

Nr zlecenia DEKRA: SIXT/CEN/89602/25/11/19
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 19-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sławomir Woszczyk
SIXT
ul. Arabska 9
03-977 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Maciej Wiącek (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Dariusz Gomuliński
DEKRA Polska - Centrala

Wycena wartości pojazdu sprzedaż

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu, Opis stanu technicznego/Kosztorys naprawy
Kod ekspertyzy	SIXT-PZP(E)/RT/KN(A)/WPO(Z)+WPO(S), KN, OST
Nr zlecenia DEKRA	SIXT/CEN/89602/25/11/19
Data zlecenia	19-11-2025
Zleceniodawca	Sławomir Woszczyk SIXT ul. Arabska 9 03-977 Warszawa
Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Producent	RENAULT
Model	Trafic Blue dCi 110 Euro 6 1997ccm - 110KM 2,8/3t 21-
Typ/wersja	Trafic Kombi 2.0 Blue dCi L2 Pack Clim
Nr rejestracyjny	WE9W750
VIN	VF1JL000071429900
Data oględzin	2025-11-25
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 02-159 Warszawa, Sixt - Parking techniczny Warszawa, Jamesa Gordona Bennetta 12

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 94 800 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0149543
Producent	RENAULT
Model	Trafic Blue dCi 110 Euro 6 1997ccm - 110KM 2,8/3t 21-
Typ/wersja	Trafic Kombi 2.0 Blue dCi L2 Pack Clim
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/9
Masa własna [kg]	2061
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3070
Rozstaw osi 1/2	3498
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WE9W750
VIN	VF1JL000071429900
Data 1. rejestracji	16-10-2023
Data 1. rej. w Polsce	16-10-2023
Data nast. bad. techn.	15-10-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	270 421 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	KLEBER, TRANSALP WINTER 2+	215/65 16 107T	4,0 mm
	lewe	KLEBER, TRANSALP WINTER 2+	215/65 16 107T	4,0 mm
tylna	prawe	KLEBER, TRANSALP WINTER 2+	215/65 16 107T	6,0 mm
	lewe	KLEBER, TRANSALP WINTER 2+	215/65 16 107T	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os. | 22. Radio Connect R&Go |
| 2. ABS+EBV+wspomaganie nagłego hamowania | 23. Regulator ogranicznik prędkości z funkcją hamowania podczas zjazdu z wzniesienia |
| 3. Deska rozdzielcza o ziarnistej fakturze w kolorze Titane | 24. Schowek po stronie pasażera, zamykany w desce rozdzielczej, oświetlony (chłodzony w wersjach klim.) |
| 4. Drzwi tylne oszklone, 180 st. | 25. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 5. ESC, Extended Grip, wspomaganie ruszania pod górę, zapobieganie myśkowaniu przyczepy, kontrola obciążenia | 26. System wspomaganie ruszania pod górę Hill Start Assist |
| 6. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 27. Szyba tylna ogrzewana |
| 7. Fotel kierowcy ze wzmocnionym podparciem bocznym i regulacją wysokości i pochylenia | 28. Szyby przednie elektryczne z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 8. Gwarancja 2 lata | 29. Słupki tylne i osłona prowadnic lakierowane |
| 9. Immobilizer | 30. Tapicerka materiałowa Kompo |
| 10. Kanapa 2-miejscowa po stronie pasażera z przodu, z dodatkowym schowkiem pod siedziskiem | 31. Tryb ECO |
| 11. Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia | 32. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika |
| 12. Klimatyzacja manualna z przodu | 33. Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 13. Komputer pokładowy | 34. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 14. Koło zapasowe | 35. Wycieraczka szyby tylnej |
| 15. Lakier uni | 36. Wykończenie wnętrza, chromowane (nawiewy, głośniki, klamki, dźw. zm. biegów, ster. klimatyzacją) |
| 16. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 37. Wykładzina części bagażowej z tworzywa |
| 17. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | 38. Wzmocnione podłogowe zaczepy |
| 18. Osłona chłodnicy z chromowanymi wstawkami | 39. Zespół zegarów i wskaźników z kolorowym ekranem 4.2 cala TFT |
| 19. Poduszka powietrzna kierowcy o programowanym poziomie ciśnienia, zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa | 40. Ścianka działowa z oknem |
| 20. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji | 41. Światła LED do jazdy dziennej |
| 21. Przesłona przestrzeni bagażowej | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|------------|
| 1. Lakier metalik | [S] 950 zł |
| 2. Szyby boczne tylne oraz tylna przyciemniane | [S] 200 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) [S]² 116 000 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji [S] 5 651 zł
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji [S] 121 651 zł

Przebieg

Korekta przebiegu [S] **-23 930 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu [S] 97 721 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia [S] **1 150 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia [S] 98 871 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia [S] **-172 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia [S] 98 699 zł

Inne

Stan dbałości i uszkodzenia (-4,00%) [S] -3 909 zł
Łącznie inne [S] **-3 909 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych [S] 94 790 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

94 800 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

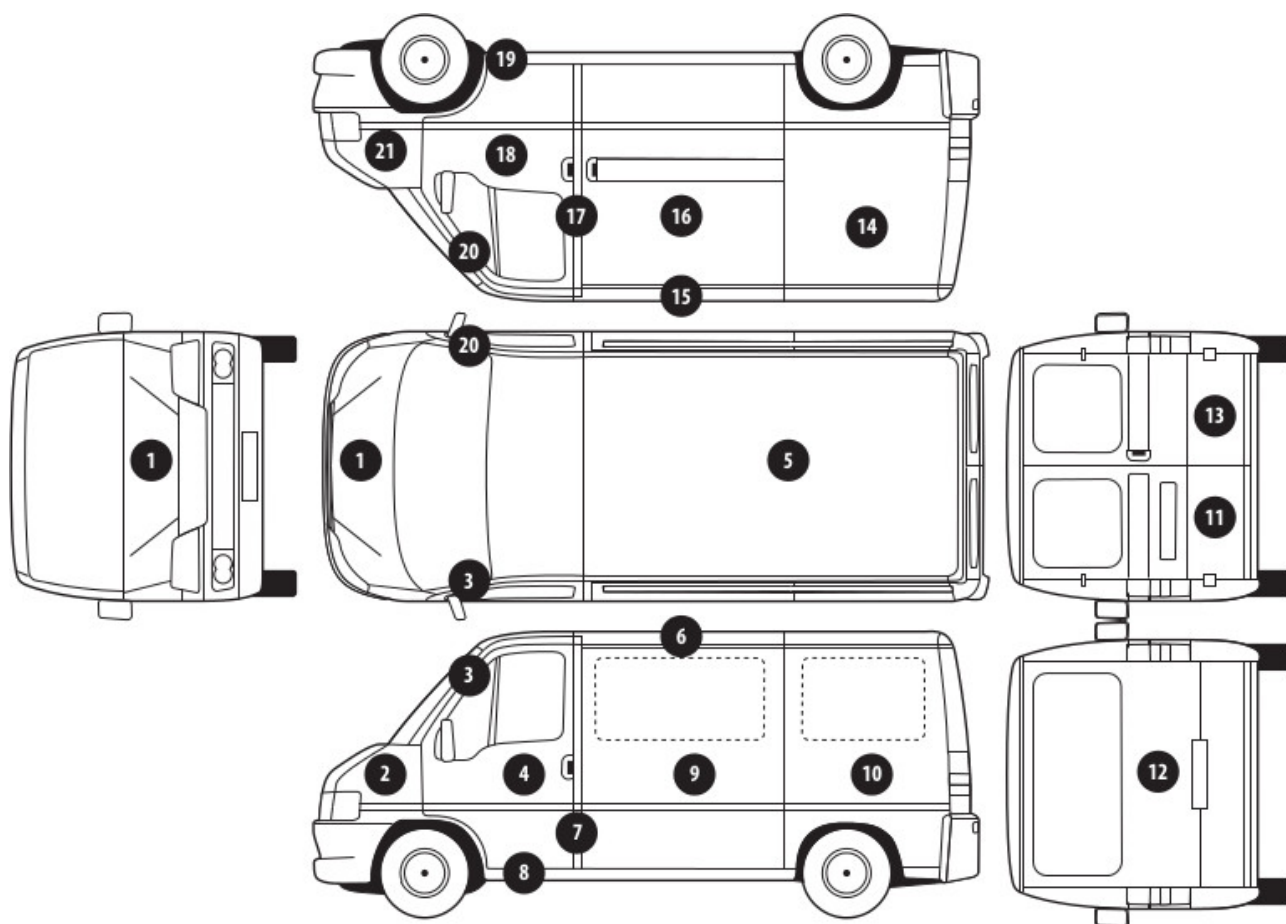
Data: 26-11-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Wiącek (NEW)
Dariusz Gomuliński

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[2] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/34

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Drzwi boczne lewe	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
12	Pokrywa/klapa tylna	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy nie załączono zdjęć dow. rej./karty poj. lub dołączono te dokumenty, jednakże z \"ukrytymi\" informacjami dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. Nie podano też żadnych informacji w pozostałej części ekspertyzy dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. TAK.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Bok lewy z przodu



Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Numer identyfikacyjny



Fot. 14.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Konsola środkowa



Fot. 20.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Kierownica (na wprost)



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Komora silnika



Fot. 24.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Koło zapasowe



Fot. 26.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Spód pojazdu tył



Fot. 28.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 30.

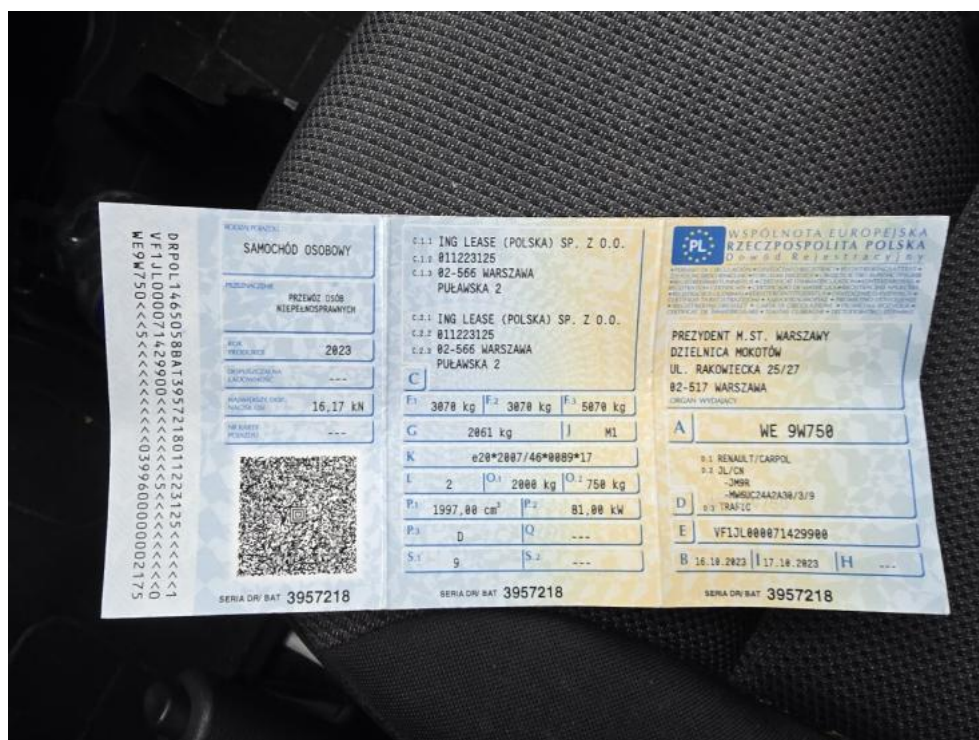
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 32.

Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 36.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 38.
Reflektor P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

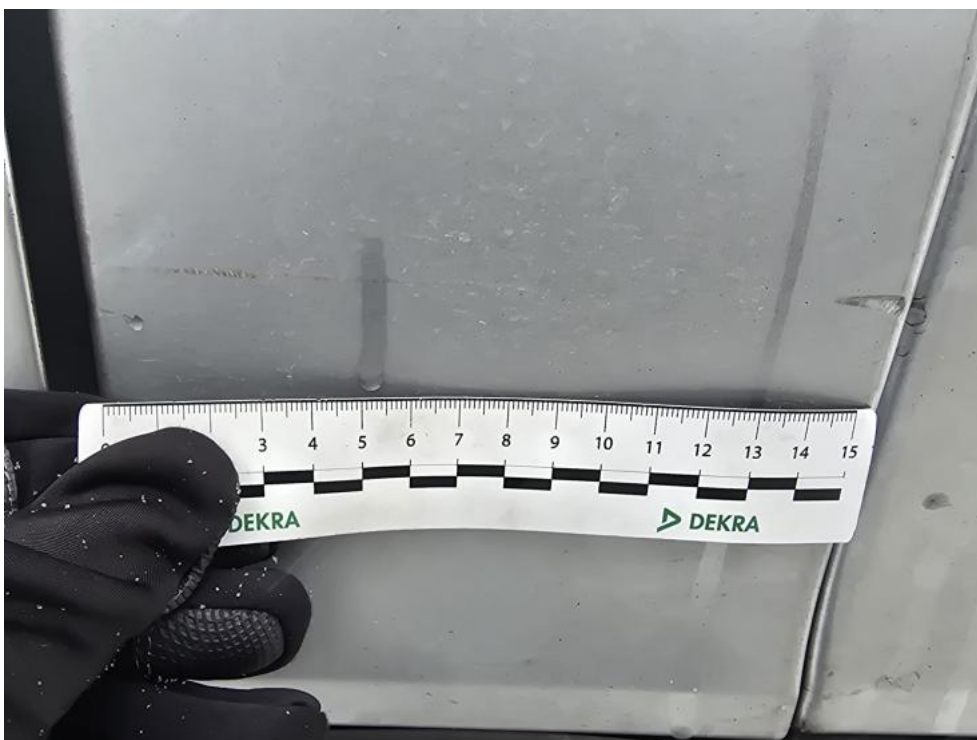
Błotnik tylny P / Ściana boczna P() - Rysa/odprysk 3



Fot. 42.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

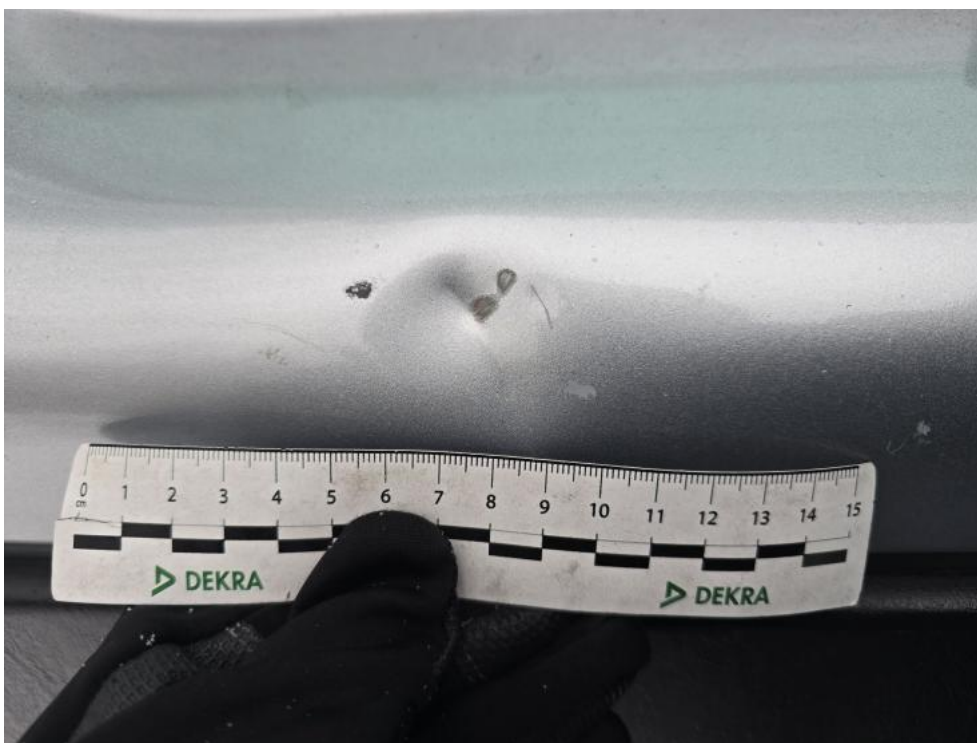
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

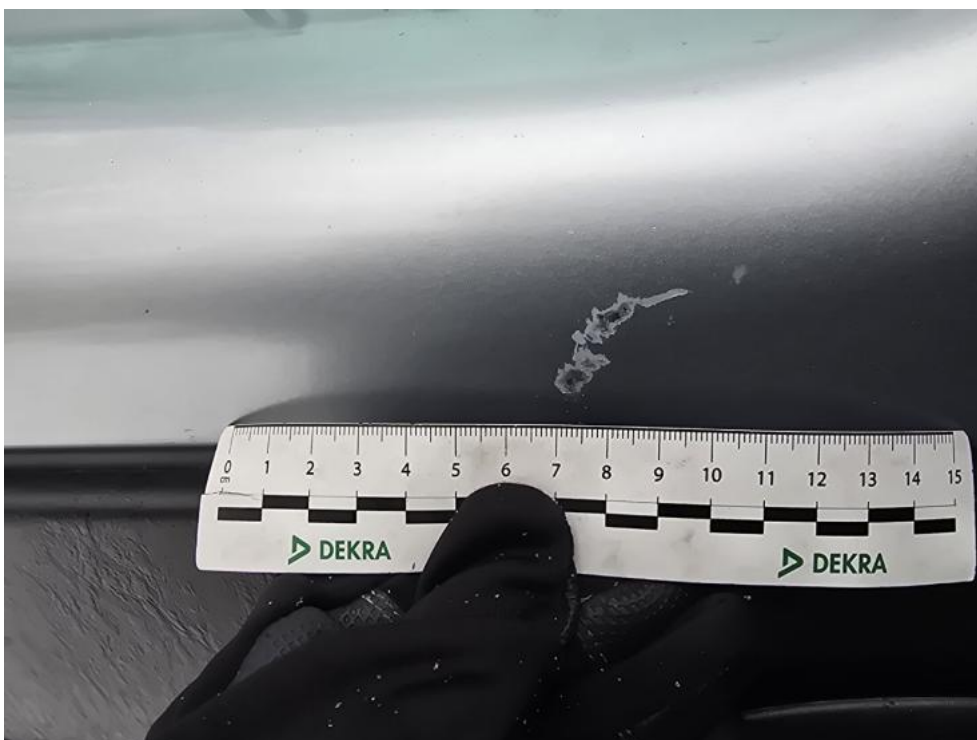
Zagłówek fotela prz. P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tyłu lewe - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tyłu lewe() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi tyłu lewe - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Drzwi tyłu prawe - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tyłu prawe - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 50.

Drzwi tyłu prawe - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Drzwi tyłu prawe - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.
Drzwi tyłu prawe() - Rysa/odprysk 3

Arkusz kontrolny

Producent	RENAULT
Model	Trafic Blue dCi 110 Euro 6 1997ccm - 110KM 2,8/3t 21-
Typ	Trafic Kombi 2.0 Blue dCi L2 Pack Clim
Nr rejestracyjny	WE9W750
VIN	VF1JL000071429900

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	[S] ² 98 600 zł
Notowanie (2023)	[S] ² 116 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	16-10-2023
Data wyceny	26-11-2025
Okres eksploatacji [lata]	2,17
Korekta 1. rejestracji	[S] 5 651 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	[S] 121 651 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	75 000,00
Różnica przebiegu	-195 421,00
Wartość korekty	[S] -23 930 zł
Korekta przebiegu	[S] -23 930 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	[S] 97 721 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	[S] 1 150 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	[S] 98 871 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	[S] -172 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	[S] 98 699 zł

Inne

Łącznie inne	[S] -3 909 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	[S] 94 790 zł

Oszacowanie wstępnej wartości pojazdu 94 800 zł (brutto/sprzedaż)²