

Nr zlecenia: 06/26/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/11/27

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB96423310295206
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WL6891L
Model pojazdu:	4145 Arocs E6 32.0t	Nr Info-Ekspert:	022-08848
Wersja:	4145 L	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	122936 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/08/29		
Data ważności badania technicznego	2026/09/04		
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	32000 kg / 15115 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x2/4 / automatyczna dwusprzęgłowa		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / środkowy	4900 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego
- 2 Hamulec silnikowy
- 3 +Immobilizer
- 4 Klimatyzacja
- 5 Komputer pokładowy
- 6 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 +Radioodtwarzacz
- 9 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 10 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 11 Tachograf
- 12 Tempomat
- 13 Zamek centralny

7 Ogrzewanie dodatkowe

14 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BFGOODRICH 13.00 R22.5 156/150K	CROSS CONTROL				7,6
Przednie prawe:	*BFGOODRICH 13.00 R22.5 156/150K	CROSS CONTROL				8,4
II Osi lewe:	*BFGOODRICH 13.00 R22.5 156/150K	CROSS CONTROL				7,3
II Osi prawe:	*BFGOODRICH 13.00 R22.5 156/150K	CROSS CONTROL				6,3
III Osi LZ:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,3
III Osi LW:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,7
III Osi PZ:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				12,1
III Osi PW:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,6
IV Osi LZ:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,4
IV Osi LW:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,3
IV Osi PZ:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				11,1
IV Osi PW:	CONTINENTAL 13 R22.5 154/150K	HDC 1 (156/150G) TL				12,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego

Pojazd wyposażony w zabudowę samowyladowczą firmy KH-KIPPER

- nr fabryczny: 18-0967

- data produkcji: 2018

- typ: W1U

Wykonano symulacje pracy bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

Wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historia pojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Hubert Izdebski

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

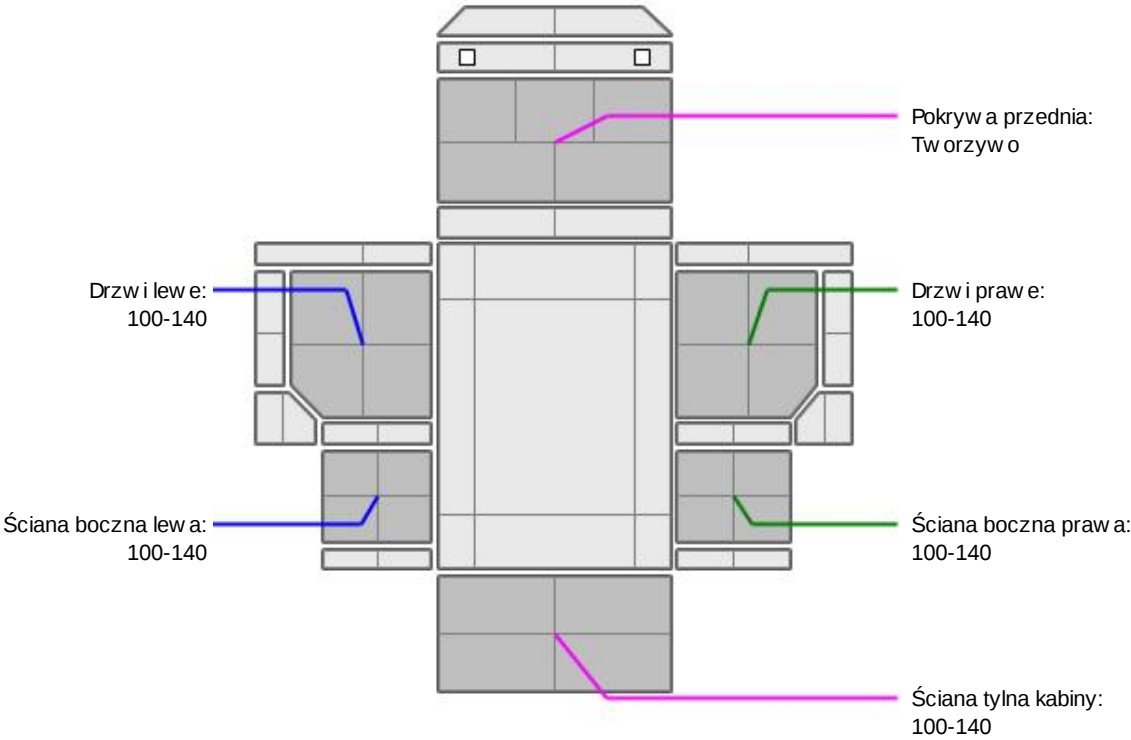
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania, odpryski		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania, odpryski		
3	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania, odpryski		
4	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania, odpryski		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.
Pojazd w trakcie oględzin mokry oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	100-140	
3	Ściana boczna	L	100-140	
4	Drzwi	P	100-140	
5	Ściana boczna	P	100-140	
6	Ściana tylna kabiny		100-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być

traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana, pęknięta		
3	Reflektor	L	Wgnieciona, zarysowana osłona		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		
5	Szyba drzwi bocznych	P	Zarysowania		
6	Lampa zespolona tylna	L	Brak kosza osłaniającego		
7	Lampa zespolona tylna	P	Brak kosza osłaniającego		
8	Owiewka boczna	L	Wgnieciona, pęknięta		
9	Osłona boczna aluminiowa	L	Wgniecenia, zarysowania	Ogniska korozji stelaża	
10	Osłona boczna aluminiowa	P	Wgniecenia, zarysowania		
11	Stopnie wejściowe	L	Pęknięcia, zarysowania		
12	Stopnie wejściowe	P	Zarysowania		
13	Błotnik tylny	L	Wgniecenia, zarysowania		
14	Błotnik tylny	P	Wgniecenia, zarysowania, pęknięcia		
15	Belka tylna		Zarysowania, ogniska korzji		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
2	Wykładzina ściany tylnej		Rozdarta		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Informacje wyświetlane na desce rozdzielczej: Usterka świateł dziennych, usterka kierunkowskazu, nierówne zużycie okładzin hamulcowych



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zarysowania, ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zarysowania, ogniska korozji		
3	Tarcza koła II osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		
7	Tarcza koła IV osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
8	Tarcza koła IV osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Osłona dolna boczna	L	Wgniecenia, pęknięcia, zarysowania		

Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.p. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



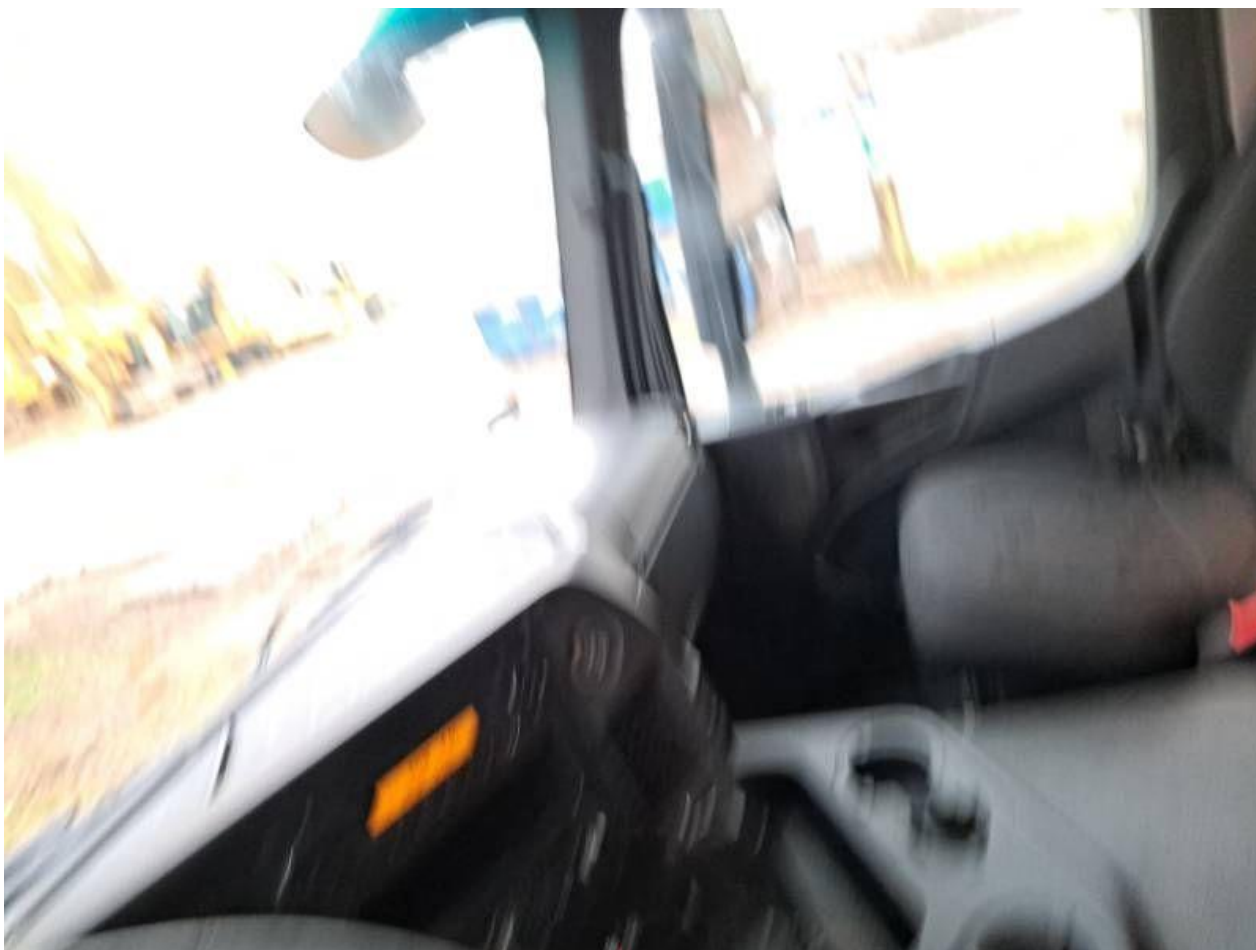
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



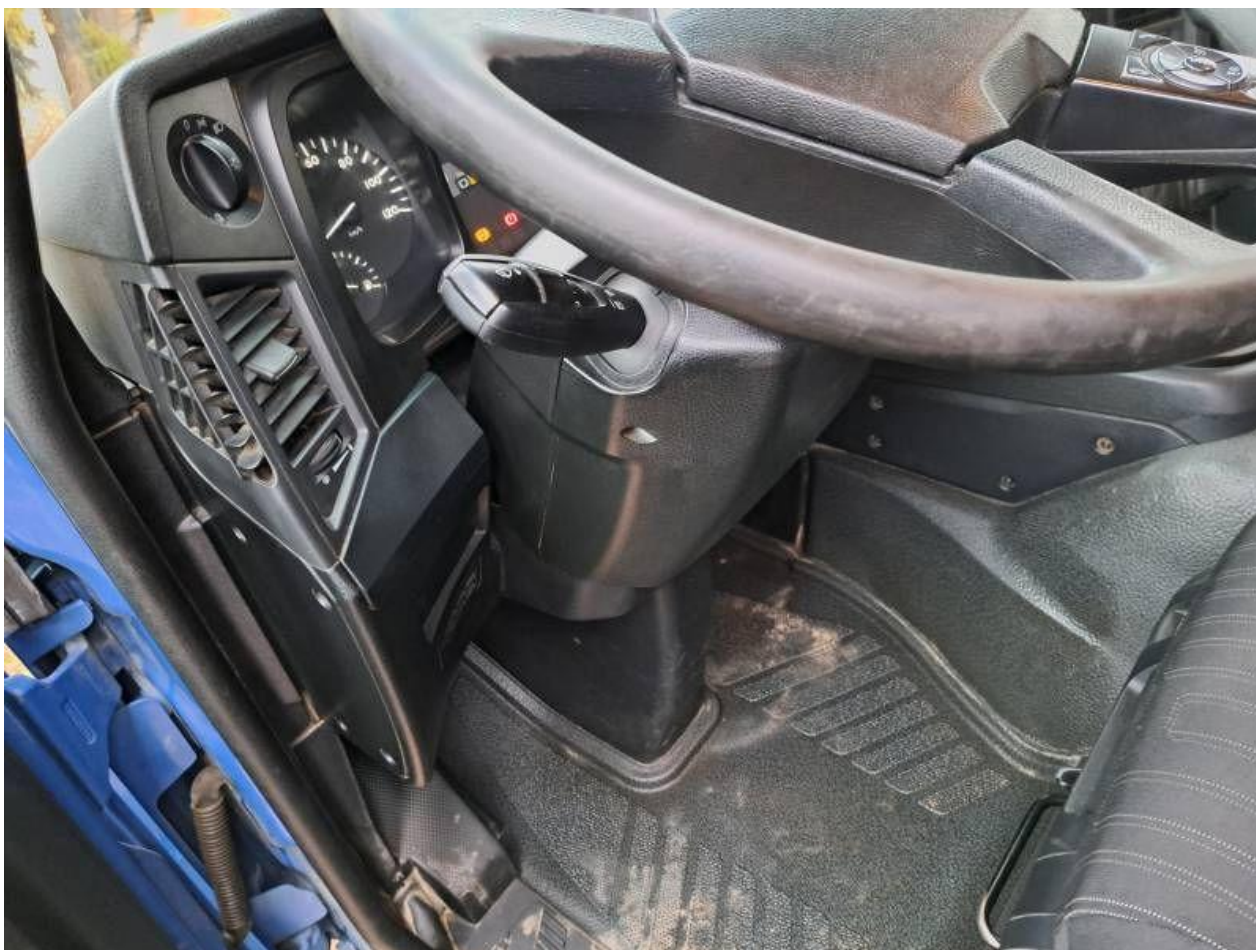
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



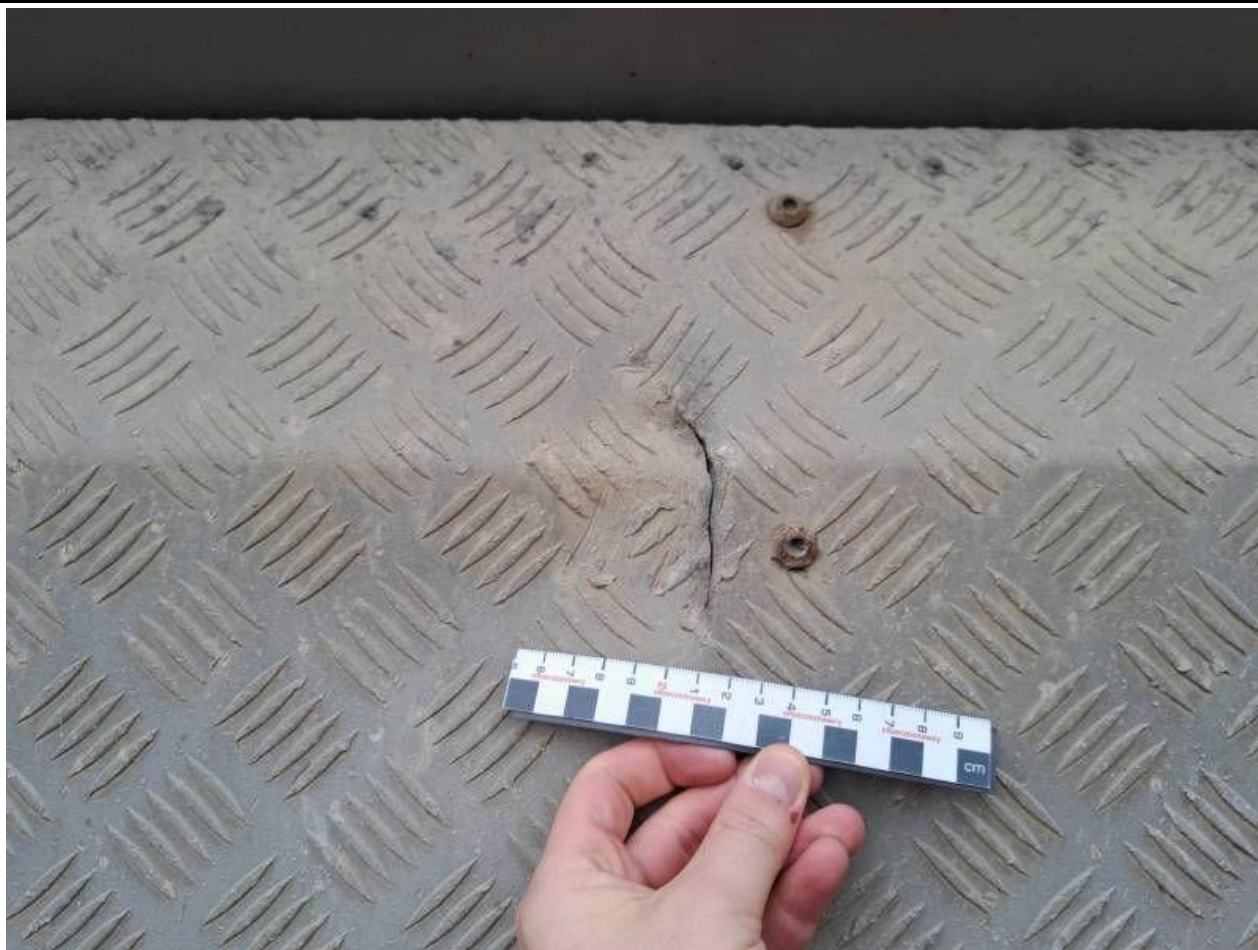
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



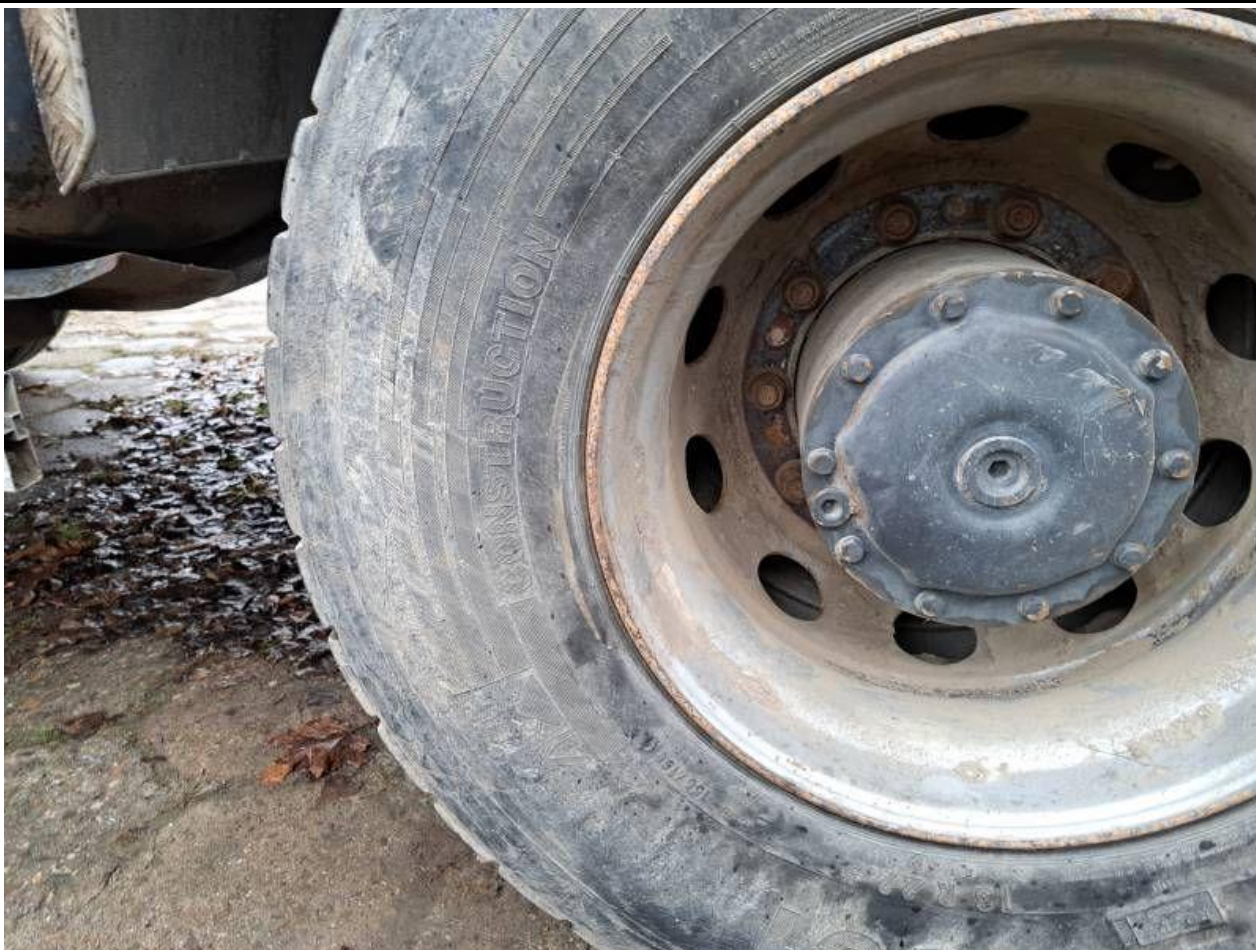
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu