

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-986/25

Numer szkody / sprawy DAW-986/25
Nr kalkulacji 8360

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Super-Trans Sp. z o.o.
Adres: 05-480 Karczew
 ul. Przemysłowa 2

DANE POJAZDU - kod EC 0111801

Numer rejestracyjny: WWE2WS7
Numer nadwozia: WV2ZZZ2KZX053364
Marka: VOLKSWAGEN
Model: Caddy 15-20
Typ: Caddy 2.0 TDI Trendline
Data pierwszej rejestracji: 29.01.2019
Rok produkcji: 2018

Numer wyceny **8360**
Data wyceny **07.05.2025**
Wycena na dzień **07.05.2025**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy DAW-986/25

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Super-Trans Sp. z o.o.
Adres 05-480 Karczew
ul. Przemysłowa 2

DANE POJAZDU - kod EC 0111801 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WWE2WS7 / WV2ZZZ2KZKX053364
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 29.01.2019 / 76
Rok produkcji 2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 336 609 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 159 200 / 177 409
Lakier biały uni
Marka VOLKSWAGEN
Model Caddy 15-20
Typ Caddy 2.0 TDI Trendline
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 5 / 5
Okres dostępności 01.06.2015 - 31.12.2020
Pojemność silnika (ccm) 1968
Moc kW / KM 75 / 102
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
- Asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach
- Czujnik ciśnienia w oponach (sygnalizacja spadku ciśnienia)
- Drzwi boczne przesuwne po lewej stronie
- Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ABS, ASR, EDS, MSR i asystentem siły hamowania)
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
- Filtr cząstek stałych (DPF)
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką
- Koło zapasowe - pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy MFA
- Lakier uni
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane
- Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Roleta przestrzeni bagażowej
- System automatycznego hamowania po kolizji
- System automatycznego hamowania po kolizji
- System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City
- System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City
- System radiowy Composition Audio z ekranem monochromatycznym i czterema głośnikami
- System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania
- System Start/Stop z odzyskiwaniem energii przy hamowaniu
- System Strat/Stop
- Szyby termoizolujące
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej
- Wspomaganie kierownicy zależnie od prędkości-Servotronic
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Alarm antywłamaniowy (V)
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył (V)
- Klimatyzacja manualna (V)
- Przygotowanie do instalacji telefonu z Bluetooth dla Composition Audio (V)
- Zestaw 2 kluczy do zdalnego sterowania centralnym zamkiem (V)

30

CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ

- Aktualna sytuacja rynkowa (15%)

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Konieczność naprawy pojazdu (-10%)

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), DĘBICA, 195/65 R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), DĘBICA, 195/65 R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), DEBICA, 195/65 R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), DEBICA, 195/65 R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:****OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU**

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie firmy SuperTrans Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 2, 05-480 Karczew.

W czasie oględzin dokonano próby ruchowej w ograniczonym zakresie.

W czasie oględzin stwierdzono:

Wnętrze pojazdu zabrudzone.

Szyba czołowa niefabryczna.

Prowadnice drzwi przesuwanych skorodowane.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapocenia w miejscach uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Wskazania komputera pokładowego: kontrolka „check engine”.

Konieczność weryfikacji silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji,
- błotnik przedni lewy – złuszczenie powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy - złuszczenie powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- błotnik tylny prawy – odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi tyłu nadwozia – odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji,
- próg lewy – wgnieciony w części przedniej,
- dach – odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana,
- wykładzina dachu – zabrudzona,
- obicie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia (sklejka) – porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – porysowany z ubytkiem materiału, prowizorycznie zamocowany,
- lusterko zewnętrzne lewe – ślady prowizorycznych napraw, ślady kleju, brak możliwości złożenia,
- obicie tapicerskie siedziska fotela kierowcy – przetarte,
- podłokietnik centralny – pęknięty,

- krata nawiewu tylna – pęknięta z ubytkiem materiału,
- obicie tapicerskie foteli tylnych lewych - przecięte.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- zagłówki tylny lewy.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to styczeń. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 1 260 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 159 200 km, przebieg określony do wyceny 336 609 km, jest zatem o 177 409 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 13 740 PLN.

Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2018, co daje korektę wartości w wysokości (-) 1 451 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 2 050 PLN.

Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 5 870 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 910 PLN.

Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Jak wyszczególniono w opisie powyżej stan ogumienia dla wycenianego pojazdu wykazuje zużycie powyżej 50% lub zniszczenie, co daje korektę wartości pojazdu w wysokości (-) 90 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*







































