

Nr zlecenia: 84/18/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/18

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	VF6SHFF2471023872
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	ST58711
Model pojazdu:	130.35 Maxity E4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	031-04983
Wersja:	130.35	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	213748 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/09/10		
Data ważności badania technicznego	2026/09/03		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1340 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	2900* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Szyba przednia przyciemniana
2	Immobilizer	6	Szyba w tylnej ścianie kabiny
3	Komputer pokładowy	7	Szyby regulowane elektrycznie
4	Przygotowanie do montażu spoilerów kabiny	8	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Opończa

2 +Radioodtwarzacz

3 +Spoiler dachowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	4,0
Przednie prawe:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	3,9
Tylne LZ:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	6,2
Tylne LW:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	6,0
Tylne PZ:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	5,0
Tylne PW:	BARUM	195/70	R15C	104/102R	SNOVANIS 2 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończą.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość: 3,70m
- szerokość: 2,13m
- wysokość: 2,00m

Do pojazdu dołączono dodatkowy komplet opon 6 szt.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypulek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

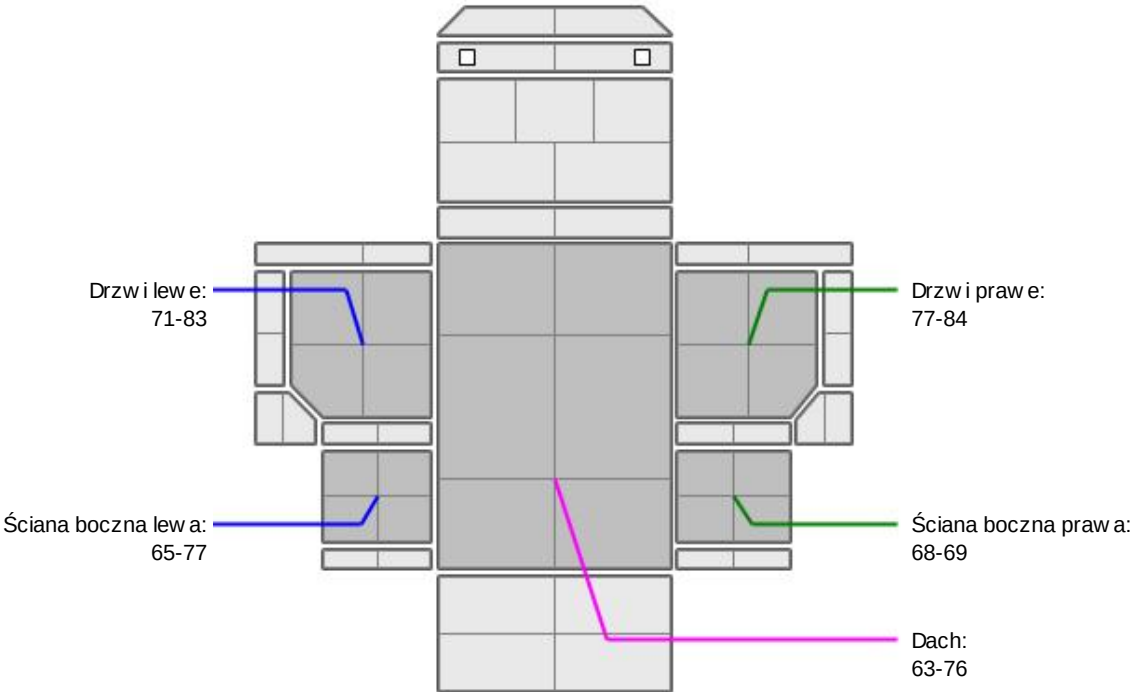
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Skorodowane mocowanie, zarysowania		
2	Pokrywa przednia		Złuszczenia lakieru		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania lakieru, ogniska korozji	Zarysowania i wgniecenia od wewnątrz	
4	Drzwi boczne	P	Brak listwy ochronnej, złuszczenia lakieru, ogniska korozji	Zarysowania lakieru	
5	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z		

miejscową korozją blachy					
6	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Starcia lakieru, dziury w poszyciu	
10	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Starcia lakieru, dziury w poszyciu	
11	Ściana tylna		Skorodowana		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		63-76	
2	Drzwi	L	71-83	
3	Ściana boczna	L	65-77	
4	Drzwi	P	77-84	
5	Ściana boczna	P	68-69	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych

obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, popękany lakier		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Skorodowane ramie lusterka		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Skorodowane ramie lusterka		
6	Zderzak tylny		Ogniska korozji		
7	Mocowanie zderzaka przedniego		Skorodowane, pocięte		
8	Kierunkowskaz boczny	L	Popękany klosz		
9	Spojler dachowy		Zarysowany		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarte siedzisko		
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Rozdarte siedzisko		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, brak schowka bocznego P		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Brak dolnej części		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		
6	Obudowa stopnia	L	Połamana		
7	Wykładzina podłogi		Popękana		
8	Obudowa stopnia	P	Połamana		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Elementy układu zawieszenia skorodowane.
Tarcze kół: ogniska korozji

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

**UKŁAD HAMULCOWY**

Tarcze hamulcowe skorodowane.
 Sygnalizacja usterki ABS - konieczna weryfikacja serwisowa.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania		
3	Światło obrysowe boczne	P	Urwane mocowanie		
4	Burta tylna		Zarysowana, wgnieciona		
5	Plandeka strona	L	Zarysowania		
6	Plandeka strona	P	Zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



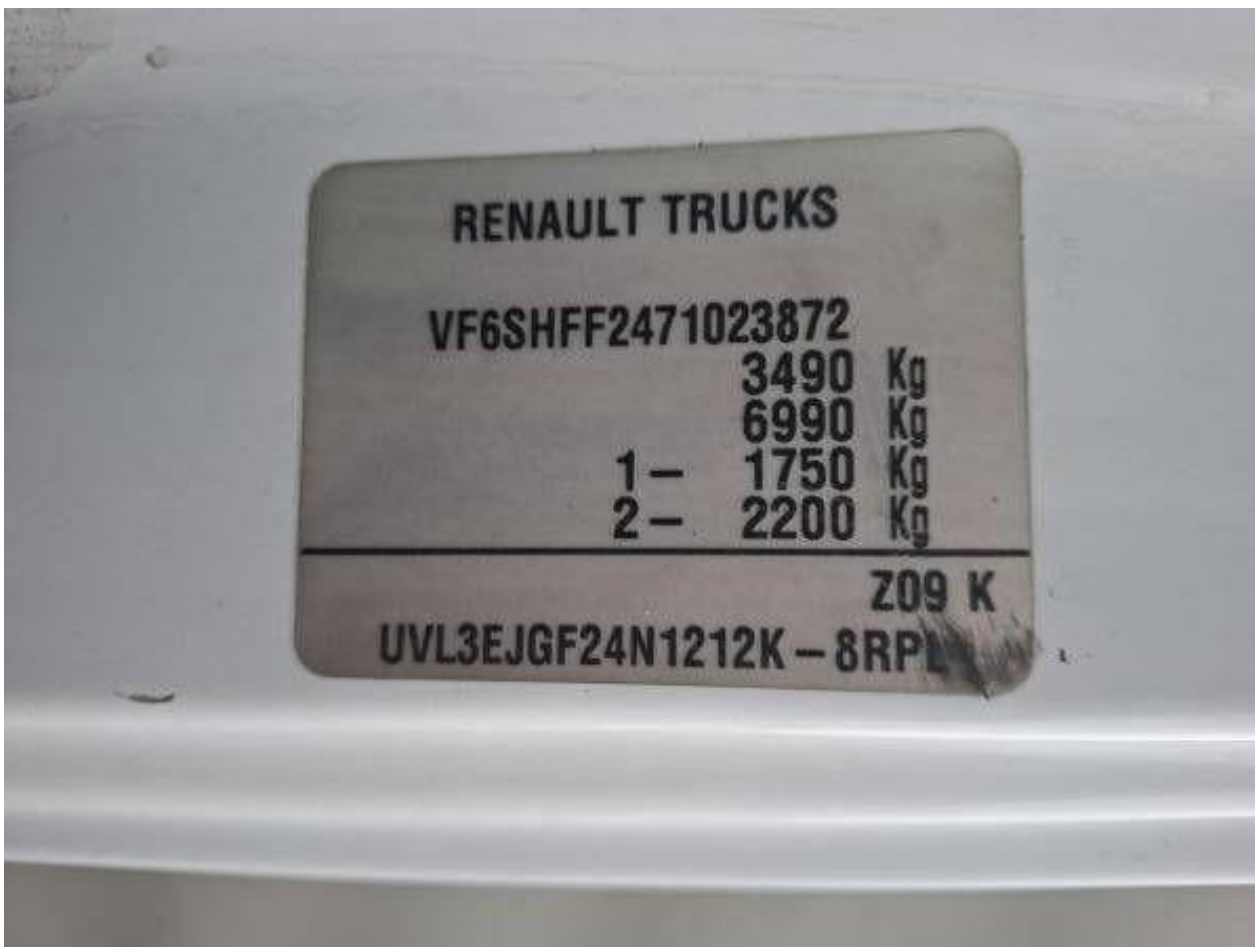
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



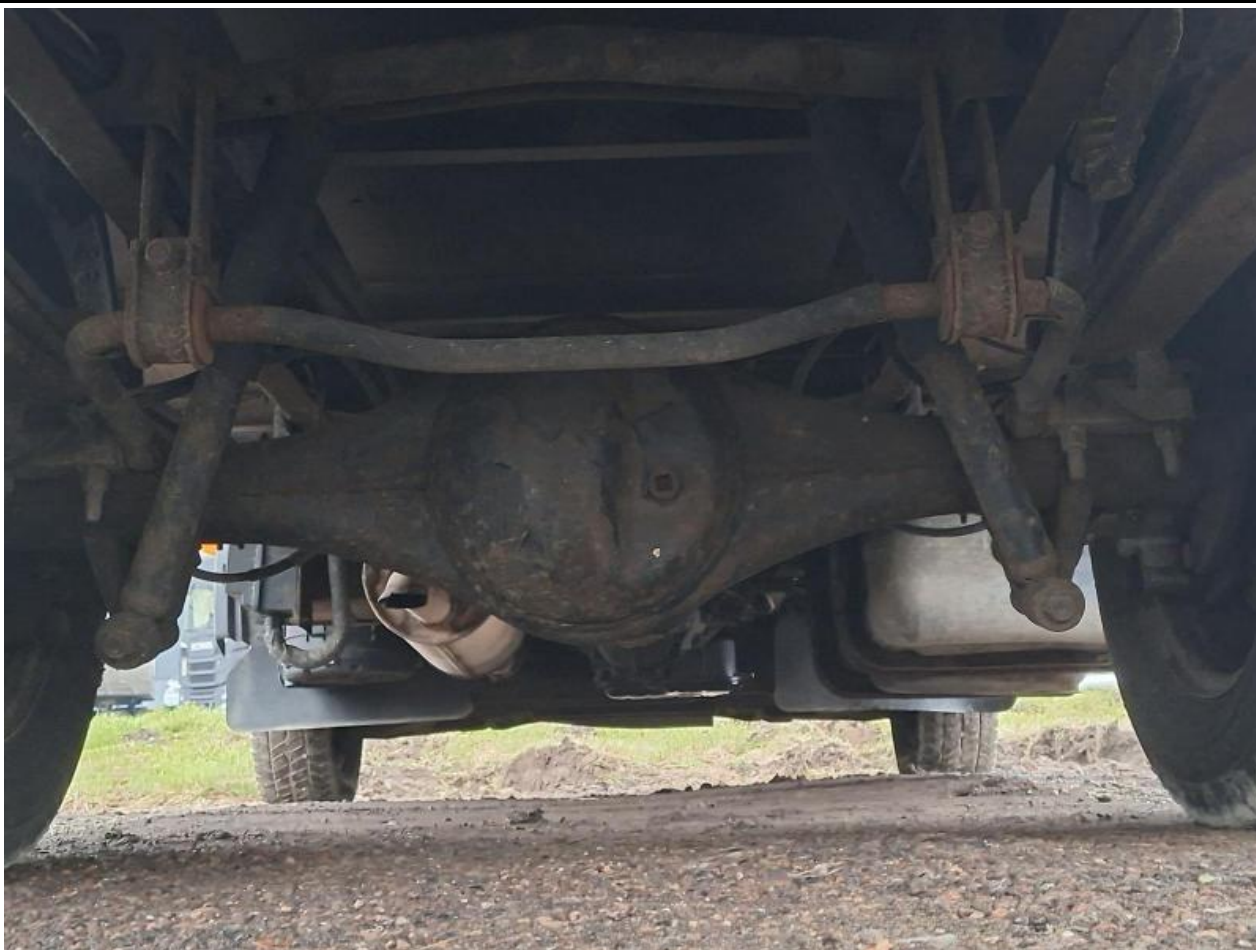
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



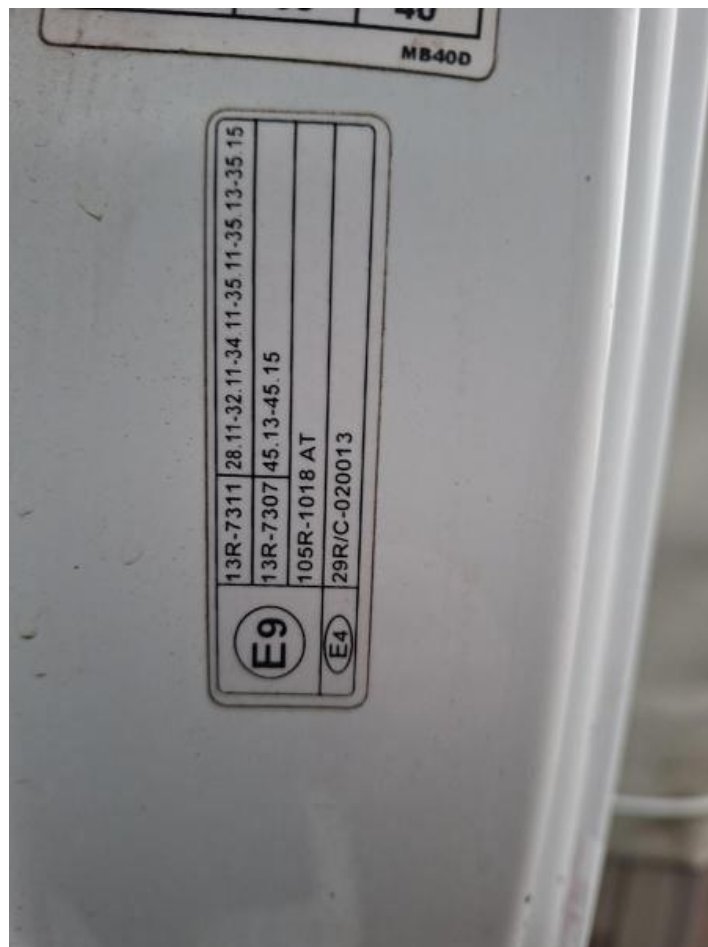
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



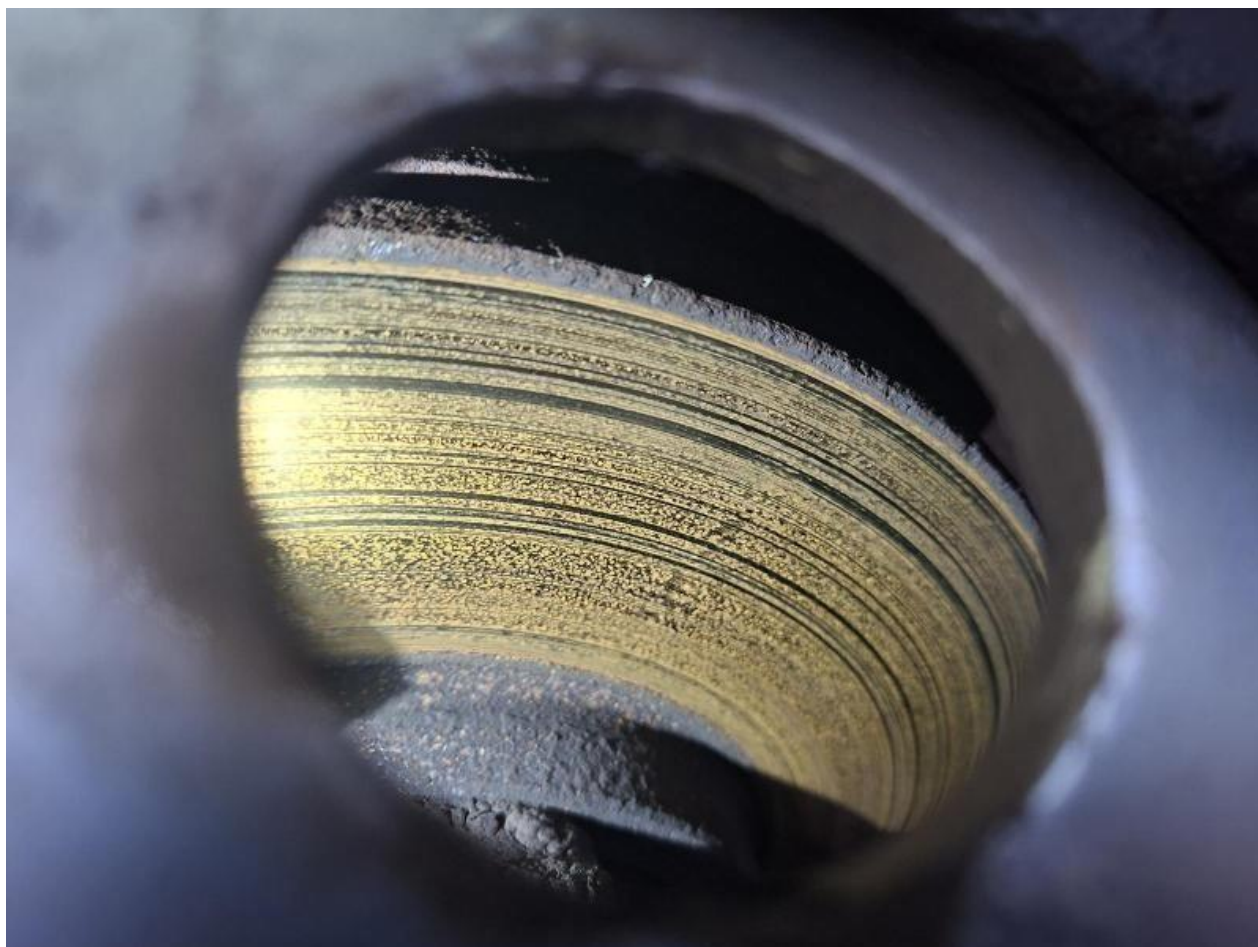
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



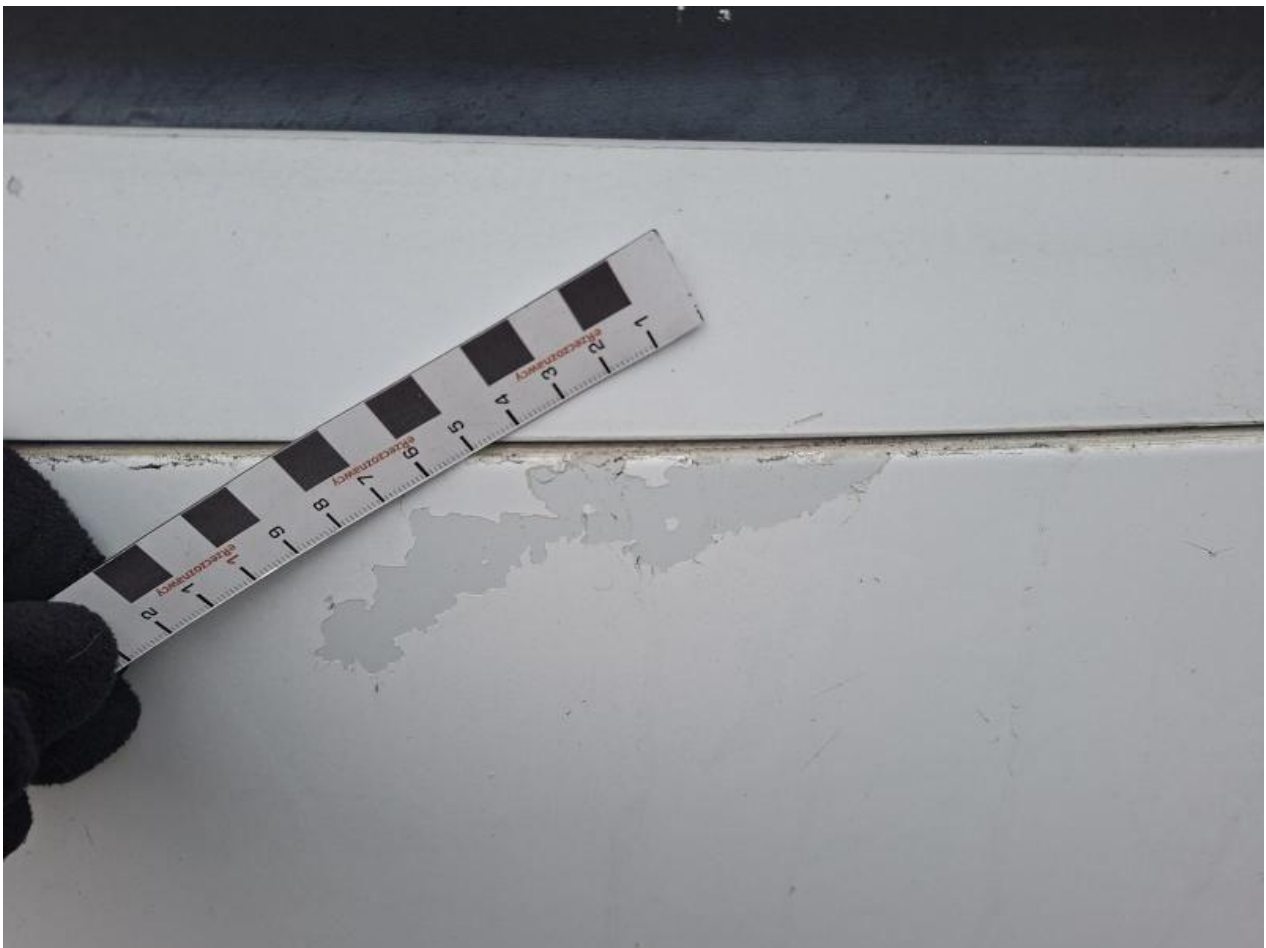
Fot. nr 31



Fot. nr 32



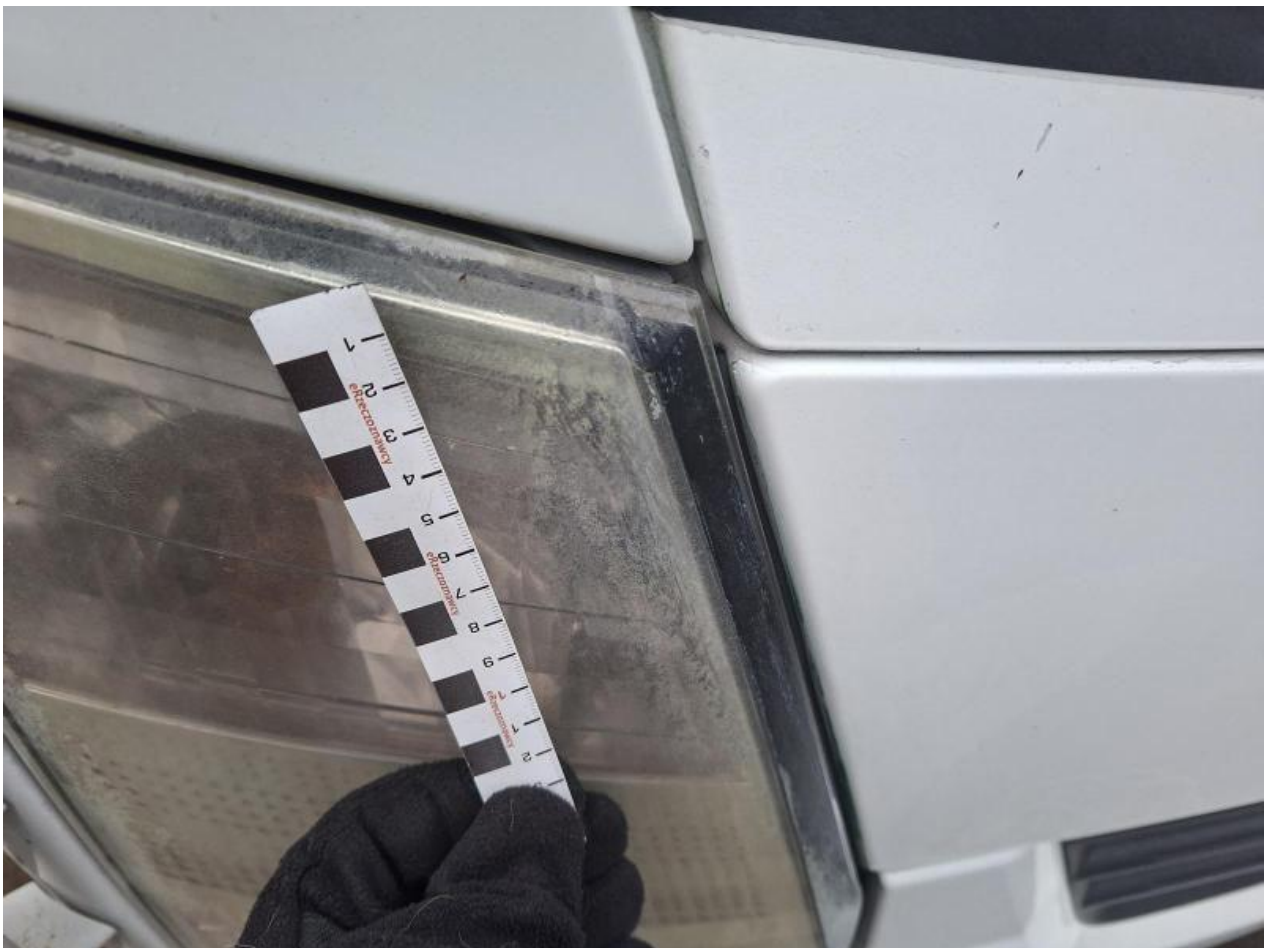
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



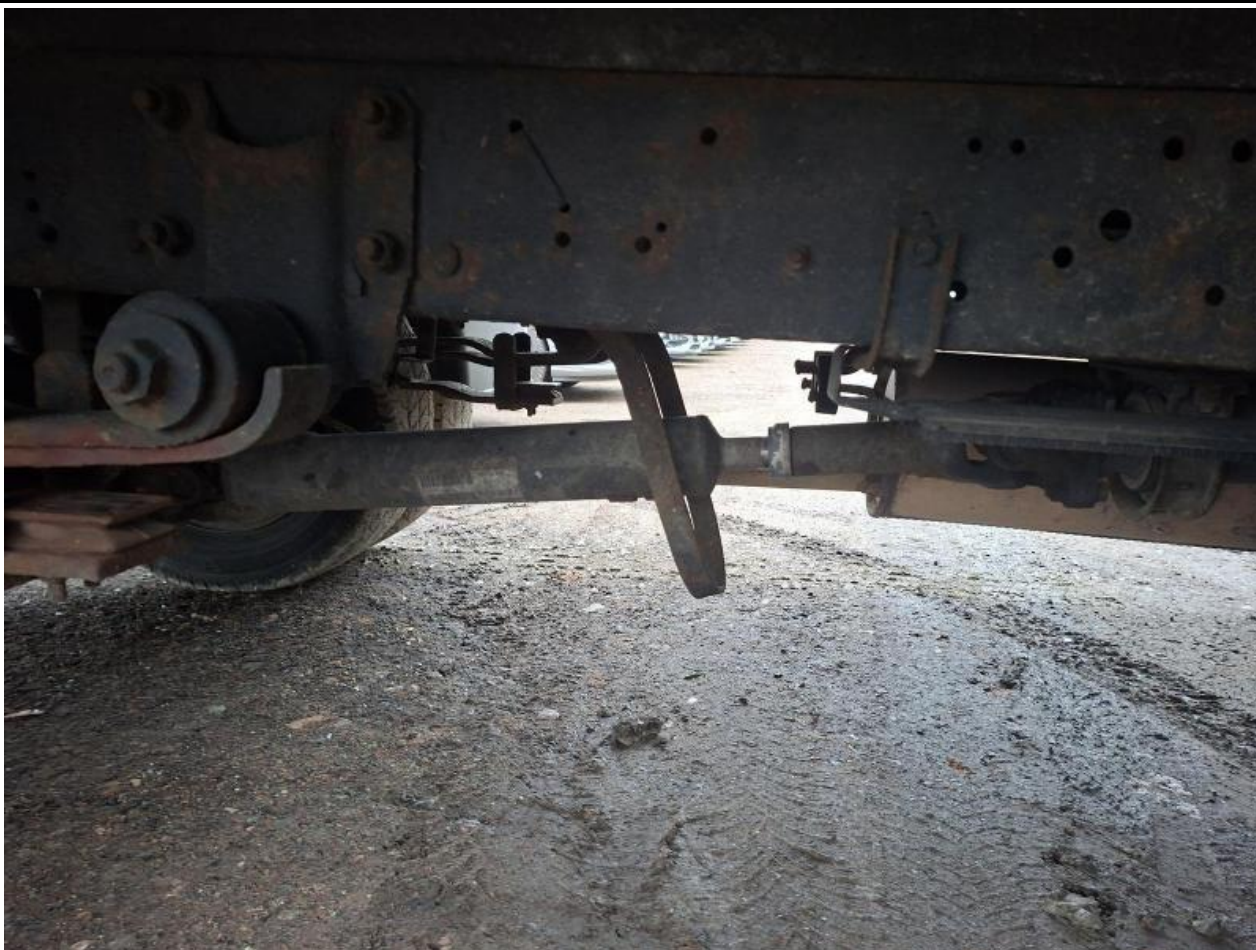
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



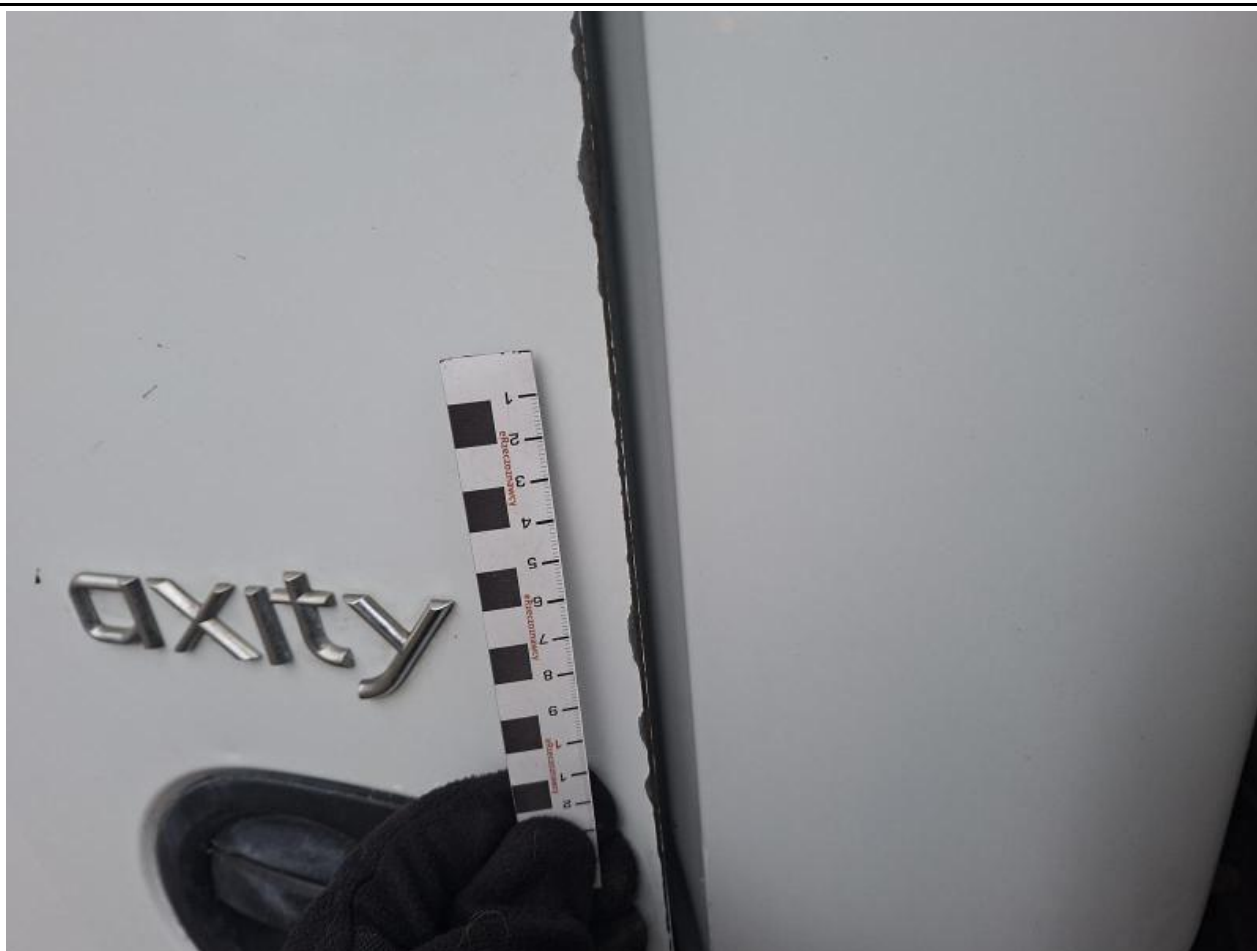
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



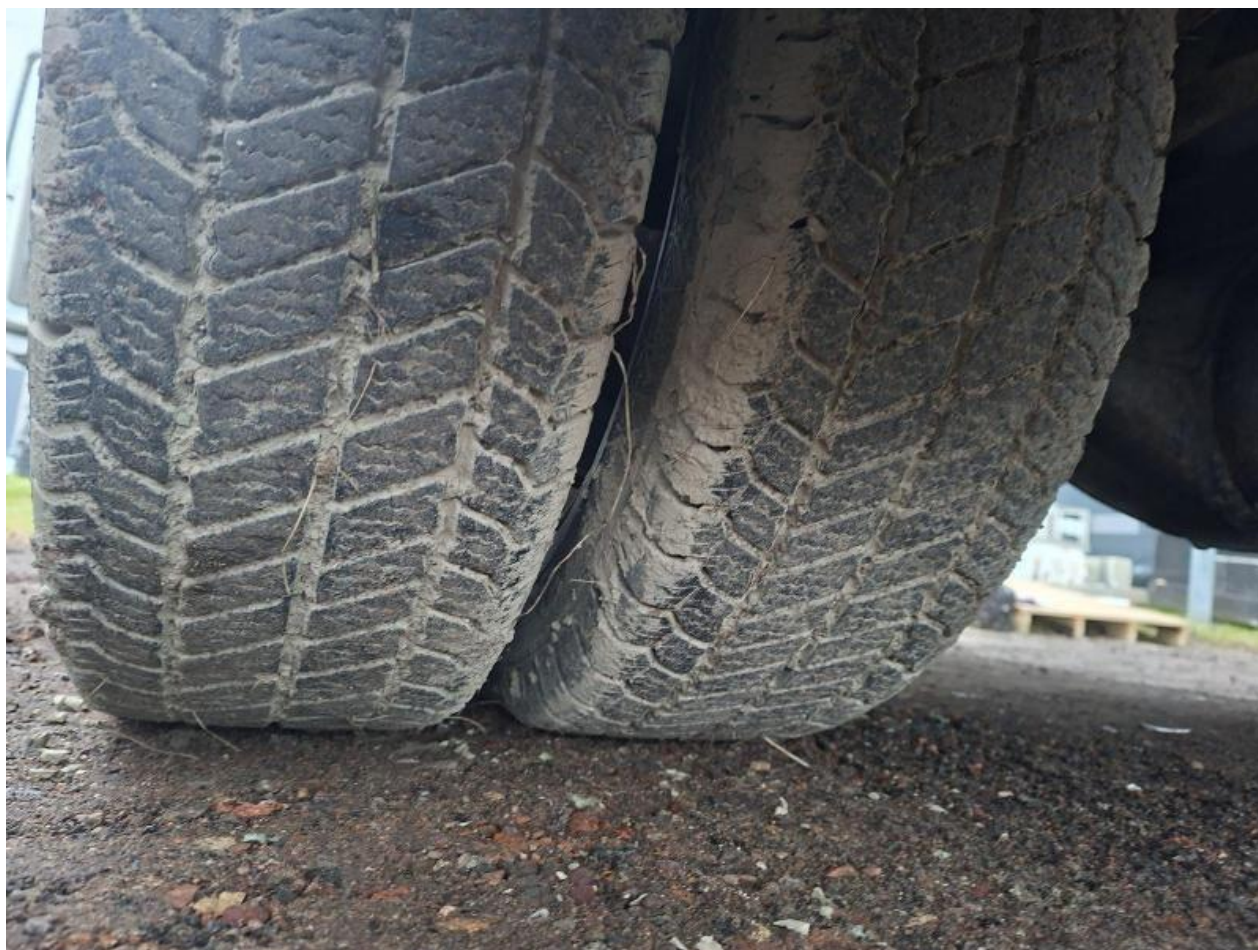
Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu