

Nr zlecenia: 90/15/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB6704221N138060
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WE4888T
Model pojazdu:	818D Vario E4 7.5t	Nr Info-Ekspert:	022-05228
Wersja:		Rok produkcji:	2009
Data pierwszej rejestracji		2009/10/01, (w Polsce: 2009/10/23)	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		7490 kg / 2330 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi		3150 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		4249 ccm / 130kW (177KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach regulowany mechanicznie	4	+Szyby regulowane elektrycznie
2	Fotel kierowcy regulowany	5	Tachograf
3	Fotel pasażera podwójny	6	Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	SAVA 9.50 R17.5 129/127M	COMET PLUS (D640) TL 10,0
Przednie prawe:	SAVA 9.50 R17.5 129/127M	COMET PLUS (D640) TL 10,0
Tylne LZ:	SAVA 9.50 R17.5 129/127M	TAMAR PLUS (D650) TL 8,0
Tylne LW:	SAVA 9.50 R17.5 129/127M	TAMAR PLUS (D650) TL 8,0

Tylne PZ:	SAVA 9.50	R17.5	129/127M	TAMAR PLUS (D650) TL	8,0
Tylne PW:	SAVA 9.50	R17.5	129/127M	TAMAR PLUS (D650) TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Liczba drzwi : 2 - brak możliwości zmiany w programie eksperckim.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK : brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Przebieg podany przez zleceniodawcę z powodu braku zasilania : 378033km.

Zleceniodawca oświadczył że silnik jest sprawny i odpala. W dniu oględzin brak możliwości uruchomienia silnika.

Pojazd niesprawny technicznie. Zaniedbany i wyeksploatowany. Z przyczyn degradacji technicznej i nieopłacalności naprawy kwalifikowany jako złom użytkowy. Przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: stan techniczny z wyposażeniem, przebieg pojazdu, rok produkcji, stan ogumienia, skutki uszkodzeń i przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji - skutkujące nieopłacalnością naprawy.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Zbigniew Cierpikowski

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

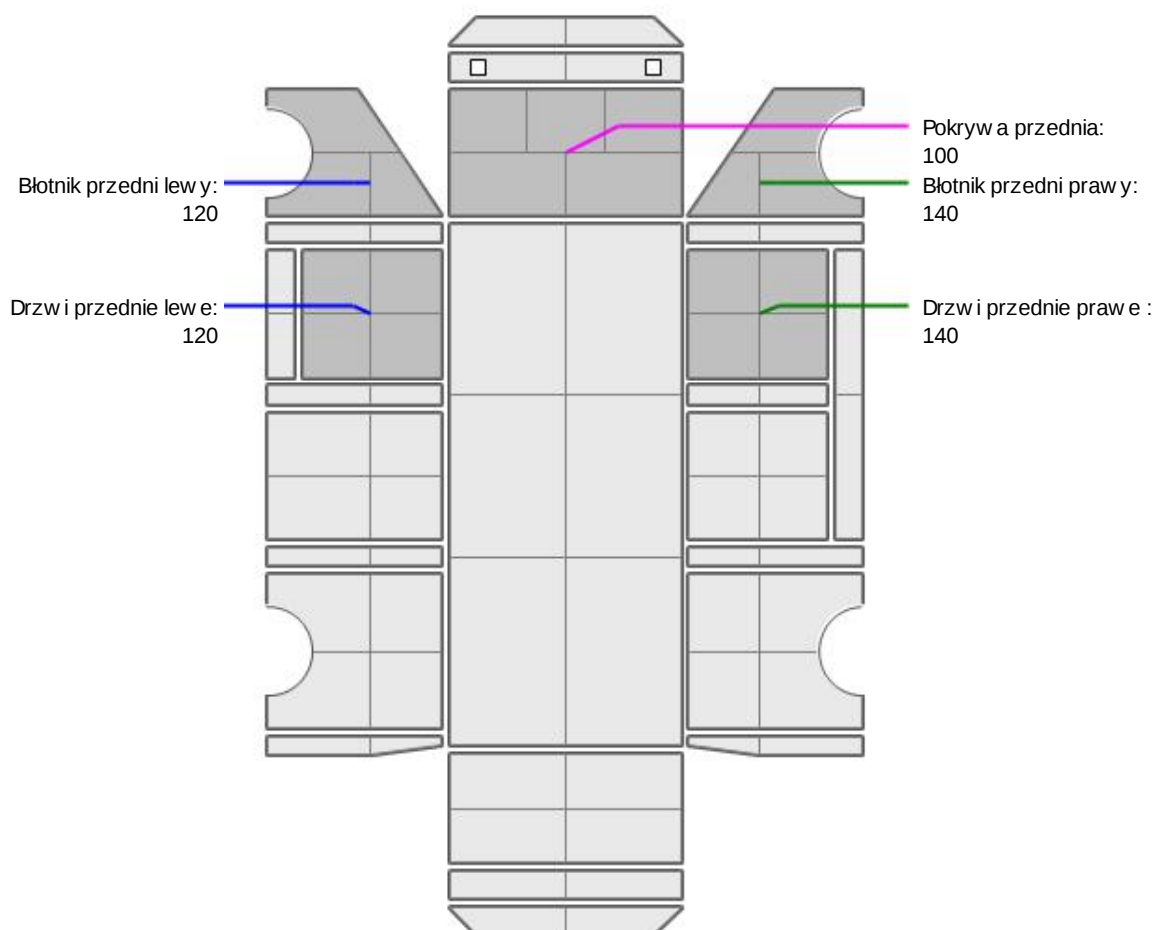
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Ogniska korozji		
2	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji		
3	Ściana tylna kabiny		Ogniska korozji		

Pojazd w trakcie oględzin częściowo zdemontowany, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń w warunkach warsztatowych.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Błotnik przedni	L	120	
3	Drzwi przednie	L	120	
4	Błotnik przedni	P	140	
5	Drzwi przednie	P	140	

Ściana tylna kabiny grubość powłoki lakierniczej 150.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Krata wlotu powietrza		Brak		
3	Reflektor	L	Brak		
4	Reflektor	P	Brak		
5	Lampa kierunkowskazu przedniego	L	Brak		

6	Lampa kierunkowskazu przedniego	P	Brak		
7	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak		
8	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		
9	Lampa zespolona tylna	P	Brak		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Poplamione		
3	Nagrzewnica wnętrza		Brak pokrętła		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona, nieoryginalne otwory		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Rozerwane	Brak uchwytu	
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Brak		

Pokrowce na fotelach - możliwość wykrycia dodatkowych usterek
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.
Dodatkowe wyposażenie - telewizor.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Według informacji przekazanych przez zleceniodawcę silnik zużywa płyn chłodniczy.

RAMA

Podwozie/rama - Liczne ogniska korozji.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- 1Skuteczność hamulca zasadniczegoUszkodzona sprężarka/kompresor - brak pneumatyki
- Brak możliwości przeprowadzenia jazdy testowej z powodu braku zasilania. Zleceniodawca oświadczył że silnik jest sprawny i odpala.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1Pochodzenie pojazdu
Import indywidualny
- 2Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 3Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH	
28.11.2015	2016.10.15	2015.01.23	2015.10.15	---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2009-10-23---	
19.10.2017	06.11.2018	20-10-2016	06.11.2017		
2018.11.06	02.11.2019				

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadania pojazdu / właściciela pojazdu, D - data pojazdu / numer identyfikacyjny pojazdu, E1 - maksymalna moc silnika, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydatku dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane techniczne, Q - numer mocy silnika w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących w kabine, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / maksymalna masa całkowita pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy i przyczepki / masa całkowita przyczepy.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 10 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu