

Nr zlecenia: 84/29/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/29

#### Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

#### Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)                 |                                    | Dane: [C] I-2026  |                   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy                 | VIN:              | WDB9702331L387291 |
| Marka:                                           | MERCEDES-BENZ                      | Nr rejestracyjny: | WA75963           |
| Model pojazdu:                                   | 918 Atego                          | Nr Info-Ekspert:  | 022-05425         |
| Wersja:                                          | 918                                | Rok produkcji:    | 2008              |
| Wskazanie drogomierza                            | 557227 km                          |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2008/10/23, (w Polsce: 2009/01/15) |                   |                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2026/04/18                         |                   |                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | skrzyniowa                         |                   |                   |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny                | krótka (odchylana) / S             |                   |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                      | 9500 kg / 3880 kg                  |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna                 |                   |                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / resory / 3620 mm          |                   |                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym             |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 4250 ccm / 130kW (177KM)           |                   |                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza       |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 4 / rzędowy                        |                   |                   |
| Norma spalin                                     | E4                                 |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni         |                   |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- \*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- \*Dach regulowany mechanicznie
- \*Szyby regulowane elektrycznie

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- \*Tachograf
- \*Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                    | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | SAVA 235/75 R17.5 132/130M AVANT 4 TL         | 10,0         |
| Przednie prawe: | SAVA 235/75 R17.5 132/130M AVANT 4 TL         | 10,0         |
| Tylne LZ:       | *CONTINENTAL 235/75 R17.5 132/130M HYBRID LD3 | 10,0         |
| Tylne LW:       | *CONTINENTAL 235/75 R17.5 132/130M HYBRID LD3 | 10,0         |
| Tylne PZ:       | *CONTINENTAL 235/75 R17.5 132/130M HYBRID LD3 | 10,0         |
| Tylne PW:       | *CONTINENTAL 235/75 R17.5 132/130M HYBRID LD3 | 10,0         |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Z uwagi na obecną porę roku oraz brak możliwości umówienia oględzin w innym terminie, oględziny zostały przeprowadzone podczas opadów śniegu. W związku z tym wykonana dokumentacja fotograficzna może cechować się obniżoną jakością i ograniczoną czytelnością niektórych detali oraz występuje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Rafał Rybicki  
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

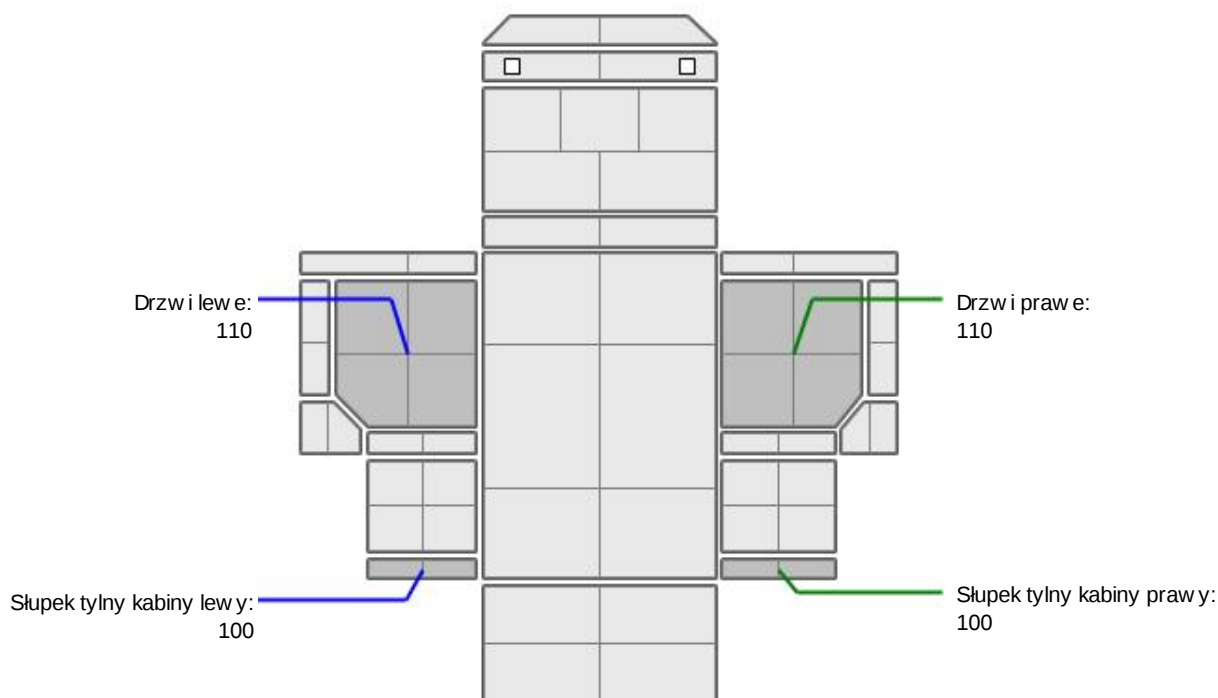
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                             |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Pokrywa przednia - część boczna L                |       | Zdeformowana                                |      |         |
| 2                                                                                  | Drzwi boczne                                     | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, skorodowane |      |         |
| 3                                                                                  | Drzwi boczne                                     | P     | Skorodowane                                 |      |         |
| 4                                                                                  | Słupek tylny                                     | P     | Ogniska korozji                             |      |         |
| 5                                                                                  | Próg                                             | L     | Poważnie skorodowany                        |      |         |
| 6                                                                                  | Dach                                             |       | Ogniska korozji                             |      |         |
| 7                                                                                  | Ściana tylna                                     |       | Ogniska korozji                             |      |         |

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu. Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi               | L     | 110                  |      |
| 2    | Słupek tylny kabiny | L     | 100                  |      |
| 3    | Drzwi               | P     | 110                  |      |
| 4    | Słupek tylny kabiny | P     | 100                  |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu           | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni          |       | Pęknięty                     |      |         |
| 2    | Lampa zespolona tylna    | L     | Pęknięty klosz               |      |         |
| 3    | Szyba przednia           |       | Odpryski warstwy zewnętrznej |      |         |
| 4    | Osłona chłodnicy - grill |       | Pęknięta                     |      |         |
| 5    | Uchwyt lusterek          | L     | Skorodowany                  |      |         |
| 6    | Nadkole tylne            | L     | Pęknięte                     |      |         |
| 7    | Obudowa stopnia          | P     | Pęknięta                     |      |         |

|   |                        |   |          |  |  |
|---|------------------------|---|----------|--|--|
| 8 | Światło obrysowe dachu | L | Pęknięte |  |  |
|---|------------------------|---|----------|--|--|

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                    | Opis                                               | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Rozerwany, Poplamiony                 |                                                    |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Poplamiony                            |                                                    |         |
| 3    | Poszycie tablicy rozdzielczej |       | Wkręcone wkręty miejscowo, poplamiona | niedopasowane elementy składowe deski rozdzielczej |         |
| 4    | Zestaw wskaźników             |       | Aktywny komunikat ABS                 |                                                    |         |
| 5    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Poplamiona                            |                                                    |         |
| 6    | Wykładzina tylna kabiny       |       | Poplamiona                            |                                                    |         |
| 7    | Pokrywa hamulca pomocniczego  |       | Pęknięta                              |                                                    |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Pokrowce na fotelach - weryfikacja utrudniona, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Elementy układu wydechowego - skorodowane

**UKŁAD NAPĘDOWY**

| L.p. | Nazwa elementu         | Rodzaj uszkodzenia     | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|------------------------|------|---------|
| 1    | Obudowa skrzyni biegów | Widoczne wycieki oleju |      |         |

**RAMA**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Podłużnica ramy | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Podłużnica ramy | P     | Ogniska korozji    |      |         |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**UKŁAD HAMULCOWY**

Elementy pneumatyczne układu hamulcowego - skorodowane

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika            | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia       | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



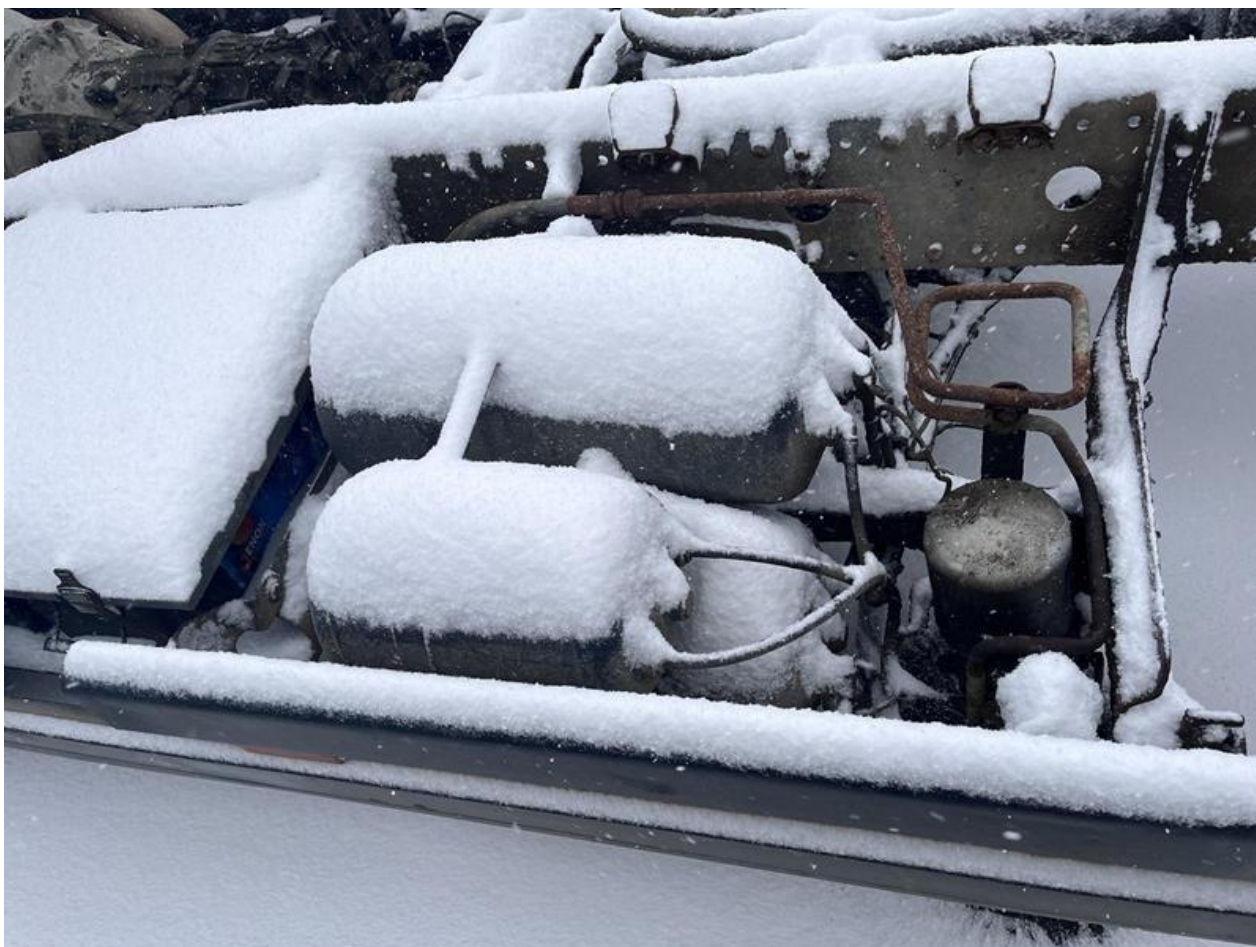
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

[illegible]

Fot. nr 64

|                                                                                                                                                                             |                                                                           |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br><b>15.09.2021</b><br><br>DATA: _____ PODPIS: _____ | <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA: _____ PODPIS: _____ | ADNOTACJE URZĘDOWE<br>---PIERWSZA REJESTRACJA<br>W KRAJU 2009-01-15---<br>---NL/AAD9365872---<br> |
| <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA: _____ PODPIS: _____                                                                                                   | <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA: _____ PODPIS: _____ |                                                                                                                                                                                     |
| <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA: _____ PODPIS: _____                                                                                                   | <b>X</b> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA: _____ PODPIS: _____ |                                                                                                                                                                                     |

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu,  
 F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu,  
 I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu,  
 P.1, P.2, P.3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E2/E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów,  
 J - konstrukcja pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

**Pouczenie:**  
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 65

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*