

Nr zlecenia: 75/18/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 19.12.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WB A31AJ010CM90247
Marka:	BMW	Nr rejestracyjny:	DW9VC83
Model pojazdu:	530 Touring Diesel MR`21 E6d G31	Nr Info-Ekspert:	003-06485
Wersja:	xDrive M Sport Steptronic	Rok produkcji:	2023
Wskazanie drogomierza	137787 km		
Data pierwszej rejestracji	10.03.2023		
Data ważności badania technicznego	10.03.2026		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkowita	2530 kg		
Jednostka napędowa	z zapł. samoczynnym Mild Hyb. (olej nap.)		
Pojemność / Moc silnika	2993 ccm / 210kW (286KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	4WD (4x4)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	34	Podsufitka BMW Individual w kolorze antracytowym
2	Autoalarm	35	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	ConnectedDrive Services	36	Pokrywa bagażnika otwierana/zamykana automatycznie
4	Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania	37	Przełącznik właściwości jezdnych
5	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	38	Przycisk Start/Stop
6	Dywaniki welurowe	39	Relingi dachowe czarne matowe

7	Emblematy BMW M 50 Years	40	Skrzynia biegów automatyczna Steptronic sportowa
8	Emergency call	41	System Active Park Distance Control (PDC - czujniki przód i tył)
9	Fotele przednie sportowe	42	System hamowania z odzyskiem energii
10	Hamulec ręczny z automatyczną funkcją hold	43	System kontroli ciśnienia w oponach
11	Immobilizer	44	System kontroli trakcji
12	Kierownica wielofunkcyjna	45	System ochrony pieszych pasywny
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa rozszerzony zakres funkcji	46	System ostrzegania o ryzyku kolizji Active Guard
14	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	47	System przeładunkowy
15	Komputer pokładowy	48	Szyby atermiczne
16	Końcówki układu wydechowego pojedyncze, w kształcie rombu, 2 szt.	49	Światła tylne LED
17	Kurtyny powietrzne boczne	50	Tapicerka ze skóry ekologicznej Sensatec perforowana
18	Lakier niemetalizowany Biel alpejska	51	Tarcze kół aluminiowe 18" "Double Spoke 662 M"
19	Listwy ozdobne aluminium Rhombicle Smoke Grey z listwą akcentową w perłowym chromie	52	Telefonia ulepszona z rozszerzoną łącznością
20	Listwy progowe M	53	Teleservices
21	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	54	Tempomat z funkcją hamowania
22	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	55	Trójkąt ostrzegawczy
23	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	56	Tuner radiowy cyfrowy DAB
24	Obramowania szyb chromowane	57	Uchwyt na napoje
25	Oparcie siedzeń tylnych dzielone na 3 części i składane	58	Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku
26	Oświetlenie Ambiente	59	Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)
27	Oświetlenie powitalne	60	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
28	Oznaczenie M na przednim panelu bocznym po lewej i prawej stronie w Chromie	61	Wykończenie zewnętrzne Shadow Line BMW Individual
29	Pakiet aerodynamiczny typu "M"	62	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
30	Pakiet lusterek zewnętrznych rozszerzony	63	Zamek centralny zdalnie sterowany
31	Pedały i podnóżek M	64	Zawieszenie sportowe M
32	Podłokietnik centralny przedni	65	Zestaw naprawczy opon
33	Podłokietnik siedzeń tylnych		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacji
 - System nawigacji satelitarnej
 - Wyświetlacz wskaźników 12,3"
 - Monitor pokładowy 12,3" dotykowy, rozdzielczość 1920x720
- Kierownica sportowa typu M pokryta skórą
 - Kierownica sportowa typu M
 - Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet Connected Professional
 - Serwis Real Time Traffic Information
 - Usługi Concierge Services
 - Funkcja Remote 3D View
 - Przygotowanie do Apple CarPlay
 - Usługi zdalne
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Dach panoramiczny regulowany elektrycznie
- Fotele przednie wielofunkcyjne M dla pakietu Business Class
- Hak holowniczy sterowany elektrycznie
- Kamera cofania

- 5 Kierownica podgrzewana
- 6 Klimatyzacja automatyczna 4 strefowa (dopłata)
- 7 Pakiet Business Class (dopłata)
 - Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
 - Fotel kierowcy z pamięcią położenia
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera regulowany elektrycznie
 - Fotel pasażera podgrzewany
 - System Dostęp komfortowy
 - Oświetlenie Ambiente
- 8 Szyby tylne przyciemniane
- 9 Tarcze kół aluminiowe 20" "BMW Individual Aero 1001", oponyRunflat dla pakietu sportowego M (dopłata)
 - Opony z funkcją jazdy awaryjnej Runflat
 - Tarcze kół aluminiowe 20" "BMW Individual Aero 1001"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 225/45 R18 100V SOTTO ZERO	5,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 225/45 R18 100V SOTTO ZERO	5,0
Tylne lewe:	*PIRELLI 225/45 R18 100V SOTTO ZERO	6,0
Tylne prawe:	*PIRELLI 225/45 R18 100V SOTTO ZERO	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogłędziny wykonał: Janusz Chomicz

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

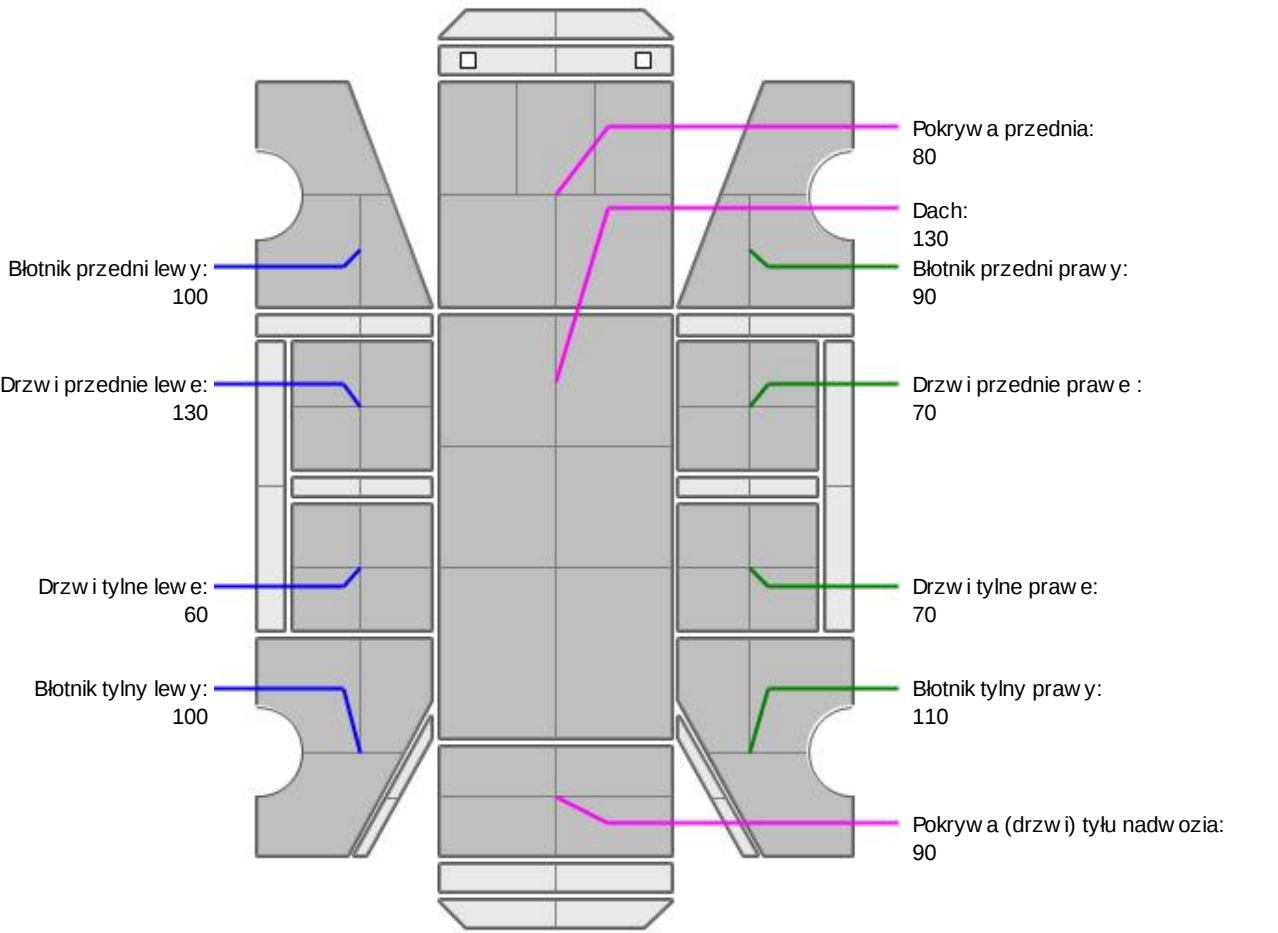
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		

4	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
---	---------------	---	--------------------------------	--	--

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	130	
5	Drzwi tylne	L	60	
6	Błotnik tylny	L	100	
7	Błotnik przedni	P	90	
8	Drzwi przednie	P	70	
9	Drzwi tylne	P	70	
10	Błotnik tylny	P	110	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPIK.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



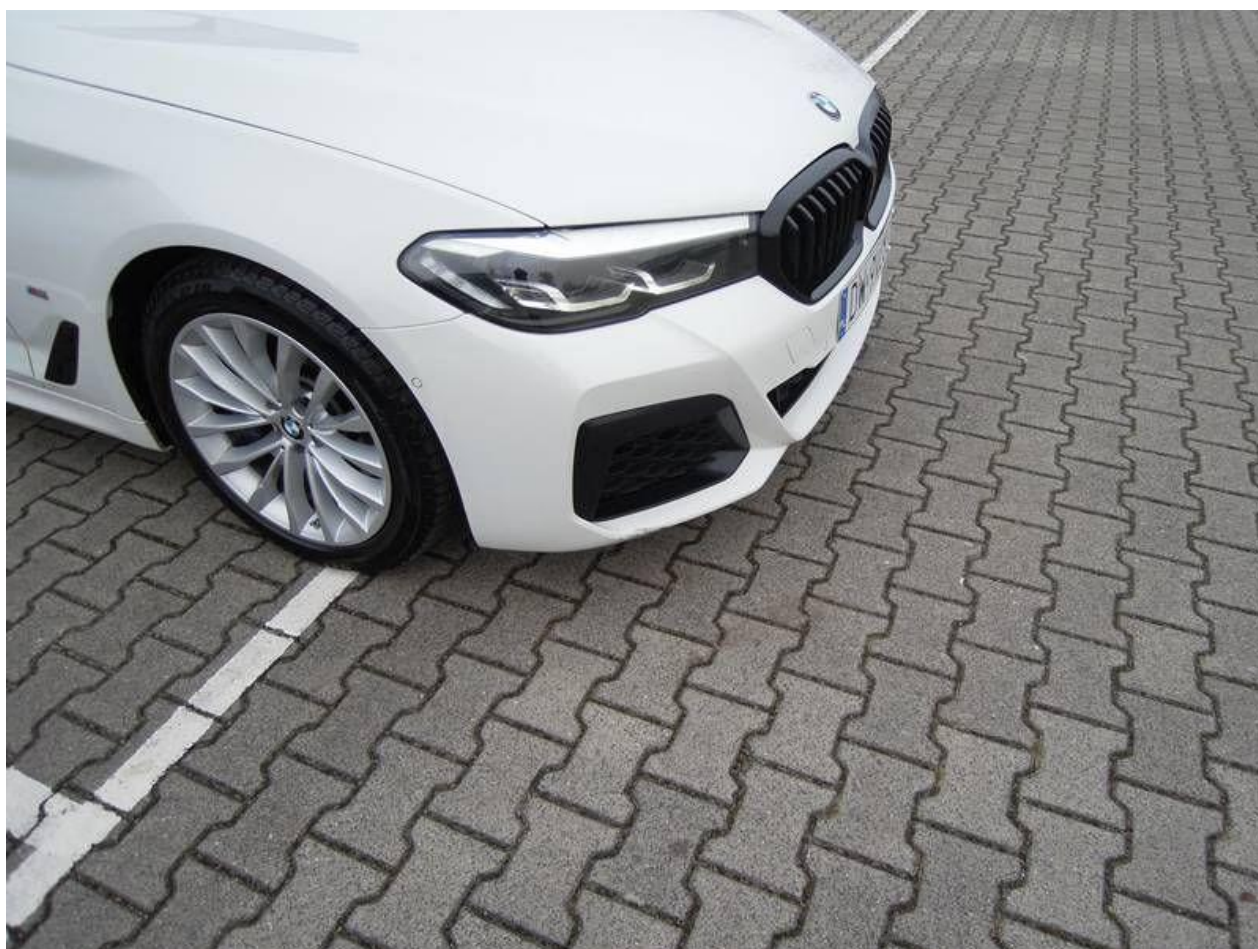
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



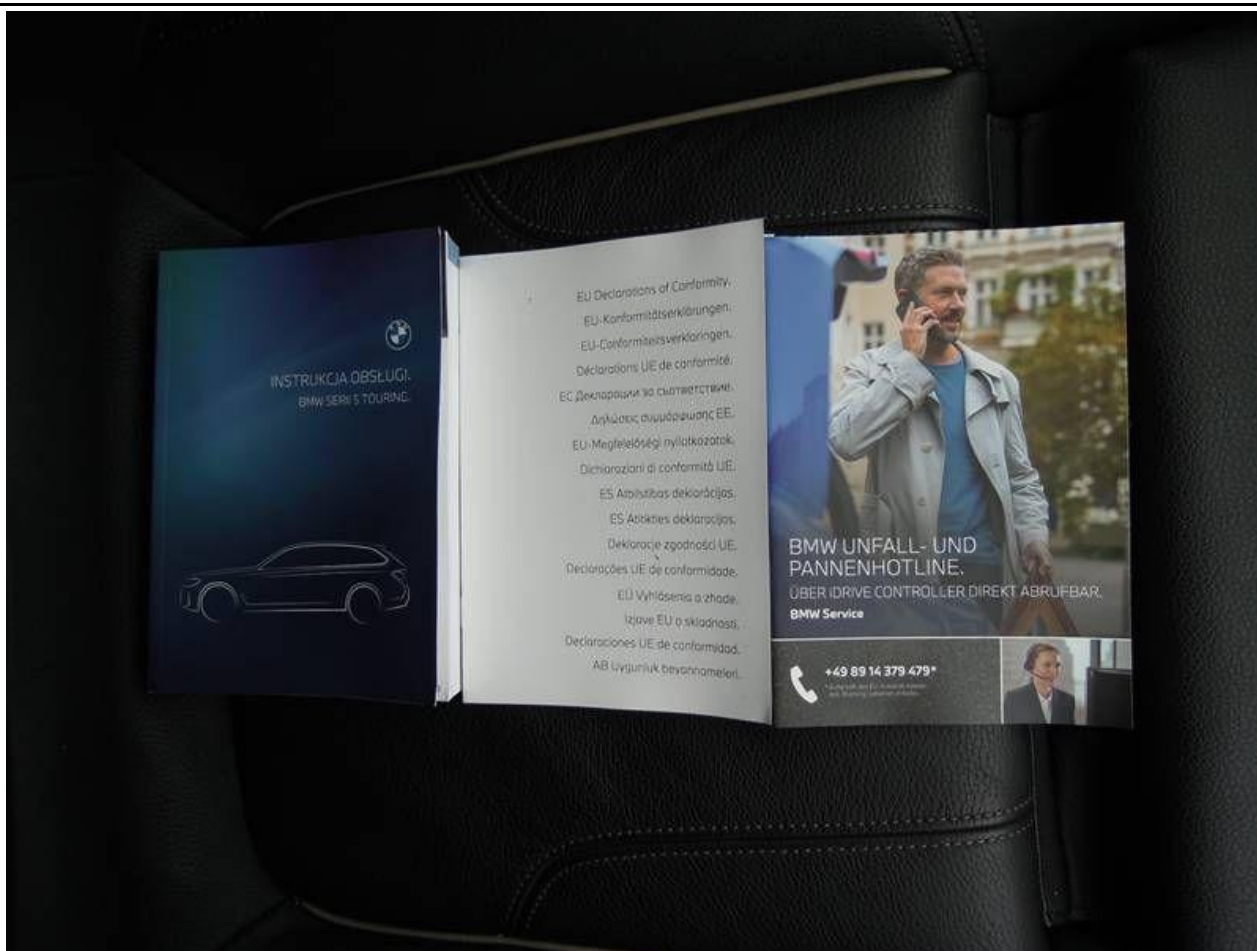
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu