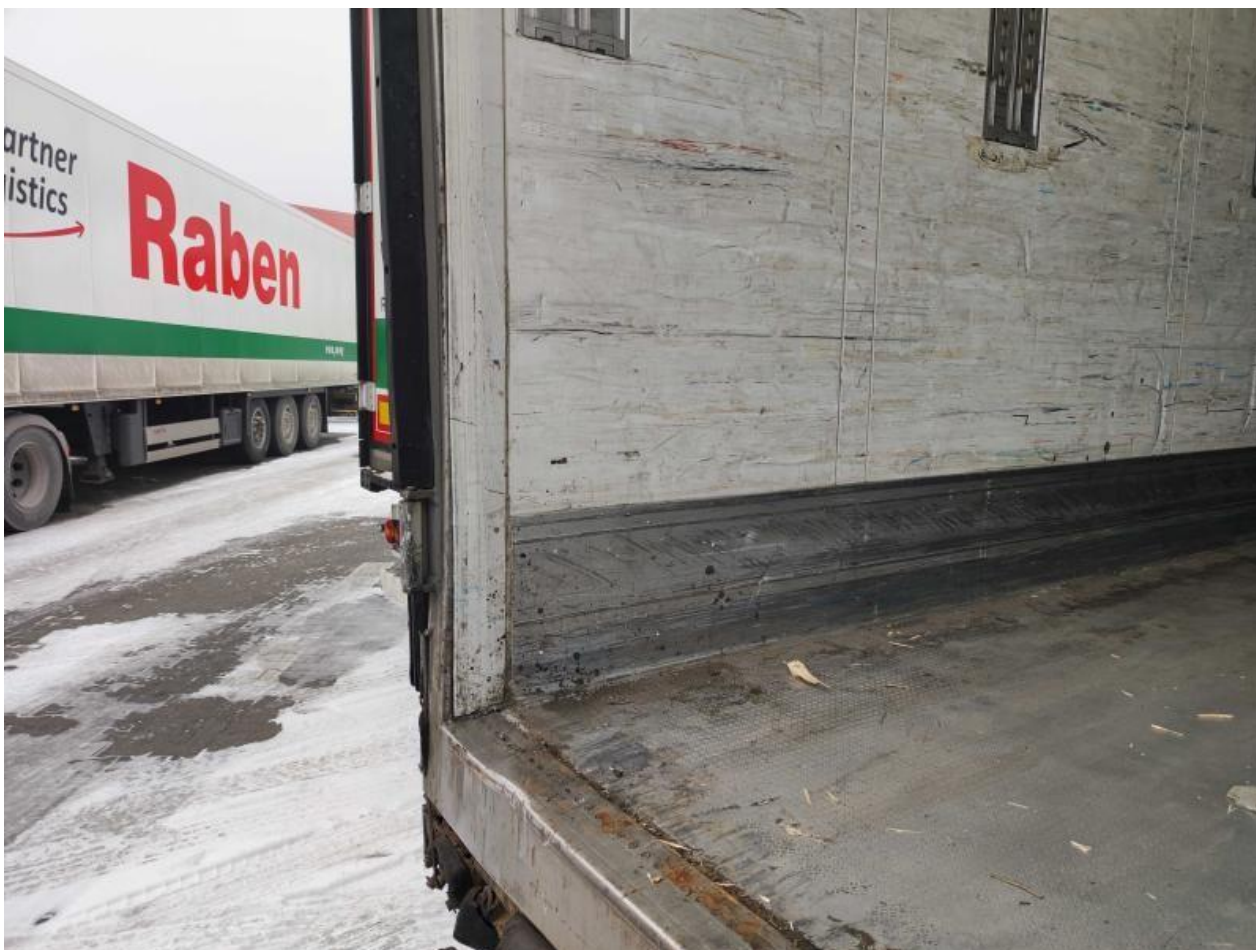
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



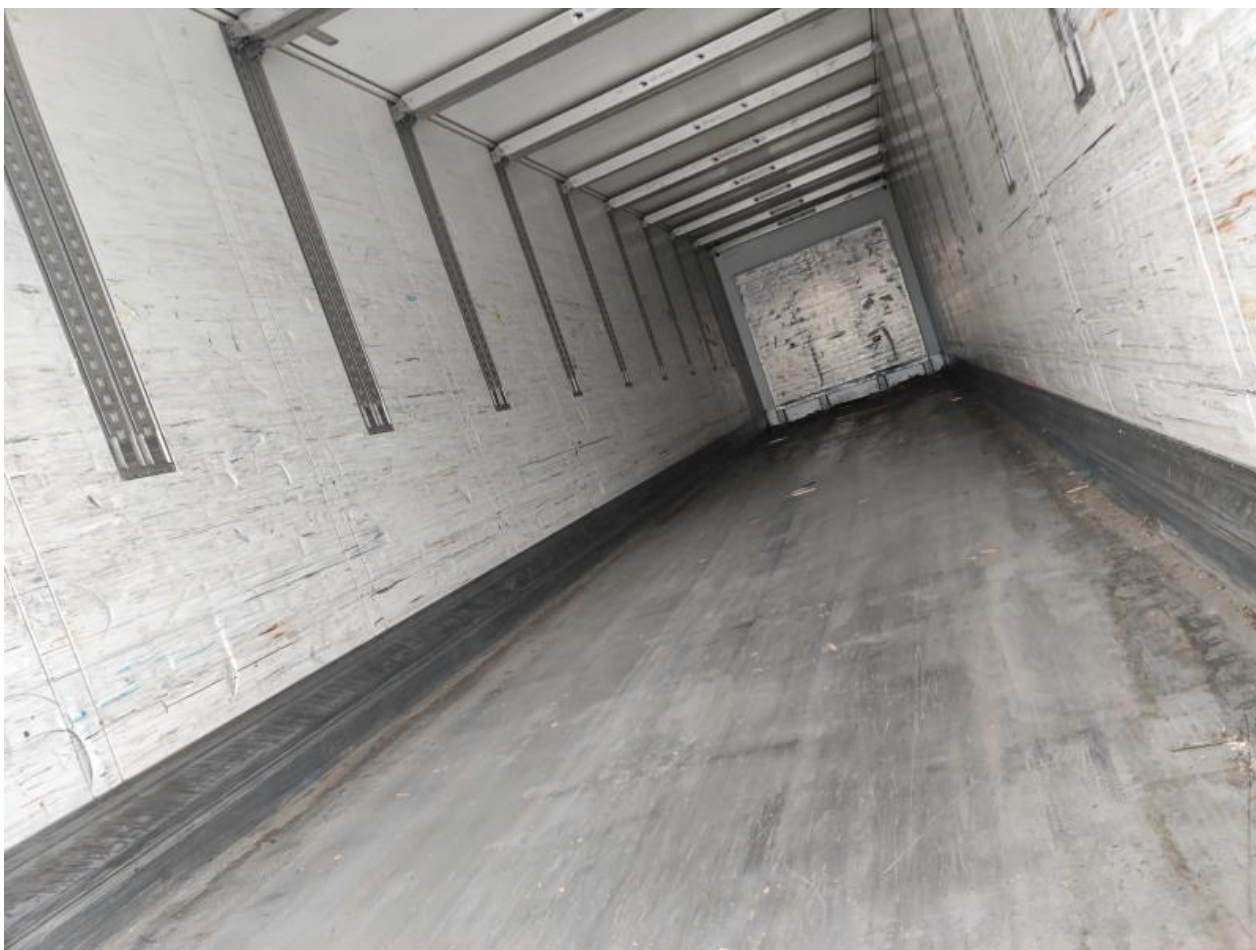
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



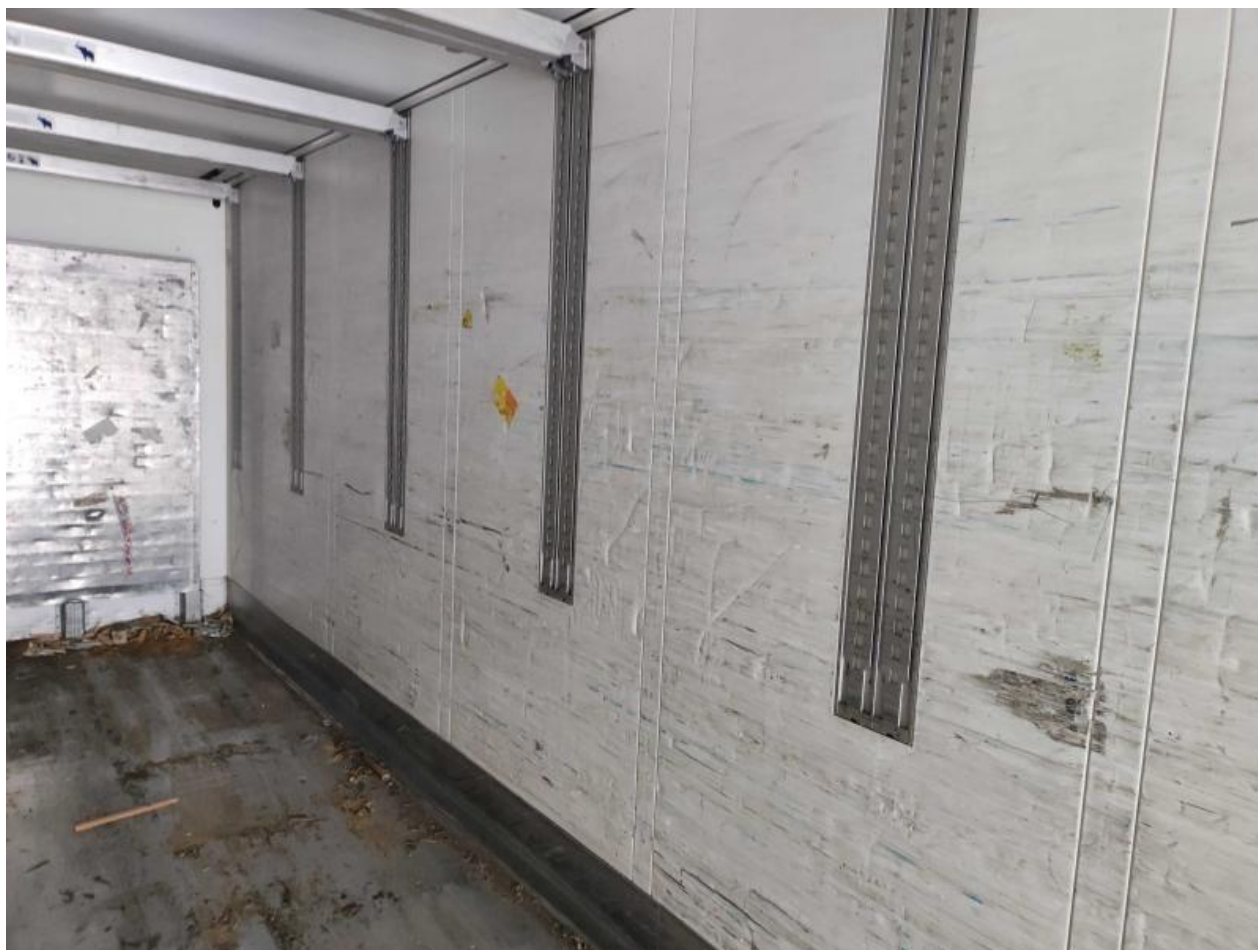
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

NACZEPA CIĘŻAROWA CHŁODNIA REG. POLSKA: 2812 Dopuszczalna ładowność: 27290 kg Ciężar własny: 79,40 kN Karty nie wydano SERIA DRWAP 3429124		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Główny Urząd Wydatkowy STAROSTA POZNAŃSKI UL. JACKOWSKIEGO 1B 60-589 POZNAŃ ORGAN WYDATKOWY A PZ 120TM A.1 SCHMITZ CARGOBULL AG A.2 SKO 24 D. A.1 SKO 24L-13.4 FP 60 COOL E. WSM00000005097626 B. 16.05.2012 09.08.2019 H --- SERIA DRWAP 3429124	
--	--	--	--

X 09.04.2020 X 08.04.2021 X 07.04.2022 X 06.04.2023 X 05.04.2024 X 04.04.2025 X 03.04.2026 X 02.04.2027 X 01.04.2028 X 31.03.2029	ZAKŁADNICZKI PRZEDRATYKOWE (Stamps and signatures)
--	---

Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu