

Nr zlecenia: 137/09/12/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/12/09

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	WV2ZZZ2KZKX033439
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	WP7730L
Model pojazdu:	Caddy 2.0 TDI MR`15 E6 2.3t	Nr Info-Ekspert:	040-07920
Wersja:	Trendline	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	70061 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/12/31		
Data ważności badania technicznego	2024/12/29		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe		
Dop. masa całkow.	2275 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2682 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 75kW (102KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--------------------------------------|
| 1 | Drzwi boczne lewe przesuwne |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości |
| 4 | Hamulec antykolizyjny |
| 5 | Immobilizer |
| 6 | Kolumna kierownicy regulowana |
| 7 | Koło zapasowe pełnowymiarowe |
| 8 | Kurtyny powietrzne boczne |

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|
| 15 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 16 | System Front Assist |
| 17 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 18 | System Start/Stop |
| 19 | System wspomagania ruszania pod górę |
| 20 | Szyby atermiczne |
| 21 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 22 | Światła do jazdy dziennej |

9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	23	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wykładzina podłogowa dywanowa
11	Poduszka powietrzna pasażera	25	Wyłożenie ścian bocznych komfortowe
12	Poduszki powietrzne boczne	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny MFA
13	Pokrywa przestrzeni ładunkowej zwijana	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Audio System "Composition Audio" Głośniki 2 szt. Złącze "AUX" Złącze kart SD Radioodtwarzacz CD/MP3
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
4	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Czujniki parkowania - tył
2	Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 195/65 R15 91T N'BLUE PREMIUM	5,0
Przednie prawe:	*NEXEN 195/65 R15 91T N'BLUE PREMIUM	6,0
Tylne lewe:	*NEXEN 195/65 R15 91T N'BLUE PREMIUM	6,0
Tylne prawe:	*NEXEN 195/65 R15 91T N'BLUE PREMIUM	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Pojazd po wypadku – rozległe uszkodzenia.

Od wypadku w 2024r pojazd wyłączony z eksploatacji.

Stan techniczny pojazdu nieznany.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Z uwagi na uszkodzenia pojazdu nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani

weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Radosław Nowak

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zdeformowany		
2	Pokrywa przednia		Zdeformowana		
3	Dach		Zdeformowana cz. przód, ogniska korozji		
4	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Pojazd po wypadku - rozległe uszkodzenia.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

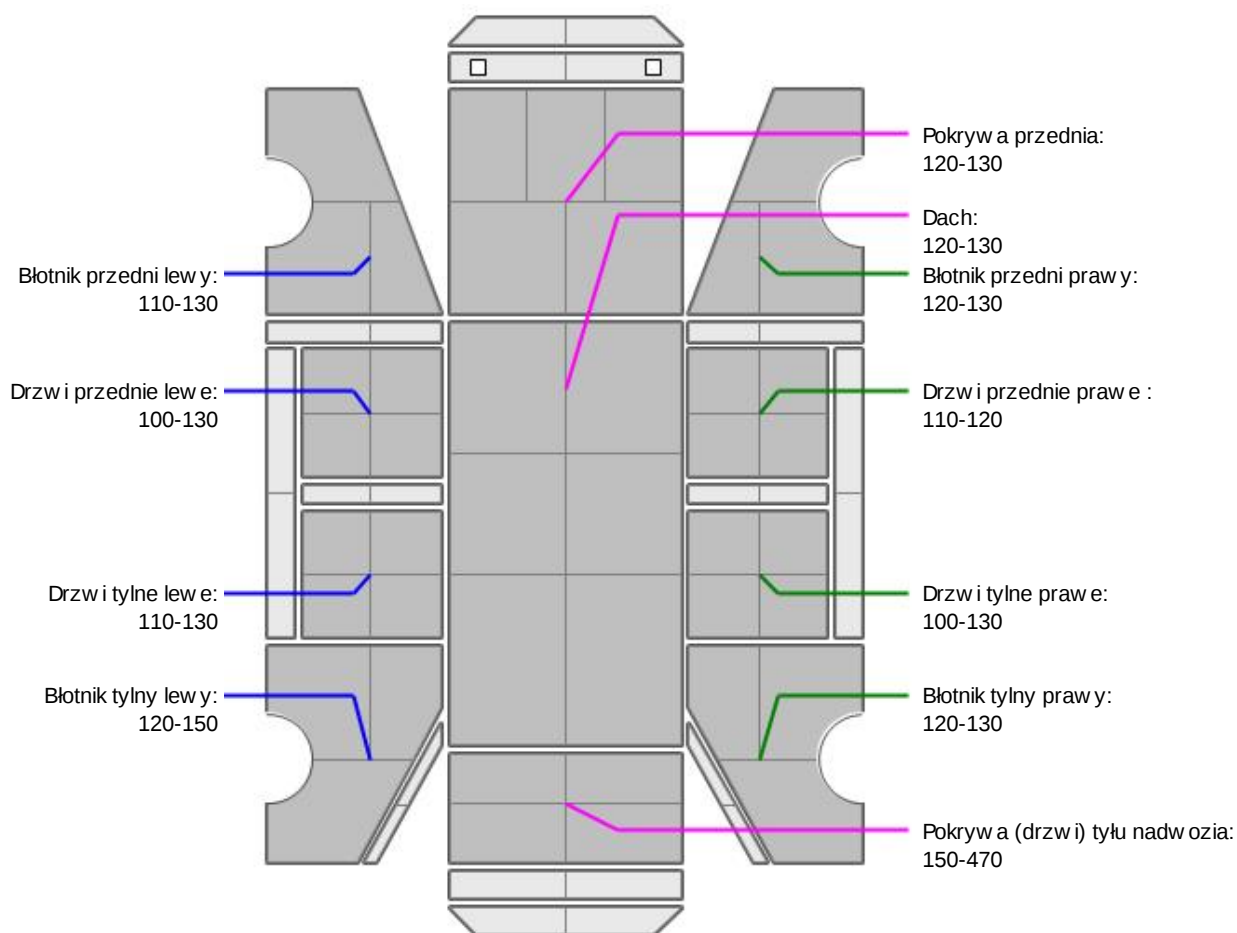
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-130	
2	Dach		120-130	
3	Błotnik przedni	L	110-130	
4	Drzwi przednie	L	100-130	
5	Drzwi tylne	L	110-130	
6	Błotnik tylny	L	120-150	
7	Błotnik przedni	P	120-130	
8	Drzwi przednie	P	110-120	
9	Drzwi tylne	P	100-130	
10	Błotnik tylny	P	120-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		150-470	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Popękany		
2	Reflektor	L	Popękana		
3	Reflektor	P	Popękana		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak całego lusterka		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Popękana		
6	Zderzak tylny		Zarysowany		
7	Szyba przednia		Popękana		
8	Szyba drzwi bocznych	L	Brak		
9	Lampa zespolona tylna	P	Popękana		
10	Nadkole przód		Popękane		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zapleśniały		
2	Fotel przedni	P	Zapleśniały		
3	Kanapa tylna		Zapleśniała		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zapleśniała		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona, Zapleśniała		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zapleśniałe		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zapleśniałe		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zapleśniałe		
9	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zapleśniałe		
10	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, część elementów zdemontowana		

We wnętrzu znajduje się duża ilość wody.
Wnętrze zapleśniałe.
Pozostałe elementy wnętrza pojazdu noszą typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Pojazd po wypadku – rozległe uszkodzenia.
Od wypadku w 2024r pojazd wyłączony z eksploatacji.
Stan techniczny pojazdu nieznany.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Z uwagi na uszkodzenia pojazdu nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Brak powietrza		
2	Opona koła przedniego	P	Brak powietrza		
3	Opona koła tylnego	P	Brak powietrza		
4	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
7	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzenia nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W

przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



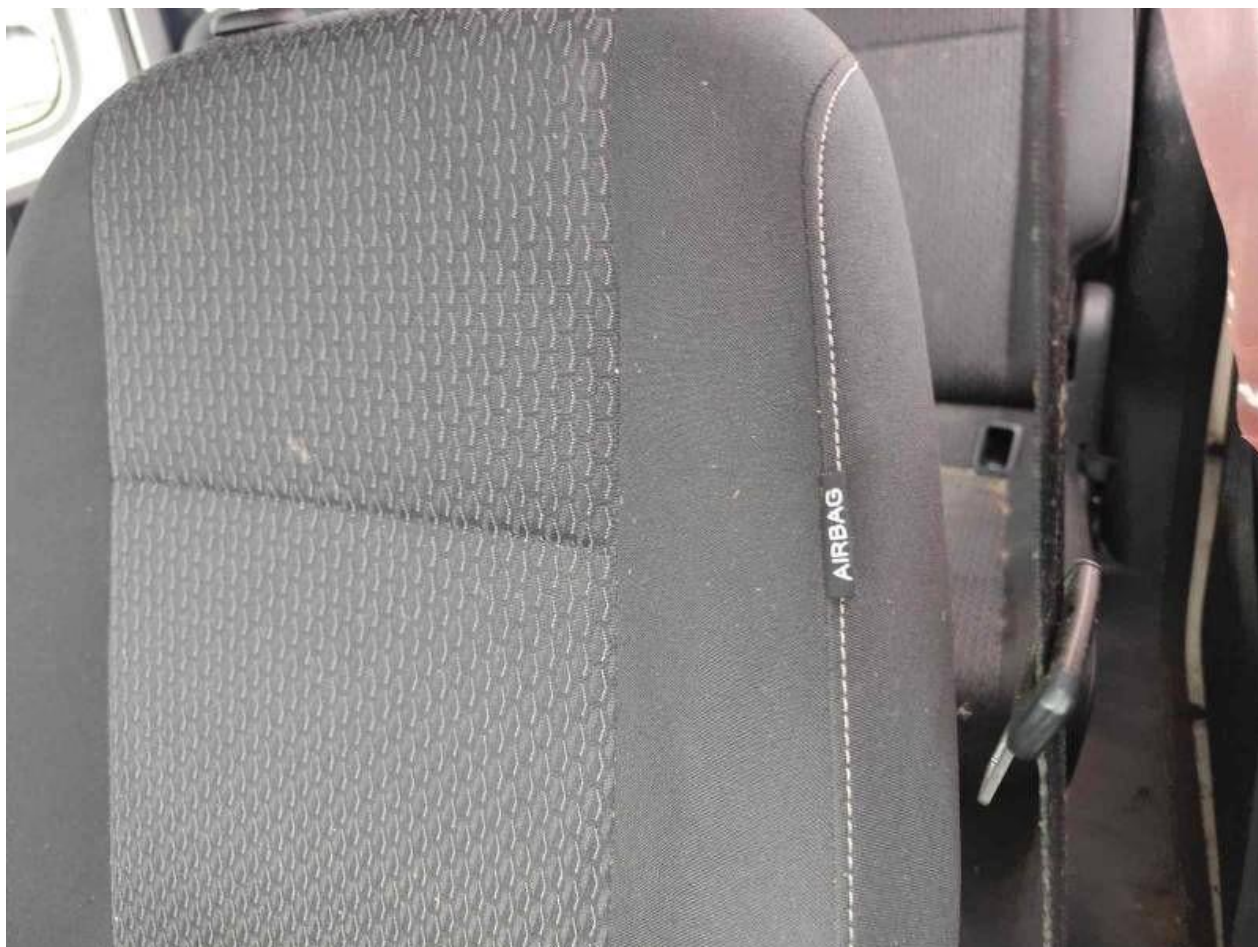
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



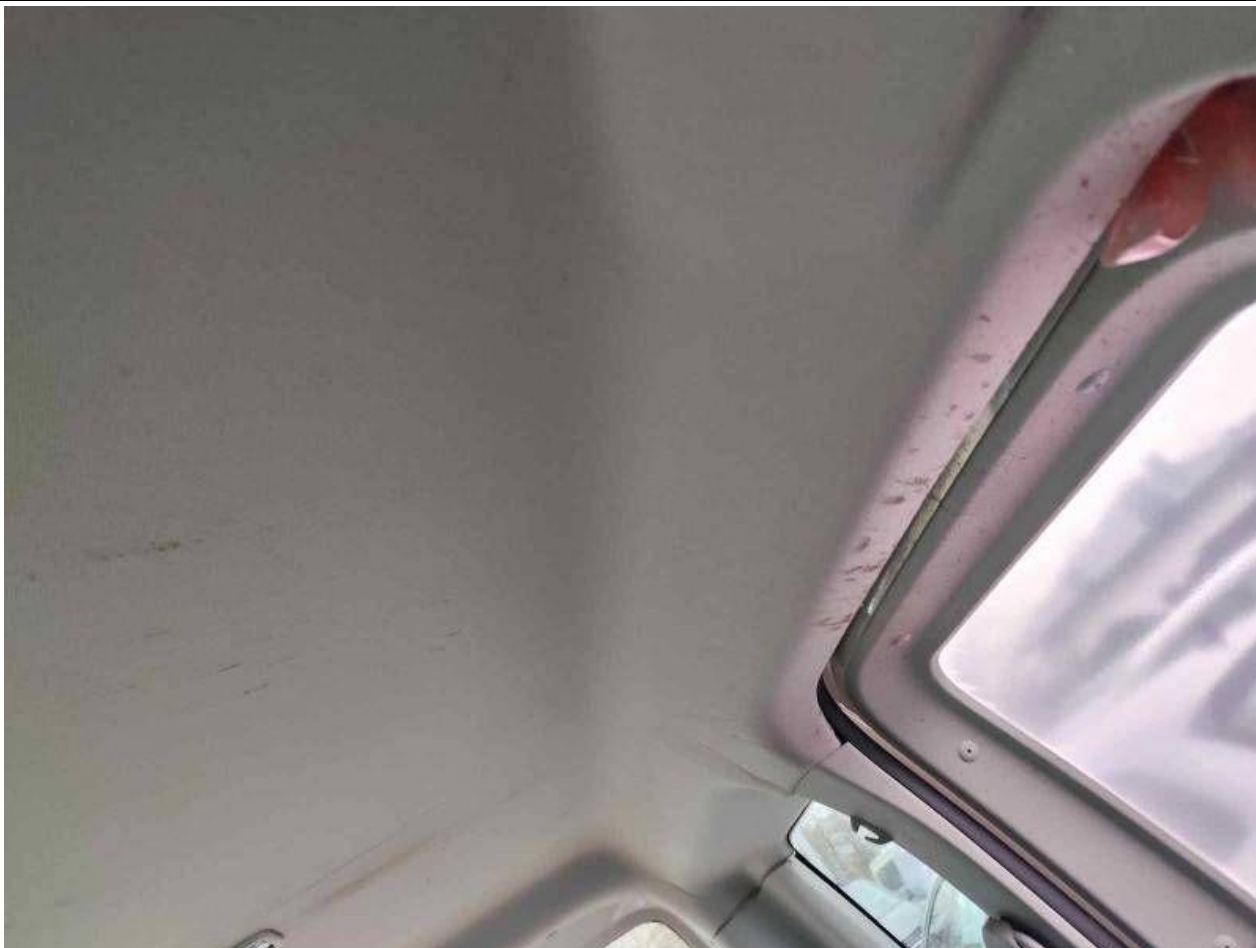
Fot. nr 24



Fot. nr 25



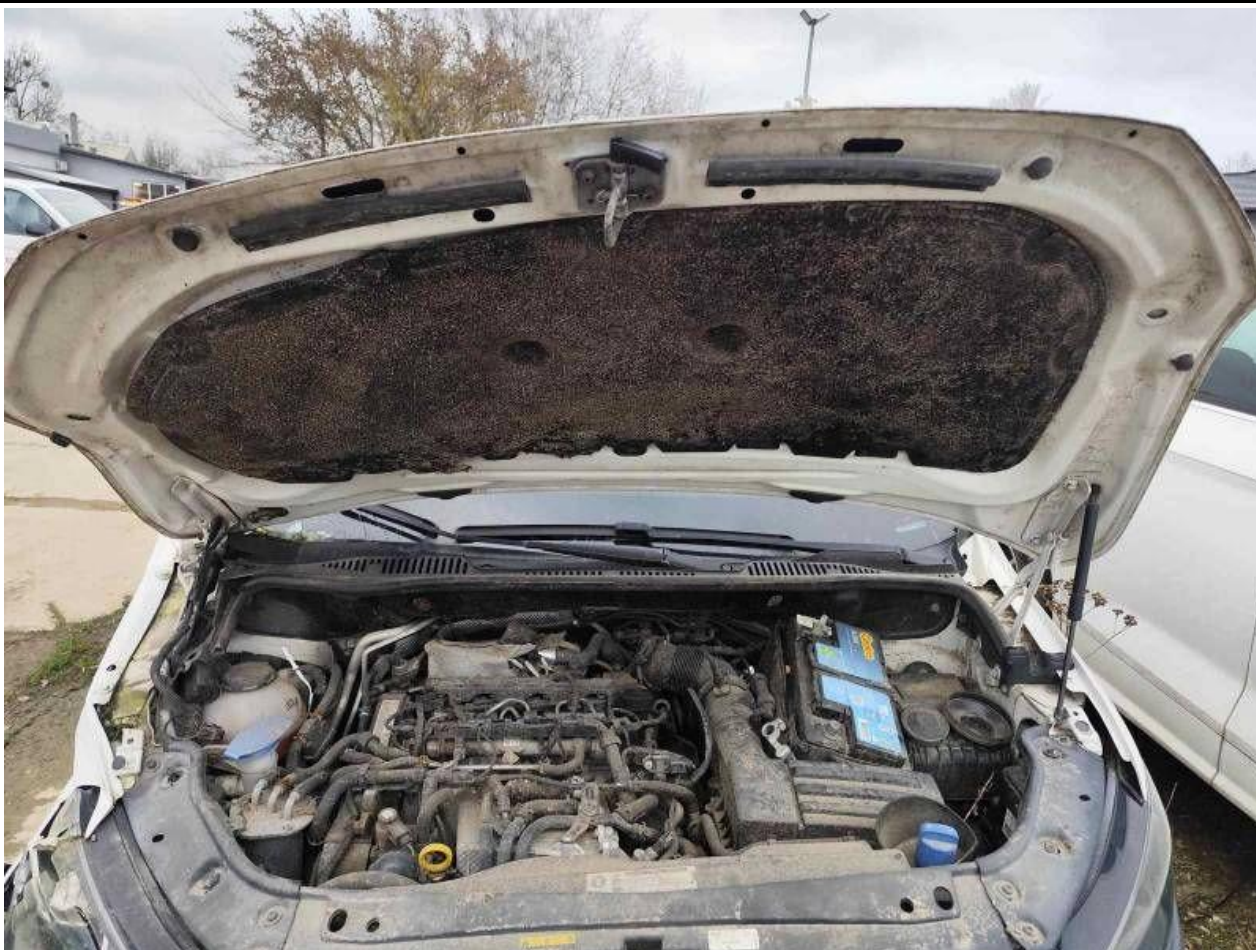
Fot. nr 26



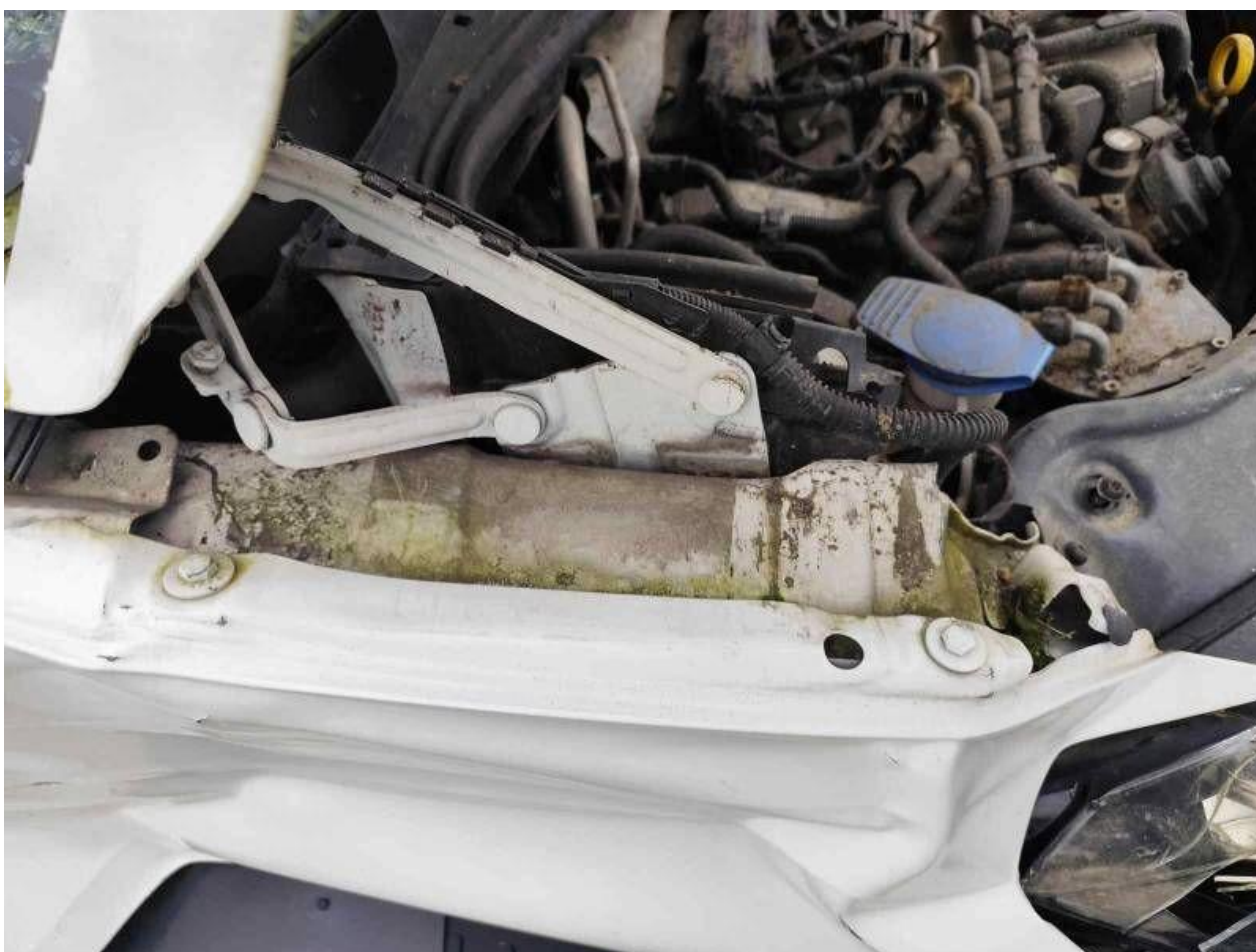
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



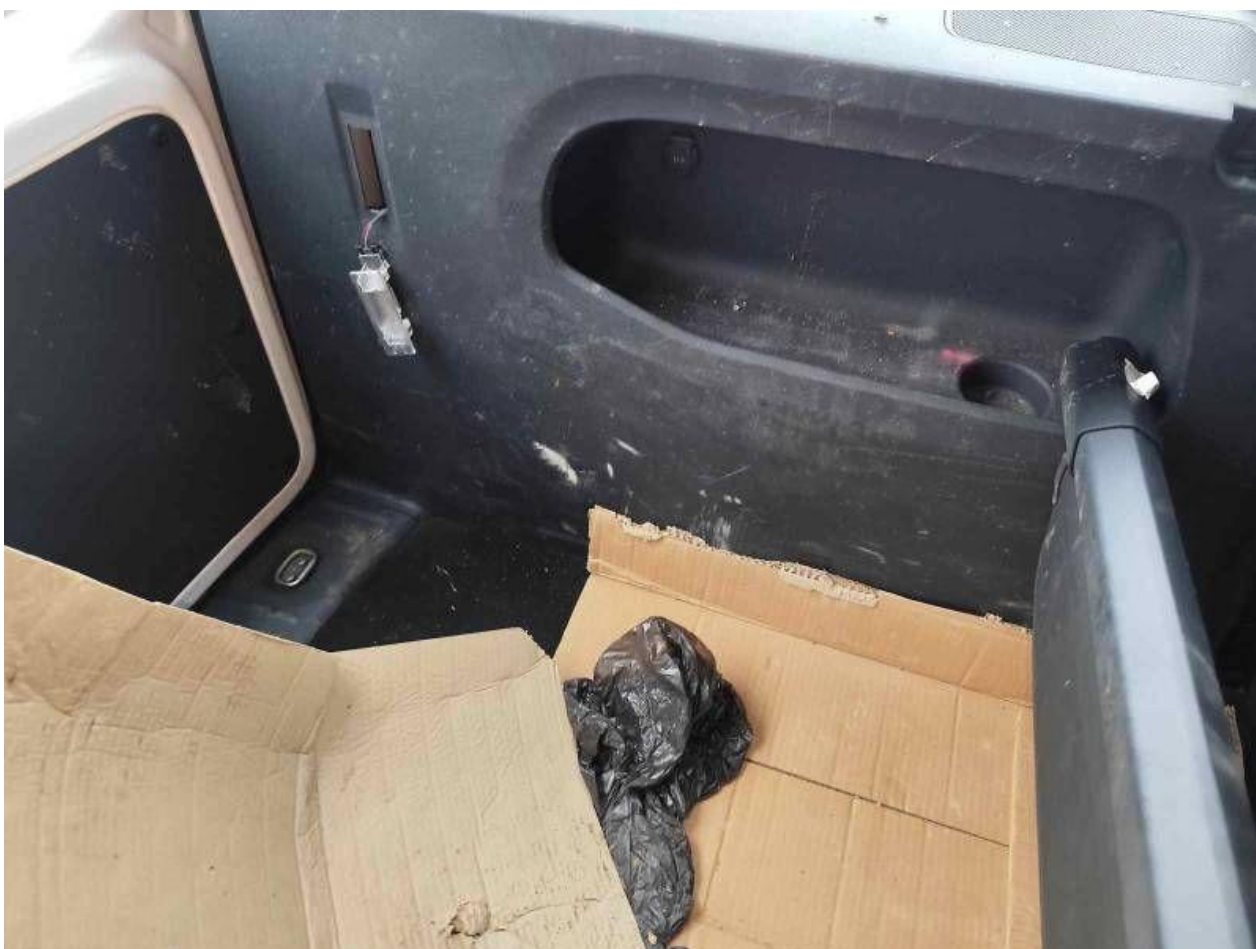
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



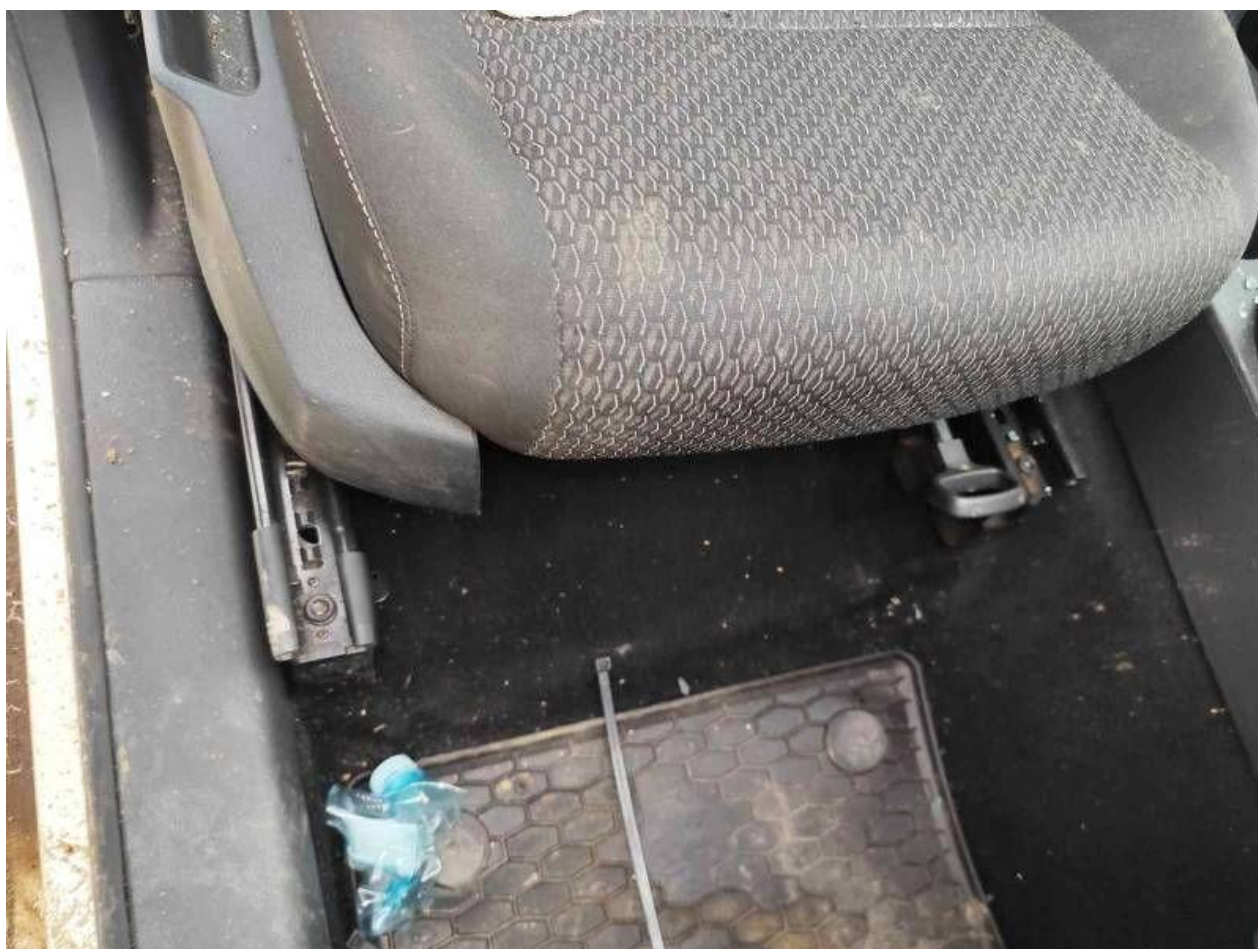
Fot. nr 39



Fot. nr 40



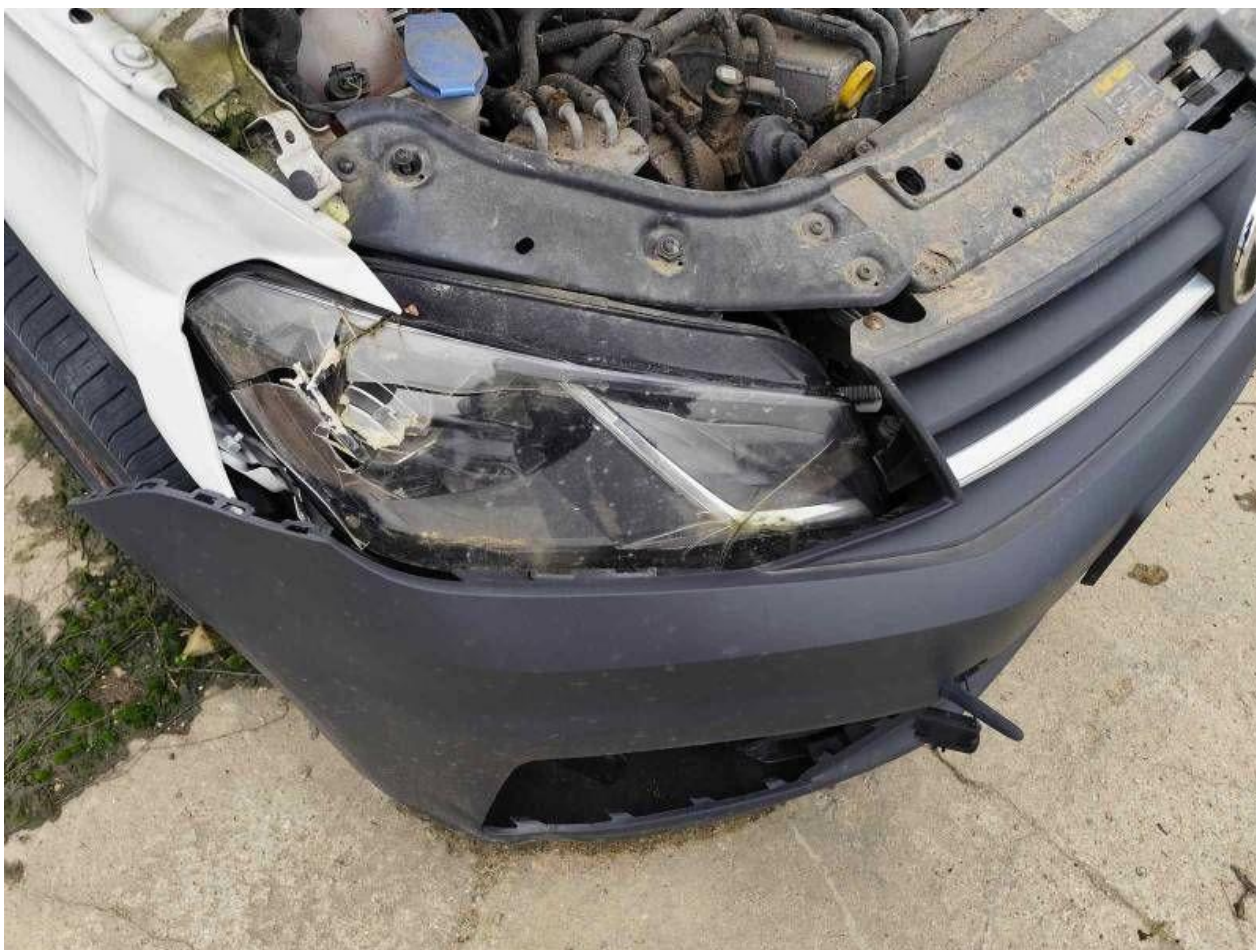
Fot. nr 41



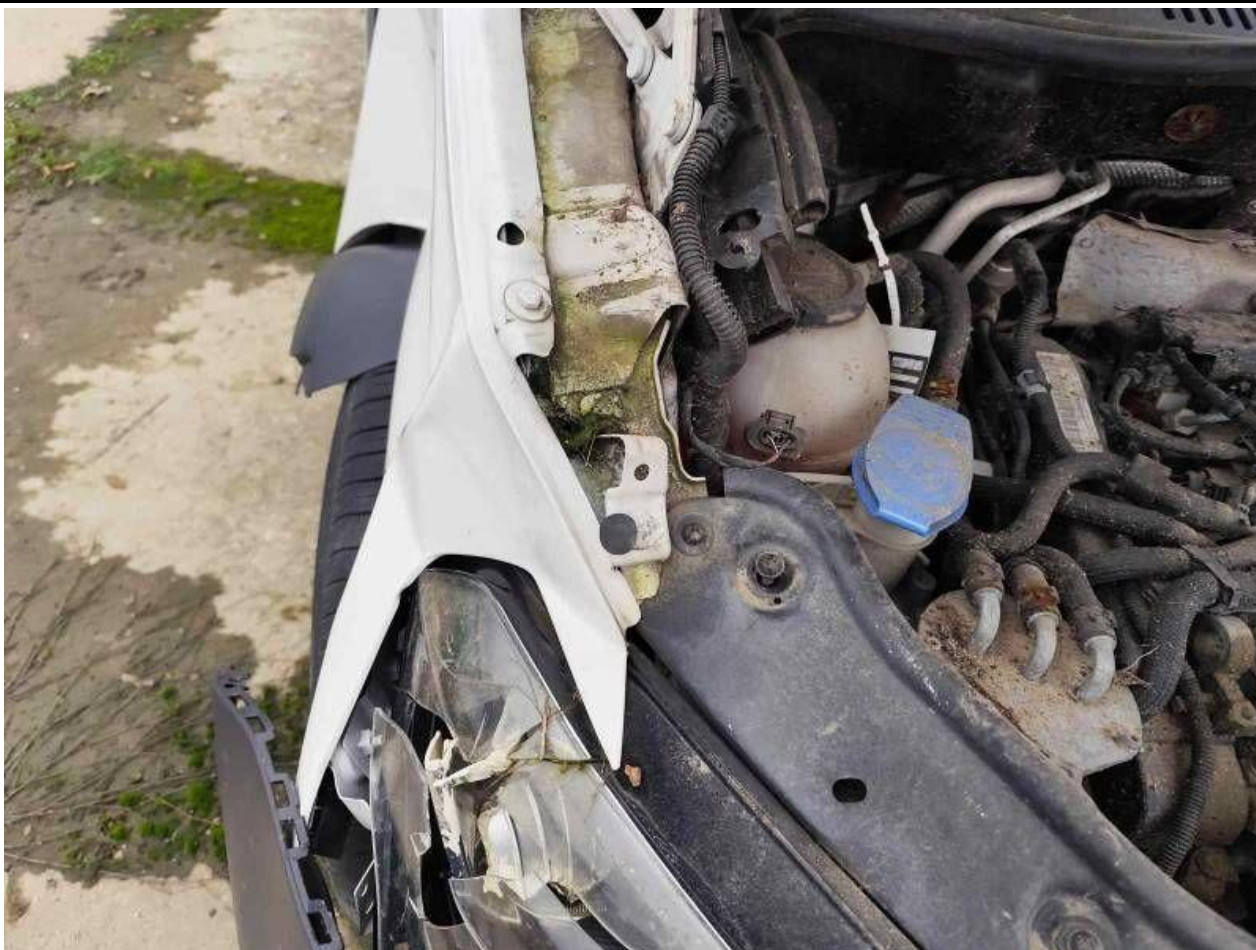
Fot. nr 42



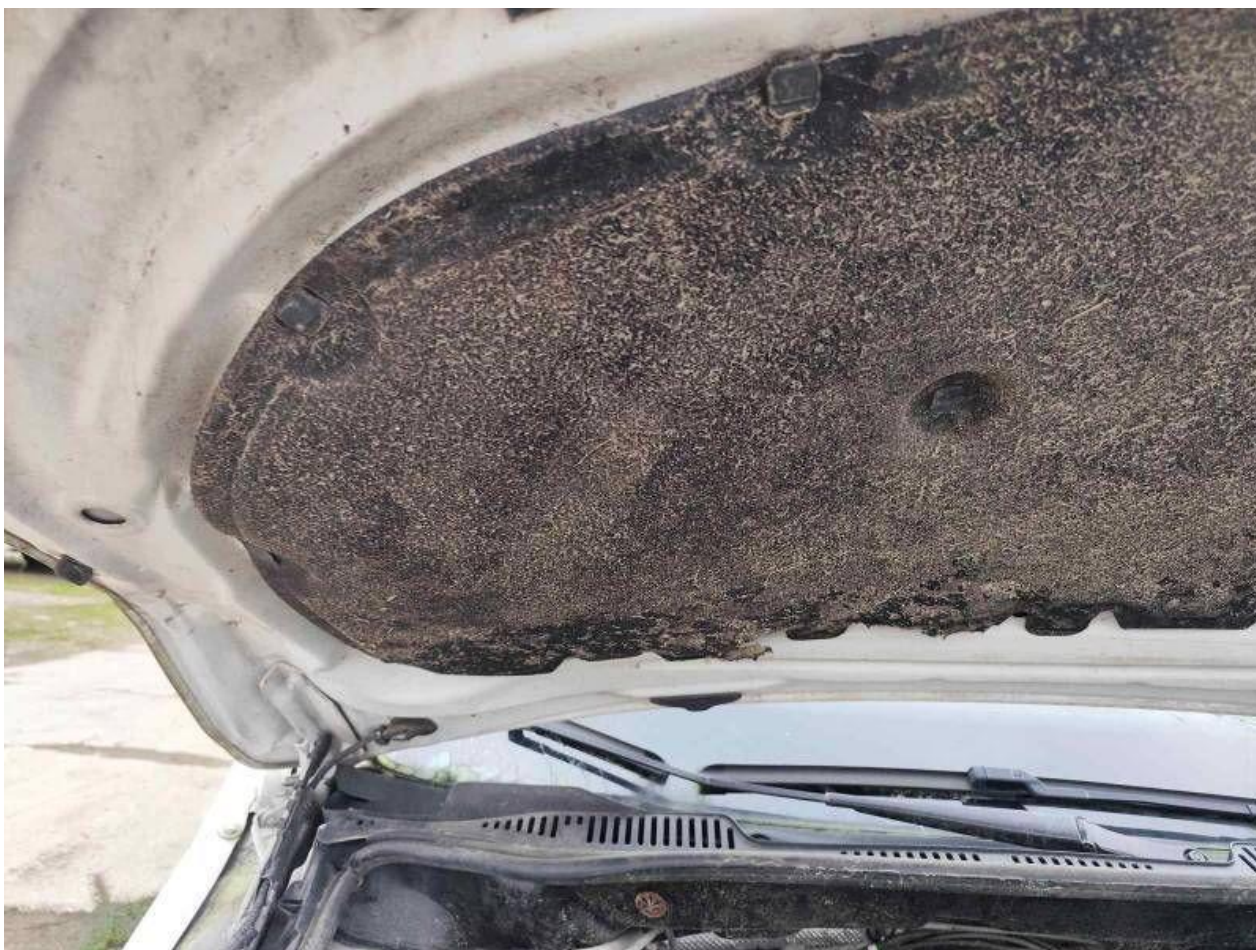
Fot. nr 43



Fot. nr 44



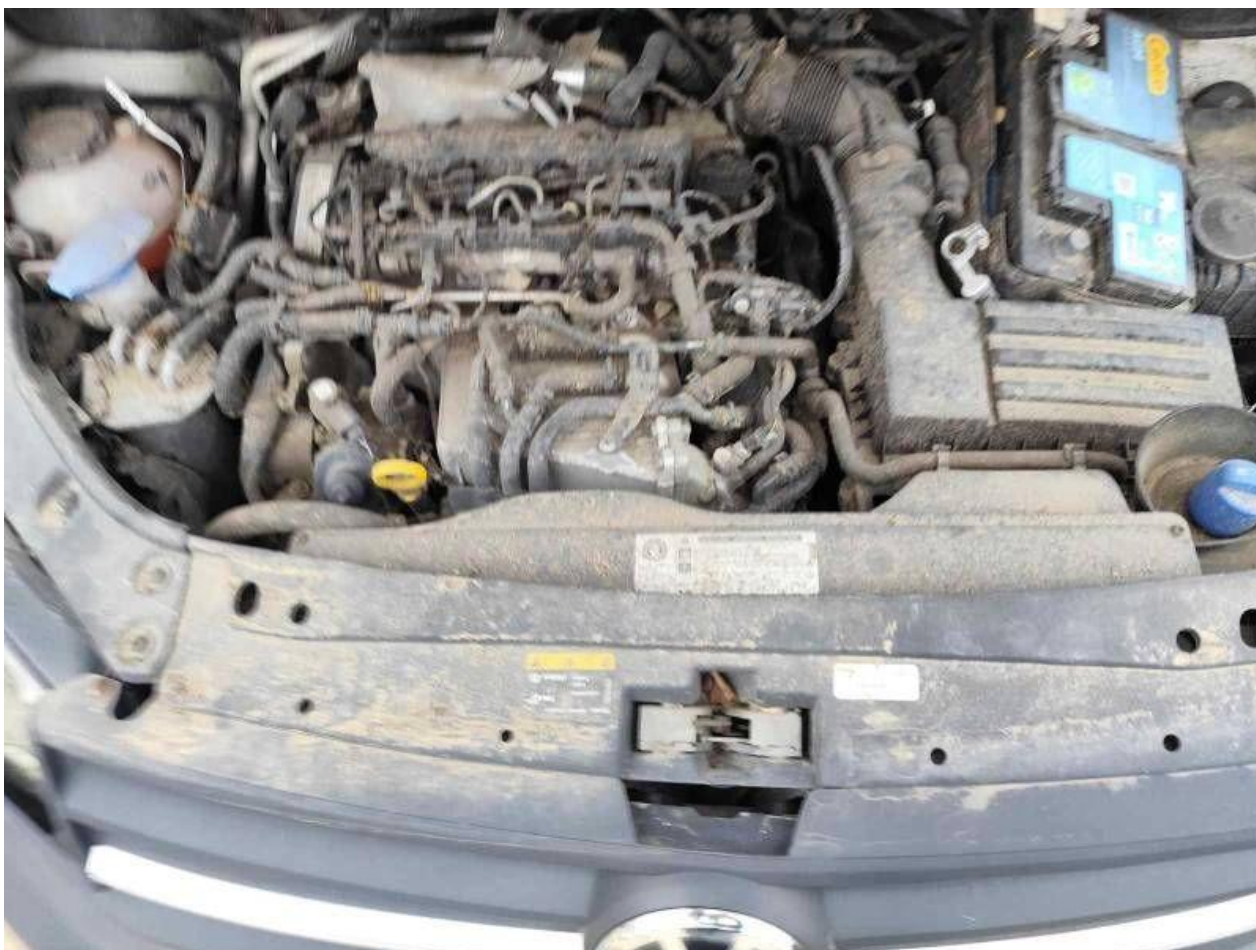
Fot. nr 45



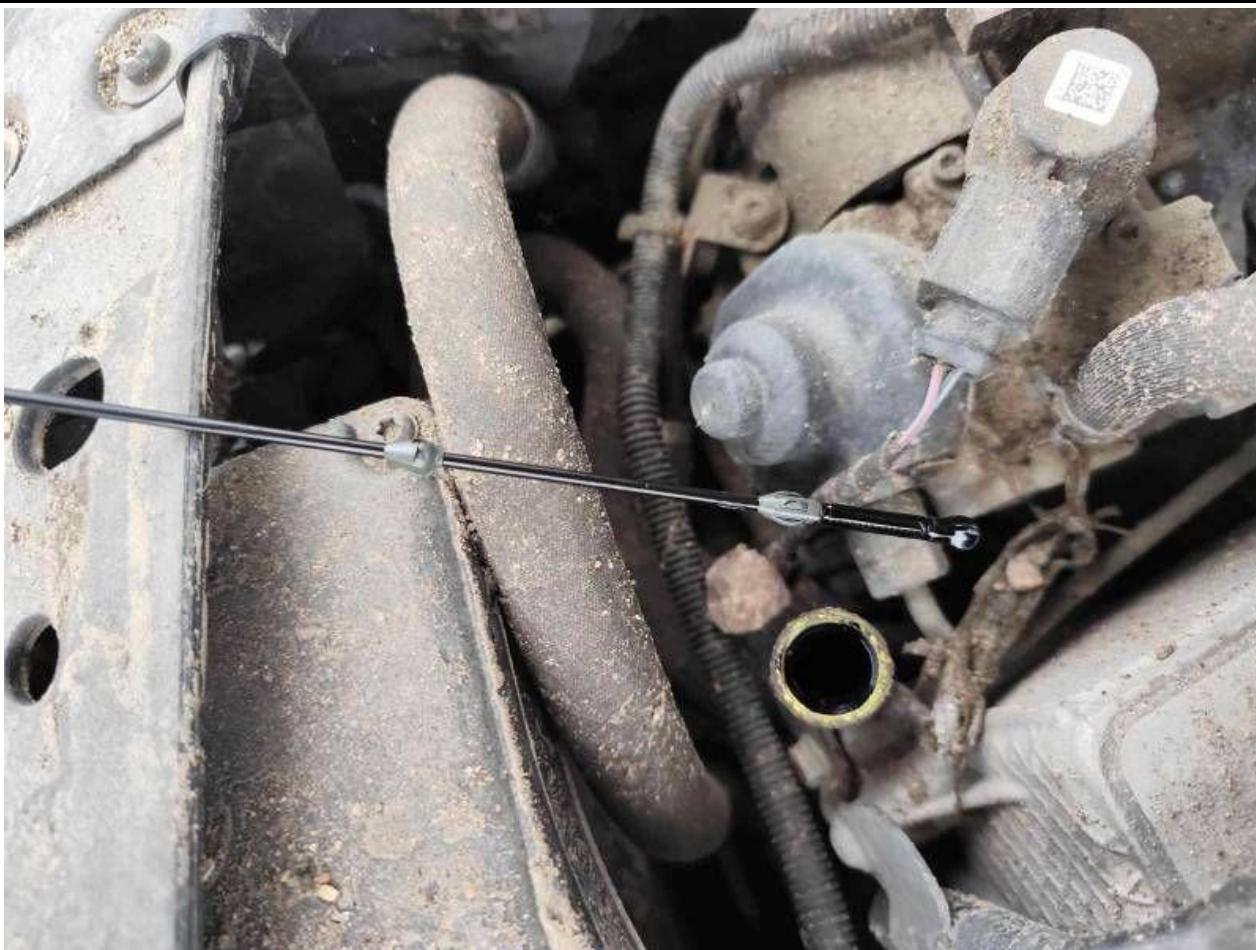
Fot. nr 46



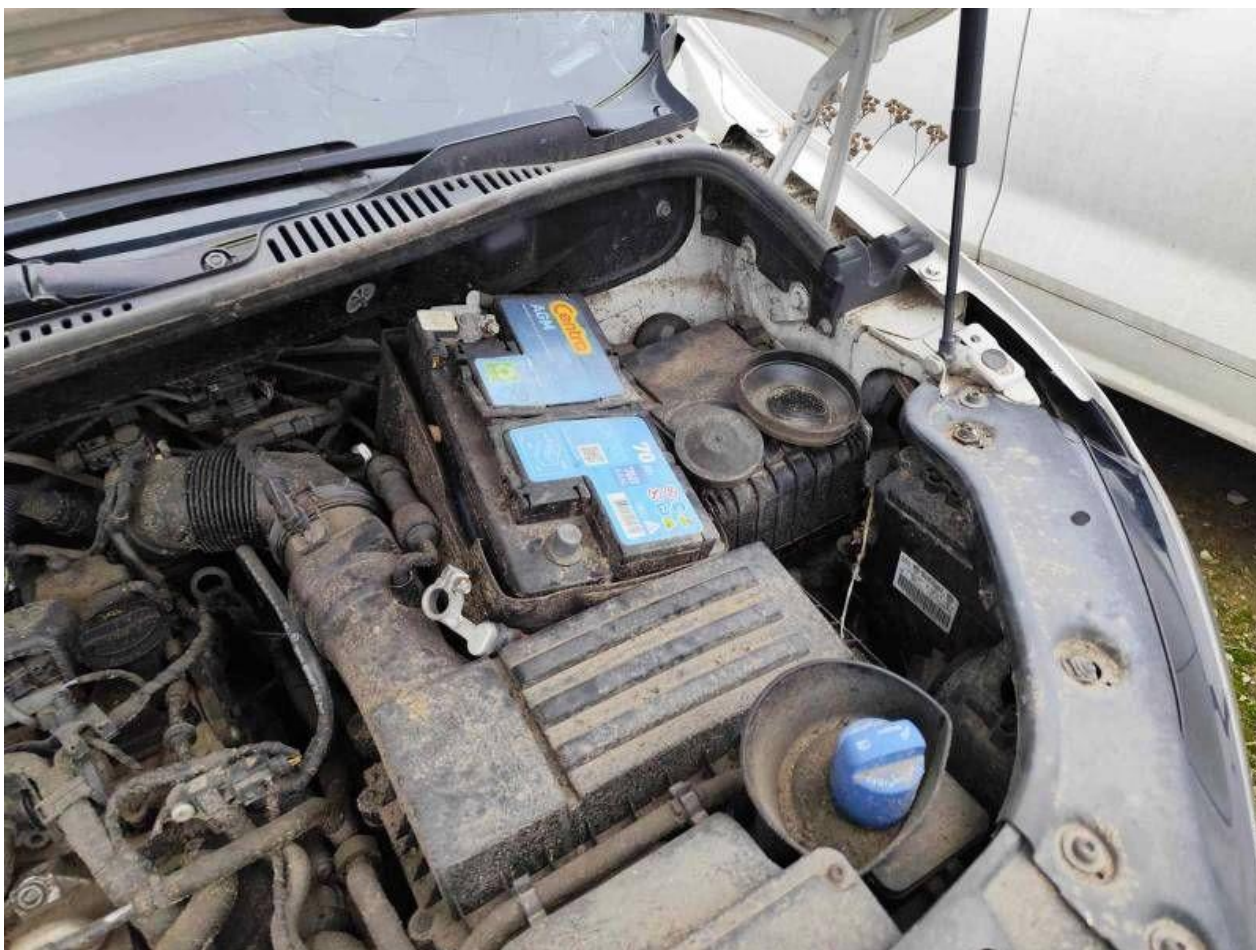
Fot. nr 47



Fot. nr 48



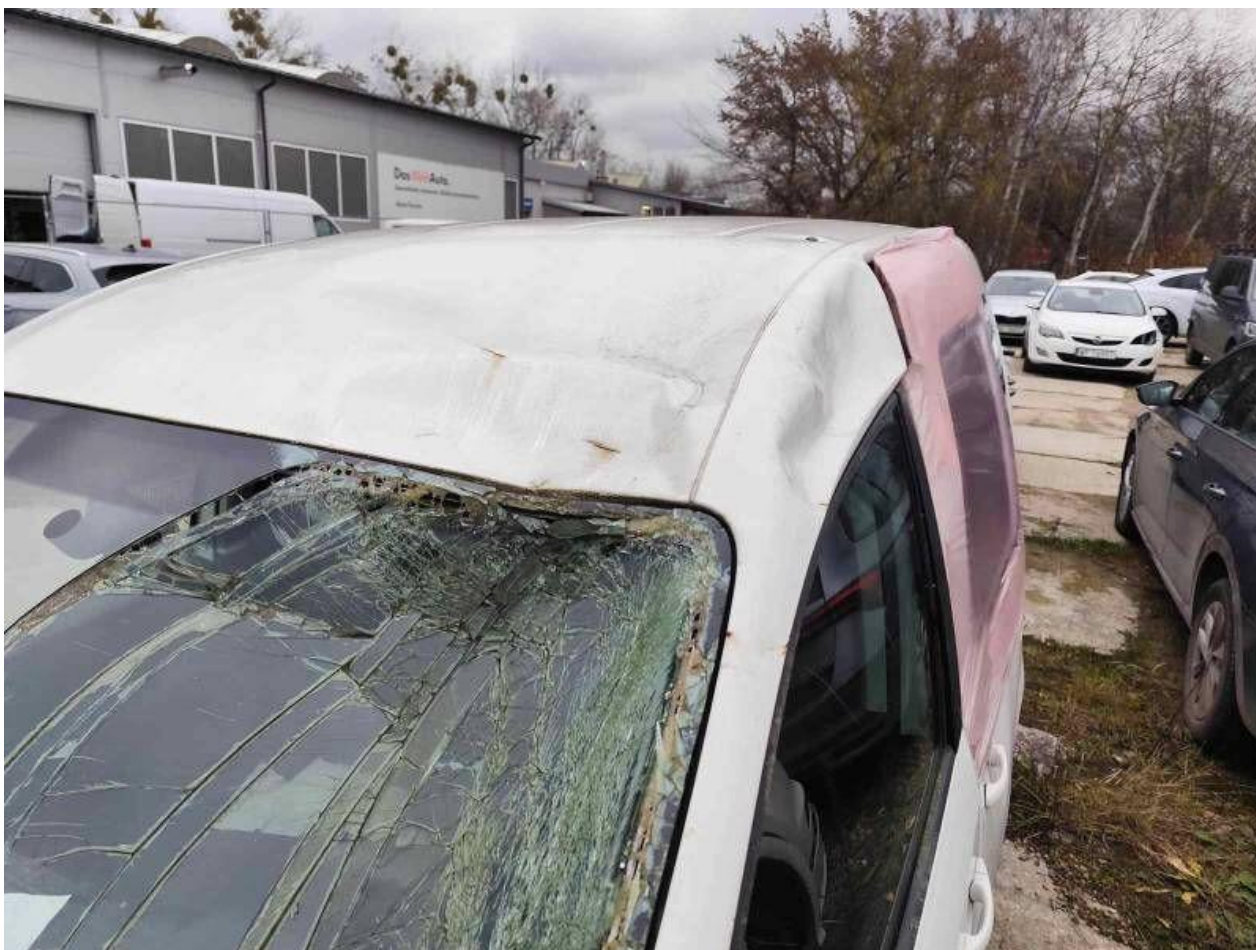
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



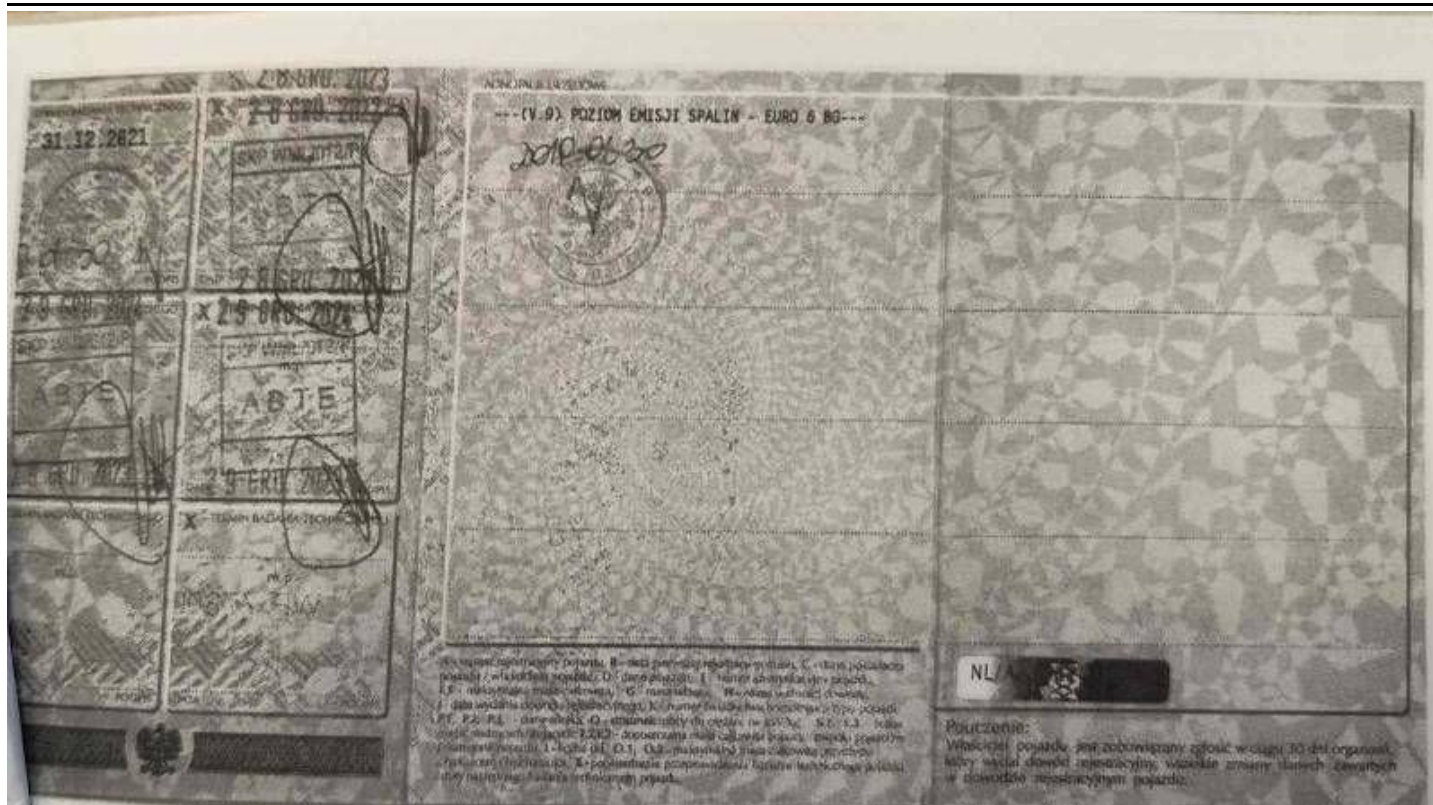
Fot. nr 64



Fot. nr 65

[illegible]

Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu