

Nr zlecenia: 117/18/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 18.12.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	Z C B E 5 5 3 3 0
Marka:	CASE IH	Nr rejestracyjny:	PN2470
Model pojazdu:	MAXXUM 140	Nr Info-Ekspert:	150-02117
Wersja:	BE	Rok produkcji:	2012
Wskazanie licznika	6124 mtg		
Data pierwszej rejestracji	09.11.2012		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfortowa		
Dop. masa całkow.	9000 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6728 ccm / 122kW (166KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki kół przednich	9	Reflektory robocze 4 szt.
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	Sterowanie WOM na błotnikach tylnych
3	Fotel pasażera	11	Szybkoszłącza hydrauliczne 4 szt.
4	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	12	Światło ostrzegawcze
5	Klimatyzacja	13	Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi (TUZ) automatyczny
6	Monitor wydajności	14	Wał odbioru mocy tylny 540/540 ECO/1000 obr/min
7	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	15	Wycieraczka szyby przedniej
8	Radioodtwarzacz	16	Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Ładowacz czołowy URSUS TUR 8
- 2 +Pług do odśnieżania PRONAR PUV-3300
- 3 +Przedni układ zawieszenia narzędzi
- 4 +Rozsiewacz Nawozowo - Wapniowy zawieszany ŚWIT-ROL

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MRL 480/65 R28 FARM XTREME 65 RRT665	
Przednie prawe:	*MRL 480/65 R28 FARM XTREME 65 RRT665	
Tylne lewe:	*FIRESTONE 600/65 R38 MAXI TRACTION 65	
Tylne prawe:	*FIRESTONE 600/65 R38 MAXI TRACTION 65	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa ciągnika rolniczego ustalona na podstawie ofert na ciągniki podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Polisa OC: brak informacji

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W ciągniku uszkodzony most przedni oraz uszkodzenie mechaniczne – brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania próbnego ruchu oraz symulacji pracy osprzętu. Z uwagi na uszkodzenie mechaniczne nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny ciągnika rolniczego jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Podczas oględzin nie odnaleziono numeru VIN wybitego na elemencie stałym.
Do wyceny przyjęto numer VIN z tabliczki znamionowej.

Opis stanu technicznego:

- drążek kierowniczy przód: pęknięty
- fotel pasażera: rozerwany
- fotel kierowcy: poplamiony
- wyłożenie podłogi kabiny: pęknięte
- kabina: ogniska korozji
- zapocenia olejowe na silniku oraz elementach instalacji hydraulicznej

Wnętrze ciągnika nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Na pozostałych elementach nadwozia ciągnika stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia, zarysowania itp.

Szczegółowy stan ciągnika zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ciągnik rolniczy sprzedawany waz z dodatkowym wyposażeniem:

1. Ładowacz czołowy URSUS

- Symbol TUR8

- Data produkcji: 2012

- Numer fabryczny: 1176

Ze względu na uszkodzenie mechaniczne ciągnika rolniczego nie było możliwości wykonania symulacji pracy.

Stan techniczny nieznan.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

2. Rozsiewacz Nawozowo - Wapniowy zawieszany ŚWIT-ROL

- Symbol N021

- Data produkcji: 2025

- Numer fabryczny: 40

Ze względu na uszkodzenie mechaniczne ciągnika rolniczego nie było możliwości wykonania symulacji pracy.

Stan techniczny nieznan.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

3. Pług do odśnieżania PRONAR

- Typ: PUV-3300

- Rok produkcji: 2011

- Numer seryjny: 0076

Ze względu na uszkodzenie mechaniczne ciągnika rolniczego nie było możliwości wykonania symulacji pracy.

Stan techniczny nieznan.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie ciągnika rolniczego.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypulek

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W ciągniku uszkodzony most przedni oraz uszkodzenie mechaniczne – brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania próbnego ruchu oraz symulacji pracy osprzętu. Z uwagi na uszkodzenie mechaniczne nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny ciągnika rolniczego jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na rozładowany akumulator oraz uszkodzenie mechaniczne nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



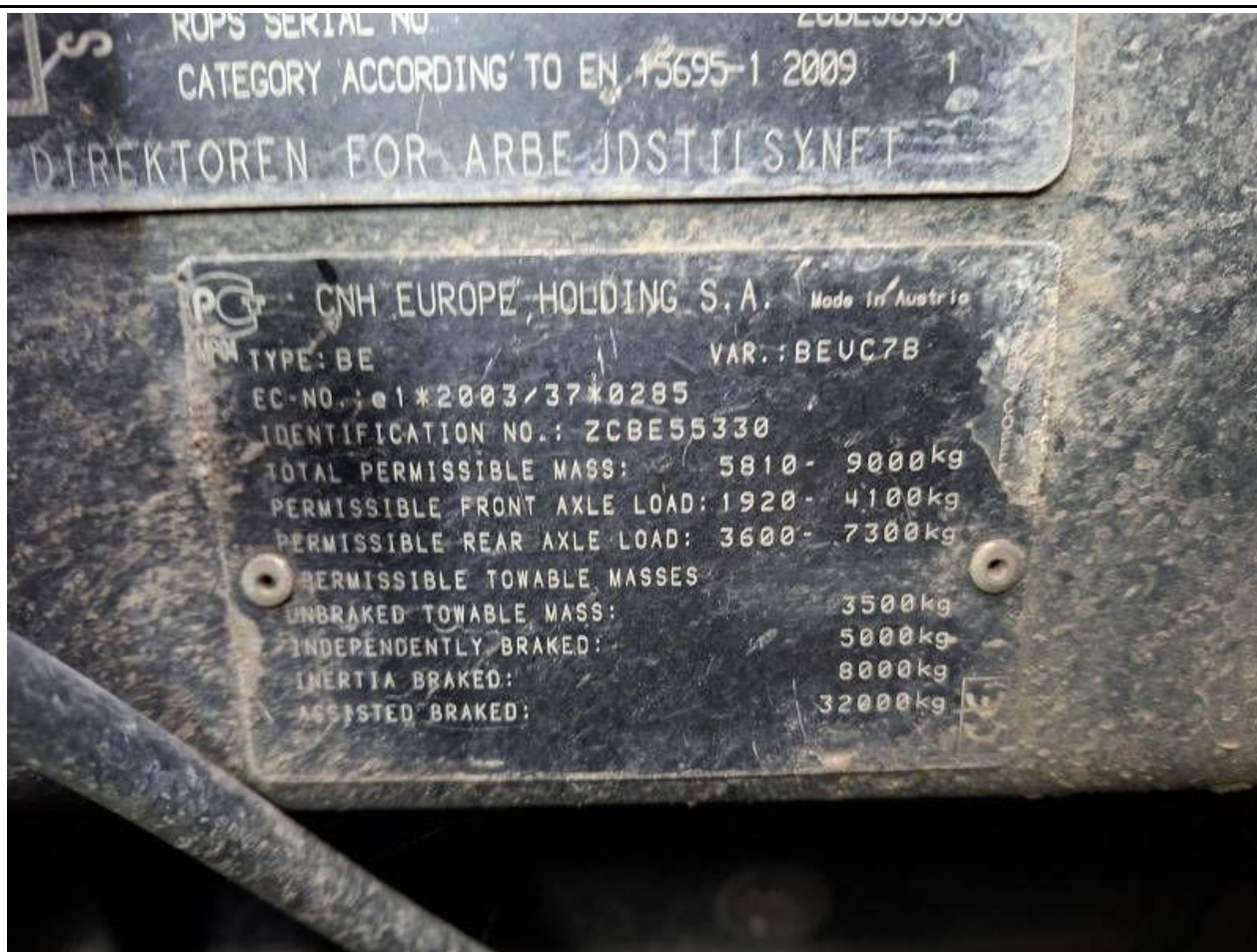
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



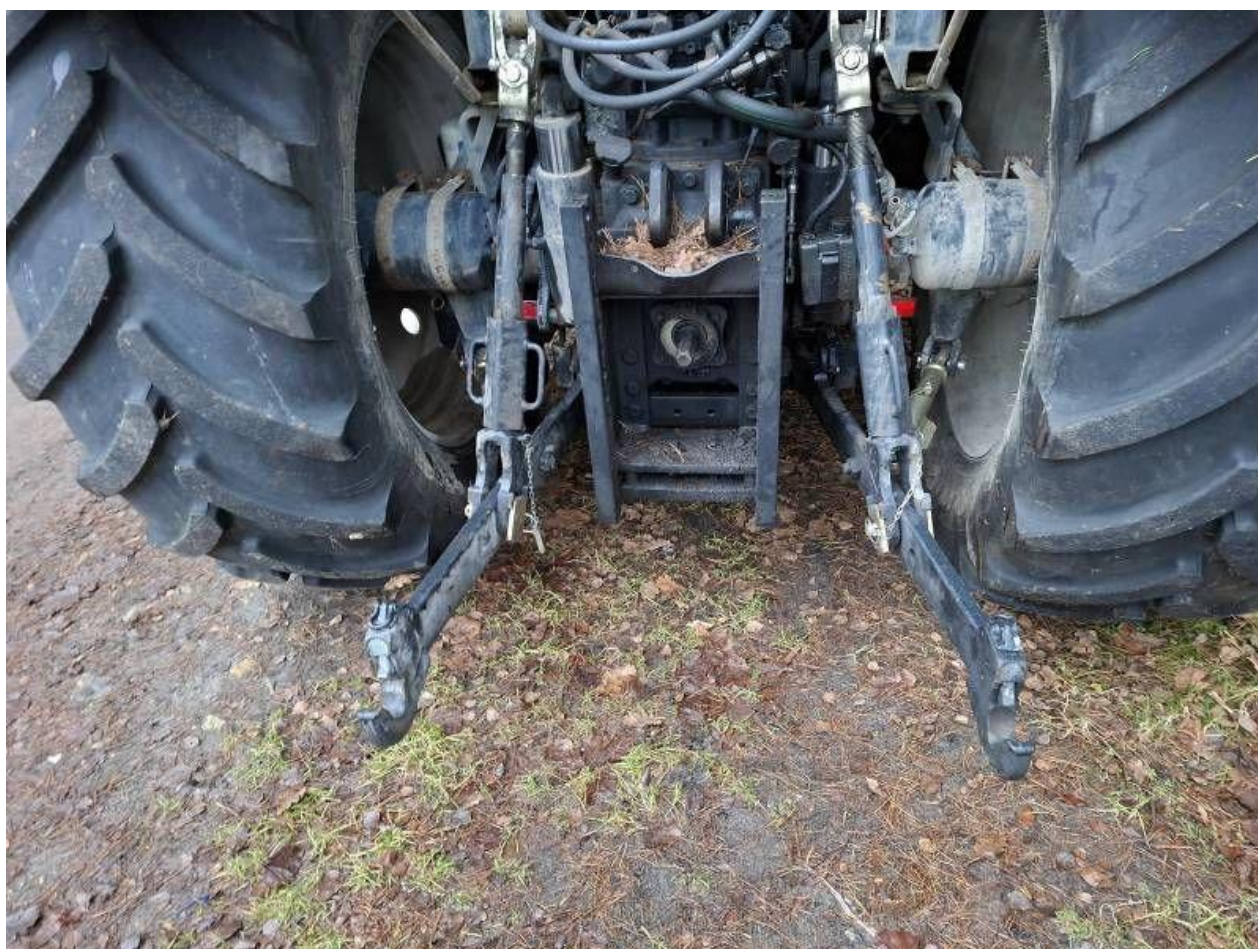
Fot. nr 15



Fot. nr 16



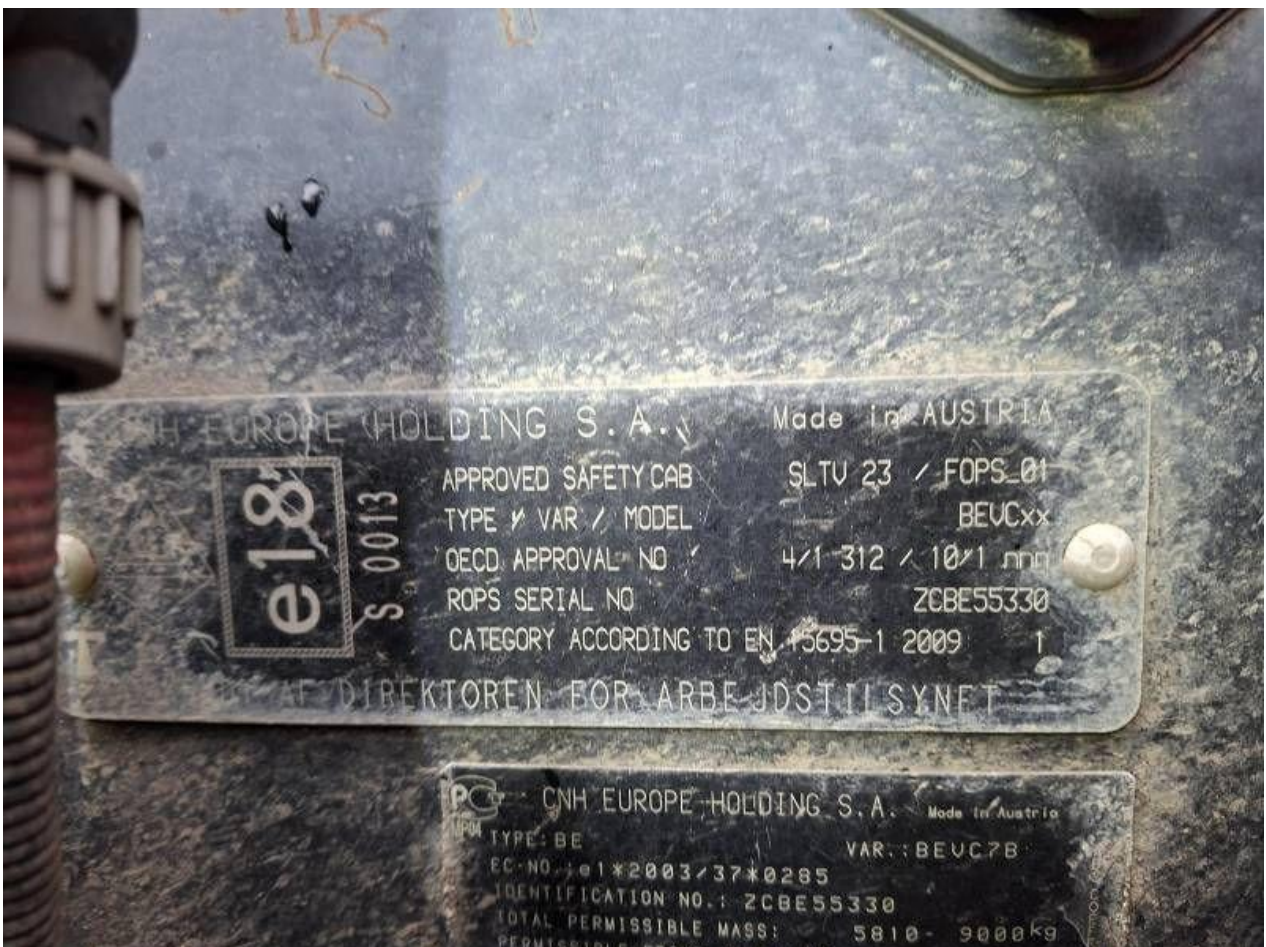
Fot. nr 17



Fot. nr 18



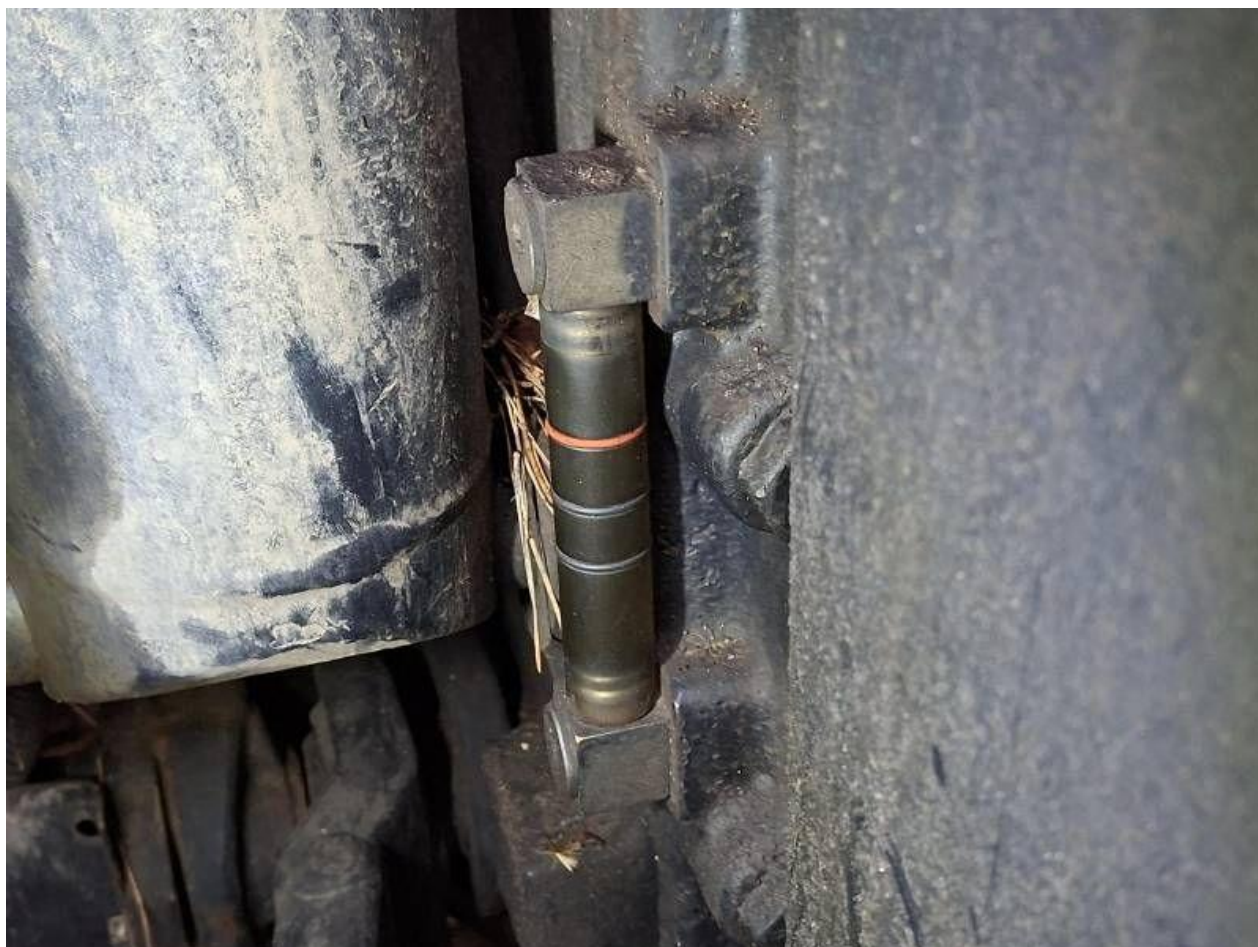
Fot. nr 19



Fot. nr 20



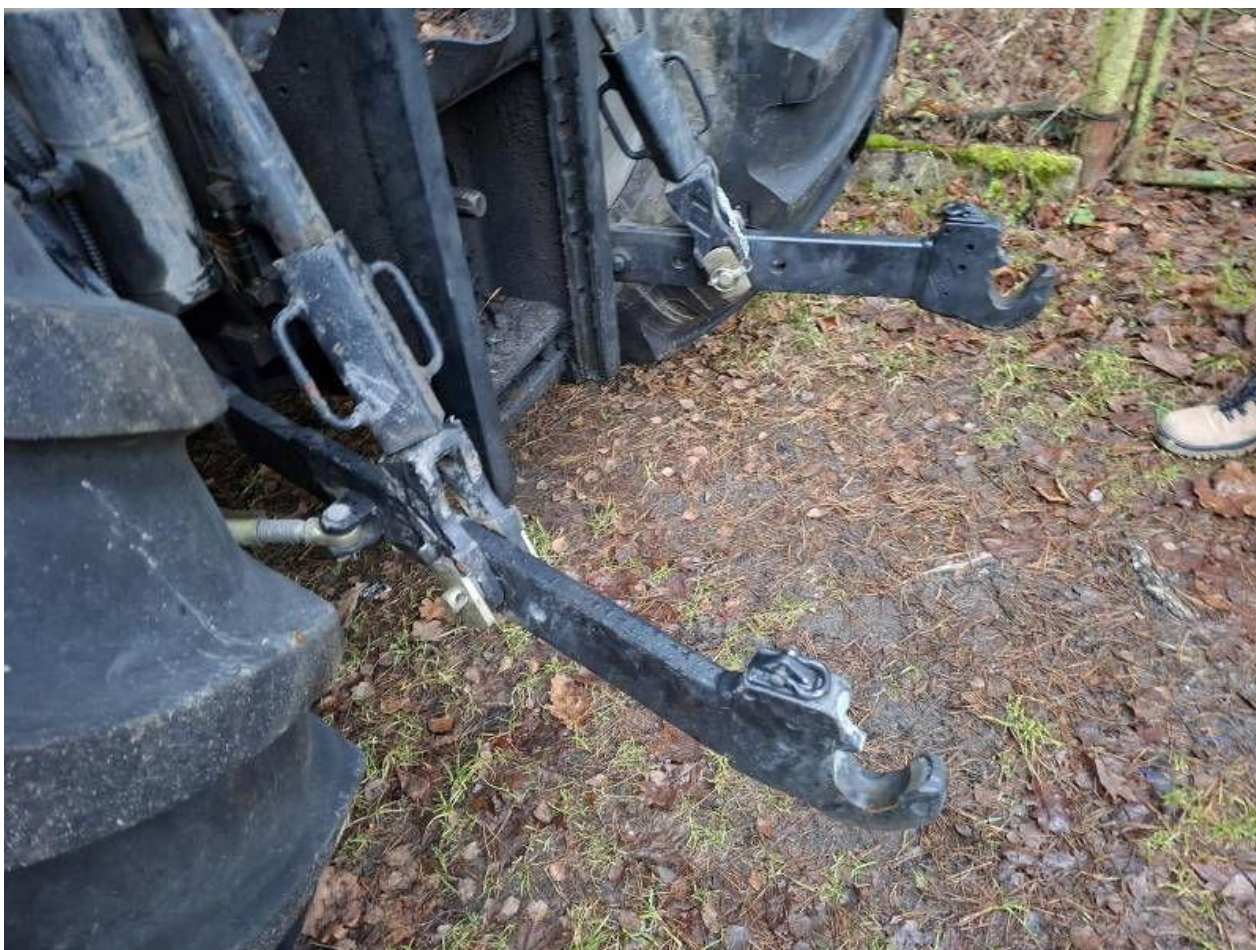
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



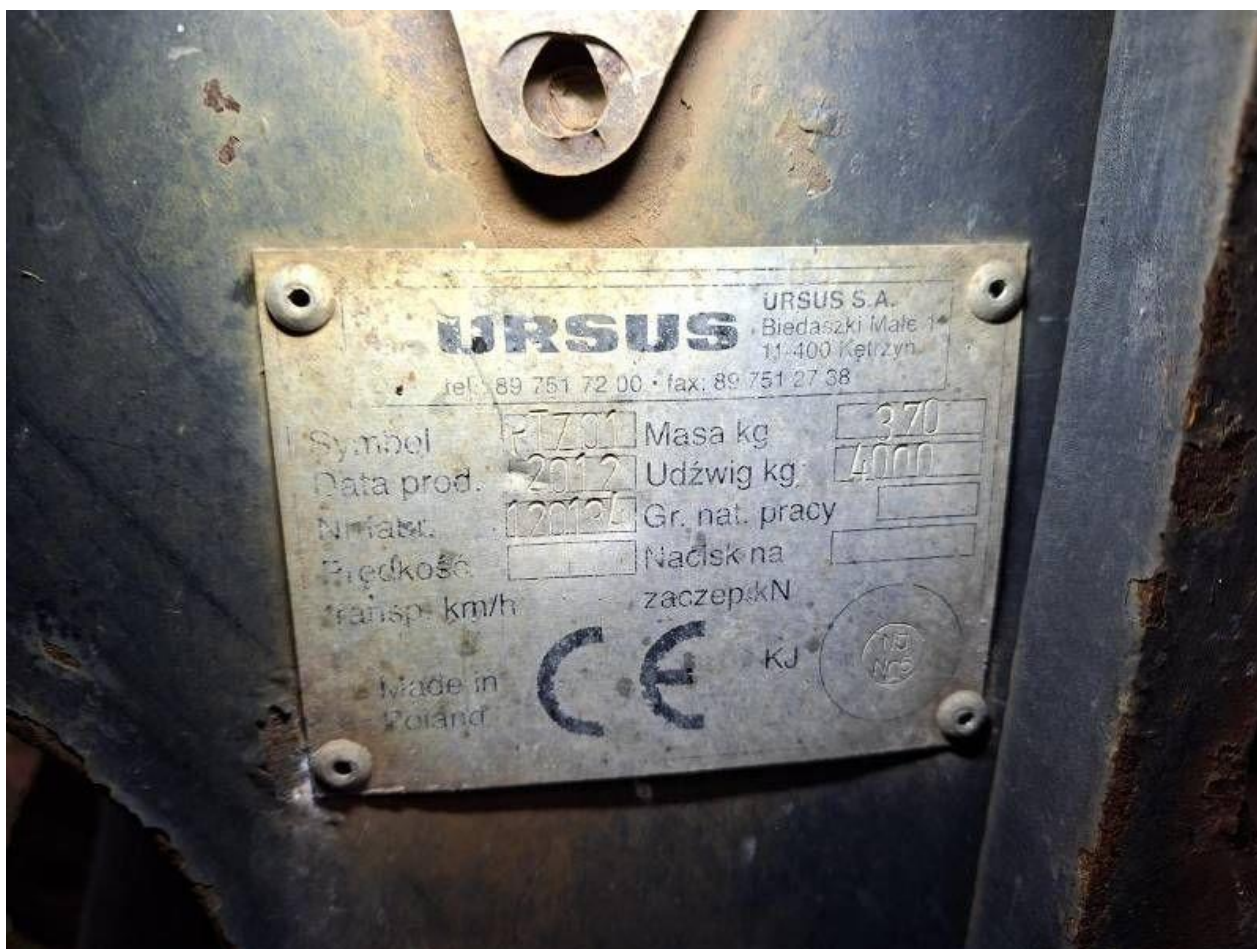
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



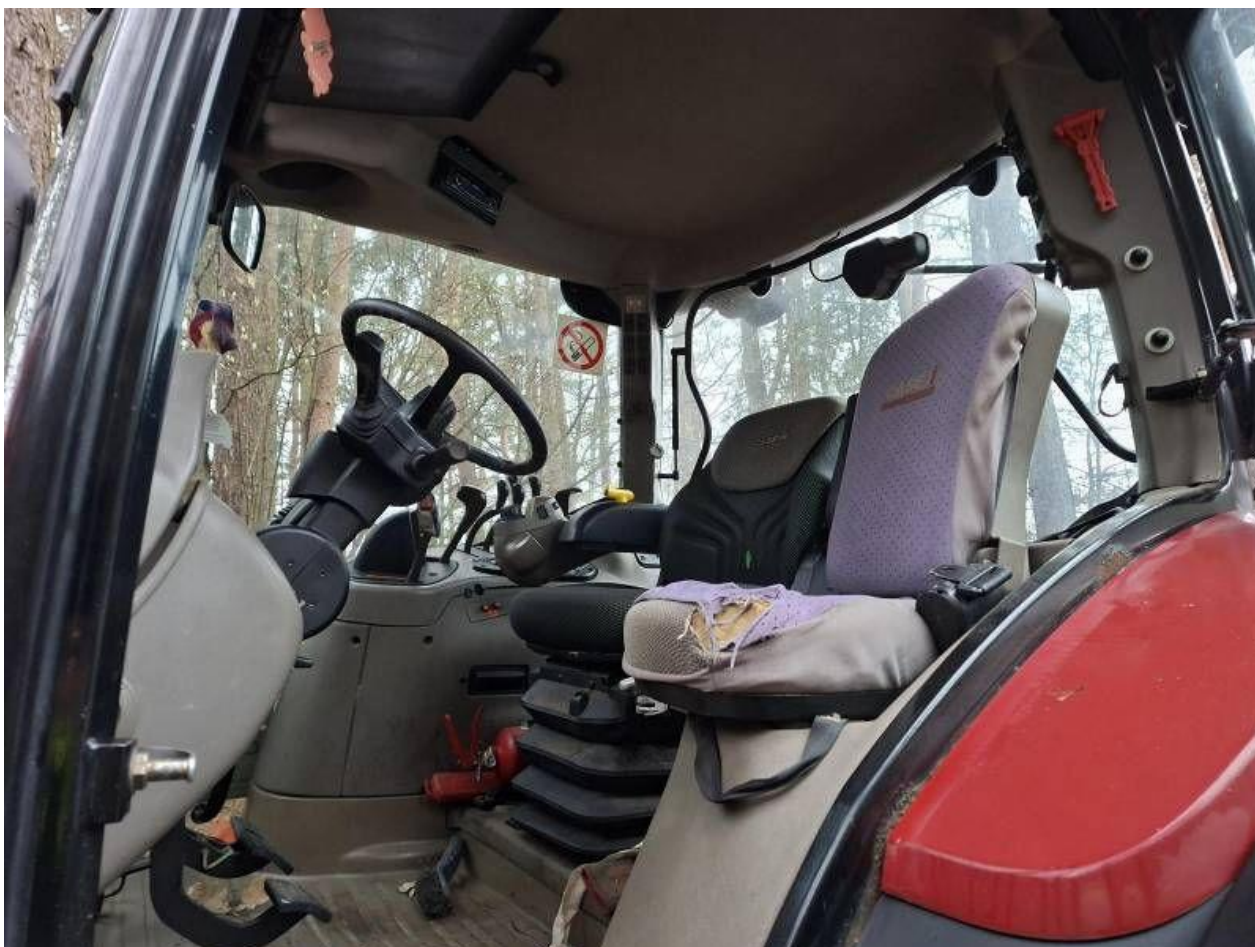
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



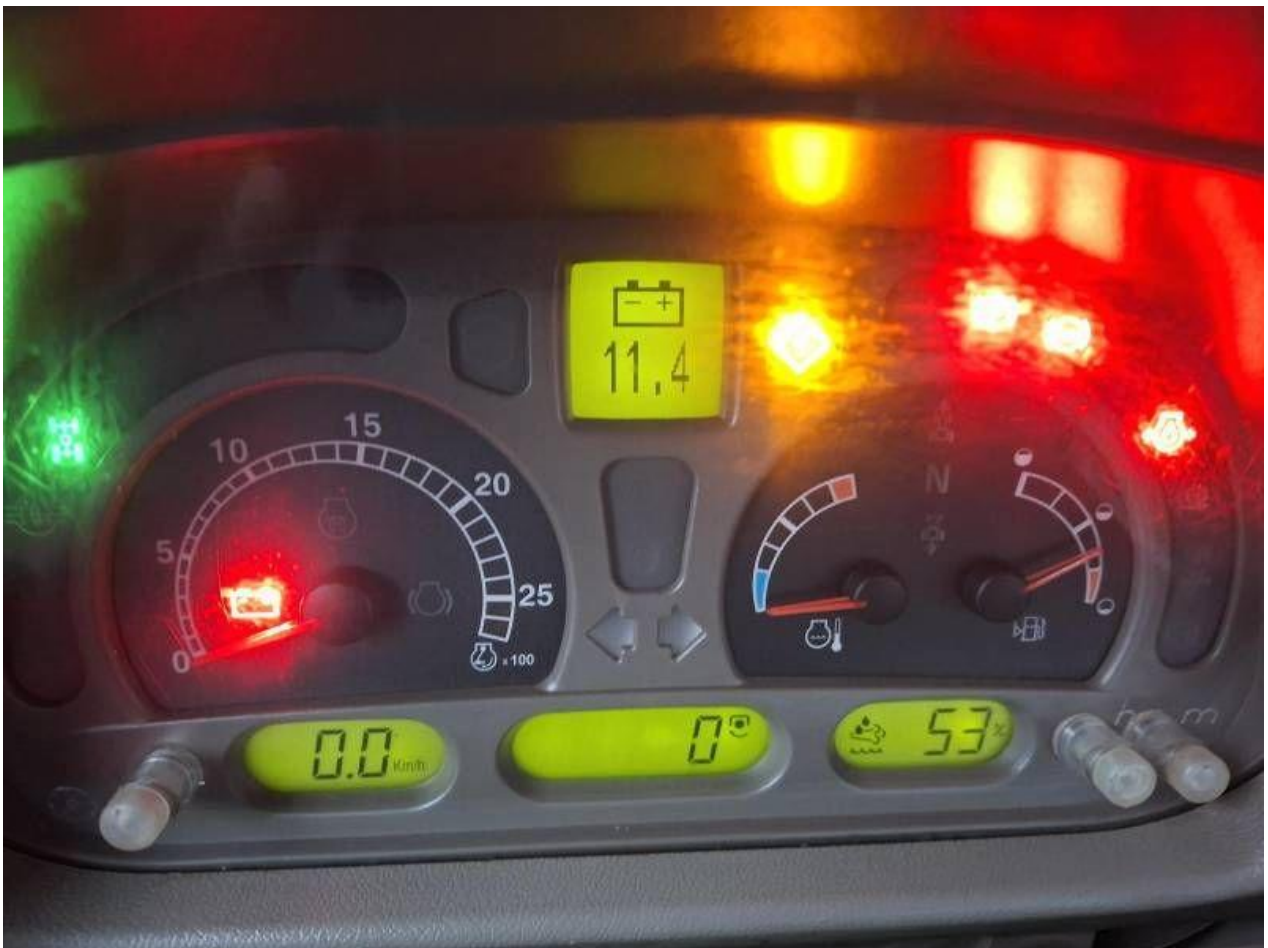
Fot. nr 49



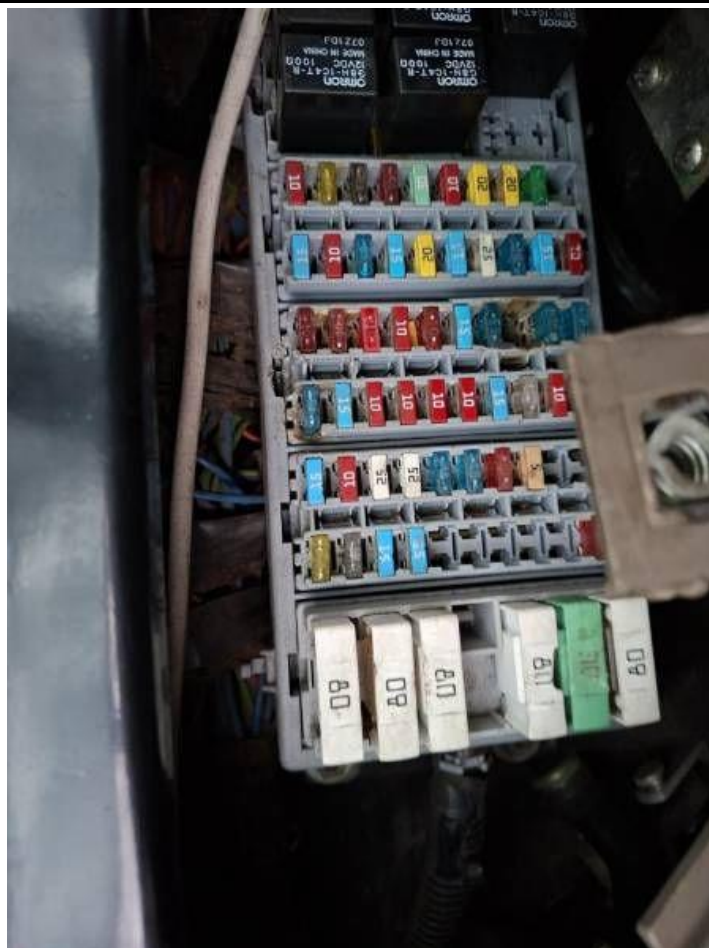
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



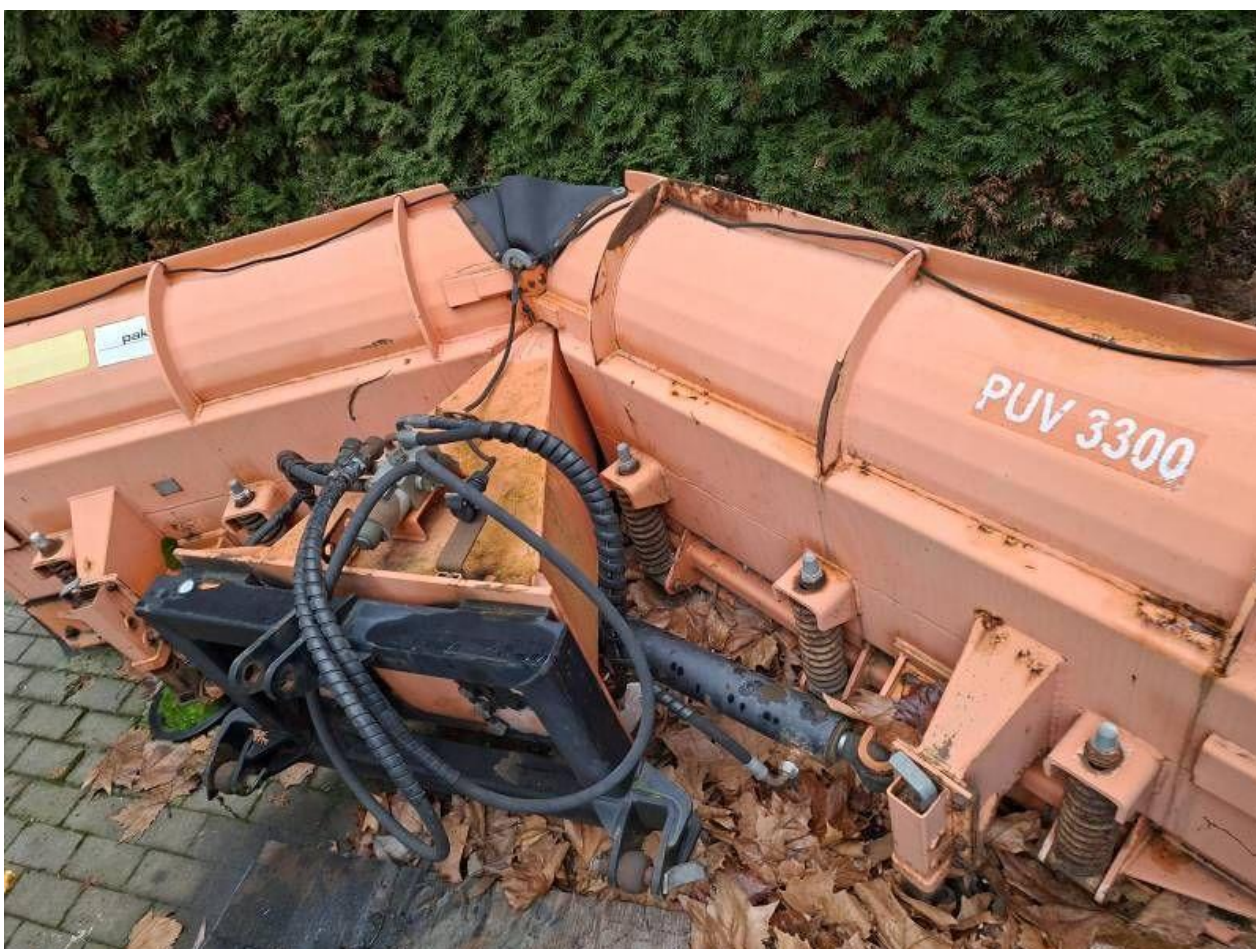
Fot. nr 79



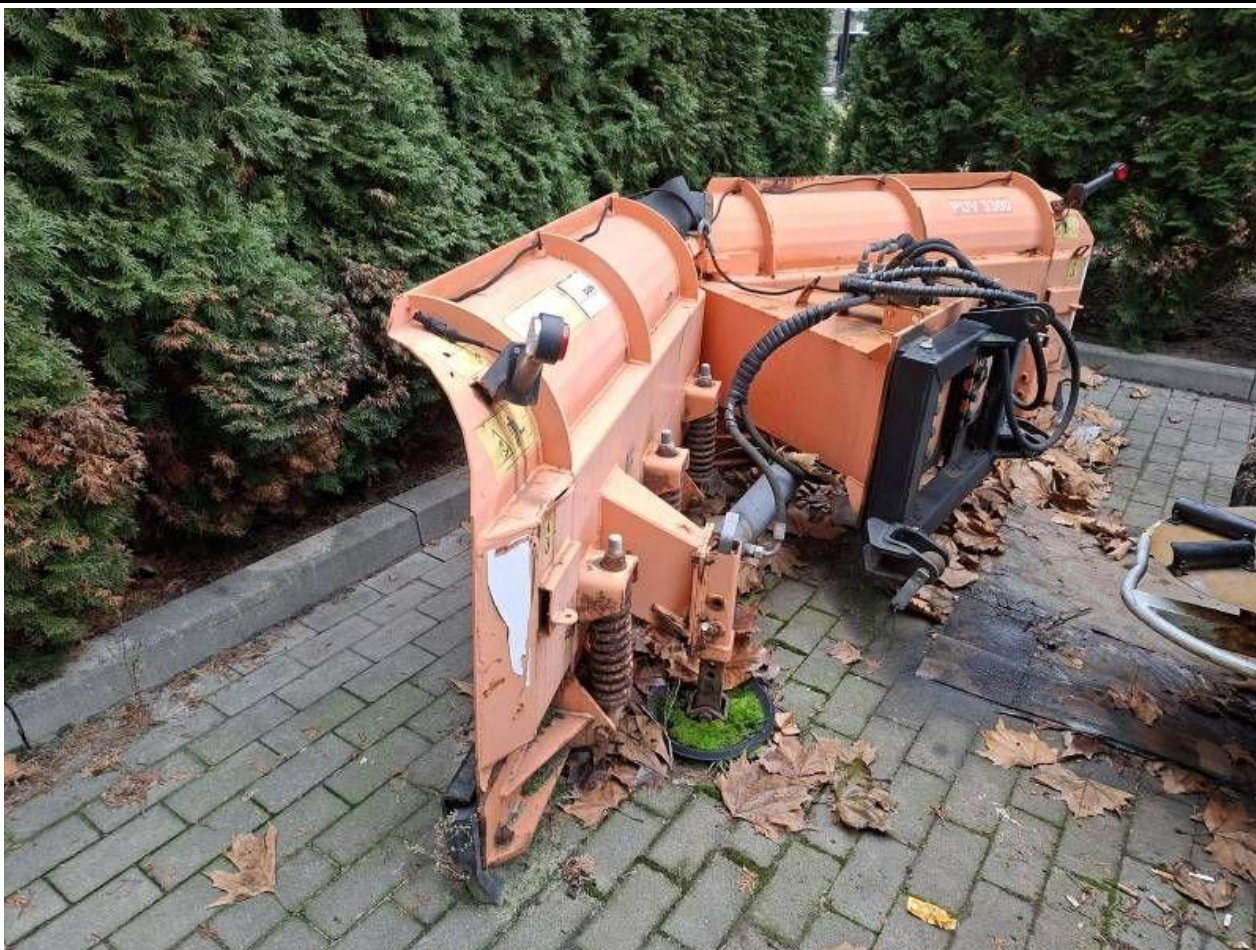
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



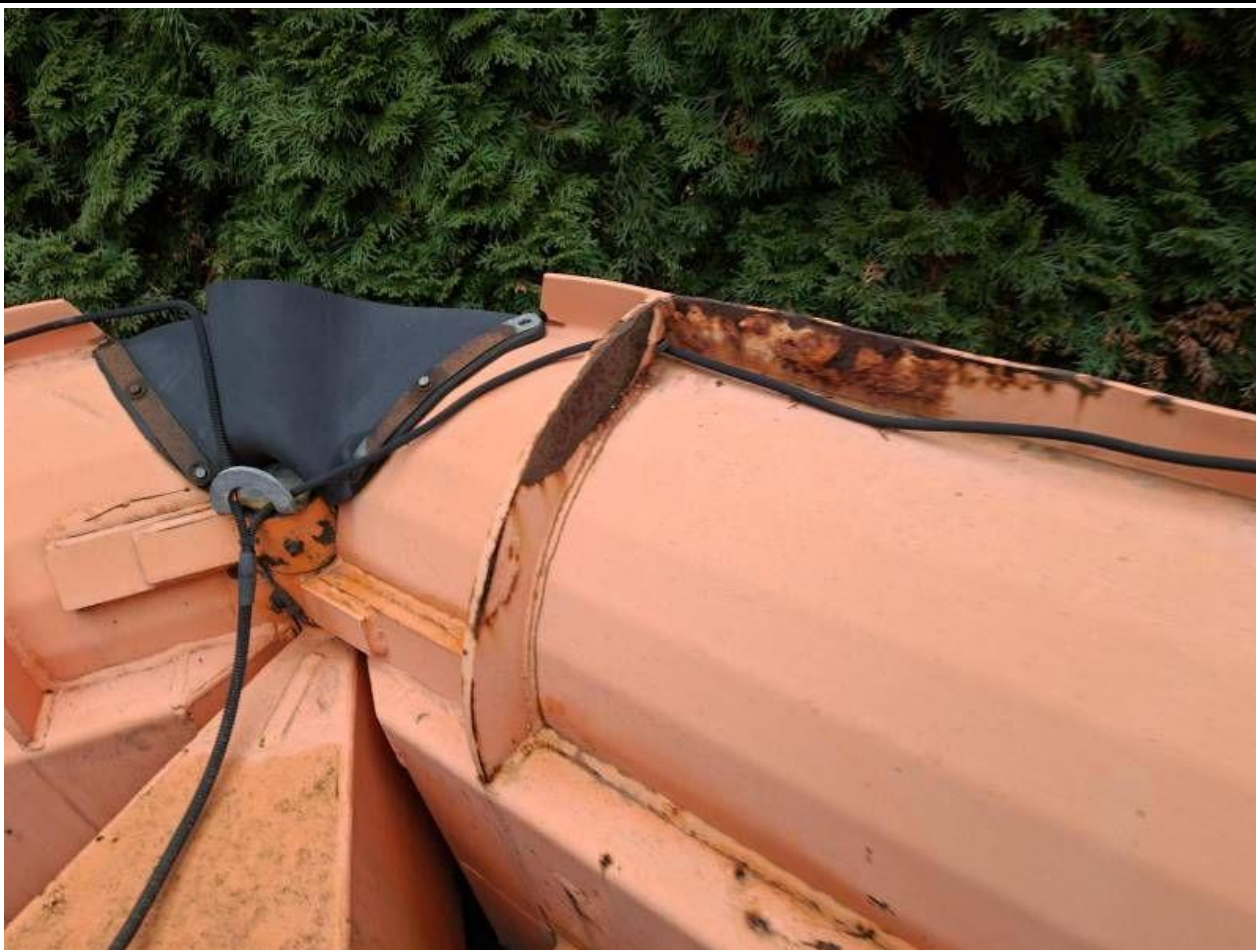
Fot. nr 84



Fot. nr 85



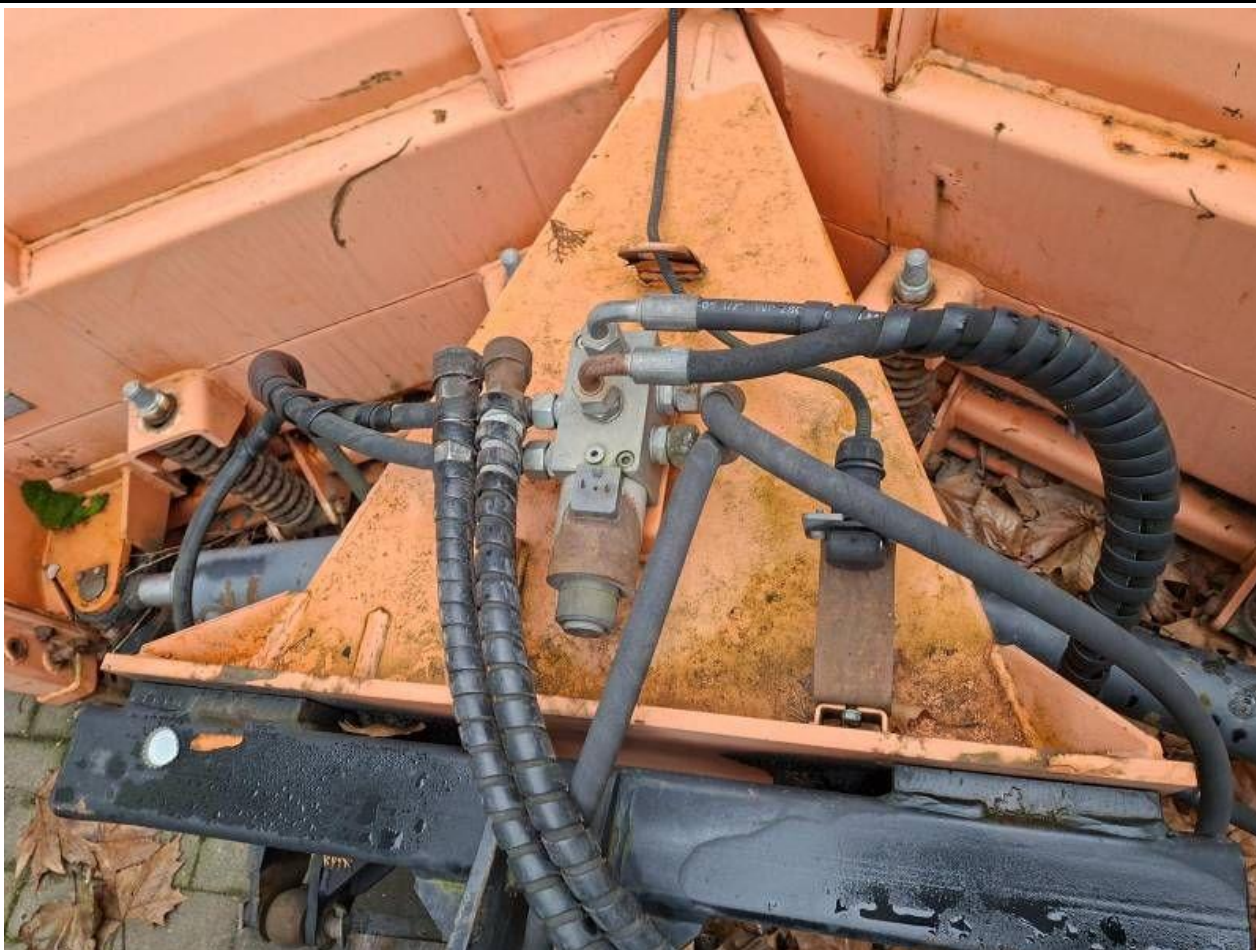
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



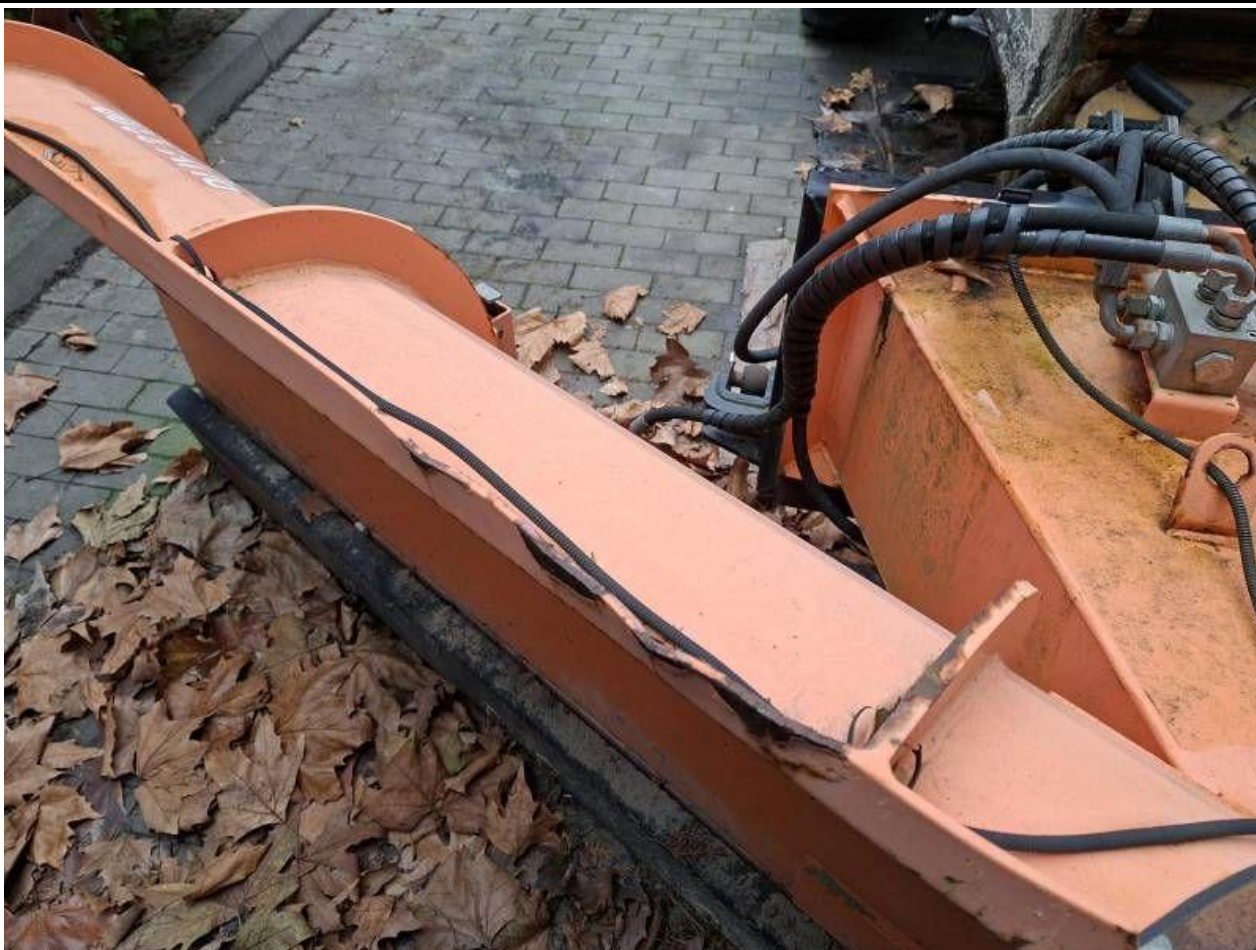
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

[illegible]

Fot. nr 97

[illegible]

Fot. nr 98

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu