

Nr zlecenia: 19/17/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/11/17

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066331S674803
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	CT1734Y
Model pojazdu:	316 Sprinter CDI MR`06 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-05714
Wersja:		Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji	2012/04/25		
Data ważności badania technicznego	2025/09/14		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny		
Charakter wykorzystania	Sanitarny		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 517 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	3665 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu modułu PSM
2	Alternator 90 A	19	Przygotowanie do montażu radia
3	+Drzwi boczne przesuwne (2 szt.)	20	Stabilizator osi przedniej
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System hamowania awaryjnego BAS

7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Głośniki	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Immobilizer	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	*Klimatyzacja	27	Tapicerka "Brassao",czarna
11	Koło zapasowe	28	Tarcze kół stalowe 16"
12	Listwy boczne	29	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz elektroniczny	31	Wyłącznik awaryjny akumulatora
15	Opony 235/65 R16	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	33	Zbiornik paliwa 75l
17	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Ogrzewanie dodatkowe
- 2 +Radioodtwarzacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121/119R cLINE	9,0
Przednie prawe:	*NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121/119R cLINE	8,2
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121/119R cLINE	9,0
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 235/65 R16C 121/119R cLINE	8,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Pojazd wyposażony w zabudowę sanitarną.

Zabudowa częściowo zdemontowana/zdekompletowana.

Brak możliwości weryfikacji kompletności oraz działania wyposażenia.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia.

Możliwość wystąpienia niesprawności oraz braków w wyposażeniu.

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe uszkodzony jest silnik.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ze względu na uszkodzony silnik oraz rozładowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu oraz uruchomienia pojazdu i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 14.09.2024 podczas okresowego badania technicznego wynosił 356 611km.

Przbieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

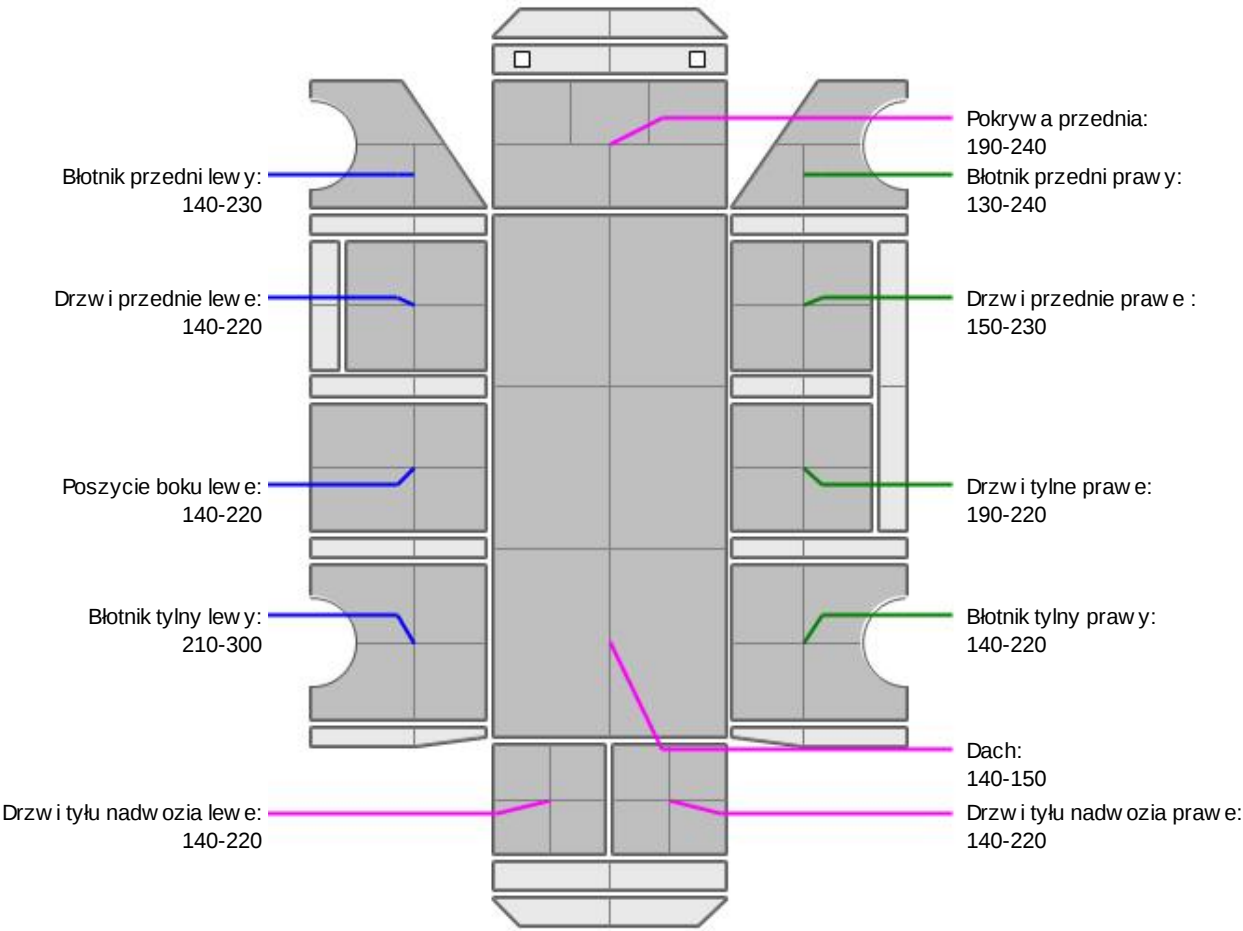
Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU					
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Słupek środkowy	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
8	Słupek środkowy	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
10	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	
11	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
12	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki		

lakierowej					
13	Ściana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
14	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
15	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Nie otwierają się	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.
Pojazd pokryty kleinami - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		190-240	
2	Dach		140-150	
3	Błotnik przedni	L	140-230	
4	Drzwi przednie	L	140-220	
5	Poszycie boku	L	140-220	
6	Błotnik tylny	L	210-300	
7	Drzwi tyłu nadwozia		140-220	
8	Błotnik przedni	P	130-240	
9	Drzwi przednie	P	150-230	

10	Drzwi tylne	P	190-220	
11	Błotnik tylny	P	140-220	
12	Drzwi tyłu nadwozia		140-220	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Reflektor	L	Zmatowiały		
3	Reflektor	P	Zmatowiały		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Zarysowany, Pęknięty		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe uszkodzony jest silnik. Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ze względu na uszkodzony silnik oraz rozładowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu oraz uruchomienia pojazdu i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzony silnik oraz rozładowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu oraz uruchomienia pojazdu i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony. Konieczna weryfikacja serwisowa.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



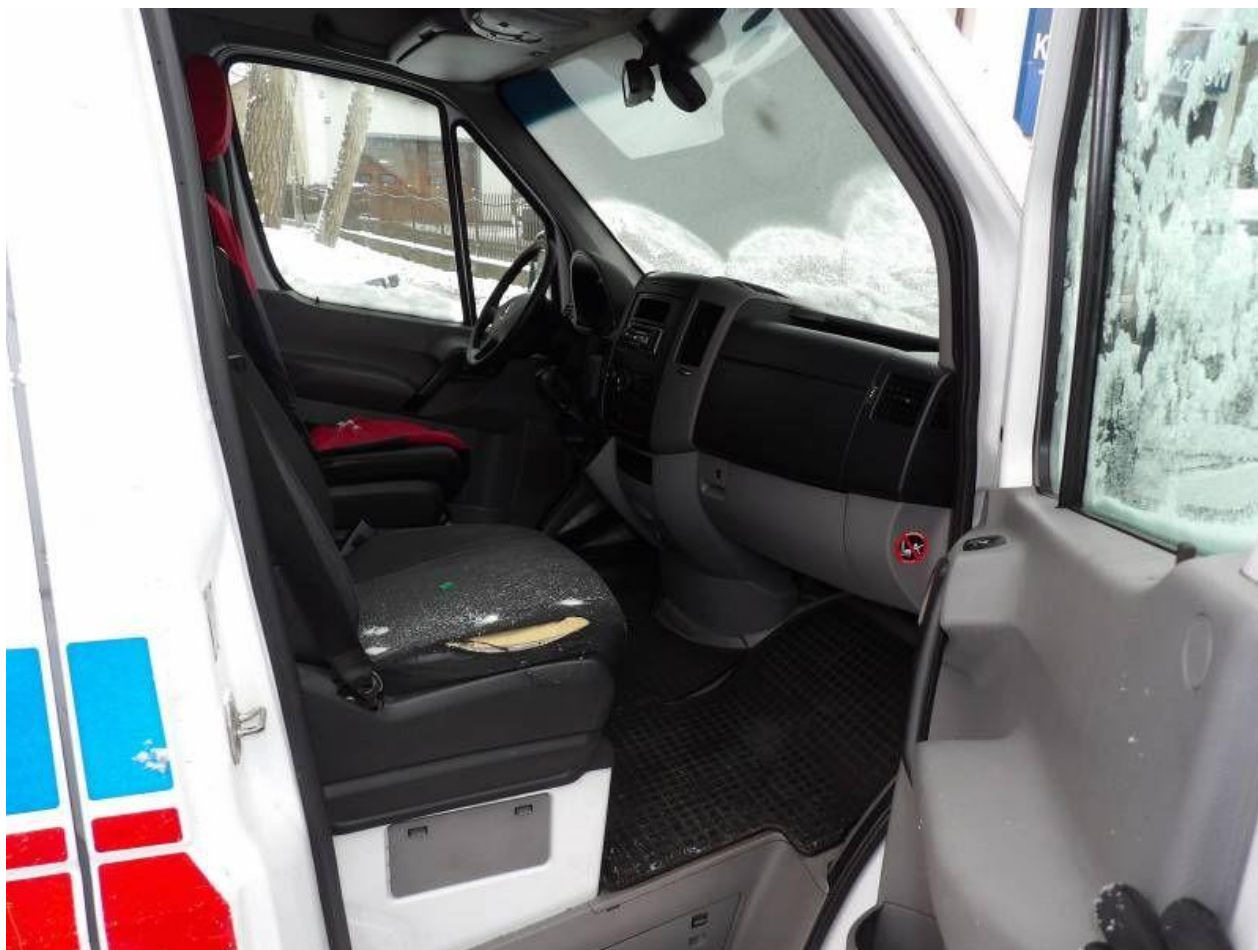
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



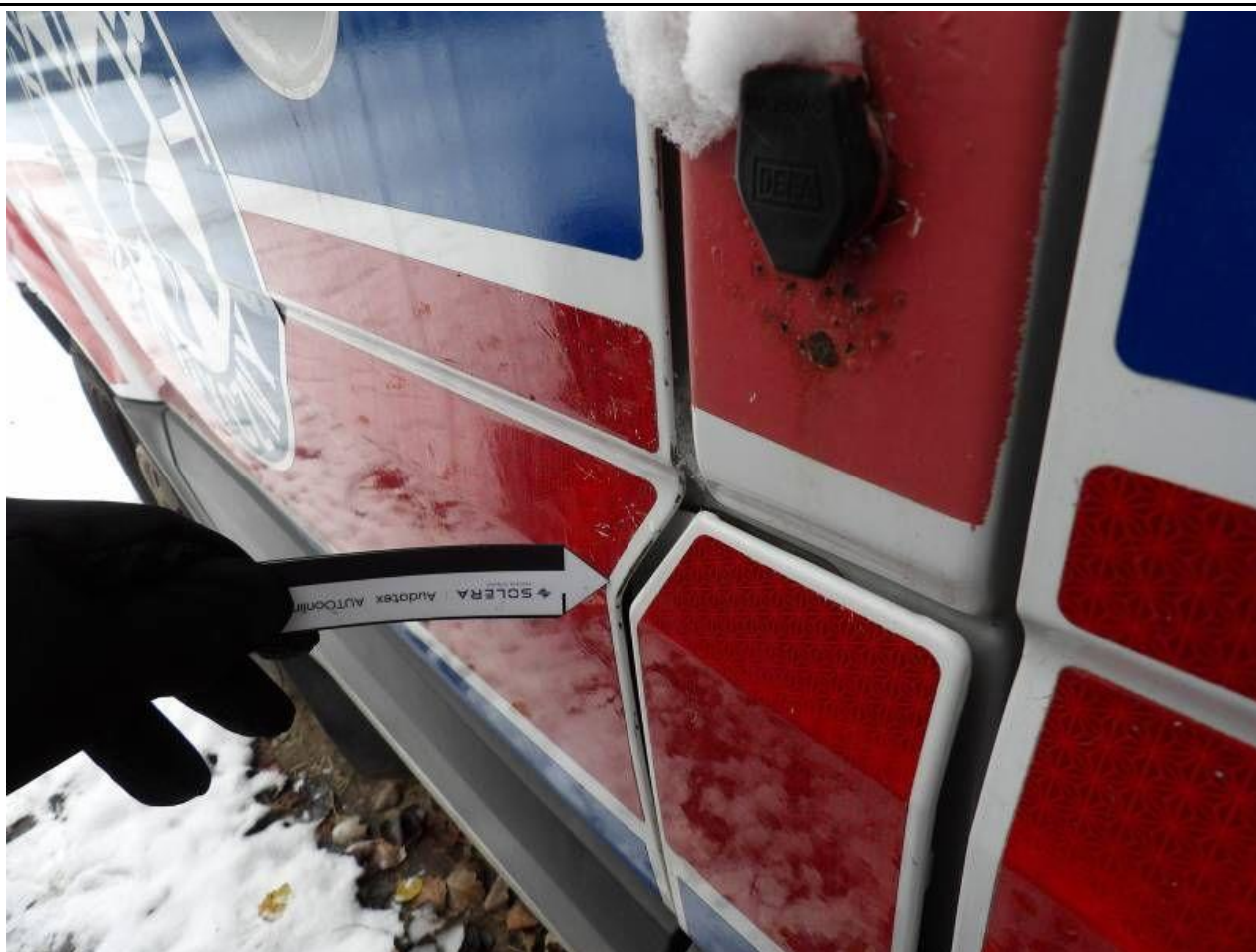
Fot. nr 38



Fot. nr 39



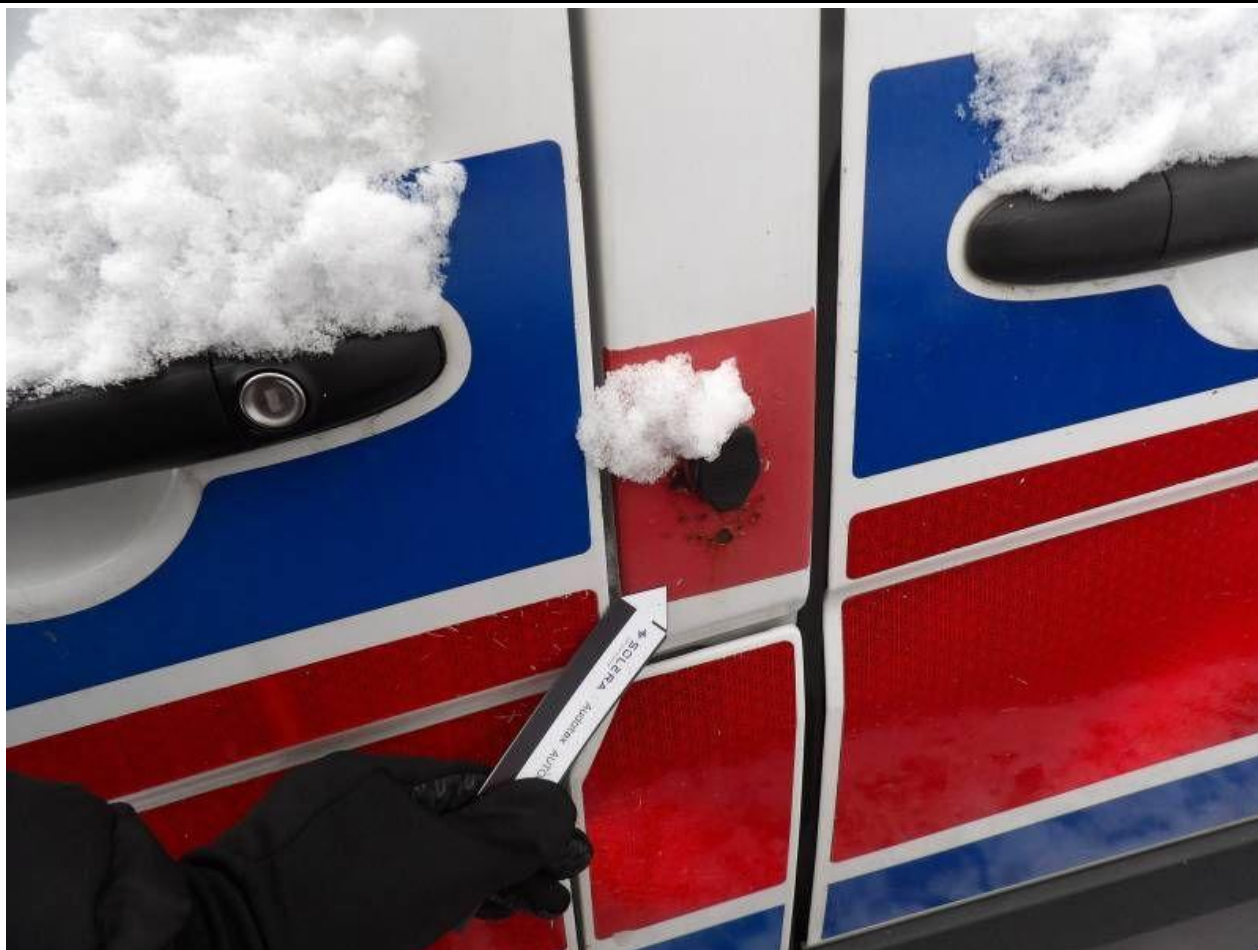
Fot. nr 40



Fot. nr 41



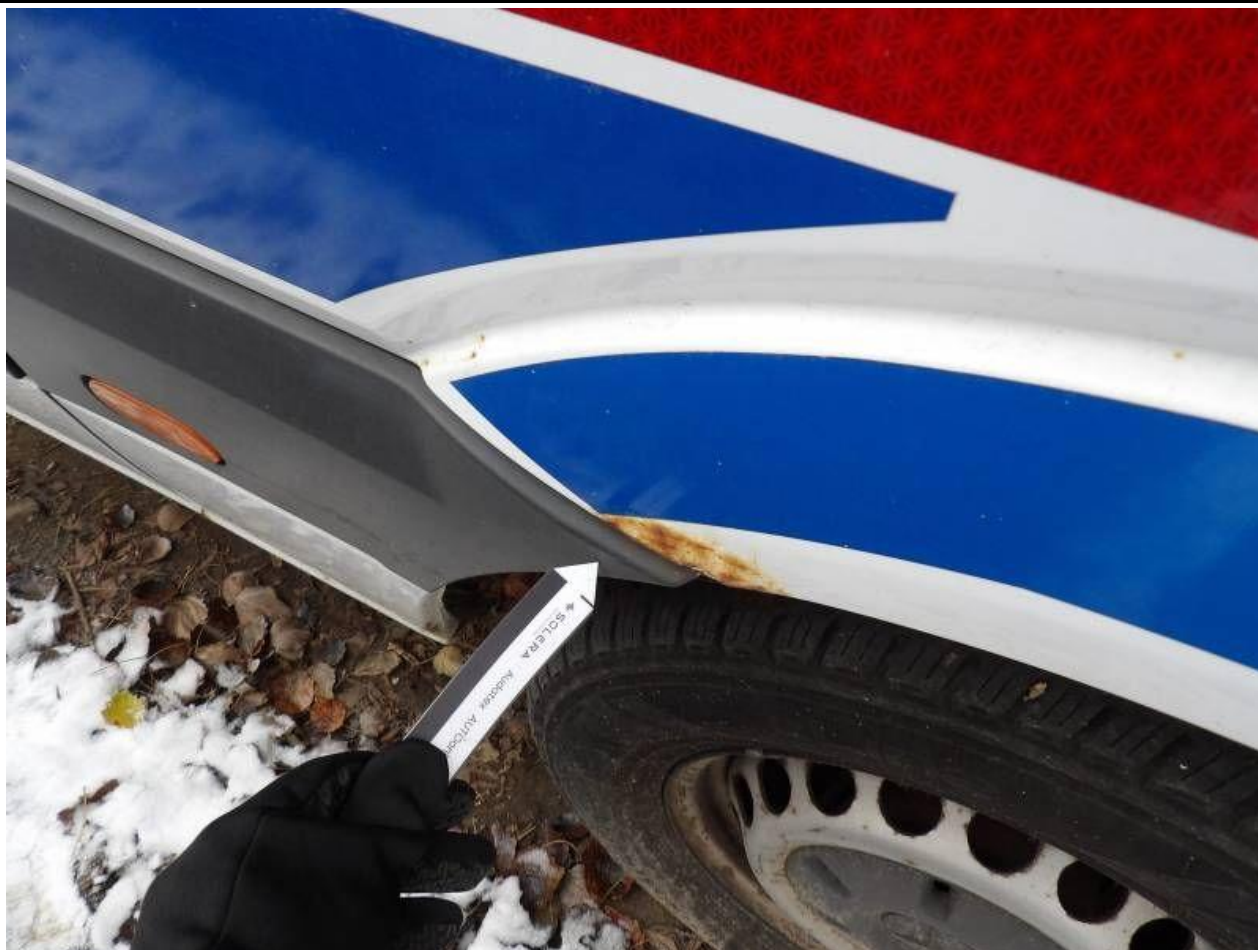
Fot. nr 42



Fot. nr 43



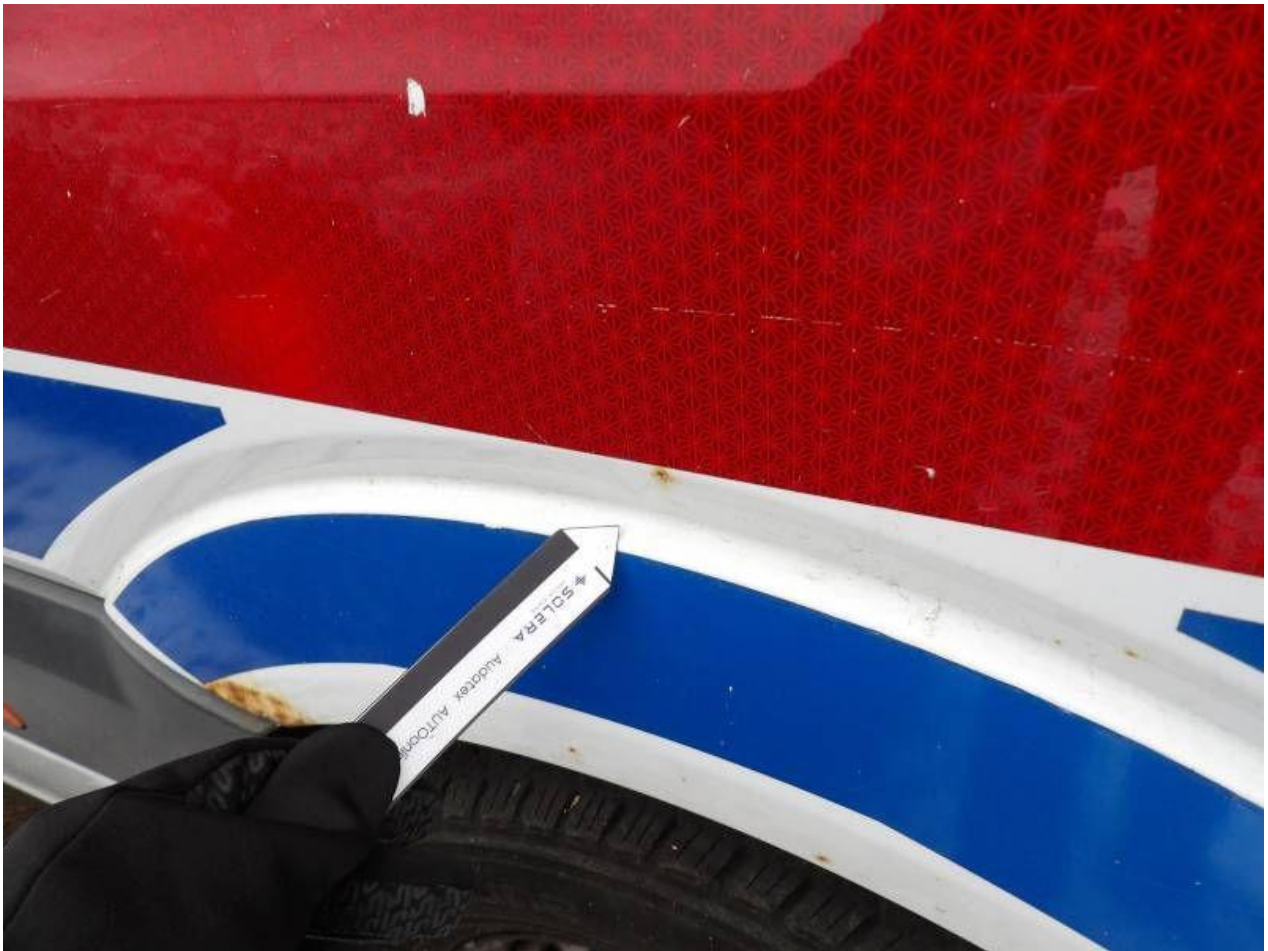
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



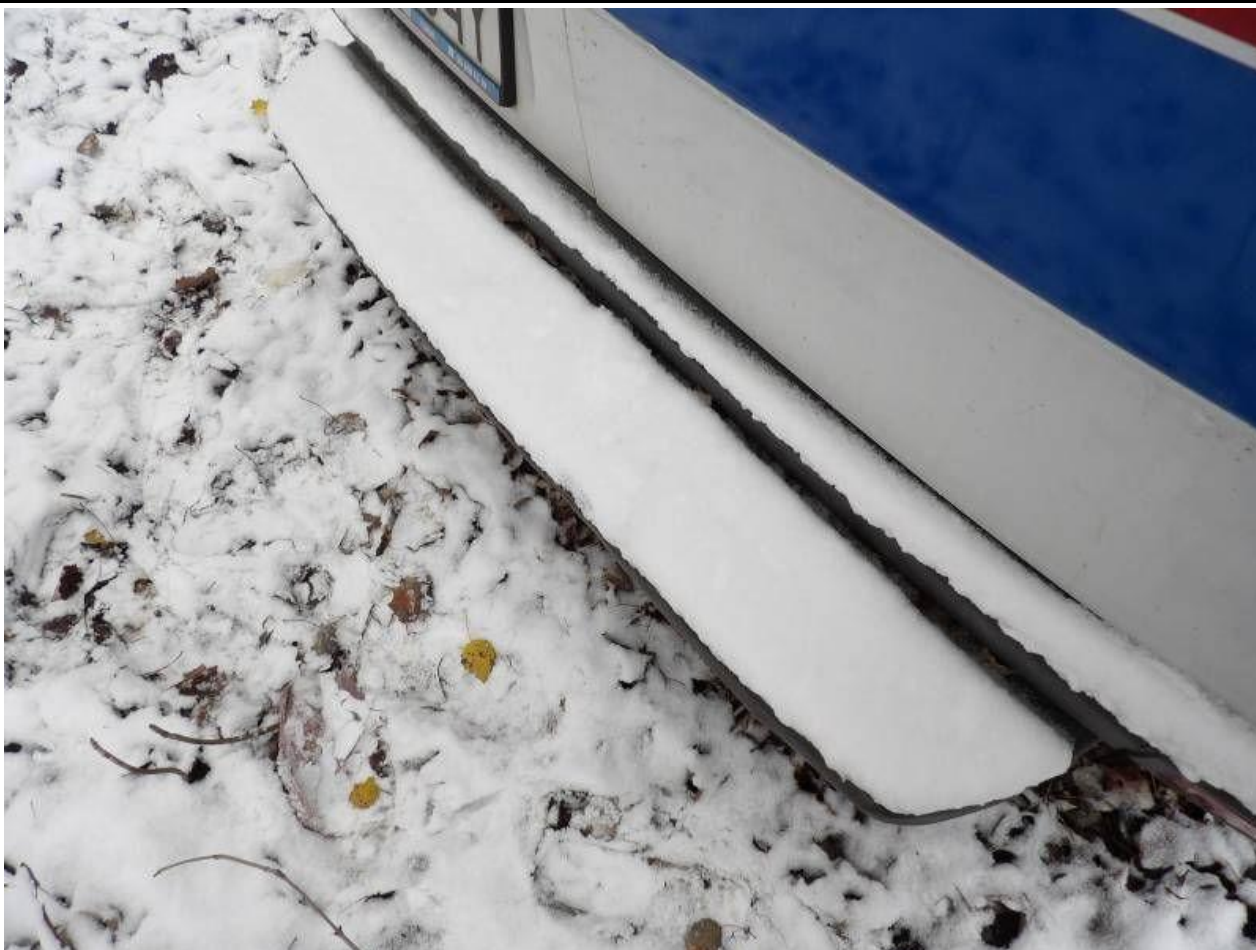
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



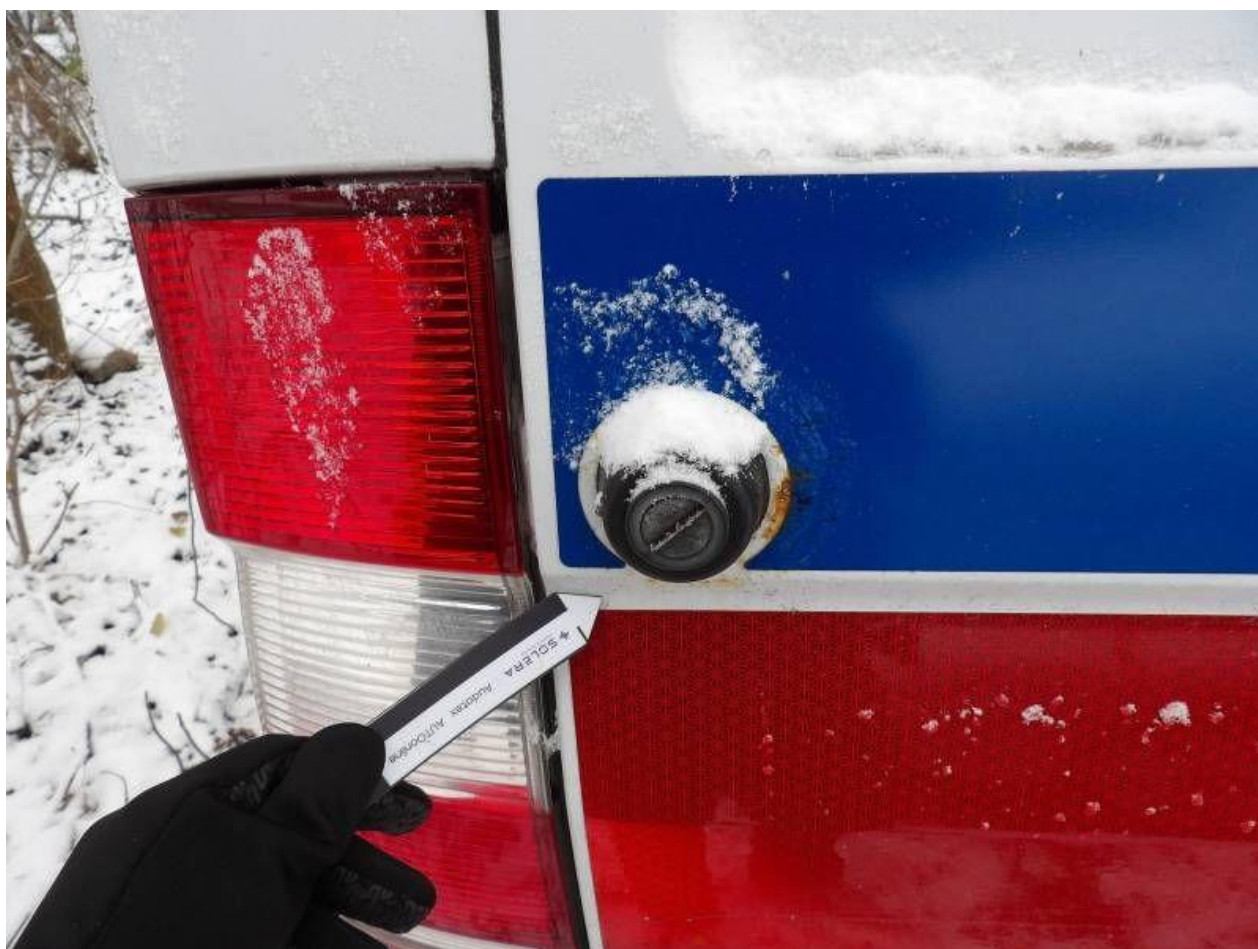
Fot. nr 55



Fot. nr 56



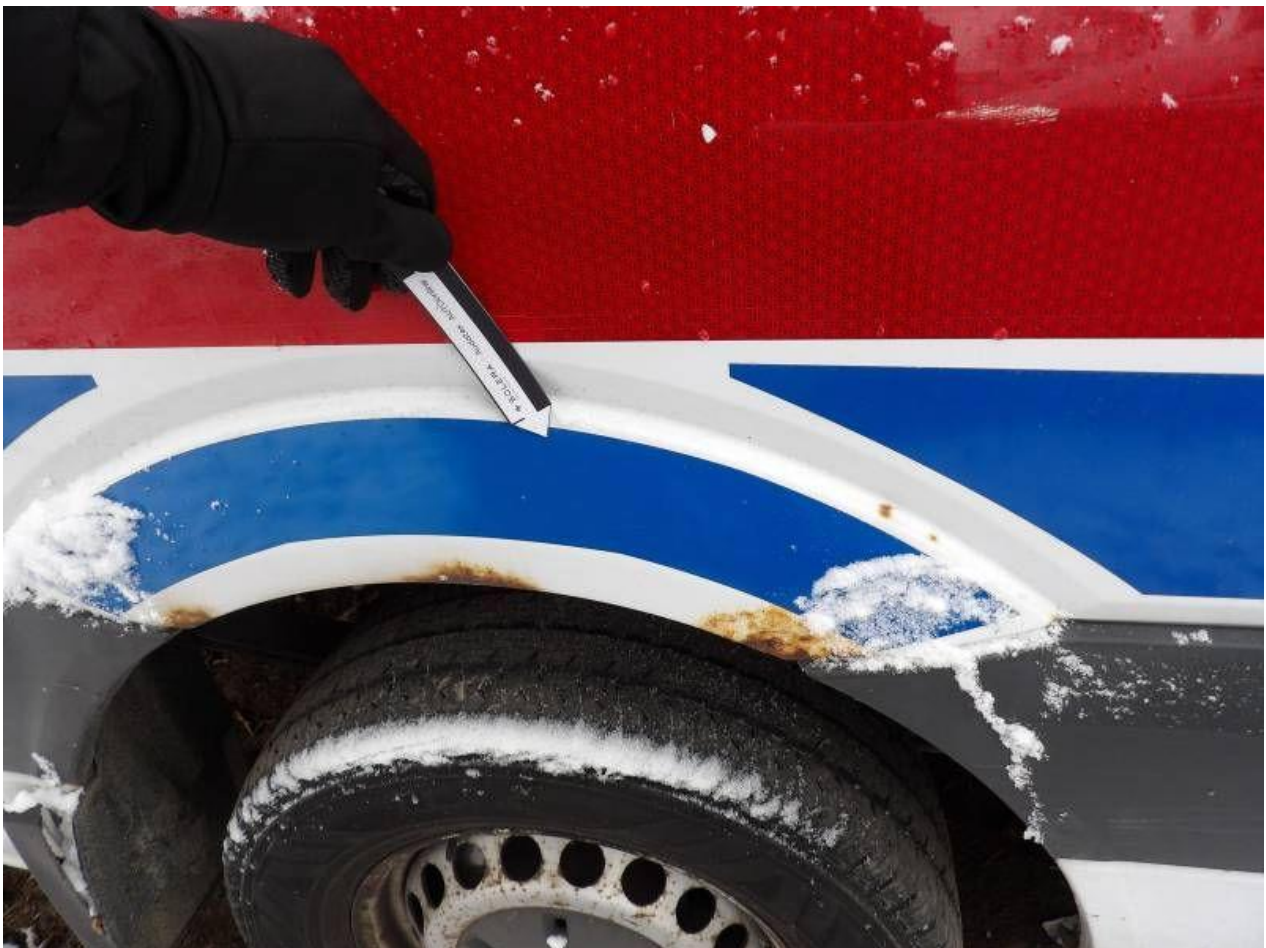
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



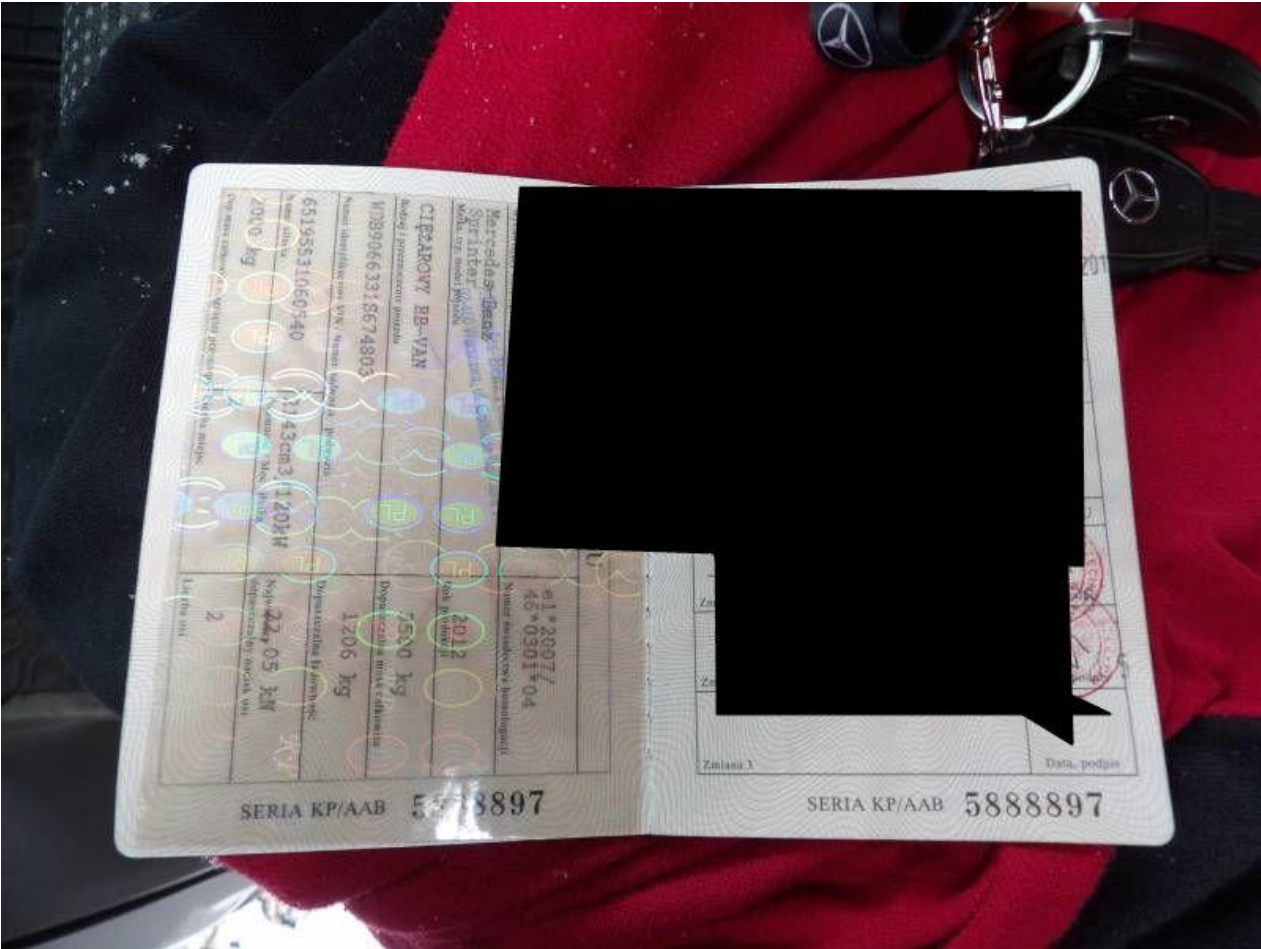
Fot. nr 80



Fot. nr 81



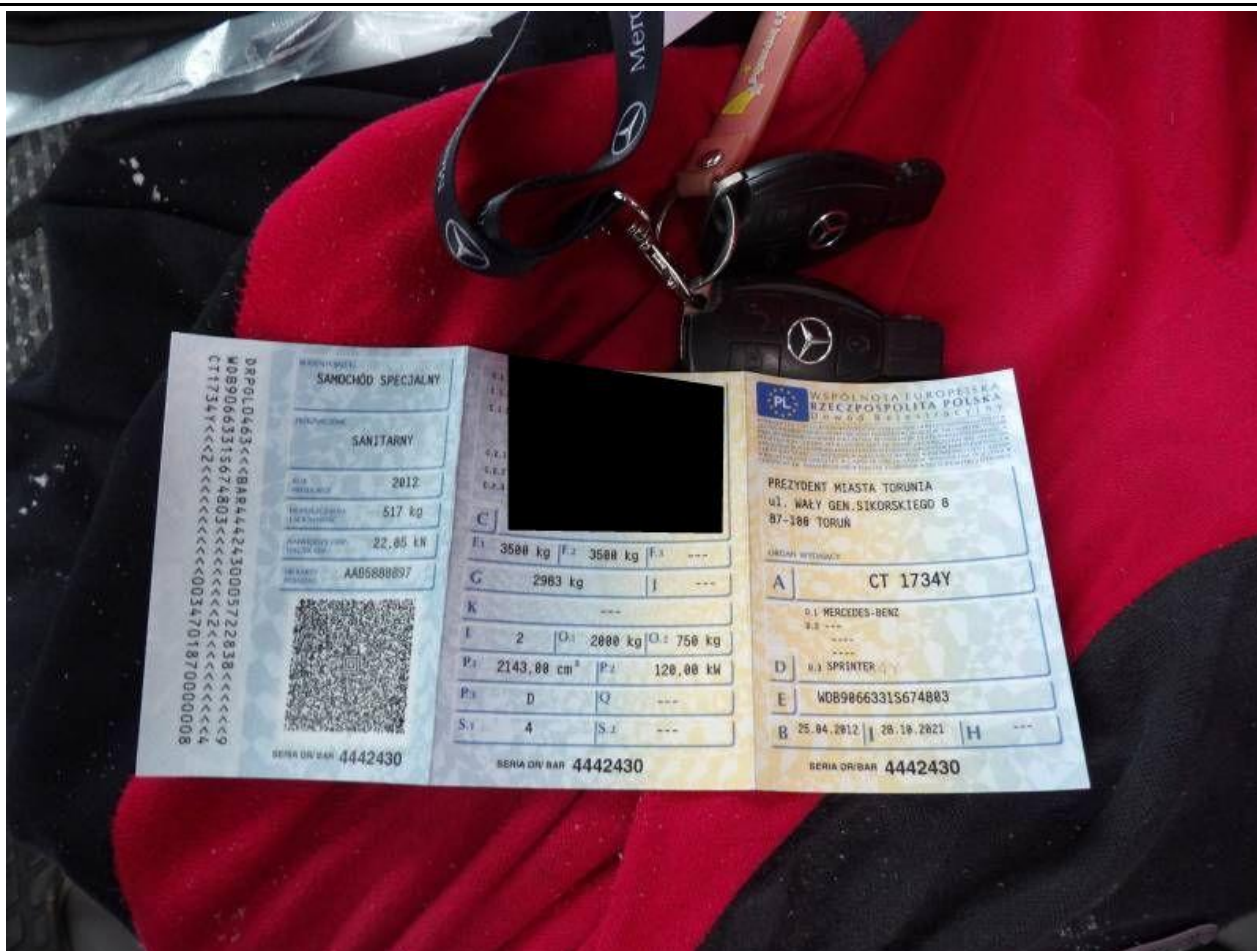
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu