

Nr zlecenia: 37/21/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/11/21

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	U 5 Y H 4 8 1 3 A K L 0 3 8 7 5 5
Marka:	KIA	Nr rejestracyjny:	WE020XL
Model pojazdu:	Ceed 1.4 MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	052-01234
Wersja:	S	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	158583 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/10/09		
Data ważności badania technicznego	2025/10/08		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	1760 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	29	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	30	Radioodtwarzacz MP3
3	Autoalarm obwodowy	31	Schówek na okulary
4	Czujnik obecności pasażera przód/tył	32	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Czujnik zmięczenia	33	Sortownik pod podłogą bagażnika
6	Czujniki ciśnienia w oponach	34	Spoiler tylny
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	35	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Głośniki 6 szt.	36	System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
9	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	37	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Immobilizer	38	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
11	Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim	39	System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA
12	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	Szyby barwione
13	Klimatyzacja	41	Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu
14	Kluczyk składany	42	Światła mijania projekcyjne
15	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	43	Światła mijania włączane automatycznie
16	Koło zapasowe dojazdowe	44	Światła p/mgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów
17	Komputer pokładowy	45	Światło dodatkowe STOP LED
18	Kurtyny powietrzne boczne	46	Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym
19	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	47	Tarcze kół stalowe 15"
20	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	48	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
21	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	49	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
22	Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika	50	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny
23	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	52	Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu
25	Podłokietnik centralny przedni	53	Zderzaki w kolorze nadwozia
26	Podłokietnik siedzeń tylnych	54	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
27	Poduszka powietrzna kierowcy	55	Złącze "AUX"
28	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	56	Złącze "USB"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		
2	Tempomat z ogranicznikiem prędkości		
	Ogranicznik prędkości		
	Tempomat		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 435 KINERGY ECO2 TL	6,0
Przednie prawe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 435 KINERGY ECO2 TL	5,6
Tylne lewe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 435 KINERGY ECO2 TL	4,9
Tylne prawe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 435 KINERGY ECO2 TL	4,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Uszczelka drzwi rozerwana	
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek środkowy	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

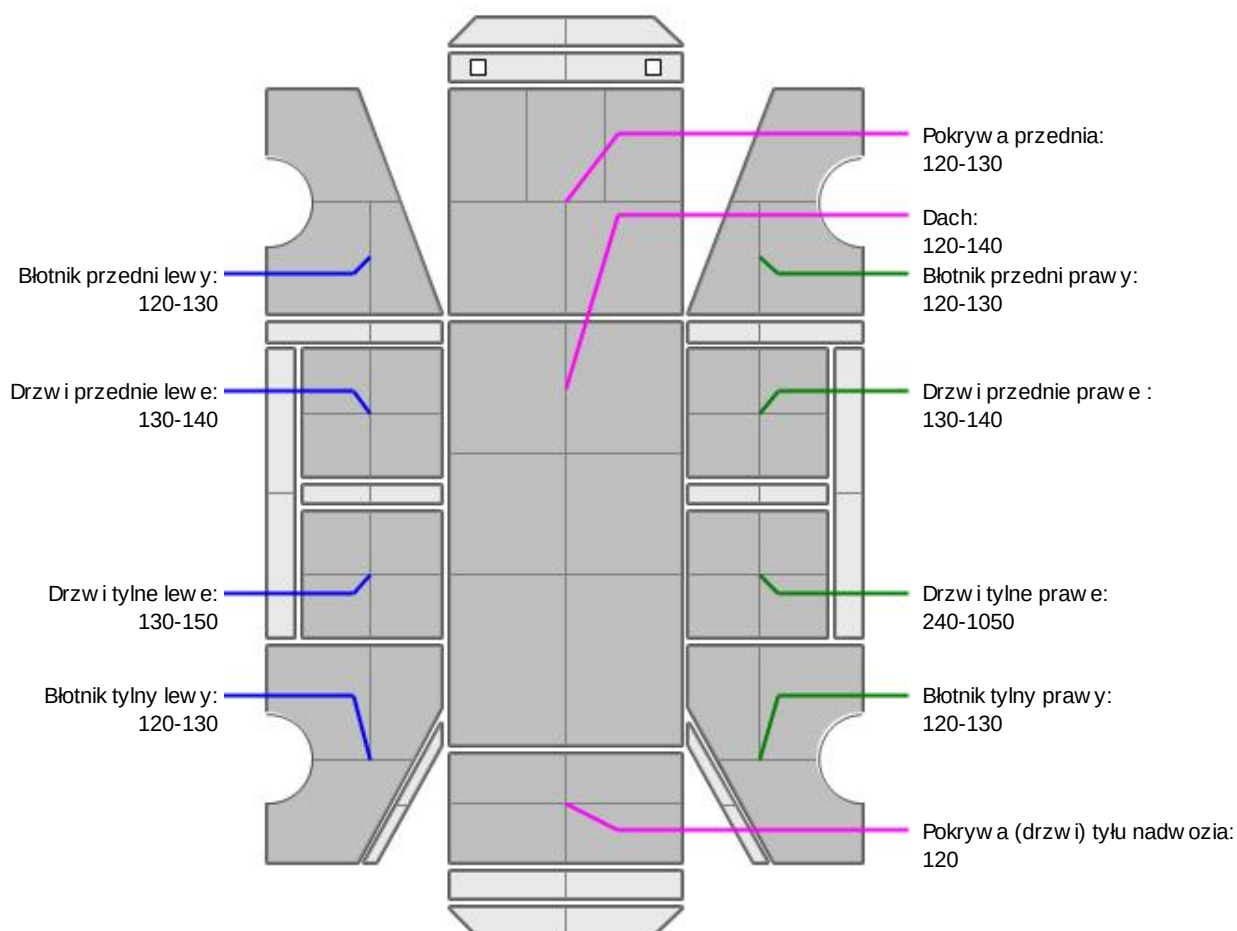
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd mokry podczas oględzin istnieje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po wyschnięciu

Na karoserii widoczne ślady napraw lakierniczych oraz pozostałości oklein reklamowych



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-130	
2	Dach		120-140	
3	Błotnik przedni	L	120-130	
4	Drzwi przednie	L	130-140	
5	Drzwi tylne	L	130-150	
6	Błotnik tylny	L	120-130	
7	Błotnik przedni	P	120-130	
8	Drzwi przednie	P	130-140	
9	Drzwi tylne	P	240-1050	
10	Błotnik tylny	P	120-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski i zarysowania powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowany, rozerwany		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	L	Zarysowana		
7	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowana		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowania		

Przestrzeń bagażowa z licznymi zarysowaniami poszyc tapicerskich, wykładzina przestrzeni bagażowej rozerwana

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	P		Kołpak zarysowany	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Do sprzęgu dochodzi w górnym położeniu pedału sprzęgła |

5 Skuteczność hamulca zasadniczego BEZ UWAG

6 Skuteczność hamulca pomocniczego BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Okazujący przekazał informację o zużytych tarczach hamulcowych, zużytej tarczy sprzęgła, oberwanych tulejach w zawieszeniu kół przednich

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybiły na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano

prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



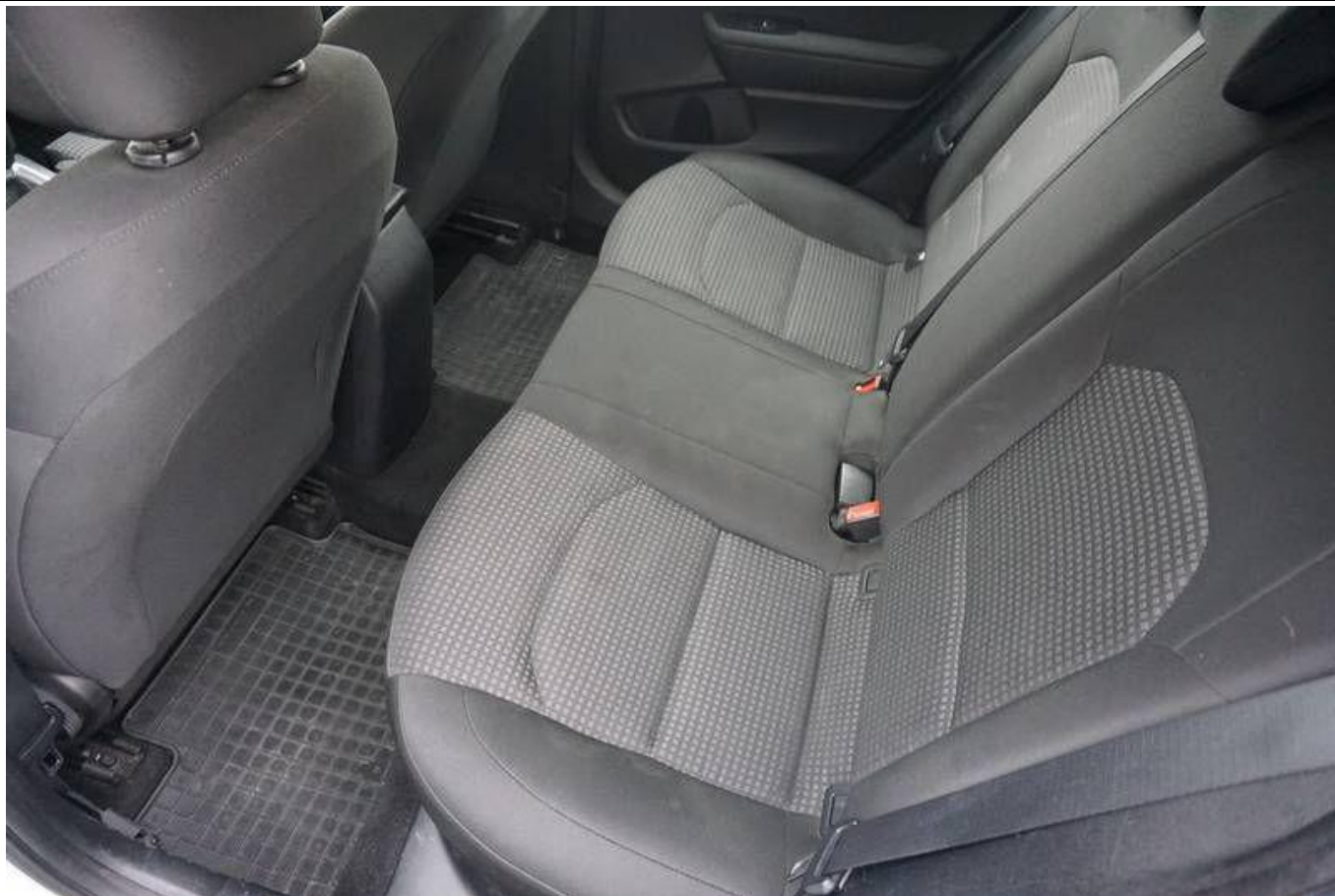
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu