

Nr zlecenia: 130/16/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WB A3 1 F Z 0 4 0 F P 1 2 5 2 3
Marka:	BMW	Nr rejestracyjny:	DW9WF27
Model pojazdu:	320 Touring Diesel Mild Hybrid MR`19 E6d G21	Nr Info-Ekspert:	003-06034
Wersja:	xDrive M Sport Steptronic	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	81529 km		
Data pierwszej rejestracji	2023/01/20		
Data ważności badania technicznego	2026/01/20		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	2288 kg*		
Jednostka napędowa	z zapł. samoczynnym Mild Hyb. (olej nap.)		
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 140kW (190KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	4WD (4x4)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	36	Pakiet schowków dodatkowych
2	Asystent uwagi	37	Pedały i podnóżek M
3	Autoalarm	38	Podłokietnik centralny przedni regulowany
4	ConnectedDrive Services	39	Podłokietnik siedzeń tylnych
5	Czujnik deszczu	40	Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym
6	Czujniki ciśnienia powietrza w oponach	41	Poduszka powietrzna kierowcy
7	Dywaniki podłogowe specyficzne dla M (tylko z KGNL/MANL)	42	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia

8	Dywaniki welurowe	43	Poduszki powietrzne boczne przednie
9	Emergency call	44	Pokrywa bagażnika otwierana/zamykana automatycznie
10	Fotele przednie sportowe	45	Przycisk Start/Stop
11	Funkcja Follow-Me-Home	46	Rama nerki i końcówki rur wydechowych w chromie alternatywnie czarne (tylko z Shadowline M, 7M9)
12	Głośniki 6 szt.	47	Relingi dachowe M Shadowline (wysoki połysk)
13	Gniazdo 12V w przednim schowku	48	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową
14	Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto Hold	49	System dynamicznej kontroli trakcji DTC
15	Immobilizer	50	System odzyskiwania energii w trakcie hamowania
16	Kierownica wielofunkcyjna	51	System przeladunkowy
17	Klimatyzacja automatyczna 3 strefowa	52	System stabilizacji toru jazdy DSC
18	Klucz samochodowy z oznaczeniem M	53	Światła p/mgienne LED
19	Kolumna kierownicy regulowana	54	Światła tylne LED
20	Końcówki układu wydechowego podwójne	55	Tapicerka połączenie alkantary i sensatec w kolorze czarnymz kontrastowym przeszyciem
21	Kurtyny powietrzne boczne	56	Tarcze kół aluminiowe 18" "Double Spoke 790 M Bicolor"
22	Lakier niemetalizowany Biel alpejska	57	Telefonia ulepszona z rozszerzoną łącznością
23	Listwy dachowe w kolorze nadwozia	58	Teleservices
24	Listwy ozdobne aluminium Tetragon	59	Tempomat z funkcją hamowania
25	Listwy progowe M z przodu	60	Trójkąt ostrzegawczy
26	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	61	Tuner radiowy cyfrowy DAB
27	Mechanizm różnicowy tylnego mostu z blokadą elektroniczną	62	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
28	Mocowanie fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach II rzędu	63	Zagłówki siedzeń tylnych składane
29	Obramowania Shadow Line BMW Individual	64	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Oparcie siedzeń tylnych dzielone na 3 części i składane	65	Zawieszenie M Sport wraz z opcją zmienne zawieszenia sportowe sterowanie 2VL
31	Oświetlenie Ambiente	66	Zawieszenie sportowe M
32	Oświetlenie powitalne	67	Zestaw naprawczy opon
33	Oznaczenie M na przednim prawym i lewym panelu bocznym	68	Zestaw wskaźników z wyświetlaczem specyficznym dla M
34	Pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim progami i pasem tylnym kolorze nadwozia (wstawka Dark Shadowa, zderzak tył)	69	Złącza USB w konsoli centralnej typu A i C
35	Pakiet aerodynamiczny typu "M"	70	Złącza USB w podłokietniku typu A i C

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- BMW Live Cockpit
 - Kontroler iDrive
 - System operacyjny BMW 7.0
 - Monitor pokładowy 8,8" dotykowy, rozdzielczość 1280x480
 - Zestaw wskaźników 5,7"
- Czujniki parkowania - przód/tył
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
- Kierownica sportowa pokryta skórą
 - Kierownica sportowa
 - Kierownica pokryta skórą
- Kierownica sportowa typu M pokryta skórą
 - Kierownica sportowa typu M
 - Kierownica pokryta skórą
- Pakiet Connected
 - Usługi Concierge Services
 - Usługi Connected Drive
 - Usługi zdalne
- System Active Guard Plus
 - System Speed Limit Info
 - System ostrzegania przed kolizją z pojazdem poprzedzającym i pieszymi z funkcją hamowania miejskiego
 - System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu z aktywną interwencją ukł. kier. przy prędkości powyżej 70
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 8 Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Wyświetlacz 5" dotykowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Pirelli Cinturato P7 225/45 R18 96Y	5,0
Przednie prawe:	*Pirelli Cinturato P7 225/45 R18 96Y	5,0
Tylne lewe:	*Pirelli Cinturato P7 255/40 R18 99Y	5,0
Tylne prawe:	*Pirelli Cinturato P7 255/40 R18 99Y	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w hak.

W pojeździe znajduje się dodatkowy komplet kół.

Bridgestone 225/50 R17 98H Wysokość bieżnika: 6-7 mm.

Dopuszczalna masa całkowita: 2 320 kg

Brak możliwości zmiany w programie eksperckim.

Ogłędziny wykonywał: Janusz Chomicz

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

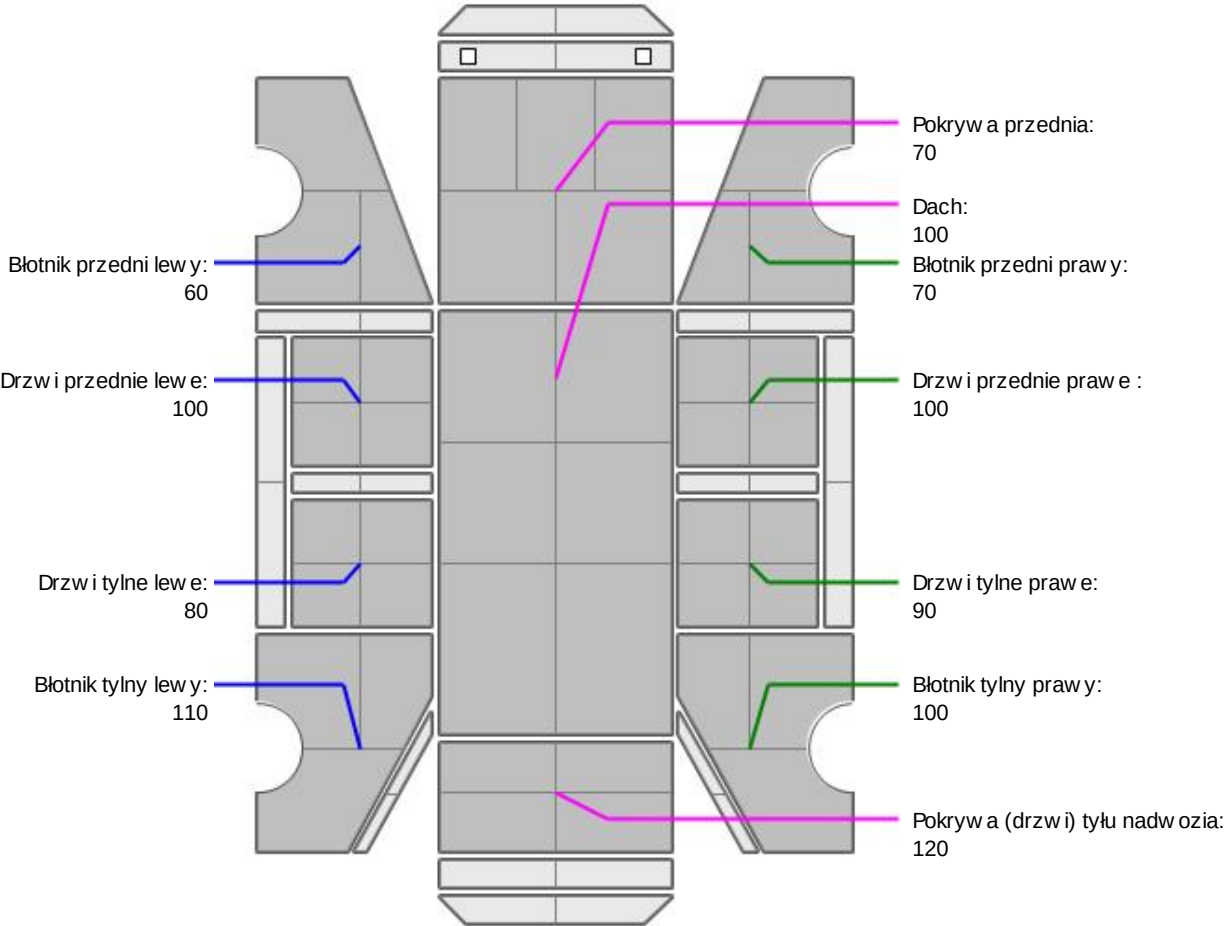
	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Drzwi tylne	L	80	
6	Błotnik tylny	L	110	
7	Błotnik przedni	P	70	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	90	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany, wgniecenie		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

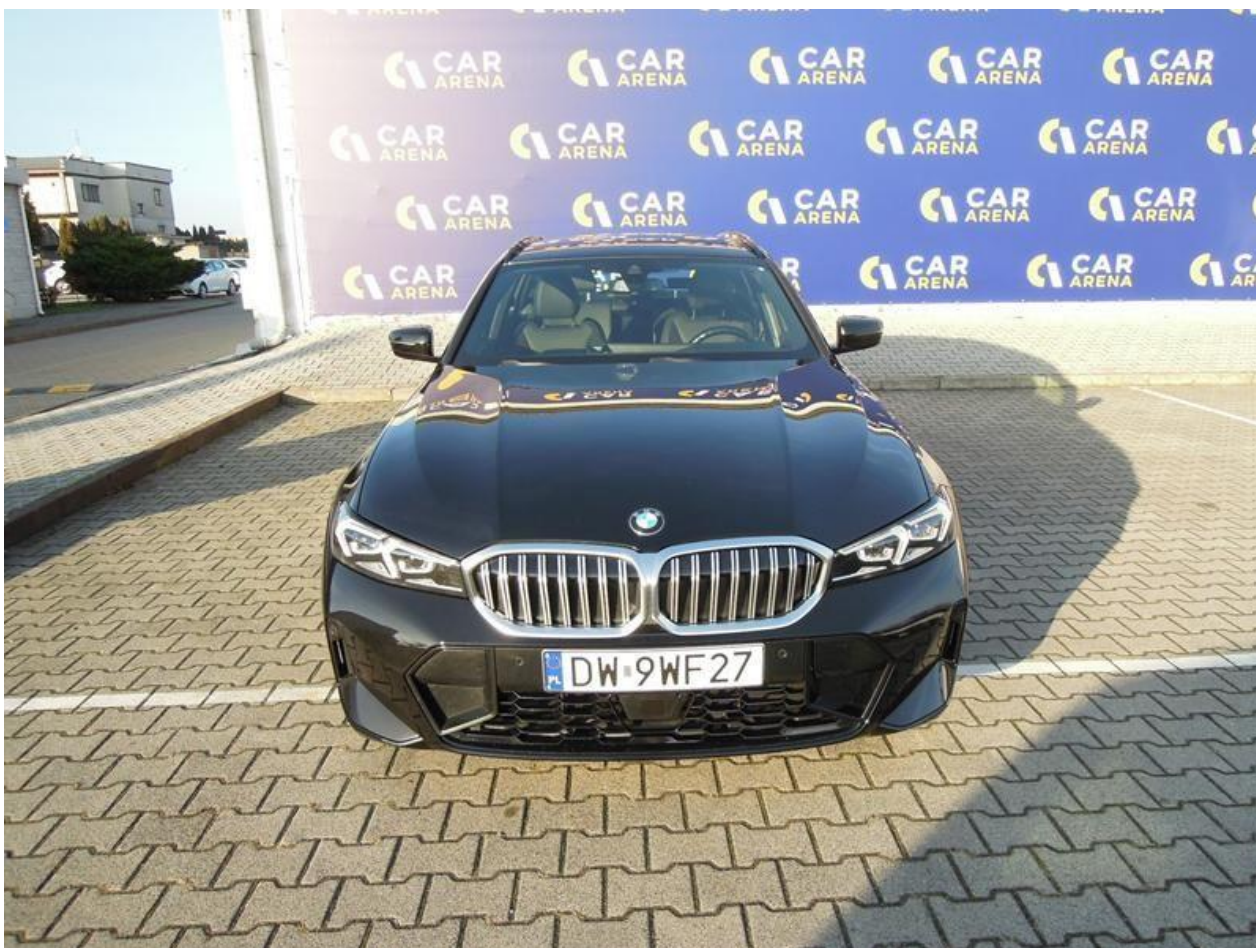
ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



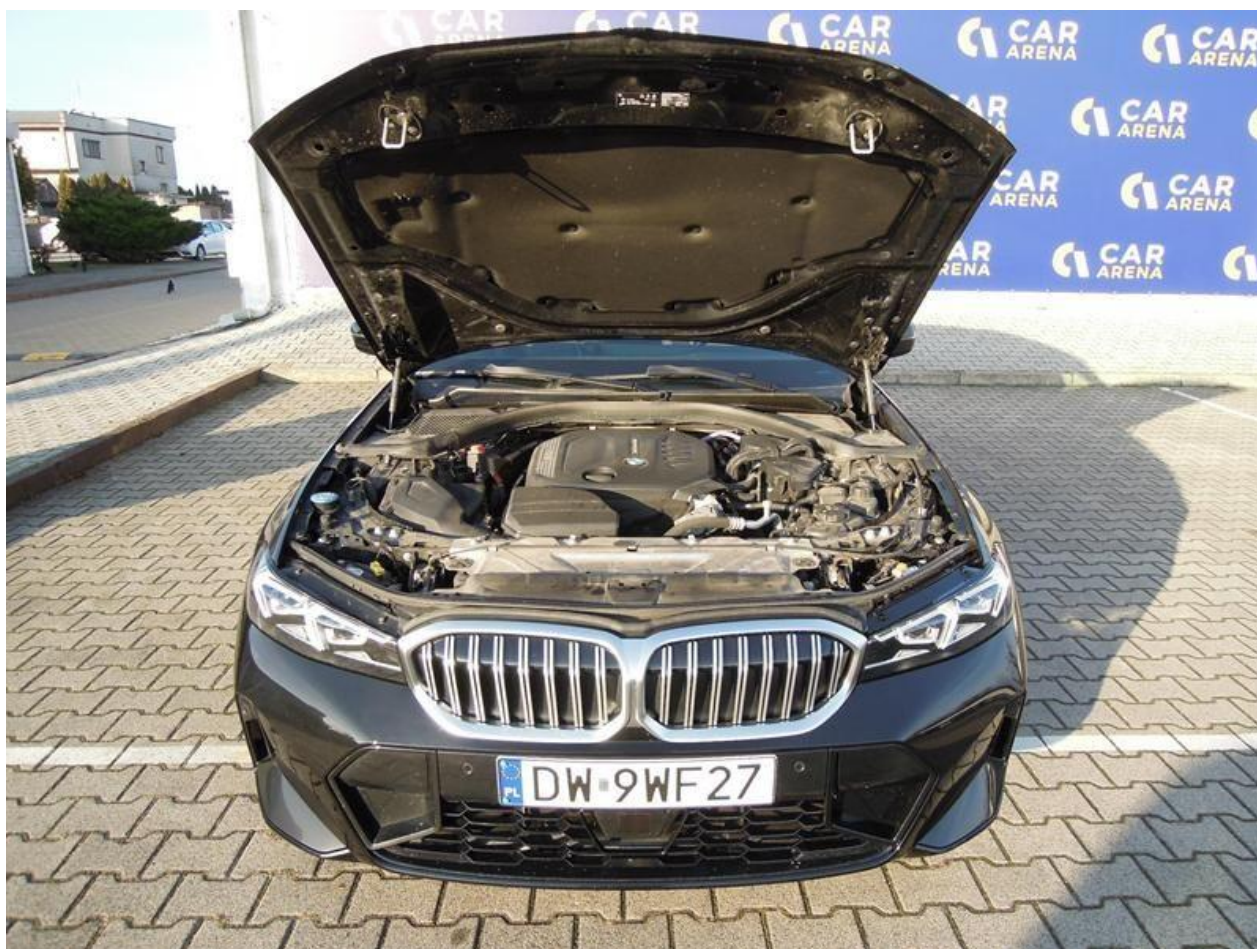
Fot. nr 7



Fot. nr 8



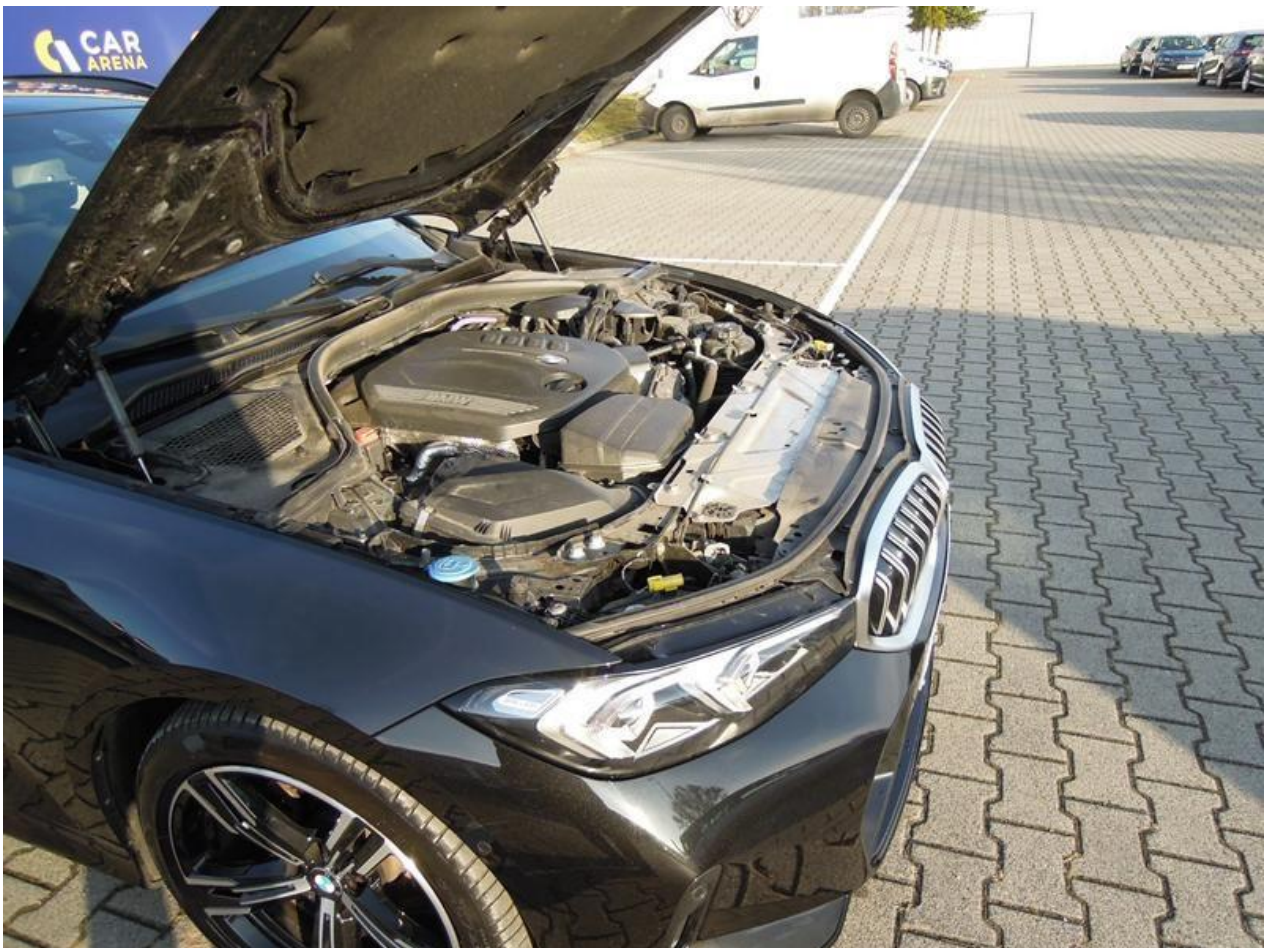
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



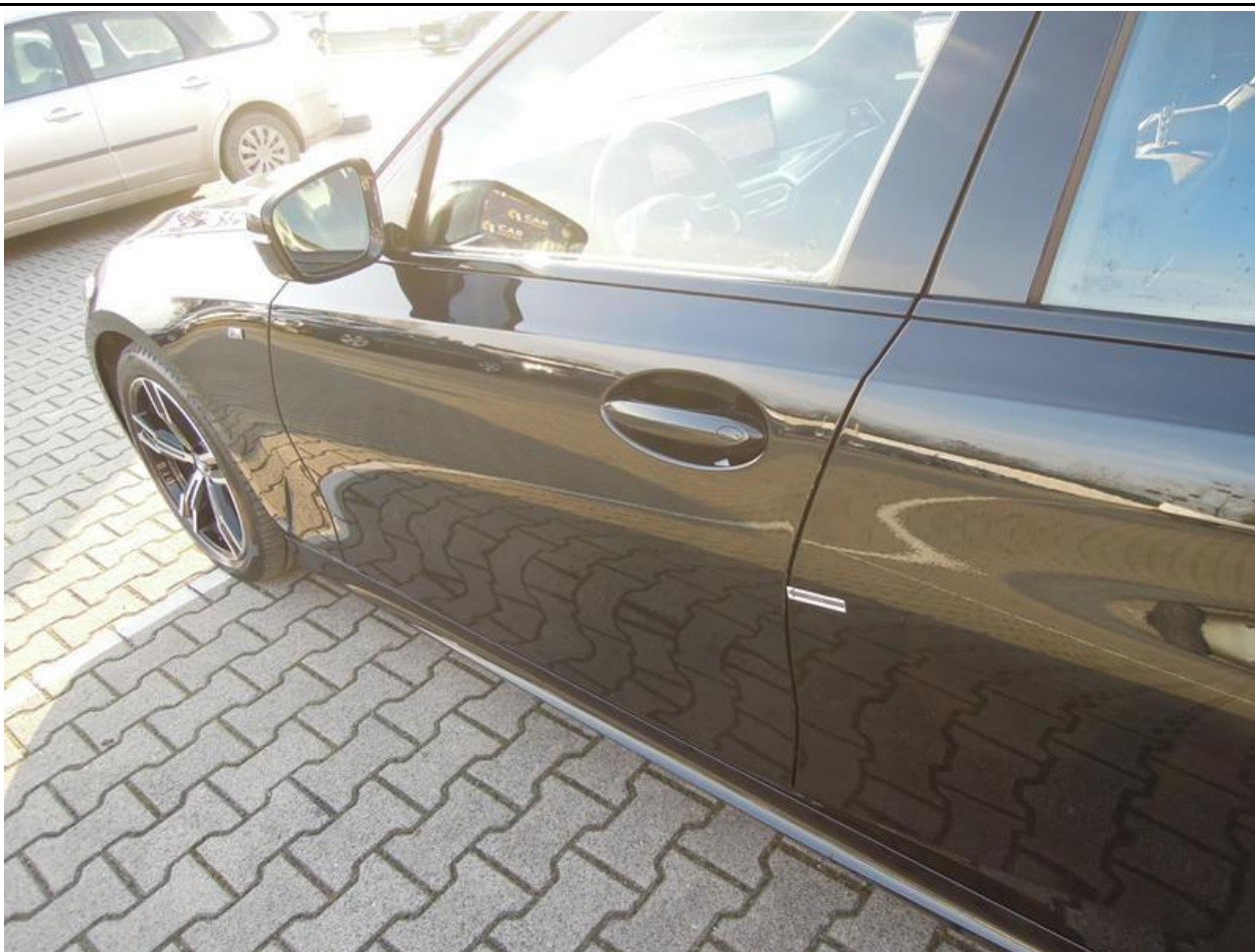
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



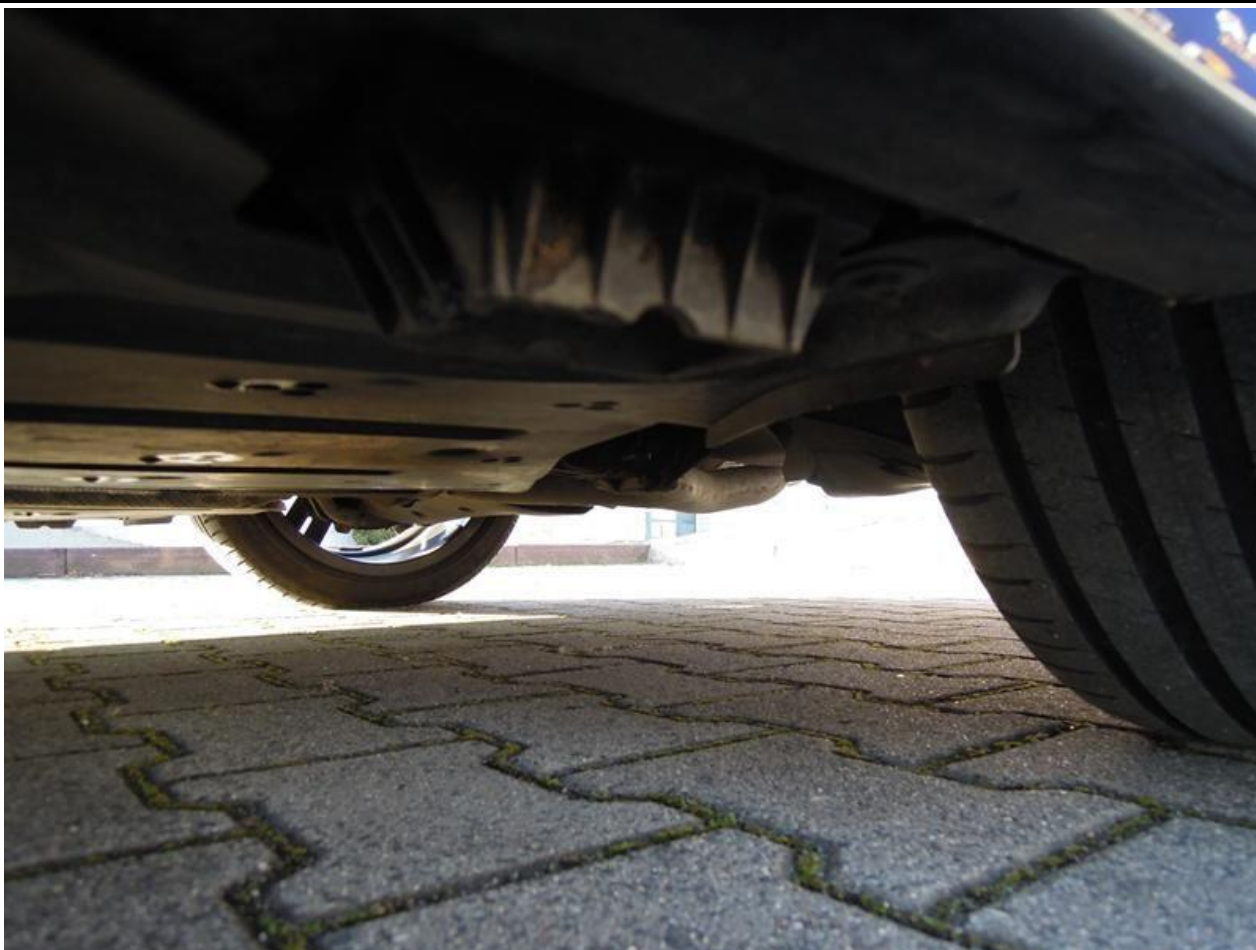
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu