

ARKUSZ WYCENY Nr 1

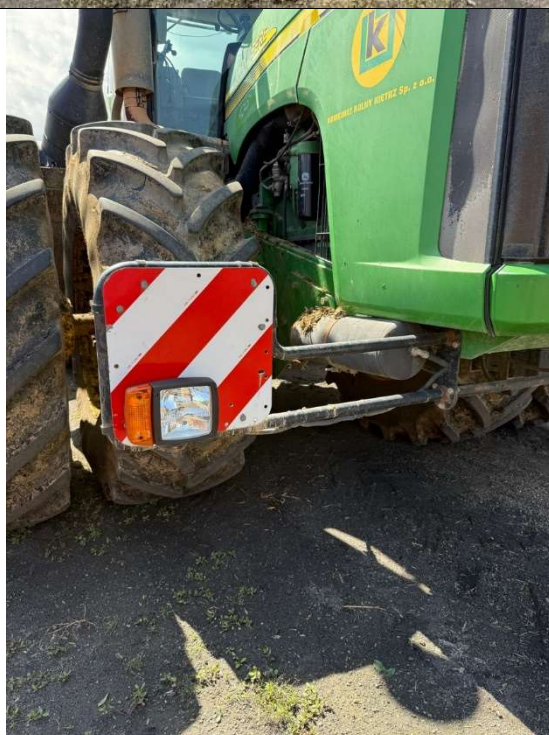
1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw.: 031518

Data badania: 7.08.2025r.

Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Nr	Rok produkcji	Napęd
<i>Ciągnik rolniczy z kabiną</i>	<i>JD 9520</i>	<i>RW9520P010941</i>	<i>2003</i>	<i>4WD k. bliźniacze</i>
Poj. silnika	Moc kW	Stan licznika	Nr rej.	Masa wł.
<i>12500</i>	<i>336</i>	<i>7553</i>	<i>OGL32HX</i>	<i>15000 kg</i>

2. Stan techniczny:





P.	Zespół	Opis stanu technicznego
1.	Silnik	W znacznym stopniu wypracowany – poziom przebiegu, bez jednak oznak nietypu [powyżej] ponadnormatywnego zużycia p=oxza wynikającym z eksploatacji. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NS
2.	Ukł. przen. napędu	Ekspluatacyjnie sprawny. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy.
3.	Mech. jezdne	Opony zużyte 30%. Obręcze i tarcz wymagają regeneracji powłok.
4.	Mech. sterow. i sygn..	Wymagają wykonania przeglądu.
5.	Kabina i obłachowanie	Kabina kompletna, uszkodzona sciana xzużyte siedzenie. Miejscowa utrata powłok. Wymaga naprawy i konserwacji. Zarysowania okien. Nie w pełni sprawny osprzęt.
6.	Mechanizmy współpracujące	Zdemontowane sprzęgło przeniesienia napędu na tylny WOM. Regeneracji wymagają wieszaki i ciągnia usztywniające- zespoły regulacji.
7.	Ocena ogólna	Ciągnik eksploatowany i konserwowany prawidłowo. Zużycie typowe. W pełni znana historia eksploatacji. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga naprawy i konserwacji.

Dokonano analizy rynku i stwierdzono że ciągniki JD9520R o tak odległych latach produkcji oferowane są wyłącznie na rynku USA. Stwierdzono aktualnie 7 ofert a ich cena średnika to 336457 zł - dla przedbiegu: 8585 h i roku prod. 2004,1.

Aktualna wartość ustalona : **313000,- zł** (wartość „brutto”)

Słownie: **- trzysta trzynaście tysięcy zł.**

ARKUSZ WYCENY Nr 2

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw.: 031450

Data badania: 7.08.2025r.

Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Nr	Rok produkcji	Napęd
<i>Ciągnik rolniczy z kabiną</i>	<i>New Holland TM 175</i>	<i>ACM227078</i>	<i>2004</i>	<i>4WD</i>
Poj. silnika	Moc kW	Stan licznika	Nr rej.	Masa wł.
<i>7480</i>	<i>158</i>	<i>927 (wym. Liczn.)</i>	<i>OGL X776</i>	<i>9000 kg</i>

2. Stan techniczny:



//

Brak: lusterko.

P.	Zespół	Opis stanu technicznego
1.	Silnik	Częściowo wypracowany. Wycieki oleju, nie w pełni sprawny osprzęt. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NS.
2.	Ukł. przen. napędu	Ekspluatacyjnie sprawny. Wycieki z mostów. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy.
3.	Mech. jezdne	Opony przednie zużyte 70%, tylne 40%. Obręcze i tarcz wymagają regeneracji powłok.
4.	Mech. sterowania i sygnalizacji	Wymagają wykonania przeglądu. Zużyte baterie.
5.	Kabina i oblachowanie	Kabina kompletna, bez oznak istotnych uszkodzeń. Uszkiełkowany błotnik. Oblachowanie z utratą powłok, odkształcenia. Wymaga naprawy i konserwacji. Zarysowania okien. Nie w pełni sprawny osprzęt. Częściowo zużyte siedzenie.
6.	Mechanizmy współpracujące	Regeneracji wymagają wieszaki i ciągnia usztywniające- zespoły regulacji. Wycieki z hydrauliki.
7.	Ocena ogólna	Ciągnik wyłączony z użytkowania, przechowywany na otwartej przestrzeni. Zużycie typowe. W pełni znana historia eksploatacji. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga naprawy i konserwacji, o zakresie NS..

Oferty: 129 000 PLN. – 152000 zł.

Aktualna wartość ustalona: 103600,- zł

Słownie: - sto trzy tysiące sześćset zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 3

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw.: 031448

Data badania: 7.08.2025r.

Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Nr	Rok produkcji	Napęd
Ciągnik rolniczy z kabiną	New Holland TM 175	ACM220216	2003	4WD
Poj. silnika	Moc kW	Stan licznika	Nr rej.	Masa wł.
7480	158	6890 (wym. Liczn.)	OGL X644	9000 kg
2.Stan techniczny:				



P.	Zespół	Opis stanu technicznego
1.	Silnik	Częściowo wypracowany. Wycieki oleju, nie w pełni sprawny osprzęt. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NS.
2.	Ukł. przen. napędu	Ekspluatacyjnie sprawny. Wycieki z mostów. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy. Brak uchwytu wałka.
3.	Mech. jezdne	Opony przednie zużyte 70%, tylne 40%. Obręcze i tarcz wymagają regeneracji powłok.
4.	Mech. sterowania i sygnalizacji	Wymagają wykonania przeglądu. Zużyte baterie. Uszkodzony reflektor.
5.	Kabina i obłachowanie	Kabina kompletna, bez oznak istotnych uszkodzeń. Uszkodzony błotnik. Obłachowanie z utratą powłok, odkształcenia. Wymaga naprawy i konserwacji. Zarysowania okien. Nie w pełni sprawny osprzęt. Częściowo zużyte siedzenie. Brak lusterka.
6.	Mechanizmy współpracujące	Regeneracji wymagają wieszaki i ciągną usztywniające- zespoły regulacji. Wycieki z hydrauliki.
7.	Ocena ogólna	Ciągnik wyłączony z użytkowania, p[rze]chowywany na otwartej przestrzeni. Zużycie typowe. W pełni znana historia eksploatacji. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymaga naprawy i konserwacji, o zakresie NS..

Aktualna wartość ustalona : **90700,- zł**

Słownie: **- dziewięćdziesiąt tysięcy siedemset zł.**

ARKUSZ WYCENY Nr 4

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa Typ Marka	Typ	Nr – ozn. fabr.	Rok produkcji	Inne
[031460] OGL X151	Ciągnik Mercedes - Benz	441-161S	WDB4411610W128702	1986	Liczn. 6795 70 kW 5636 cm3 PT nieakt.

2. Opis stanu technicznego:



L.p.	Zespół	Opis stanu technicznego
1.	Silnik	Bez oznak nietypowego lub ponadnormatywnego zużycia poza wynikającymi z eksploatacji.. Szczelny bez istotnych wycieków. Wymaga wykonania naprawy o zakresie NG.
2.	Ukł. przen. napędu	Cały układ napędowy wymaga naprawy bieżącej.
3.	Mech.jezdne	Opony zużyte, zleżałe - opony szerokie. Uszkodzenia krawędzi.
4.	Mech. sterowania i sygnalizacji	Układy hamowania, kierowania, sygnalizacji wymagają wykonania napraw i regulacji. Zużyte baterie.
5.	Osprzęt	Brak układu zawieszenia oraz zaczepu. Gniazda wymagają wymiany. Podzespoły podnośnika wymagają napraw.
6.	Kabina i obładowanie	Miejscowe zużycie korozyjne szkieletu kabiny i błotników. Nie w pełni sprawny osprzęt, zużyte poduszki. Zużyte silentbloki. Wymagają napraw i konserwacji. Uszkodzony rejestrator mth.
7.	Ocena ogólna	Ciągnik od 15 lat wyłączony z użytkowania, braku możliwości uruchomienia. W wysokim stopniu zużyty eksploatacyjnie. Dla

		odzyskania pełnej sprawności techniczno – eksploatacyjnej wymaga wykonania naprawy o zakresie NGII.
--	--	---

Oferty z rynku zachodniego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 8 ofert: 126973 zł, rok: 1984,7, 11044 h

Aktualna wartość ustalona : - 73900 zł.

Słownie: - siedemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 5

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa Typ Marka	Typ	Nr – ozn. fabr.	Rok produkcji	Inne
[031480] OGL 2X67	Ciągnik Mercedes - Benz	MB TRACK 1000	44116100107540 	1987	Liczn. 4218 70 kW 5636 cm3 PT nieakt.

2. Opis stanu technicznego:



L.p.	Zespół	Opis stanu technicznego
1.	Silnik	Bez oznak nietypowego lub ponadnormatywnego zużycia poza wynikającym z eksploatacji i brakiem korków.. Szczelny bez istotnych wycieków. Wymaga wykonania naprawy o zakresie NG.
2.	Ukł. przen. napędu	Cały układ napędowy wymaga naprawy bieżącej.
3.	Mech.jezdne	Opony wąskie zużyte (70), zleżałe . Uszkodzenia krawędzi.
4.	Mech. sterowania i sygnalizacji	Układy hamowania, kierowania, sygnalizacji wymagają wykonania napraw i regulacji. Zużyte baterie.
5.	Osprzęt	Brak układu zawieszenia oraz zaczepu. Gniazda wymagają wymiany Pofdzespoły podnośnika wymagają napraw.
6.	Kabina i obłachowanie	Miejscowe zużycie korozyjne szkieletu kabiny i błotników. Nie w pełni sprawny osprzęt, zużyte poduszki. Zużyte silentbloki. Wymagają napraw i konserwacji. Uszkodzony rejestrator mth. Brak ściany maski.
7.	Ocena ogólna	Ciągnik od Isat wyłączony z użytkowania, brask możliwości uruchomienia. W wysokim stopniu zużyty eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności techniczno – eksploatacyjnej wymaga wykonania naprawy o zakresie NGII.

Oferty z rynku zachodniego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 8 ofert: 126973 zł, rok: 1984,7, 11044 h

Aktualna wartość ustalona : - 50400 zł.

Słownie: - pięćdziesiąt tysięcy czterysta zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 6

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa/Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Masa całk.	Rodzaj poj. - odmiana
ODX 1087 0294	Ciągnik kołowy U 1604	00297	1985	5005	4WD
Silnik	Poj./moc silnika	Nr silnika	Stan liczn.	Typ siln.	DMC
ON	6842/111,5	-	nietakt.	Z8701	7160

2. Opis stanu technicznego:



Brak: belka, wieszaków, cięgien, obciążniki tylne, lusterka, klamki, wyposażenia narz.,
Zużyte: opony 80%, poduszki, baterie. Nie w pełni sprawny osprzęt silnika, wycieki oleju z silnika oraz ukł. napędowego.
Uszkodzone: maska, zasłony.

Ciągnik w wysokim stopniu wypracowany, od lat wyłączony z użytkowania z powodu niesprawności podzespołów.

Dla przywrócenia wartości użytkowej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Oferty z rynku krajowego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 8 ofert: 52000 zł, rok: 1980,7, (4,8/5)

Aktualna wartość ustalona : - 29600 zł.

Słownie: - dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 7

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa/Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Masa całk.	Rodzaj poj. - odmiana
OPH 7452 0710	Ciągnik kołowy U 1604	00067	1980	5005	4WD
Silnik	Poj./moc silnika	Nr silnika	Stan liczn.	Typ siln.	DMC
ON	6842/111,5	-	nietakt.	Z8602	7160

2. Opis stanu technicznego:



Brak: belka, wieszaków, cięgien, wycieraczek, klamki, wału napędu osi przedniej, sprężarki, wyposażenia narz.,.

Zużyte: opony 100%, poduszki, maska, wysokie zużycie korozyjne kabiny, błotniki.

Uszkodzone: maska, zasłony, most tylny – wymaga naprawy – intensywny wyciek oleju, brak możliwości identyfikacji rodzaju uszkodzeń.

Ciągnik w wysokim stopniu wypracowany, wszystkie zasadnicze podzespoły wymagają wykonania napraw i regulacji oraz czynności konserwacyjnych.

Dla przywrócenia wartości użytkowej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Oferty z rynku krajowego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 8 ofert: 52000 zł, rok: 1980,7, (4,8/5)

Aktualna wartość ustalona : **25500 zł.**

Słownie: - **dwadzieścia pięć tysięcy pięćset zł.**

ARKUSZ WYCENY Nr 8

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa/Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Masa całk.	Rodzaj poj. - odmiana
<i>OPT 968R 1454</i>	<i>Ciągnik kołowy U 1604</i>	<i>00045</i>	<i>1980</i>	<i>5005</i>	<i>4WD</i>
Silnik	Poj./moc silnika	Nr silnika	Stan liczn.	Typ siln.	DMC
<i>ON</i>	<i>6842/111,5</i>	<i>-</i>	<i>nietakt.</i>	<i>Z8602</i>	<i>7160</i>

2. Opis stanu technicznego:





Brak: lusterko, wyposażenia narz.,
 Zużyte: opony 80%, poduszki, błotniki, baterie.
 Uszkodzone: błotniki.

Ciągnik w wysokim stopniu wypracowany, wszystkie zasadnicze podzespoły wymagają wykonania napraw i regulacji oraz czynności konserwacyjnych.

Dla przywrócenia wartości użytkowej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Oferty z rynku krajowego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 8 ofert: 52000 zł, rok: 1980,7, (4,8/5)

Aktualna wartość ustalona : 31700 zł.

Słownie: *trzydzieści jeden tysięcy siedemset zł.*

ARKUSZ WYCENY Nr 9

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./ rej.	Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Masa	Rodzaj poj. - odmiana
<i>OPU 701G 0323</i>	<i>Ciągnik rolniczy z kabiną C360</i>	<i>545067</i>	<i>1985</i>	<i>2170</i>	<i>2WD</i>
Silnik	Poj. silnika	Nr silnika	Moc silnika	Oś przednia	Stan licz.
<i>S4003</i>	<i>4562 cm3</i>	<i>-</i>	<i>38,2 kW</i>		<i>nietakt.</i>

Opis stanu technicznego:





Brak: belka, błotniki przednie, obciążniki ze wspornikiem, baterii, drzwi, narzędzi, wycieraczek, ściana tylna, reflektorów ze wspornikami, lamp, 2 szyby, zaslony.

Zużyte: maska, ogumienie, błotniki tylne, lampy, instalacja elektryczna i pneumatyczna, skrzynki akum.

Uszkodzone: tarcza koła przedniego, dach, lampy, obręcze tylne.

Silnik – zekompletowany, w wysokim stopniu wypracowany, wycieki oleju, wymaga naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Ukł. napęd. – sprzęgło oraz układ uruchamiania do naprawy i regulacji, skrzynia do naprawy.

Zawieszenie – zdekompletowane.

Oś przednia – luzy zawiasy, wymaga naprawy.

Inst. elektr. – wymaga naprawy, uzupełnienia oraz wymiany lamp i odcinków przewodów.

Kabina i obl. – w bardzo wysokim stopniu zużyte korozyjnie, pęknięcia i odkształcenia, wymaga naprawy i wymiany zużytych podzespołów.

Ukł. sterow. – wymaga naprawy i regulacji.

Pojazd eksploatacyjnie i technicznie odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 3600 zł.

Słownie: - trzy tysiące sześćset zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 10

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./ rej.	Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Masa	Rodzaj poj. - odmiana
<i>OGL LX59 [0327]</i>	<i>Ciągnik rolniczy z kabiną C360</i>	<i>581527</i>	<i>1986</i>	<i>2125</i>	<i>2WD</i>
Silnik	Poj. silnika	Nr silnika	Moc silnika	Oś przednia	Stan licz.
<i>S4003</i>	<i>3120 cm3</i>	<i>-</i>	<i>44 kW</i>		<i>nietakt.</i>

Opis stanu technicznego:



Brak: obciążniki ze wspornikiem, baterii, narzędzi, wycieraczki, reflektorów, ekran, lamp, rozrusznika, siedzenia, kolumny z dzwignia, 2 szyby, zaslony, błotniki przednie.

Zużyte: maska, ogumienie przednie, tylne 30%, błotniki tylne, lampy, instalacja elektryczna i pneumatyczna, skrzynki akumul. i ukł. zawieszenia.

Uszkodzone: lampy, błotniki tylne.

Silnik – zekompletowany, w wysokim stopniu wypracowany, wycieki oleju, wymaga naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Ukł. napęd. – sprzęgło oraz układ uruchamiania do naprawy i regulacji, skrzynia do naprawy.

Zawieszenie – zdekompletowane.

Oś przednia – luzy zawiasy, wymaga naprawy.

Inst. elektr. – wymaga naprawy, uzupełnienia oraz wymiany lamp i odcinków przewodów.

Kabina i obl. – w bardzo wysokim stopniu zużyte korozyjnie, pęknięcia i odkształcenia, wymaga naprawy i wymiany zużytych podzespołów.

Ukł. sterow. – wymaga naprawy i regulacji.

Pojazd eksploatacyjnie i technicznie odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 4360 zł.

Słownie: - cztery tysiące trzysta sześćdziesiąt zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 11

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Nazwa/Typ pojazdu	Nr fabr./rej.	Rok produkcji	Masa całk.	Rodzaj poj. - odmiana
OPT 077D [1181]	Ciągnik kołowy U1201	2768	1979	4180	2WD
Silnik	Poj./moc silnika	Nr silnika	Stan liczn.	Typ siln.	Moc silnika
ON	6842/112	-	nietakt.	S8601	112 kW

2. Opis stanu technicznego:



Brak: ukł. zawieszenia, obciążniki kpl. wyposażenia narz., lusterko.

Zużyte: opony 0%, poduszki, lusterko, baterie.

Uszkodzone: maska.

Ciągnik w wysokim stopniu wypracowany, wszystkie zasadnicze podzespoły wymagają wykonania napraw i regulacji oraz czynności konserwacyjnych. Poziom eksploatacji i konserwacji poprawny.

Dla przywrócenia wartości użytkowej wymaga wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NG.

Oferty z rynku krajowego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 9 ofert: 26480 zł, rok: 1978,4.

Aktualna wartość ustalona : - 19900,- zł.

Słownie: - *dziewiętnaście tysięcy dziewięćset zł.*

ARKUSZ WYCENY Nr 12

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej.	Typ pojazdu	Nr fabr.	Rok produkcji	Moc silnika	Rodzaj poj. - odmiana
<i>OGL 32RX 1183</i>	<i>Ciągnik rolniczy z kabiną U1004</i>	<i>00393</i>	<i>1983</i>	<i>70,5 kW</i>	<i>4WD</i>
Silnik	Poj. silnika	Nr silnika	Stan licznika	Masa	Masa całkow. max. kg
<i>ON</i>			<i>nieakt</i>	<i>4545</i>	<i>6050 kg</i>

2. Opis stanu technicznego:



Brak: ukł. zawieszenia, wyp. narzędziowe.

Zużyte: opony kpl. 40%, poduszki, baterie, węże hydrauliki, poszycie.

Uszkodzone: błotniki.

Silnik – wymaga naprawy o zakresie NS oraz wymiany zużytych podzespołów.

Ukł. napęd. – sprzęgło oraz układ uruchamiania do naprawy i regulacji, skrzynia wymaga przeglądu i uszczelnienia. Napęd przedni wymaga naprawy i uszczelnienia.

Zawieszenie – zdekompletowane, luzy ramion.

Inst. elektr. – wymaga naprawy i uzupełnienia, oraz wymiany baterii.

Kabina - wymaga naprawy i uzupełnienia.

Ukł. sterow. – wymagają naprawy i regulacji.

Wysokie zużycie korozyjne oblawowania. Pojazd zdekompletowany, technicznie odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Oferty z rynku krajowego gotowych do ekspl. (śred. wart. z 6 ofert: 34580 zł, rok: 1982,6.

Aktualna wartość ciągnika ustalona : - 25900 zł.

Słownie: - *dwadzieścia pięć tysięcy dziewięćset zł.*