

Nr zlecenia: 22/22/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	YARVFEHTMGZ209981
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	GA367HP
Model pojazdu:	ProAce 2.0 CRD MR`16 E6.3 3.1t	Nr Info-Ekspert:	037-03535
Wersja:	Long Active	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji	2022/01/12		
Data ważności badania technicznego	2027/01/10		
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3100 kg / 1269 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 106kW (144KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.3		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System Start/Stop
2	Czujnik deszczu	18	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
3	Czujniki parkowania - tył	19	System wspomagania nagłego hamowania BA
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Szyba przednia akustyczna
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Dywaniki gumowe	22	Światła do jazdy dziennej
7	Fotel pasażera podwójny	23	Światła mijania włączane automatycznie

8	Gniazdo 12V w schowku	24	Światła przednie halogenowe
9	Gniazdo 12V w tylnej części pojazdu w słupku C	25	Tapicerka materiałowa łączona z winylową w kolorze szarym
10	Klimatyzacja	26	Tarcze kół stalowe 16"
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	27	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wskaźnik zmiany biegu
13	Poduszka powietrzna pasażera	29	Wyświetlacz monochromatyczny LCD pomiędzy zegarami
14	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	System kontroli trakcji ESC	31	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
16	System stabilizacji toru jazdy VSC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją łędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka łędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w optyce aluminium Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Pakiet siedzeń ACTIVE Fotel kierowcy z regulacją odcinka łędźwiowego Tapicerka tekstylno-winiylowa Fotel pasażera podwójny Podłokietnik fotela kierowcy
4	Radioodtwarzacz + 4 głośniki Radioodtwarzacz Głośniki 4 szt.
5	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2	6,0
Przednie prawe:	*UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2	6,0
Tylne lewe:	*UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2	6,0
Tylne prawe:	*UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Brak możliwości odczytu przebiegu z powodu uszkodzonego silnika.
Ostatni odczyt z dnia 10.01.2025 w bazie CEPiK TO 211017KM.

Oględziny wykonał: Mateusz Haliński
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



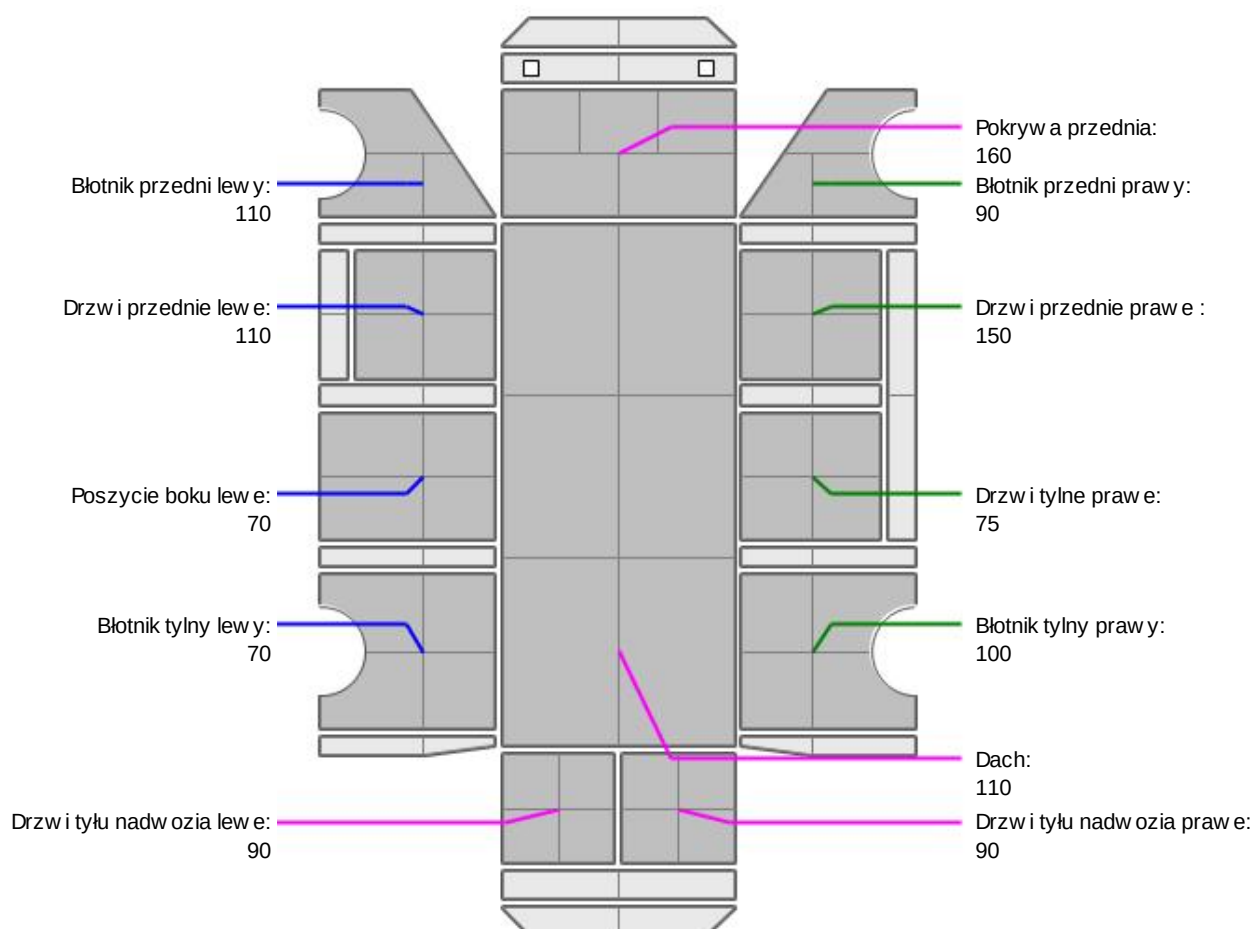
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione, odpryski lakieru		
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione, wyszczerbiona krawędź		
5	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Ściana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia P		Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu. Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160	
2	Dach		110	
3	Błotnik przedni	L	110	
4	Drzwi przednie	L	110	
5	Poszycie boku	L	70	
6	Błotnik tylny	L	70	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90	
8	Błotnik przedni	P	90	
9	Drzwi przednie	P	150	
10	Drzwi tylne	P	75	
11	Błotnik tylny	P	100	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Przestrzeń ładunkowa		Zarysowania, zabrudzenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Uszkodzony silnik



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła		Brak 4szt.		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy testowej z powodu uszkodzonego silnika

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



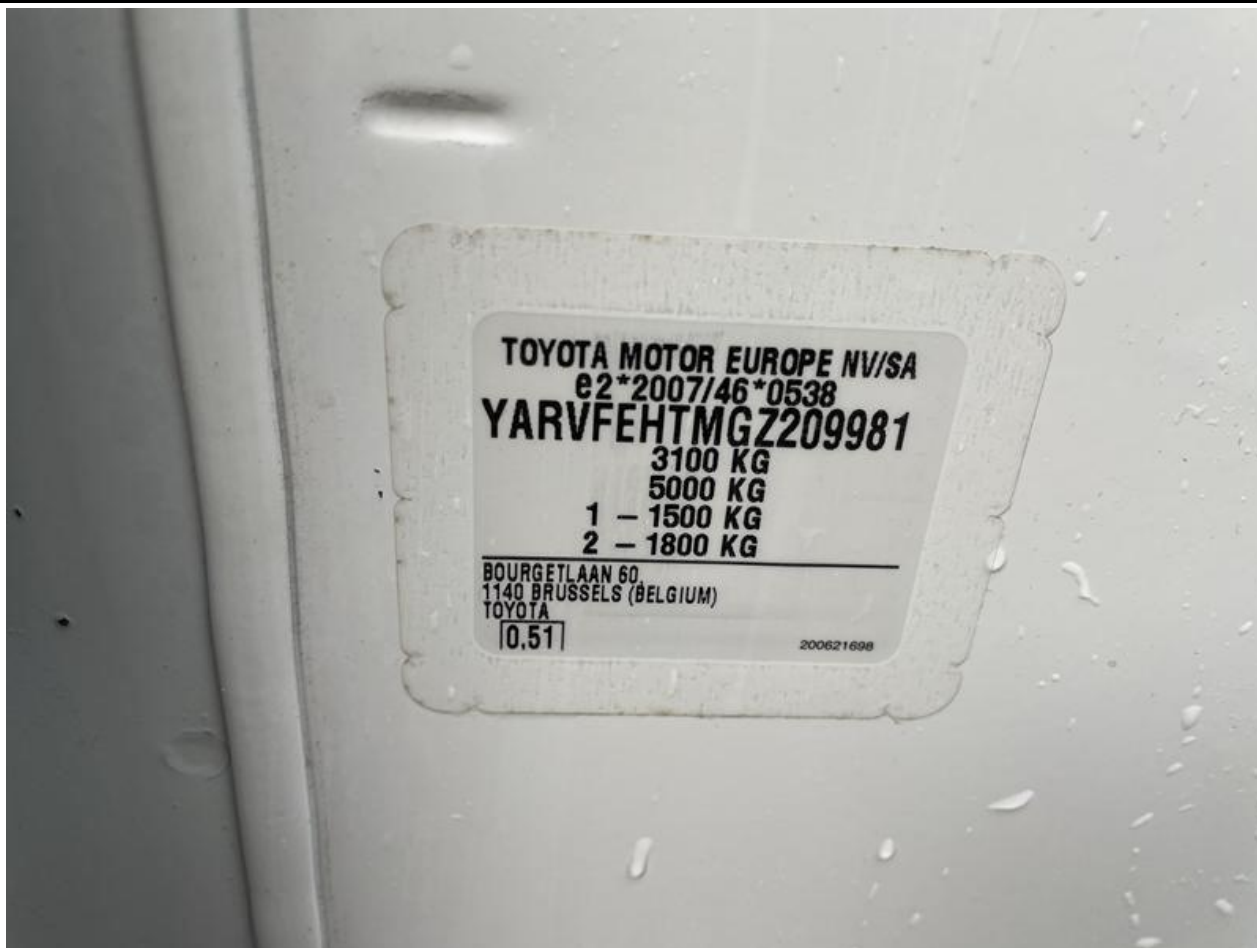
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



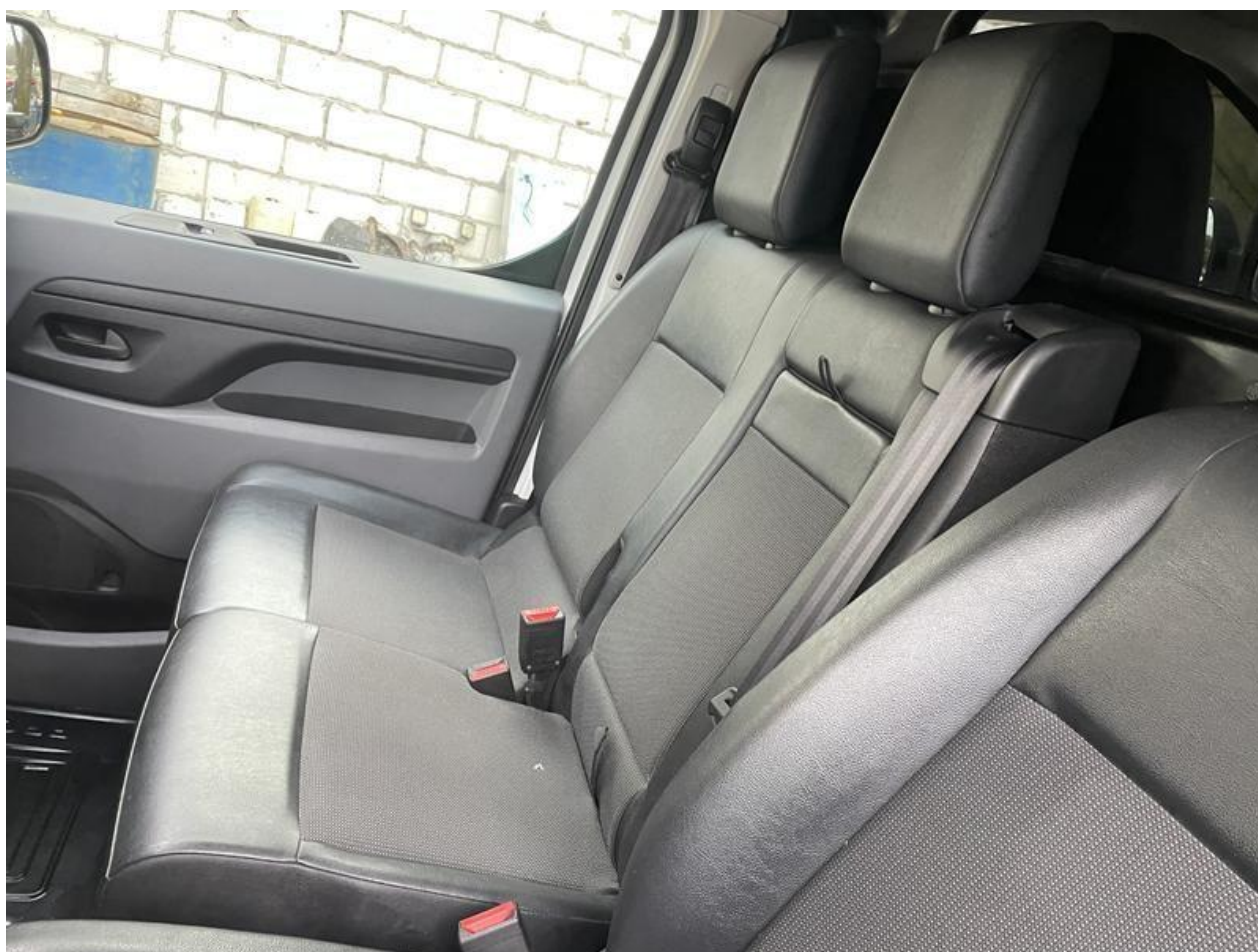
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



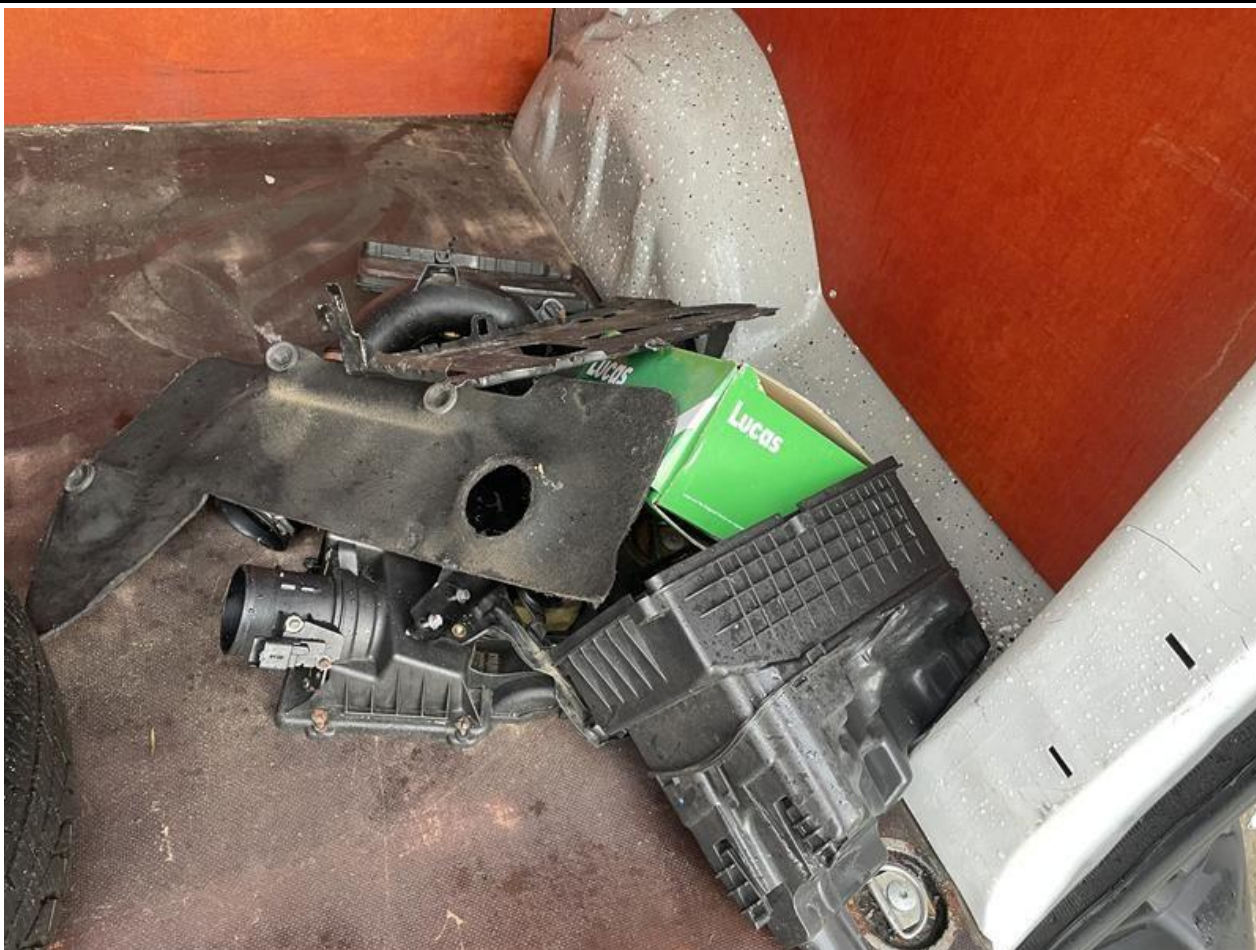
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Fot. nr 63Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu