

Nr zlecenia: 68/15/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9702331L362397
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WA75973
Model pojazdu:	918 Atego 2 E4 8.0t	Nr Info-Ekspert:	022-05425
Wersja:	918	Rok produkcji:	2008
Data pierwszej rejestracji	2008/10/23, (w Polsce: 2009/01/15)		
Data ważności badania technicznego	2024/03/09		
Rodzaj zabudowy	podwozie		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / S		
Dop. masa całkow. / Ładowność	9500 kg / 3850 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3620 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Lusterko rampowe ogrzewane
2	Dach otwierany mechanicznie	9	Ogranicznik prędkości
3	Immobilizer	10	Oświetlenie stopni
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Radioodtwarzacz CD
5	Komputer pokładowy	12	Szyby regulowane elektrycznie
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13	Tachograf elektroniczny
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14	Wyświetlacz wielofunkcyjny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 235/75 R17.5 AVANT 4	8,0
Przednie prawe:	*SAVA 235/75 R17.5 AVANT 4	7,5
Tylne LZ:	*SAILUN 235/75 R17.5 SDR1	6,5
Tylne LW:	*SAILUN 235/75 R17.5 SDR1	6,5
Tylne PZ:	*SAILUN 235/75 R17.5 SDR1	5,5
Tylne PW:	*SAILUN 235/75 R17.5 SDR1	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)	
Aktualność badań technicznych	(-)	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Okresowe badanie techniczne ważne było do 09.03.2024r.
Pojazd czasowo wycofany z ruchu.
24.06.2025 - Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 04.04.2026)
Ostatni zarejestrowany przebieg pojazdu w bazie CEPiK:
Dnia 09.03.2023 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2024)
Odczytany stan licznika: 659 680 km
Aktualny przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Zabudowa znajdująca się na pojeździe nie podlega wycenie i nie będzie sprzedawana razem z pojazdu.

Pojazd niesprawny technicznie. Zaniedbany i wyeksploatowany. Z przyczyn degradacji technicznej i nieopłacalności naprawy kwalifikowany jako złom użytkowy. Przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: stan techniczny z wyposażeniem, przebieg pojazdu, rok produkcji, stan ogumienia, skutki uszkodzeń i przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji - skutkujące nieopłacalnością naprawy.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypulek
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

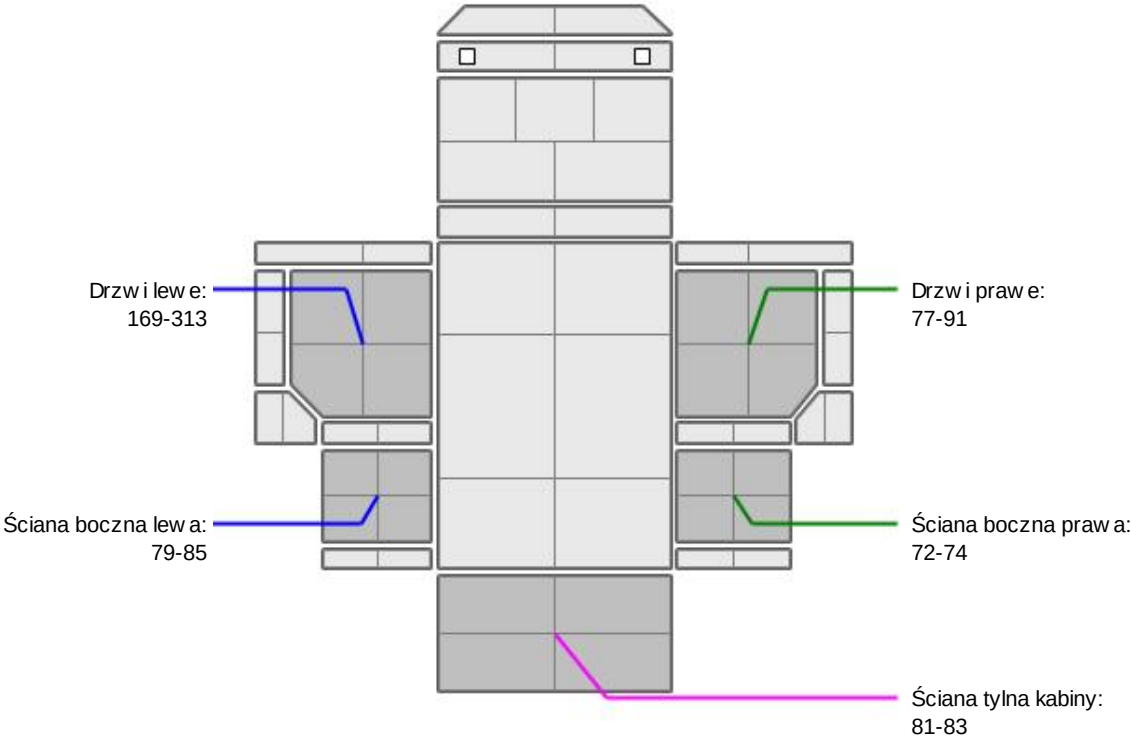
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Brak		
2	Drzwi boczne	L	Oklejone folią		
3	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji		
4	Próg	L	Skorodowany		
5	Próg	P	Skorodowany		
6	Dach		Ogniska korozji		

7	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji		
8	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji		
9	Ściana tylna		Skorodowana		
10	Kaseta stopnia	L	Przetarcia, popękana		
11	Kaseta stopnia	P	Przetarcia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	169-313	
2	Ściana boczna	L	79-85	
3	Drzwi	P	77-91	
4	Ściana boczna	P	72-74	
5	Ściana tylna kabiny		81-83	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak części bocznej P		
2	Reflektor	P	Brak		
3	Lampa kierunkowskazu przedniego	P	Pęknięty klosz		
4	Oslona boczna	P	Zdeformowana, pocięta, skorodowana		
5	Oslona boczna	L	Zdeformowana, pocięta, skorodowana		
6	Nadkole tylne	L	Połamane		
7	Podszybie		Ogniska korozji		
8	Nadkole tylne	P	Połamane		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Tapicerka deski rozdzielczej zdemonstrowana		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik pojazdu częściowo zdemonstrowany, brak skrzyni biegów.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		
3	Poprzeczka środkowa		Ogniska korozji		
4	Poprzeczka tylna		Ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Popękane		
2	Opona koła tylnego	P	Popękane		

Tarcze kół: skorodowane
Elementy zawieszenia pojazdu skorodowane.

**UKŁAD HAMULCOWY**

Elementy układu hamulcowego pojazdu skorodowane.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niesprawny, silnik pojazdu częściowo rozmontowany.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny NIE okazano skan

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza końcem umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



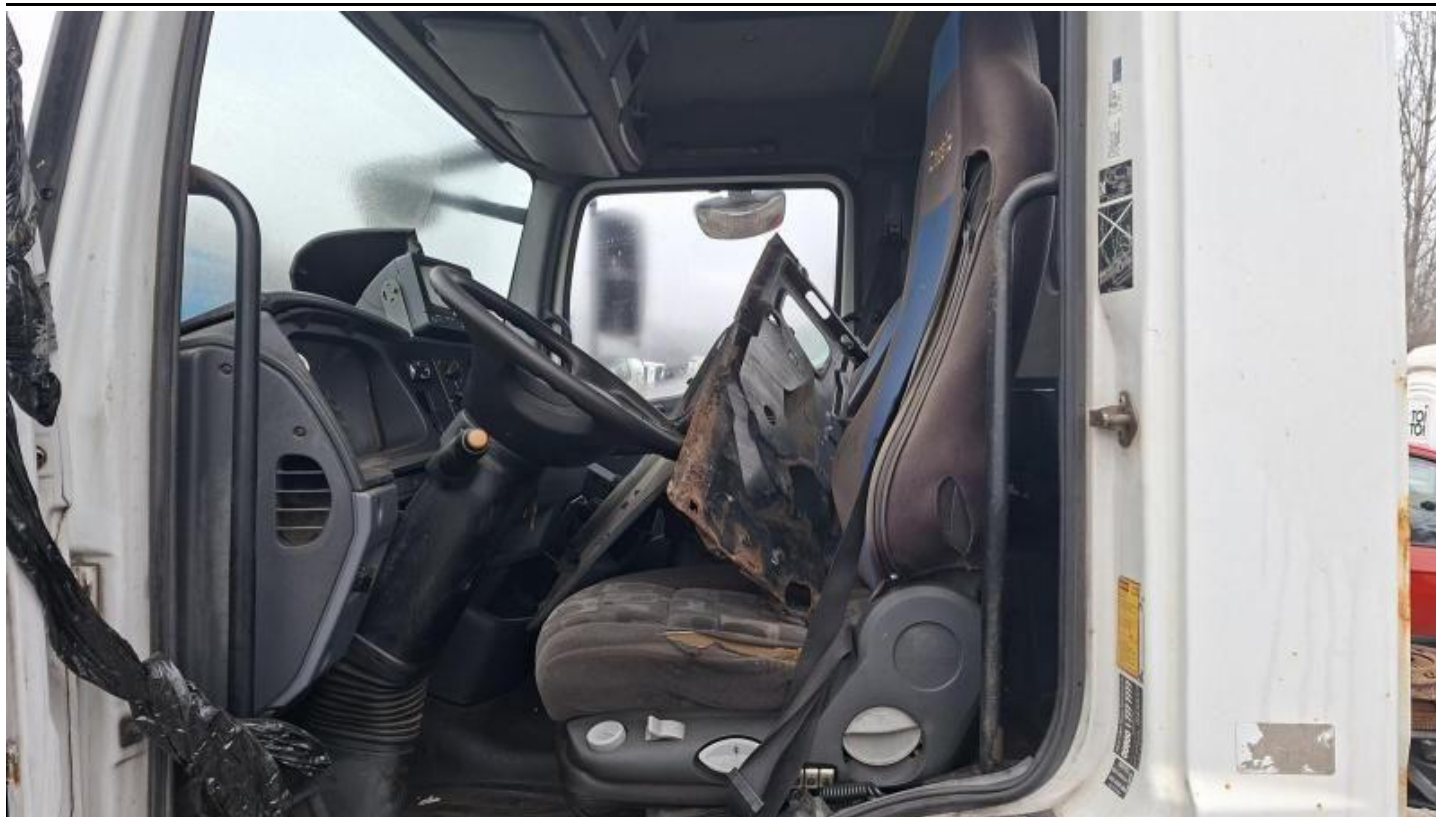
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



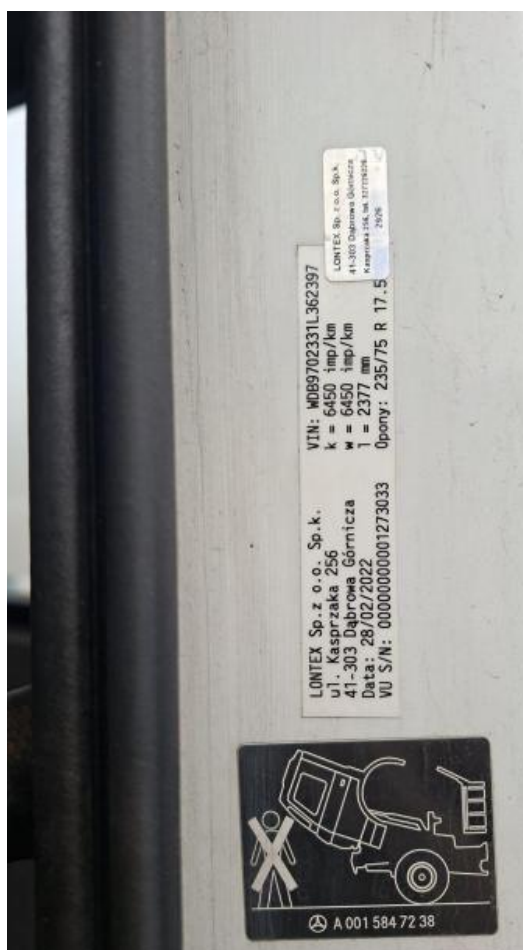
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



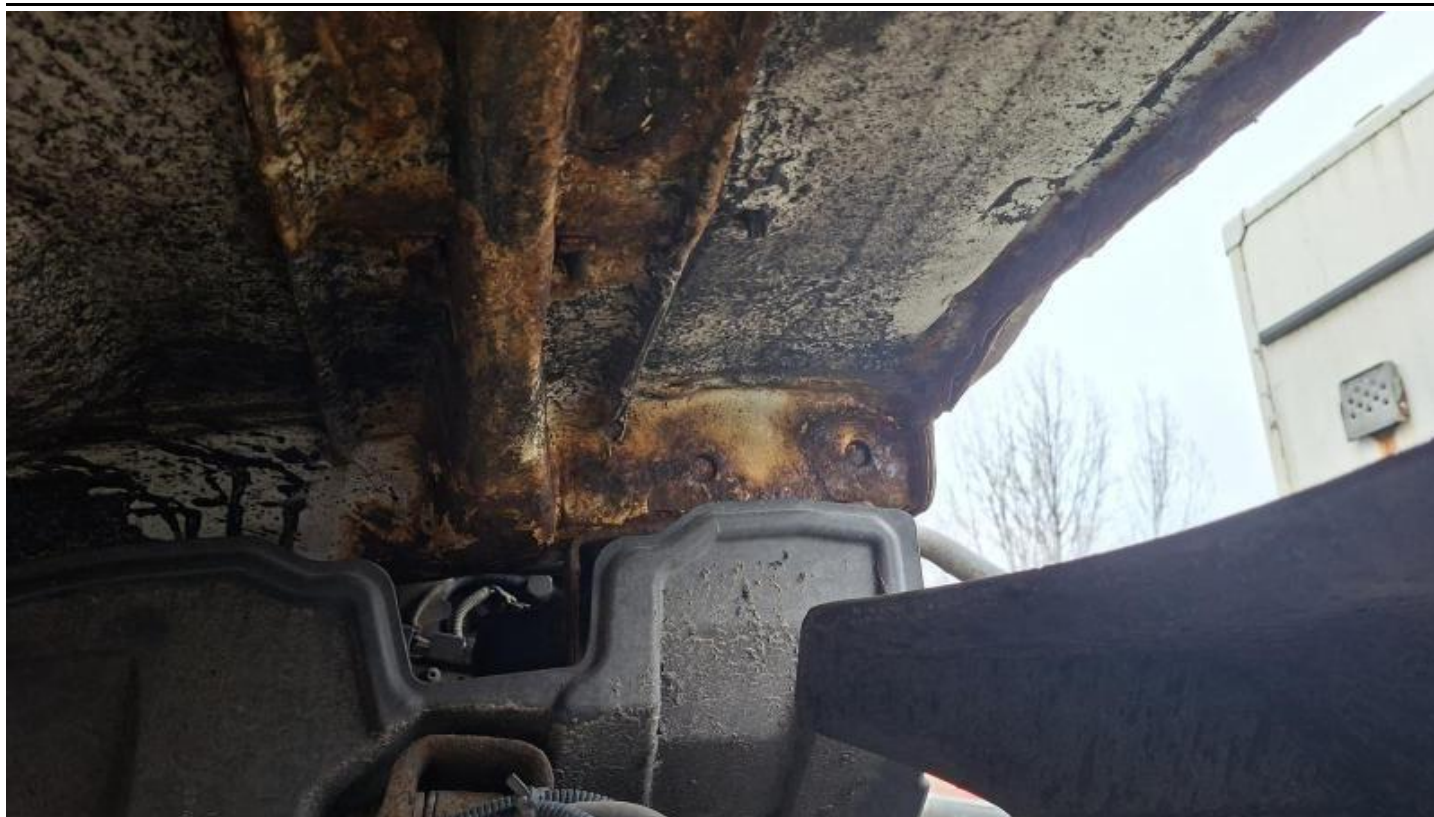
Fot. nr 30



Fot. nr 31



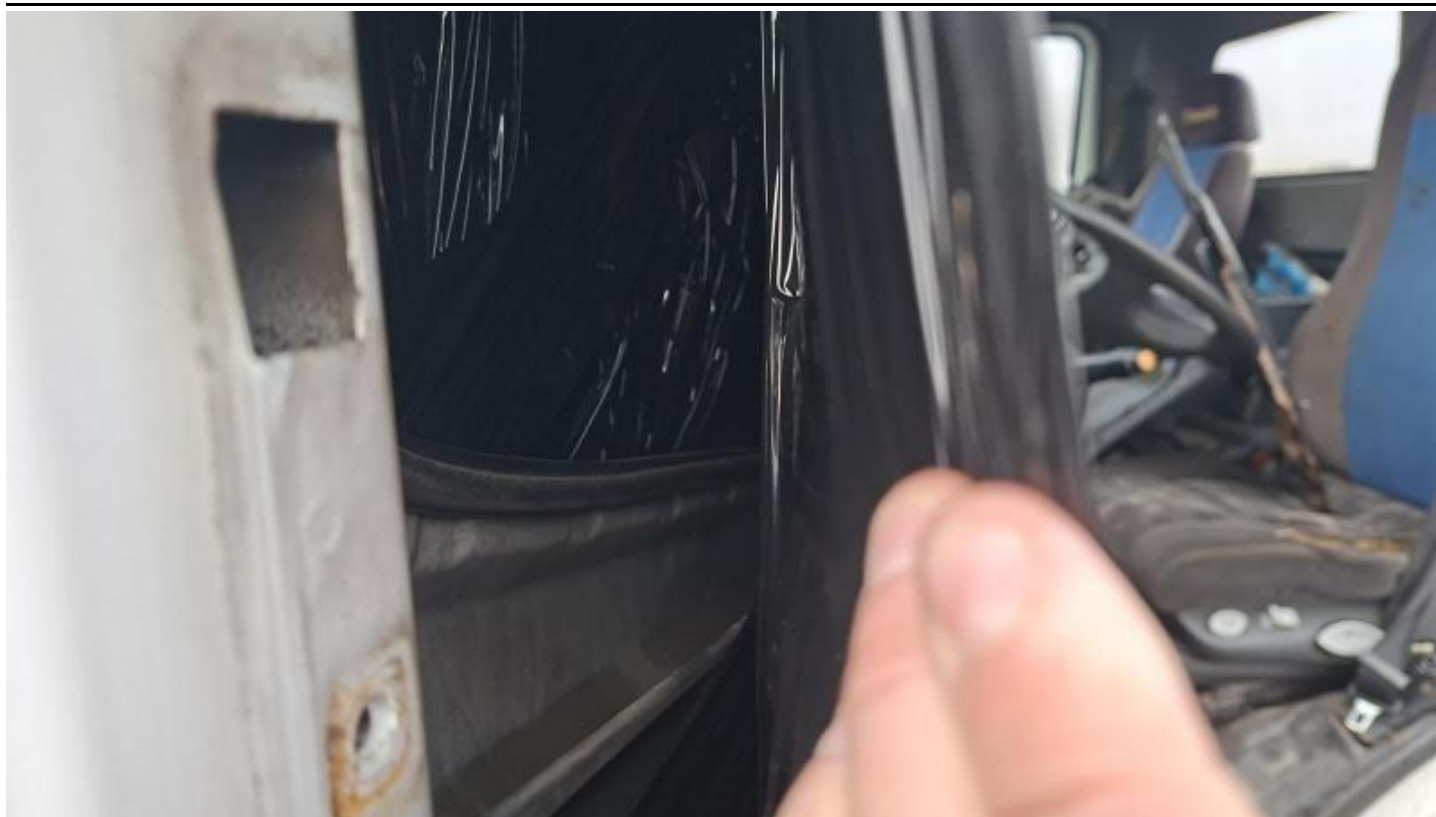
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



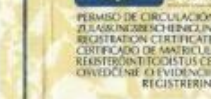
Fot. nr 89



Fot. nr 90

[illegible]

Fot. nr 91

RODZEN POJAZDU	
SAMOCŁÓD CIĘŻAROWY	
PRZYZNACZENIE	
ASENIZACYJNY	
ROK PRODUKCJI	2008
DOPUSZCZALNA MASA CAŁOKOŚCI	3850 kg
NAPĘDKI DOP. MASIS Osi	60,76 kN
NR KARTY POJAZDU	AAB1956541
	
SERIA DR/BAK 0604022	

C	F ₁ 9500 kg	F ₂ 9500 kg	F ₃ ---
G	5650 kg		J ---
K	---		
L	2	O ₁ 2590 kg	O ₂ 750 kg
P ₁	4249,00 cm ³	P ₂	130,00 kW
P ₃	D	Q	---
S ₁	2	S ₂	---

SERIA DR/BAK **0604022**

Fot. nr 92

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 30.12.2014 DATA: 2014-05-08 PODPIS: <i>[Signature]</i>		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 05. STY. 2016 DATA: 2014-05-08 PODPIS: <i>[Signature]</i>		ADNOCENIE LUDZOWE ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2009-01-15--- DATA: 2014-05-08 PODPIS: <i>[Signature]</i>	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 04. STY. 2017 DATA: 2014-05-08 PODPIS: <i>[Signature]</i>		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 29.12.2017 DATA: 2014-05-08 PODPIS: <i>[Signature]</i>			
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2018-12-29 DATA: 2017-12-29 PODPIS: <i>[Signature]</i>		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 28. GRU. 2019 DATA: 2018-12-29 PODPIS: <i>[Signature]</i>			

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F3 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer licencji homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - silnik mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, T2, F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/znajdującego się w nim, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu