

Nr zlecenia: 85/29/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/29

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] I-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN: WDB9702331L166530
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny: WB81401
Model pojazdu:	918 Atego	Nr Info-Ekspert: 022-05425
Wersja:	918	Rok produkcji: 2006
Data pierwszej rejestracji	2007/03/21, (w Polsce: 2007/04/18)	
Data ważności badania technicznego	2026/04/25	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / S	
Dop. masa całk. / Ładowność	9500 kg / 3780 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3620 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy	
Norma spalin	E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany mechanicznie
- 3 *Immobilizer

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 *Szyby regulowane elektrycznie
- 5 *Tachograf
- 6 *Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 235/75 R17.5 132/130M REG RHS II	9,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 235/75 R17.5 132/130M REG RHS II	9,0
Tylne LZ:	DUNLOP 235/75 R17.5 132/130M SP 444 TL (NAPĘD)	12,0
Tylne LW:	DUNLOP 235/75 R17.5 132/130M SP 444 TL (NAPĘD)	12,0
Tylne PZ:	DUNLOP 235/75 R17.5 132/130M SP 444 TL (NAPĘD)	12,0
Tylne PW:	DUNLOP 235/75 R17.5 132/130M SP 444 TL (NAPĘD)	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Z uwagi na obecną porę roku oraz brak możliwości umówienia oględzin w innym terminie, oględziny zostały przeprowadzone podczas opadów sniegu. W związku z tym wykonana dokumentacja fotograficzna może cechować się obniżoną jakością i ograniczoną czytelnością niektórych detali oraz występuje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Brak możliwości odczytu przebiegu z powodu braku komunikacji z tachografem.

Ostatnie wskazanie drogomierza z dnia 25.04.2025r to 521261km.

Oględziny wykonał: Rafał Rybicki

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

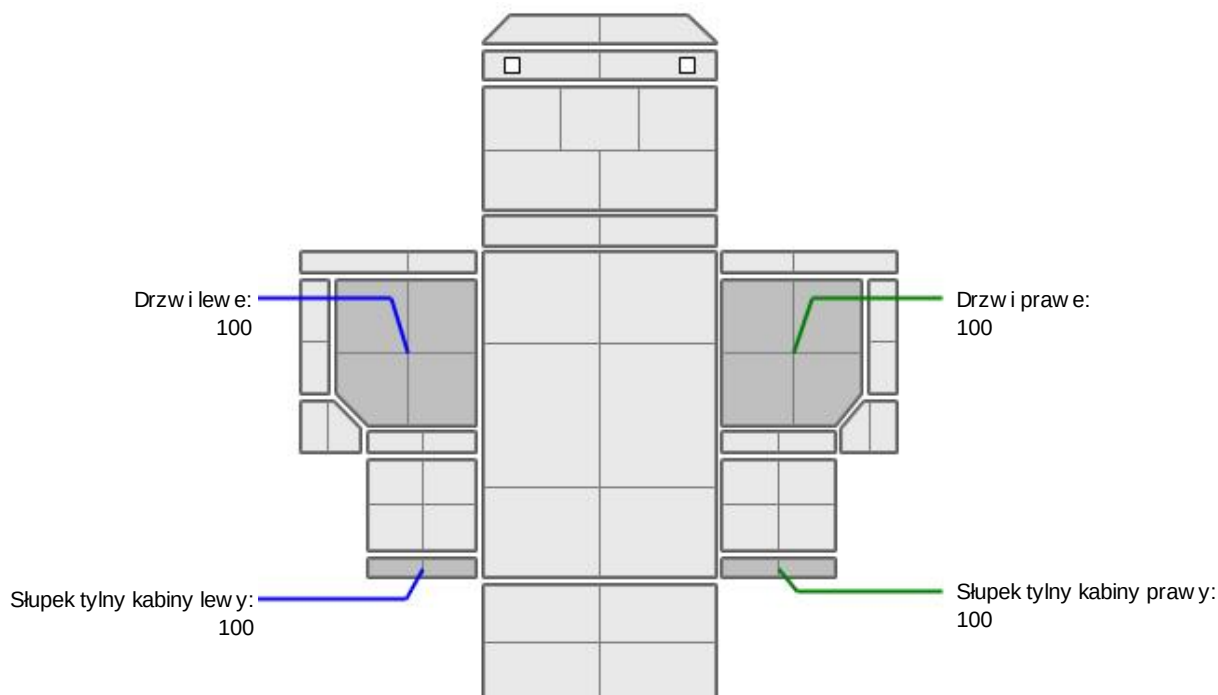
 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Ogniska korozji, wgniecenia		
3	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji		
4	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Słupek tylny	L	Ogniska korozji		
6	Słupek tylny	P	Ogniska korozji		
7	Próg	L	Ogniska korozji		
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Ściana tylna		Ogniska korozji		
10	Podszybie		Ogniska korozji		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	100	
2	Słupek tylny kabiny	L	100	
3	Drzwi	P	100	
4	Słupek tylny kabiny	P	100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, odpryski		
2	Reflektor	L	Pęknięty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Ślady po naprawie nieprofesjonalnej		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Ślady po naprawie		

nieprofesjonalnej				
5	Zderzak tylny		Ogniska korozji	
6	Uszczelka drzwi kierowcy		Rozerwana	

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany, poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak przycisków, zabrudzenia, niedopasowane elementy		
4	Zestaw wskaźników		Aktywne komunikaty błędów		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
6	Przełącznik szyby przedniej	L	Pęknięty		
7	Wykładzina tylna		Poplamiona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.
Pokrowce na fotelach - weryfikacja utrudniona

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Uszkodzony tachograf

**UKŁAD NAPĘDOWY**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa skrzyni biegów	Widoczne wycieki oleju		

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		
3	Poprzeczka środkowa		Ogniska korozji		
4	Poprzeczka tylna		Ogniska korozji		
5	Podwozie		Ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Elementy zawieszenia pojazdu skorodowane

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**UKŁAD HAMULCOWY**

Elementy układu hamulcowego pojazdu skorodowane



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak boczny	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⓘ

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⓘ

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⓘ

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⓘ

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ⓘ

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W

przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



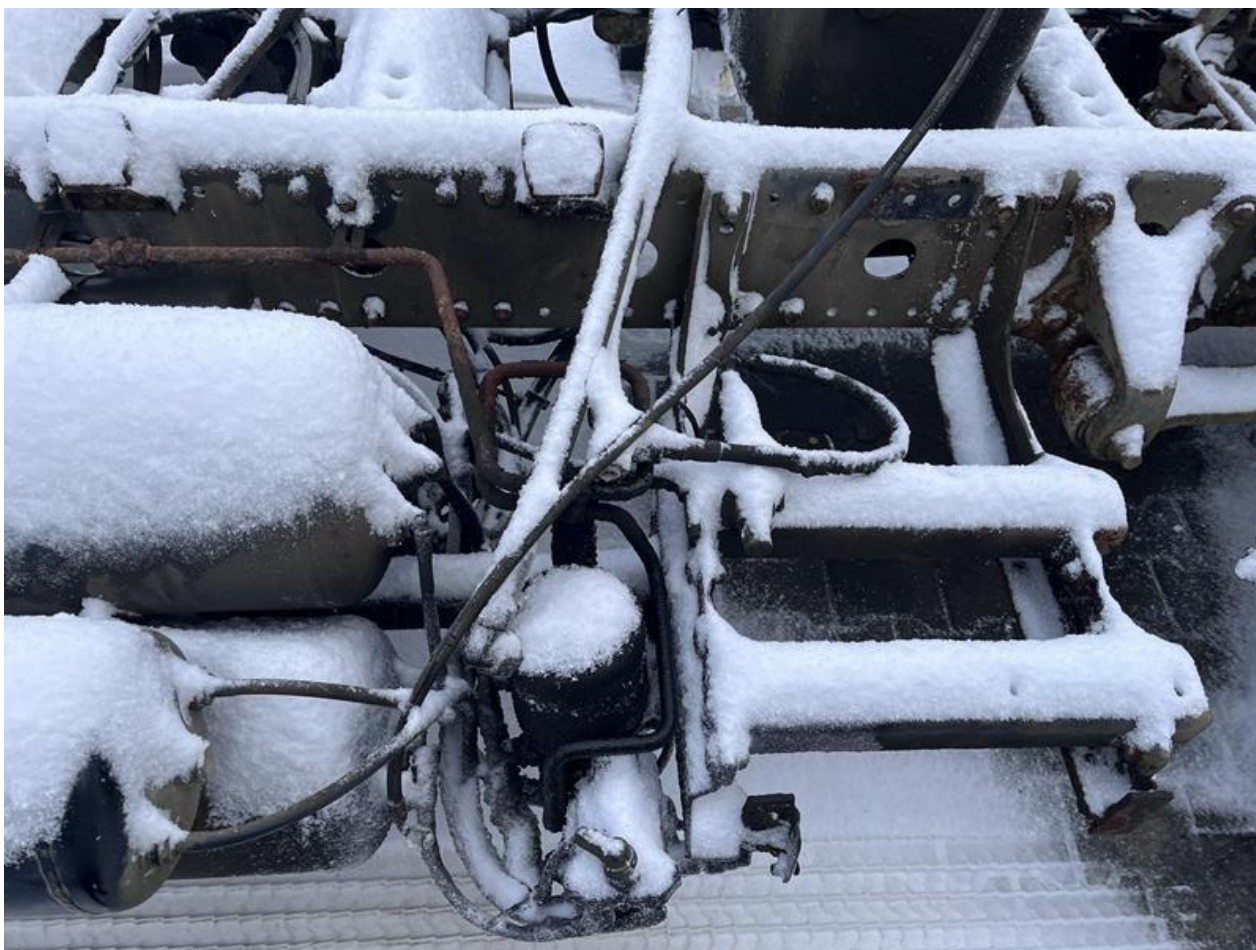
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

RODZAJ POJAZDU		C.1.1		C.1.2		C.1.3	
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		C.2.1		C.2.2		C.2.3	
PRZEZNACZENIE		C		F.1		F.2	
ASENIZACYJNY		C		F.1 9500 kg		F.2 9500 kg	
ROK PRODUKCJI		G		F.3		---	
2006		G 5720 kg		J		---	
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ		K		---		---	
3780 kg		L		O.1		O.2	
Największy dop. nacisk osi		L 2		O.1 3500 kg		O.2 750 kg	
200,76 kN		P.1		P.2		P.3	
NR KARTY POJAZDU		P.1 4249,00 cm ³		P.2 130,00 kW		P.3 D	
AAA7701407		S.1		S.2		---	
QR		S.1 2		S.2		---	

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT M. ST. WARSZAWY
DZIELNICA BIAŁOŁĘKA
UL. MODLIŃSKA 197
03-122 WARSZAWA
ORGAN WYDAJĄCY

A WB 81401

0.1 MERCEDES-BENZ
0.2 ---
D.1 WDB9702331L166530
D.2 WDB9702331L166530
D.3 WDB9702331L166530
B 21.03.2007 | 20.05.2019 | H ---

Fot. nr 76

☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 09.05.2020  DATA 2019-08-08 PODPIS	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2007-04-18--- ---HAK--- ---WTÓRNIK TABLICY REJESTRACYJNEJ---
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	 2019-08-08
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, P2, P3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu