

Nr zlecenia: 42/18/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 18.12.2025

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2025

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ci arowy do 3.5t</b> | VIN: <b>ZFA22500006P32033</b>     |
| Marka: <b>FIAT</b>                               | Nr rejestracyjny: <b>NO0133V</b>  |
| Model pojazdu: <b>Fiorino 1.4 MR`16 E6d 1.7t</b> | Nr Info-Ekspert: <b>045-05161</b> |
| Wersja: <b>Base</b>                              | Rok produkcji: <b>2019</b>        |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                        | 159204 km                    |
| Data pierwszej rejestracji                   | 13.12.2019                   |
| Data wa no ci badania technicznego           | 01.12.2026                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 3 drzwiowy 2 osobowy  |
| Dop. masa całk. / Ładowno                    | 1680 kg / 610 kg             |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                  | 2513 mm                      |
| Jednostka nap dowa                           | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemno / Moc silnika                        | 1368 ccm / 57kW (77KM)       |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rz dowy                  |
| Norma spalin                                 | E6d                          |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni   |

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia  | L.p. Nazwa elementu wyposażenia               |
|--|---|
| 1 Dywaniki   | 7 Przygotowanie do montażu radia              |
| 2 Kolumna kierownicy regulowana  | 8 System kontroli trakcji ESC                 |
| 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe   | 9 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 4 Listwy boczne  | 10 Szyby atermiczne                           |
| 5 Poduszka powietrzna kierowcy   | 11 Wspomaganie układu kierowniczego           |
| 6 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna                               |   |
| <b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b> |   |
| 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania                        |   |

ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Hak holowniczy

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ              | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *PIRELLI 175/70 R14 84T | 5,0          |
| Przednie prawe: | *PIRELLI 175/70 R14 84T | 5,0          |
| Tylne lewe:     | *PIRELLI 175/70 R14 84T | 5,0          |
| Tylne prawe:    | *PIRELLI 175/70 R14 84T | 5,0          |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ      | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Bagażnik dachowy oraz drabina nie podlegają wycenie.

Oględziny wykonywał: Robert Lemański

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

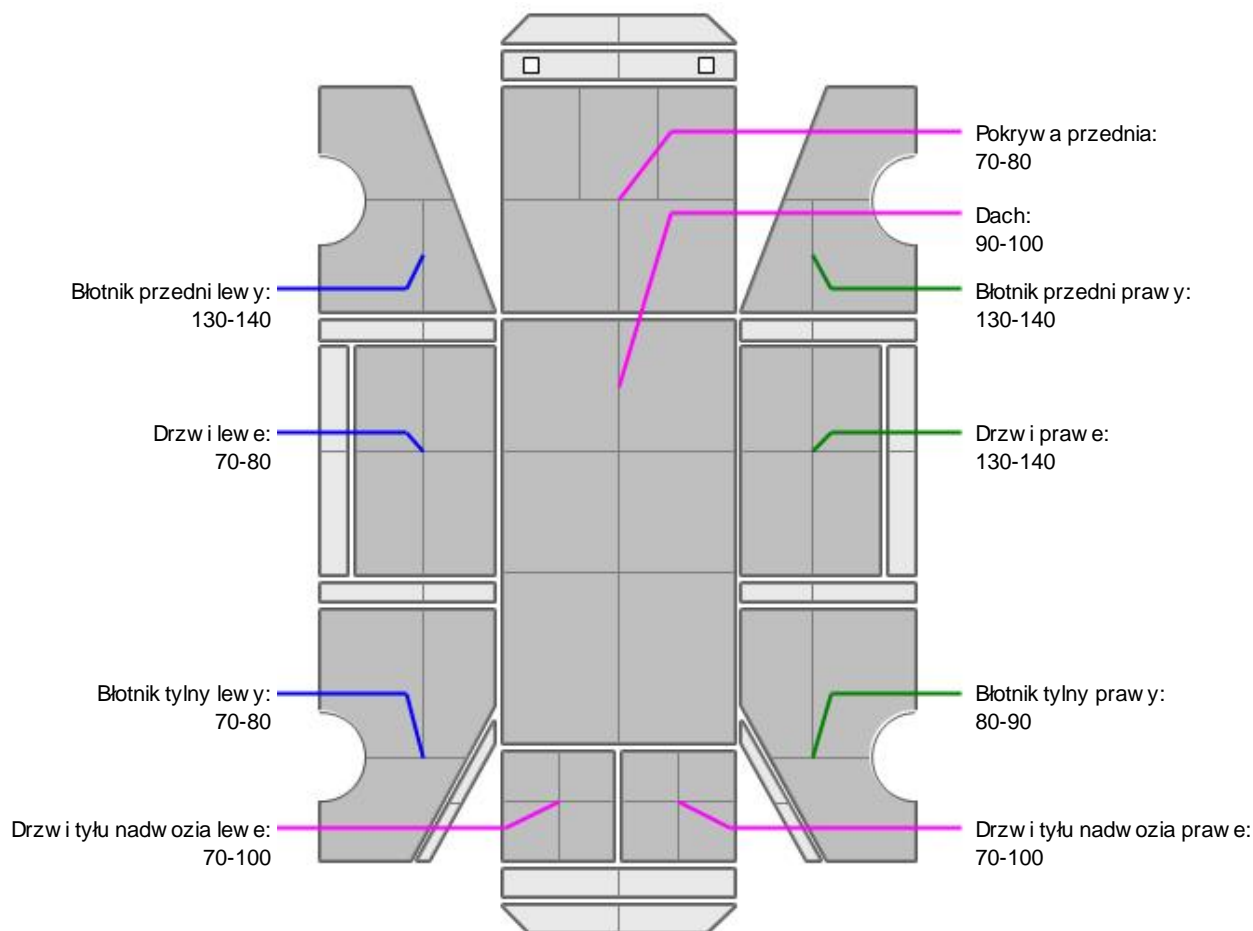


### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia   | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Drzwi boczne        | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji                          |      |         |
| 2    | Drzwi tyłu nadwozia |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy, zarysowania lakieru |      |         |

Na pozostałych elementach nadwozia stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**


| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 70-80                |      |
| 2    | Dach                          |       | 90-100               |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 130-140              |      |
| 4    | Drzwi                         | L     | 70-80                |      |
| 5    | Błotnik tylny                 | L     | 70-80                |      |
| 6    | Błotnik przedni               | P     | 130-140              |      |
| 7    | Drzwi                         | P     | 130-140              |      |
| 8    | Błotnik tylny                 | P     | 80-90                |      |
| 9    | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 70-100               |      |
| 10   | Drzwi tyłu nadwozia           |       | 70-100               |      |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia           |       | 70-100               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem badawczym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak tylny  |       | Wgnieciony         |      |         |

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu                 | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                  | L     | Poplamiony                                  |      |         |
| 2    | Wn trze przestrzeni ładunkowej |       | Liczne zarysowania i przetarcia, zabrudzone |      |         |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na rozładowany akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, oraz istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Możliwa konieczna wymiana akumulatora.

Konieczna weryfikacja serwisowa stanu technicznego pojazdu.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w

warunkach ogl dzin tj. bez: dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwanie si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



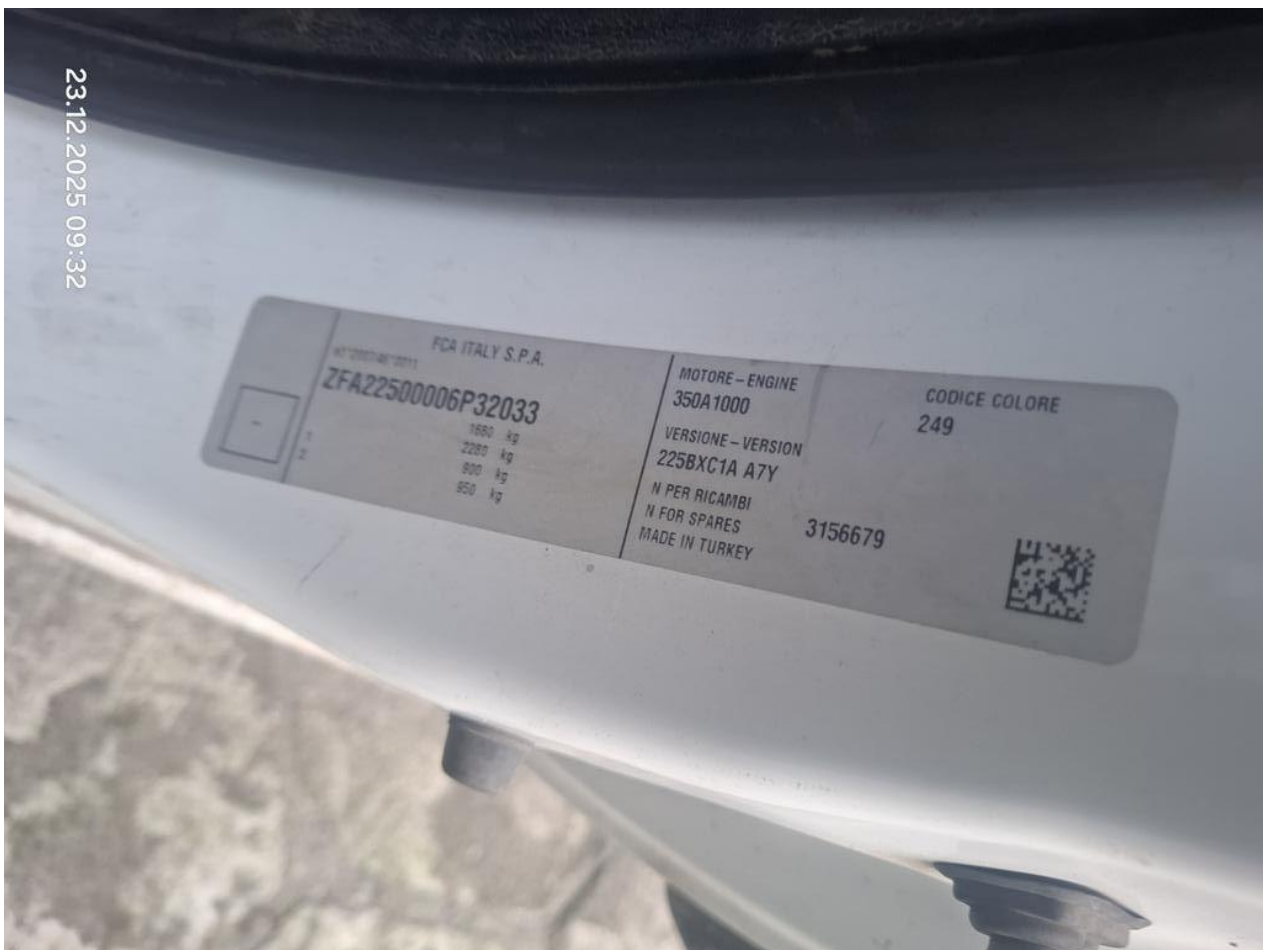
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br><b>13.12.2022</b><br>DATA: <b>15 STYCZNI 2023</b><br>m.p. _____<br>PODPIS: _____ |  | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p. _____<br>DATA: _____<br>PODPIS: _____ |  | ADNOTACJE URZĘDOWE<br>--- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 DG---<br><b>HAK</b><br><b>VAT</b><br> |
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p. _____<br>DATA: _____<br>PODPIS: _____                                       |  | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p. _____<br>DATA: _____<br>PODPIS: _____ |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p. _____<br>DATA: _____<br>PODPIS: _____                                       |  | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO<br>m.p. _____<br>DATA: _____<br>PODPIS: _____ |  |  |

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

**Pouczenie:**  
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 19

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a n y bez podpisu*