

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-526/2025_SR5922T

Numer szkody / sprawy SM-526/2025_SR5922T
Nr kalkulacji 8942

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0140514

Numer rejestracyjny: SR5922T
Numer nadwozia: WF0EXTTREERD58479
Marka: FORD
Model: Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM 3,5t 19-24
Typ: Transit 350 L3H3 RWD Trend
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2024

WYCENA

Nr wyceny: 8824
Data wyceny: 19.11.2025
Wycena na dzień: 19.11.2025
Wersja bazy danych: 2025.11
Wartość:

Numer wyceny **8942**
 Data wyceny **19.11.2025**
 Wycena na dzień **19.11.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-526/2025_SR5922T

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0140514 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SR5922T / WF0EXXTTRERD58479
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2024
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 22 799 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 51 000 / -28 201
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
 Model Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM 3,5t 19-24
 Typ Transit 350 L3H3 RWD Trend
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.05.2019 - 30.06.2024
 Pojemność silnika (ccm) 1996
 Moc kW / KM 125 / 170
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 3 750 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.11) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, bez szyb, kąt otwarcia 180 stopni
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Gniazdo 2x12V
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Klimatyzacja manualna z przodu
- Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Konsola podsufitowa
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lakier uni
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Nagrzewnica – recyrkulacja
- Schowek podręczny
- System Auto Start Stop
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Szyby przednie sterowane elektrycznie, z impulsowym otwieraniem i zamykaniem szyby kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat ze skórzaną kierownicą i regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Wskaźnik zmiany biegu
- Wybór trybu jazdy
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, 270 st. (V) PLN
- Hak holowniczy z systemem kontroli stabilności przyczepy (TSC) (V) PLN
- Koło zapasowe pełnowymiarowe (V) (G) PLN

SUMA **PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- Konieczność naprawy pojazdu (-5%) PLN

SUMA **PLN**

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 1, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 235/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

SUMA **PLN**

NOTATKI

Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2024r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane punktowo, zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- szyba czołowa – punktowe odpryski,

- listwy ochronne poszyc – porysowane.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono trzy kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas

ogłędzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*



































